

BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL

Aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD



SUB DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD – DIRECCIÓN TÉCNICO NORMATIVA
ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO - OSCE

SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

N°	Símbolo	Descripción
1	[ABC] / [.....]	La información solicitada dentro de los corchetes sombreados debe ser completada por la Entidad durante la elaboración de las bases.
2	[ABC] / [.....]	Es una indicación, o información que deberá ser completada por la Entidad con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.
3	Importante • Abc	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
4	Advertencia • Abc	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
5	Importante para la Entidad • Xyz	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases estándar deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las siguientes características:

N°	Características	Parámetros
1	Márgenes	Superior : 2.5 cm Inferior: 2.5 cm Izquierda: 2.5 cm Derecha: 2.5 cm
2	Fuente	Arial
3	Estilo de Fuente	Normal: Para el contenido en general Cursiva: Para el encabezado y pie de página Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
4	Color de Fuente	Automático: Para el contenido en general Azul : Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
5	Tamaño de Letra	16 : Para las dos primeras hojas de las Secciones General y Específica 11 : Para el nombre de los Capítulos. 10 : Para el cuerpo del documento en general 9 : Para el encabezado y pie de página Para el contenido de los cuadros, pudiendo variar, según la necesidad 8 : Para las Notas al pie
6	Alineación	Justificada: Para el contenido en general y notas al pie. Centrada : Para la primera página, los títulos de las Secciones y nombres de los Capítulos)
7	Interlineado	Sencillo
8	Espaciado	Anterior : 0 Posterior : 0
9	Subrayado	Para los nombres de las Secciones y para resaltar o hacer hincapié en algún concepto

INSTRUCCIONES DE USO:

- Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes sombreados en gris, el texto deberá quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombread.
- La nota **IMPORTANTE** no puede ser modificada ni eliminada en la Sección General. En el caso de la Sección Específica debe seguirse la instrucción que se indica en dicha nota.

Elaboradas en enero de 2019
Modificadas en junio 2019, diciembre 2019, julio 2020 y julio 2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL¹

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA

ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: “MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA – COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA PROVINCIA DE REQUENA, REGIÓN LORETO”

¹ Estas Bases se utilizarán para la contratación del servicio de consultoría en general. Para tal efecto, se deberá tener en cuenta la siguiente definición:

Consultoría en general: Servicios profesionales altamente calificados.



DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)



CAPÍTULO I ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases y resumen ejecutivo.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.

Importante

- *Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.*
- *Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación "Guía para el registro de participantes electrónico" publicado en <https://www2.seace.gob.pe/>.*
- *En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.*

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento.

1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en los numerales 72.4 y 72.5 del artículo 72 del Reglamento.



Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente.*

1.6. ELEVACIÓN AL OSCE DEL PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

Los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones así como a las bases integradas por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones, a los principios que rigen la contratación pública u otra normativa que tenga relación con el objeto de la contratación, pueden ser elevados al OSCE de acuerdo a lo indicado en los numerales del 72.8 al 72.11 del artículo 72 del Reglamento.

La solicitud de elevación para emisión de Pronunciamiento se presenta ante la Entidad, la cual debe remitir al OSCE el expediente completo, de acuerdo a lo señalado en el artículo 124 del TUO de la Ley 27444, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, al día hábil siguiente de recibida dicha solicitud.

Advertencia

La solicitud de elevación al OSCE de los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones, así como a las Bases integradas, se realiza de manera electrónica a través del SEACE, a partir de la oportunidad en que establezca el OSCE mediante comunicado

Importante

Constituye infracción pasible de sanción según lo previsto en el literal n) del numeral 50.1 del artículo 50 de la Ley, presentar cuestionamientos maliciosos o manifiestamente infundados al pliego de absolución de consultas y/u observaciones.

1.7. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

- *Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.*
- *En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- *No se tomarán en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*



1.8. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

En la apertura electrónica de la oferta técnica, el comité de selección verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases de conformidad con el numeral 81.2 del artículo 81 del Reglamento y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia, detallados en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

1.9. CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La calificación y evaluación de los postores se realiza conforme los requisitos de calificación y factores de evaluación que se indican en la sección específica de las bases.

La evaluación técnica y económica se realiza sobre la base de:

Oferta técnica : 100 puntos
Oferta económica : 100 puntos

1.9.1 CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

La calificación de las ofertas técnicas se realiza conforme a lo establecido en el numeral 82.1 del artículo 82 del Reglamento.

1.9.2 EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

La evaluación de las ofertas técnicas se realiza conforme a lo establecido en los numerales 82.2 y 82.3 del artículo 82 del Reglamento.

1.9.3 APERTURA Y EVALUACIÓN DE OFERTAS ECONÓMICAS

El comité de selección evalúa las ofertas económicas y determina el puntaje total de las ofertas de conformidad con el artículo 83 del Reglamento, así como los coeficientes de ponderación previstos en la sección específica de las bases.

Importante

En el caso de procedimientos de selección por relación de ítems cuando la contratación del servicio de consultoría va a ser prestado fuera de la provincia de Lima y Callao y el monto del valor estimado de algún ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), a solicitud del postor se asigna una bonificación equivalente al diez por ciento (10%) sobre el puntaje total obtenido en dicho ítem por los postores con domicilio en la provincia donde prestará el servicio, o en las provincias colindantes, sean o no pertenecientes al mismo departamento o región. El domicilio es el consignado en la constancia de inscripción ante el RNP².

² La constancia de inscripción electrónica se visualizará en el portal web del Registro Nacional de Proveedores: www.rnp.gob.pe



1.10. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil.

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.11. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

La buena pro se otorga luego de la evaluación correspondiente según lo indicado en el numeral 1.9.3 de la presente sección.

Previo al otorgamiento de la buena pro, el comité de selección aplica lo dispuesto en los numerales 68.1, 68.2, 68.3 y 68.6 del artículo 68 del Reglamento, de ser el caso.

En el supuesto de que dos (2) o más ofertas empaten, el otorgamiento de la buena pro se efectúa siguiendo estrictamente el orden señalado en el numeral 84.2 del artículo 84 del Reglamento. El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

Definida la oferta ganadora, el comité de selección otorga la buena pro, mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, calificación, descalificación, evaluación, y el otorgamiento de la buena pro.

1.12. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los ocho (8) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Importante

Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.



CAPÍTULO II

SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el comité de selección, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*
- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*
- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.



CAPÍTULO III DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en el artículo 139 del Reglamento y los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

- *En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*
- *En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.*

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.



3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).

2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.

3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.

4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza>).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original, siempre que ello haya sido



previsto en la sección específica de las bases.

3.6. PENALIDADES

3.6.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.

3.6.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.7. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

3.8. PAGOS

El pago se realiza después de ejecutada la respectiva prestación, pudiendo contemplarse pagos a cuenta, según la forma establecida en la sección específica de las bases o en el contrato.

La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

La conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días, bajo responsabilidad del funcionario que debe emitir la conformidad.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realizará de acuerdo a lo que se indique en el contrato de consorcio.

Advertencia

En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y 171 del Reglamento, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.9. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)



CAPÍTULO I GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : [PROVIAS DESCENTRALIZADO](#)
RUC N° : [20380419247](#)
Domicilio legal : [Jr. Camaná N° 678 -Cercado de Lima -Lima](#)
Teléfono: : [514-5300](#)
Correo electrónico : mespinozat@proviasdes.gob.pe

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del servicio de consultoría de: ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: “MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA – COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA PROVINCIA DE REQUENA, REGIÓN LORETO”.

1.3. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante Formato N° 034-2021-MTC/21.OA el 20 de agosto de 2021.

1.4. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS POR OPERACIONES OFICIALES DE CRÉDITO

Importante

La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.

1.5. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de A SUMA ALZADA, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.6. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

1.7. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA

Los servicios de consultoría materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de Doscientos (200) días calendario, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

El plazo de ejecución del presente contrato es de doscientos (200) días calendario, el mismo que se computa desde la comunicación oficial al consultor por parte de la Gerencia de Estudios de Provías Descentralizado, la misma que no podrá exceder de los diez (10) días siguientes de suscrito el contrato. Asimismo, la fecha de inicio no estará supeditada a la entrega del Adelanto Directo.

**CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21**

Los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, de conformidad y/o aprobación de los informes del estudio, no están computados dentro del plazo para la elaboración de la evaluación ambiental, motivo por el cual no son causales de modificación del plazo.

El cómputo del plazo, excluye el día inicial e incluye la fecha de vencimiento

Los servicios del Consultor se traducirán en la preparación de cinco (05) informes técnicos, conforme al detalle siguiente:

NFORMES	Plazo
Plan de Trabajo (Evaluación y aprobación de PVD).	A los 15 días calendario de iniciado el servicio.
Primer Avance de la Evaluación Preliminar (EVAP) – 1° AVANCE – EVAP (Evaluación y conformidad de PVD)	A los 30 días calendario de aprobado el Plan de Trabajo.
Evaluación Preliminar - EVAP. (Evaluación y conformidad de PVD, y posterior presentación al SENACE).	A los 60 días calendario de aprobado el 1° AVANCE – EVAP
Instrumento de Gestión Ambiental (sin certificación ambiental).	A los 90 días calendario de haber recibido la notificación de clasificación ambiental y aprobación de TDR y PPC por el SENACE.
Instrumento de Gestión Ambiental (con certificación ambiental).	A los 05 días calendarios de emitida la Certificación Ambiental.

1.8. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar S/ 5.00 (Cinco con 00/100 soles) en Ventanilla de Tesorería, sito en Jr. Camaná 678 – Cercado de Lima (Piso 02).

Importante

El costo de entrega de un ejemplar de las bases no puede exceder el costo de su reproducción.

1.9. BASE LEGAL

- Ley N° 31084.- Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2021.
- Ley N° 31085.- Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2021.
- TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 082-2019-EF, y su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 034-2018-EF, modificado por Decreto Supremo N° 377-2019-EF y las demás normas modificatorias.
- Decreto Supremo N° 168-2020-EF, Establecen disposiciones en materia de contrataciones públicas para facilitar la reactivación de contratos de bienes y servicios y modifican el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- Decreto Supremo N° 250-2020-EF, Establecen disposiciones en el marco del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado y modifican el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado
- Decreto Supremo N° 101-2020-PCM, que aprueba la reanudación de las actividades económicas dentro del marco de la Declaratoria de Emergencia Sanitaria Nacional por las Graves Circunstancias que Afectan la Vida de la Nación a Consecuencia del COVID-19.
- Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA “Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los Trabajadores con Riesgo a Exposición a COVID-19”.
- Resolución Ministerial N° 257-2020-MTC, que aprueba los Protocolos Sanitarios Sectoriales para la continuidad de los servicios bajo el ámbito del sector Transportes y Comunicaciones.
- Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General



CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

- Ley N° 27806 – Ley de Transparencia y de Acceso a la información Pública, aprobado por - Decreto Supremo N° 043-2003-PCM.
- Ley N° 29973 - Ley General de la Persona con Discapacidad - Texto Único Ordenado de la Ley N° 28016 – Ley de Promoción de Competencia y Formalización y Desarrollo de la Micro y Pequeña Empresa y del Acceso al Empleo, aprobado por Decreto Supremo N° 007-2008-TR.
- Ley N° 29783 - Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Código Civil.
- Directivas, Pronunciamientos y Opiniones emitidas por OSCE.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.



CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante

De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

2.2.1. OFERTA TÉCNICA

La oferta contendrá, además de un índice de documentos³, la siguiente documentación:

2.2.1.1. Documentación de presentación obligatoria

A. Documentos para la admisión de la oferta

- a.1) Declaración jurada de datos del postor. (**Anexo Nº 1**)
- a.2) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁴ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

- a.3) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (**Anexo Nº 2**)

³ La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

⁴ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>



- a.4) Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (**Anexo N° 3**)
- a.5) Declaración jurada de plazo de prestación del servicio de consultoría. (**Anexo N° 4**).
- a.6) Carta de compromiso del personal clave con firma legalizada, según lo previsto en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (**Anexo N° 5**)
- a.7) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (**Anexo N° 6**)

Importante

El comité de selección verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

B. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.1.2. Documentación de presentación facultativa:

- a) Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Factores de Evaluación**” establecidos en el Capítulo IV de la presente sección de las bases, a efectos de obtener el puntaje previsto en dicho Capítulo para cada factor.
- b) *Los postores que apliquen el beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, deben presentar la Declaración Jurada de cumplimiento de condiciones para la aplicación de la exoneración del IGV (Anexo N° 8).*

Advertencia

El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.

2.2.2. OFERTA ECONÓMICA

La oferta económica expresada en SOLES debe registrarse directamente en el formulario electrónico del SEACE.

Adicionalmente, se debe adjuntar el **Anexo N° 7**, en el caso de procedimientos convocados a precios unitarios, tarifas u honorario fijo y la comisión de éxito.

En el caso de procedimientos convocados a suma alzada únicamente se debe adjuntar el **Anexo N° 7**, cuando corresponda indicar el monto de la oferta de la prestación accesoria o que el postor goza de alguna exoneración legal.



El monto total de la oferta económica y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios o tarifas pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Importante

La estructura de costos o análisis de precios, se presenta para el perfeccionamiento del contrato, de ser el caso.

2.3. DETERMINACIÓN DEL PUNTAJE TOTAL DE LAS OFERTAS

Una vez evaluadas las ofertas técnica y económica se procederá a determinar el puntaje total de las mismas.

El puntaje total de las ofertas es el promedio ponderado de ambas evaluaciones, obtenido de la aplicación de la siguiente fórmula:

$$PTP_i = c_1 PT_i + c_2 Pe_i$$

Donde:

- PTP_i = Puntaje total del postor i
- PT_i = Puntaje por evaluación técnica del postor i
- Pe_i = Puntaje por evaluación económica del postor i
- c₁ = Coeficiente de ponderación para la evaluación técnica.
- c₂ = Coeficiente de ponderación para la evaluación económica.

Se aplicarán las siguientes ponderaciones:

- c₁ = 0.80
- c₂ = 0.20

Donde: c₁ + c₂ = 1.00

2.4. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
- b) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.
- c) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- d) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- e) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁵ y

⁵ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>



CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- f) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- g) Detalle de los precios unitarios de la oferta económica⁶.
- h) Estructura de costos de la oferta económica⁷.

Importante

- *En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y en el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*
- *En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.*
- *En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*

Importante

- *Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución; sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.*
- *De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya⁸.*
- *La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente numeral para el perfeccionamiento del contrato.*

⁶ Incluir solo en caso de la contratación bajo el sistema a suma alzada.

⁷ Incluir solo cuando resulte necesario para la ejecución contractual, identificar los costos de cada uno de los rubros que comprenden la oferta.

⁸ Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.



2.5. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en MESA DE PARTES de PROVIAS DESCENTRALIZADO, sito en Jr. Camaná 678, Piso 02, cercado de Lima.

2.6. ADELANTOS⁹

2.6.1 Adelanto para la Evaluación Preliminar (EVAP)

PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá entregar a EL CONSULTOR como adelanto directo, hasta el 30% del monto total correspondiente a la EVAP, para los gastos iniciales de la EVAP, el mismo que será solicitado por el Consultor dentro de los 08 días de suscrito el contrato y la entidad tiene la responsabilidad de entregar el monto solicitado dentro de los 07 días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación del contratista a fin de realizar la entrega del adelanto.

El adelanto se dará previa presentación del comprobante de pago y de una Carta Fianza por igual monto, la misma que debe ser solidaria, irrevocable, incondicional, y de realización automática al solo requerimiento de la entidad, y debe ser emitida por una empresa autorizada y sujeta al ámbito de la Superintendencia de Banca y Seguros. Dicha garantía debe ser extendida a la orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO.

El referido adelanto será amortizado mediante descuentos proporcionales en cada una de las valorizaciones (facturas) que presente EL CONSULTOR.

2.6.2 Adelanto para el Instrumento de Gestión Ambiental (IGA)

PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá entregar a EL CONSULTOR como adelanto directo, hasta el 30% del monto total correspondiente al IGA, para los gastos iniciales del IGA, el mismo que será solicitado por el Consultor dentro de los 08 días de notificado la resolución directoral de clasificación ambiental y aprobación de propuesta de términos de referencia y la entidad tiene la responsabilidad de entregar el monto solicitado dentro de los 07 días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación del contratista a fin de realizar la entrega del adelanto.

El adelanto se dará previa presentación del comprobante de pago y de una Carta Fianza por igual monto, la misma que debe ser solidaria, irrevocable, incondicional, y de realización automática al solo requerimiento de la entidad, y debe ser emitida por una empresa autorizada y sujeta al ámbito de la Superintendencia de Banca y Seguros. Dicha garantía debe ser extendida a la orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO.

El referido adelanto será amortizado mediante descuentos proporcionales en cada una de las valorizaciones (facturas) que presente EL CONSULTOR

2.7. FORMA DE PAGO

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en PAGOS PARCIALES, según lo detallado a continuación.

⁹ Si la Entidad ha previsto la entrega de adelantos, debe prever el plazo en el cual el contratista debe solicitar el adelanto, así como el plazo de entrega del mismo, conforme a lo previsto en el artículo 156 del Reglamento.



CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

INFORMES	PAGOS A LA	% VAL	
		% parcial	Total
EVAP			50.00%
PLAN DE TRABAJO	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD	10%	
Primer Avance de la Evaluación Preliminar (EVAP) – 1° AVANCE – EVAP (Evaluación y conformidad de PVD)	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD	20%	
Evaluación Preliminar – EVAP (Evaluación y conformidad de PVD, y posterior presentación al SENACE).	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD	20%	
IGA			50.00%
Instrumento de Gestión Ambiental (sin certificación ambiental).	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD, una vez que se obtenga la clasificación ambiental de la Autoridad Ambiental Competente	30%	
Instrumento de Gestión Ambiental (con certificación ambiental).	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD	20%	
TOTAL			100.00%

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del funcionario responsable de la GERENCIA DE ESTUDIOS emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- La notificación de aprobación del informe.

Dicha documentación se debe presentar en MESA DE PARTES de PROVIAS DESCENTRALIZADO, sito en Jirón Camana N° 678- Cercado de Lima, piso 2.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

Importante

De conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

3.1. TERMINOS DE REFERENCIA

REPÚBLICA DEL PERÚ

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
DESCENTRALIZADO

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA
EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN
AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO:
"MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO
HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE
JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Código de inversión N° 2327139

FUENTE DE FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS

JULIO - 2021



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL
INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA
CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA
- PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág 1 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***TERMINOS DE REFERENCIA****1.0 ANTECEDENTES**

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ha venido y viene realizando esfuerzos para incrementar el capital físico público, incrementar la capacidad y recuperar la transitabilidad de las principales redes viales, nacional, departamental y rural, con la finalidad de integrar el país, reducir costos logísticos, reducir costos de transacción, promover la movilidad de bienes y personas, favorecer el acceso a servicios públicos y oportunidades económicas, desarrollar ciudades intermedias y apoyar el desarrollo de las actividades productivas y sociales que redundarán en la creación y desarrollo del país.

A través del Convenio para la Formulación de proyectos de Inversión Pública - Convenio N° 006-2015-MTC/21 suscrito entre el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO y el Gobierno Regional de Loreto, se establece los términos y condiciones que asumirán las partes para el financiamiento y mantenimiento del proyecto.

En tal sentido, PROVIAS DESCENTRALIZADO ha formulado y declarado viable el Estudio a nivel de Perfil con código de inversión N° 2327139, denominado "Mejoramiento y Construcción de la Carretera Jenaro Herrera – Colonia Angamos (Frontera con Brasil), distrito de Jenaro Herrera, provincia de Requena, región Loreto", de una Longitud de 97.402 km, cuya unidad ejecutora es Provias Descentralizado, según se indica en el banco de proyectos.

Por consiguiente, PROVIAS DESCENTRALIZADO dentro de su plan de inversiones del año 2017-2021, ha considerado iniciar los Estudios Definitivos correspondientes al mencionado proyecto, por lo que la Unidad Gerencial de Estudios requiere de la elaboración del Estudio Definitivo a nivel de Expediente Técnico del mencionado proyecto, el cual servirá para convocar la selección del Contratista que se encargará de la ejecución de la obra, por lo tanto, deberá ser elaborado de acuerdo a los Términos de Referencia que seguidamente se describen.



Mediante Memorando N° 1106-2019-MTC/21.GE de fecha 16/04/2019 la Gerencia de Estudios de Provias Descentralizado solicitó a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto de Provias Descentralizado la incorporación del proyecto con código único de inversión N° 2327139 (antes código SNIP N° 69564) "Mejoramiento y Construcción de la carretera Jenaro Herrera" en el PMI 2019-2021 para la elaboración de su estudio definitivo.

2.0 UBICACIÓN.

La ubicación del PIP "Mejoramiento y construcción de la carretera Jenaro Herrera –Colonia Angamos (frontera con Brasil), distrito de Jenaro Herrera - provincia de Requena - región Loreto", viabilizado con código N° 2327139 está ubicado en la Frontera con Brasil.

WGS84, ZONA 19

Región	Loreto
Provincia	Requena
Distritos	Jenaro Herrera, Yaquerana
Código de Ruta	Ruta N° LO-105 según Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras - D.S. 012-2013-MTC

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 2 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



PERÚ

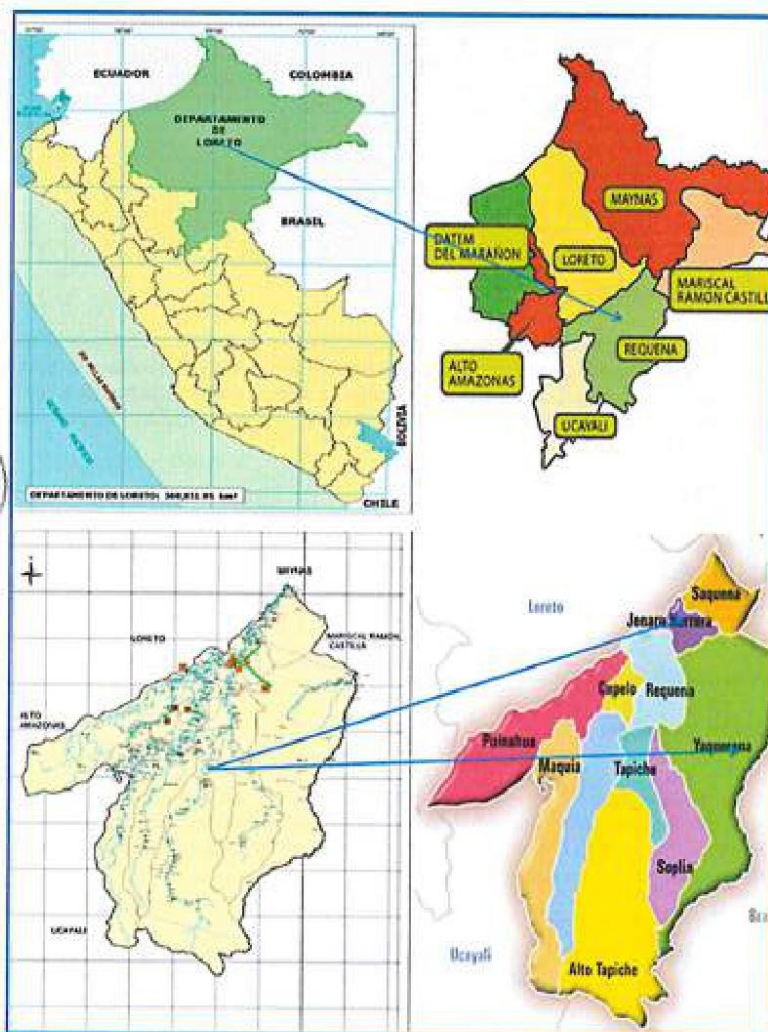
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Zona del Proyecto	Urbano / Rural
Ubicación de la vía	Inicio: 04°54'20.13" de latitud sur y 73°39'55.59" de longitud oeste Fin : 5°9'4.28" latitud Sur y 72°52'49.42" longitud oeste
Tramos	Tramo : Jenaro Herrera – Colonia Angamos (Frontera con Brasil), distrito de Jenaro Herrera – provincia de Jenaro Herrera – departamento de Loreto.
Altitud promedio de la vía	130 msnm
Longitud de la vía	91.402 km



REGIÓN: LORETO

DISTRITO: JENARO HERRERA



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 3 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"



3.0 OBJETO DEL CONTRATO



El objeto del presente servicio de consultoría es la elaboración de la evaluación socio ambiental del proyecto "Mejoramiento y construcción de la carretera Jenaro Herrera – Colonia Angamos (frontera con Brasil), distrito de Jenaro Herrera - provincia de Requena - región Loreto", conforme a lo especificado en la Ley Nº 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental y su Reglamento aprobado mediante el D.S. Nº 019-2009-MINAM.

4.0 FINALIDAD PÚBLICA

La finalidad pública es brindar una clasificación ambiental del área de influencia directa e indirecta del proyecto; identificando, evaluando y valorando los impactos que podrían ocurrir como consecuencia de las actividades del proyecto; proponiendo un plan de manejo para prevenir, mitigar o compensar los potenciales impactos.

5.0 OBJETIVO GENERAL Y ESPECÍFICOS

5.1 OBJETIVO GENERAL

El objetivo general de la consultoría es obtener la certificación del Instrumento de gestión ambiental (IGA) del proyecto "Mejoramiento y Construcción de la carretera Jenaro Herrera – Colonia Angamos (Frontera con Brasil), distrito Jenaro Herrera, provincia de Requena, región Loreto" otorgada por la autoridad ambiental competente.

5.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Elaborar la Evaluación Preliminar (EVAP) del proyecto, incluido propuesta de términos de referencia para el Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) y propuesta de Plan de Participación Ciudadana.
- Elaborar el Instrumento de Gestión Ambiental (IGA), según TdR aprobado por la autoridad ambiental competente.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA – COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 4 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

6.0 ALCANCE

La descripción de los alcances del servicio, no son limitativos. EL CONSULTOR, para lograr los objetivos del estudio, podrá ampliarlos o profundizarlos, siendo responsable de todos los trabajos y estudios que realice en cumplimiento de los presentes Términos de Referencia.

7.0 SISTEMA DE CONTRATACIÓN:

Se registrará por el sistema de contratación a Suma Alzada.

8.0 ADELANTOS

Adelanto para la Evaluación Preliminar (EVAP)

PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá entregar a EL CONSULTOR como adelanto directo, hasta el 30% del monto total correspondiente a la EVAP, para los gastos iniciales de la EVAP, el mismo que será solicitado por el Consultor dentro de los **08 días de suscrito el contrato** y la entidad tiene la responsabilidad de entregar el monto solicitado dentro de los 07 días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación del contratista a fin de realizar la entrega del adelanto.

El adelanto se dará previa presentación del comprobante de pago y de una Carta Fianza por igual monto, la misma que debe ser solidaria, irrevocable, incondicional, y de realización automática al solo requerimiento de la entidad, y debe ser emitida por una empresa autorizada y sujeta al ámbito de la Superintendencia de Banca y Seguros. Dicha garantía debe ser extendida a la orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO.

El referido adelanto será amortizado mediante descuentos proporcionales en cada una de las valorizaciones (facturas) que presente EL CONSULTOR.



Adelanto para el Instrumento de Gestión Ambiental (IGA)

PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá entregar a EL CONSULTOR como adelanto directo, hasta el 30% del monto total correspondiente al IGA, para los gastos iniciales del IGA, el mismo que será solicitado por el Consultor dentro de los **08 días de notificado la resolución directoral de clasificación ambiental y aprobación de propuesta de términos de referencia** y la entidad tiene la responsabilidad de entregar el monto solicitado dentro de los 07 días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación del contratista a fin de realizar la entrega del adelanto.



El adelanto se dará previa presentación del comprobante de pago y de una Carta Fianza por igual monto, la misma que debe ser solidaria, irrevocable, incondicional, y de realización automática al solo requerimiento de la entidad, y debe ser emitida por una empresa autorizada y sujeta al ámbito de la Superintendencia de Banca y Seguros. Dicha garantía debe ser extendida a la orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO.

El referido adelanto será amortizado mediante descuentos proporcionales en cada una de las valorizaciones (facturas) que presente EL CONSULTOR.

9.0 SUBCONTRATACIÓN

No corresponde



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 5 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***10.0 NORMAS OBLIGATORIAS Y/O VOLUNTARIAS**

Entre los principales antecedentes y fuentes de información se tiene:

a. Normas relacionadas a obras viales

- Manual de Carreteras – Mantenimiento o Conservación Vial, aprobada con R.D. N° 008-2014-MTC/14 del 27.03.2014 y la Parte IV aprobada con R.D. N° 05-2016-MTC/14 del 25.02.2016.
- Manual de Carreteras - Manual de Inventarios Viales aprobado con Resolución Directoral N° 09-2014-MTC/14 del 03.04.2014 y Manual de Inventarios Viales Parte IV aprobada con R.D. N° 22-2015-MTC/14 del 28.12.2015.
- Manual de Carreteras - Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de carreteras (EG - 2013), aprobadas mediante R.D. N° 22-2013-MTC/14 del 07.08.2013.
- Manual de Carreteras - Ensayo de Materiales, aprobado mediante R.D. N° 18-2016-MTC/14 del 03. Jun.2016.
- Manual de Diseño Geométrico (DG 2018), aprobado con Resolución Directoral N° 03-2018-MTC/14 del 30.01.2014.
- Manual de Carreteras "Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos. Sección Suelos y Pavimentos", aprobado con R.D. N° 010-2014-MTC/14 del 09.04.2014.
- Manual de Carreteras: Túneles, Muros y Obras Complementarias, aprobado con Resolución Directoral N° 036-2016-MTC/14 del 22.12.2016.
- Manual de Carreteras – Hidrología, Hidráulica y Drenaje, aprobado con Resolución Directoral N° 20-2011-MTC/14 del 12.09.2011.
- Manual de Carreteras: Puentes; aprobado con Resolución Directoral N°041-2016-MTC/14 del 22.12.2016.
- Manual de Seguridad Vial aprobado con Resolución Directoral N° 05-2017-MTC/14 del 01.08.2017.
- Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, aprobado mediante Resolución Directoral N° 16- 2016-MTC/14 del 31.05.2016 y Resolución Directoral N° 018-2014-MTC/14 del 21.07.2014 referido a las señales de Información Bilingüe incorporado en el referido Manual.
- Reductores de Velocidad Tipo Resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), aprobado con Resolución Directoral N° 23-2011-MTC/14 del 13.10.2011.
- Directiva N° 007-2008-MTC/02 Sistema de Contención de Vehículos Tipo Barreras de Seguridad, aprobado con Resolución Ministerial N° 824-2008-MTC/02 del 10.11.2008.
- Especificaciones Técnicas de Pinturas para obras viales, aprobado mediante Resolución Directoral N° 02-2013-MTC/14 del 22.02.2013.
- Documento Técnico "Soluciones Básicas en Carreteras No Pavimentadas", aprobado mediante Resolución Directoral N° 003-2015-MTC/14 del 06.02.2015.
- Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado mediante Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, modificado mediante Decreto Supremo N° 003-2009-MTC, modificado mediante Decreto Supremo N° 011-2009-MTC, modificado mediante Decreto Supremo N° 012-2011-MTC y modificado mediante Decreto Supremo N° 021-2016-MTC.
- Requisitos para Autorización de uso del Derecho de Vía de las Carreteras de la Red Vial Nacional de competencia del MTC, aprobado con Resolución Directoral N° 05-2014-MTC/14 del 14.03.2014 y su modificatoria aprobada con RD. N° 017-2014-MTC/14, del 21.07.2014.
- Disposiciones para la Delineación y Señalización del Derecho de Vía de las carreteras del Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, establecidas con Resolución Ministerial N° 404-2011-MTC/02 del 07.06.2011.
- Directiva N° 007-2008-MTC/02 "Sistemas de Contención de Vehículos tipo Barreras de Seguridad", aprobada con Resolución Ministerial N° 824-2008-MTC/02 del 10.11.2008.

**BICENTENARIO
PERÚ 2021****TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL
INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA
CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA
- PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LÓRETO"**

Pág. 6 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

- Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, actualizado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14.
- Glosario de Partidas, aplicables a obras de rehabilitación, mejoramiento y construcción de carreteras y puentes, aprobado con Resolución Directoral N° 17-2012-MTC/14 del 20.09.2012.
- Clasificador de Rutas del SINAC del MTC vigente.
- Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental. Modificado por D.L. N° 1078.
- D.S. N° 019-2009-MINAM, Reglamento del Sistema Nacional de Impacto Ambiental.
- Ley N° 29968, Ley de creación del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE).
- Decreto Supremo N° 004-2017/MTC (09/02/2017) - Aprueban Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes.
- Decreto Supremo N° 008-2019/MTC (08/03/2019) - Decreto Supremo que modifica el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante D.S. N° 004-2017-MTC.
- D.S. N° 003-2011-MINAM, Aprueban modificación del artículo 116° del reglamento de la Ley de Áreas Naturales Protegidas, aprobado por Decreto Supremo N° 038-2001-AG.
- Decreto supremo N° 005-2018-MTC que tiene como objetivo articular los criterios de protección de las áreas naturales protegidas y los pueblos indígenas y originarios en situación de aislamiento y contacto inicial ante proyectos de infraestructura vial en el país.
- Ley Marco de Cambio Climático, promulgada el 17.04.2018, que establece obligaciones puntuales en las regiones y en los sectores; a fin de definir acciones concretas de adaptación y mitigación, reduciendo la vulnerabilidad del país por medio del aumento de la capacidad adaptativa de la población, los ecosistemas, los sistemas productivos y la infraestructura.
- Decreto Supremo N° 015-2020-VIVIENDA, que aprueba el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1192, Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles de Propiedad del Estado, Liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.
- Reglamento Nacional de Tasaciones, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 172-2016-VIVIENDA y sus modificatorias.
- Ley N° 24656, Ley General de Comunidades Campesinas, sus reglamentos y modificatorias.
- Decreto-Ley N° 22175, Ley de Comunidades Nativas y de Desarrollo Agrario de la Selva y Ceja de Selva, su reglamento y modificatorias.
- Ley del Derecho a la Consulta Previa de los Pueblos Indígenas u Originarios, Ley N° 29785, y su reglamento.
- Decreto Supremo N° 002-2009- MINAM, Reglamento sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales
- R.D. N° 006-2004-MTC/16, Aprueban reglamento de Consulta y Participación Ciudadana en el proceso de evaluación ambiental y social en el subsector transportes – MTC.
- Resolución Directoral N° 030-2006-MTC/16, Guía Metodológica de los Proceso de Consulta y Participación Ciudadana en la Evaluación Ambiental y social en el subsector Transportes.
- Ley N° 28296, Ley del Patrimonio Cultural de la Nación.
- D. S. N° 003-2014-MC, Reglamento de Intervenciones Arqueológicas.

EL CONSULTOR deberá tener en cuenta las actualizaciones que se hagan a los manuales y normas indicadas, o se aprueben nuevas normas.

b. Información de referencia existente en el MTC – PROVIAS DESCENTRALIZADO**❖ Sistema de Actividades**

El Centro de Información para la Formulación de Proyectos de Inversión Pública



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág 7 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

(<http://snipnet.mef.gob.pe>), aplicativos informáticos, entre otros, contienen diversas fuentes que pueden ser utilizadas para la elaboración de la EVAP. Se lista a continuación el conjunto de información disponible:

- Demografía: Instituto Nacional de Estadística, Empresas Privadas.
- Economía: Ministerio de Economía y Finanzas, Banco Central de Reserva, INEI.
- Producción:
 - Agrícola y Ganadera: Áreas de cultivo y producción más importante, rendimientos, comportamiento estacional de la producción agropecuaria (Ministerio de Agricultura).
 - Minera: Estadísticas Anuales de Producción de minerales metálicos y no metálicos (Ministerio de Energía y Minas).
 - Forestal: Estadísticas Anuales (Ministerio de Agricultura – Dirección General Forestal y de Fauna Silvestre).
 - Pesquera: Estadísticas Mensuales con la información de embarques, procesamiento y desembarques de productos hidrobiológicos (Ministerio de la Producción).
 - Construcción: PBI del Sector, Producción Anual de principales insumos del Sector, (Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento y Cámara Peruana de la Construcción).
 - Industrial: Índice de Volumen Físico de la producción manufacturera por años (2001-2010); Tasa de utilización de la capacidad instalada por CIU (2001-2010); Relación de principales productos y empresas que participan en la muestra del IVF (2001-2010) (Ministerio de la Producción).
 - Turismo: Ministerio de Comercio Exterior y Turismo
 - Terciario: INEI

❖ Red vial

- Cartografía: Información cartográfica, geológica y fotográfica (aérea y satelital) disponible de fuentes gubernamentales como el Instituto Geográfico Nacional o privadas.
- Catastro: Referidas a información de las características y estado de las vías existentes y que puede ser obtenida del inventario de carreteras y puentes con que cuenta Provias Descentralizado o Nacional y las Direcciones Regionales de Transportes; estudios anteriores y referencias existentes respecto a zonas críticas que existan en las planotecas de las instituciones del MTC y/o Gobiernos Regionales.

❖ Siniestralidad

Existen estadísticas de accidentes fatales y no fatales en la vía en los últimos cinco (05) años elaboradas por la Dirección de Policía de Carreteras (DIPOLCAR) de la Policía Nacional del Perú.

❖ Estudio de Preinversión a nivel de perfil

Estudio de pre inversión a nivel de perfil del Proyecto de Mejoramiento y Construcción de la carretera Jenaro Herrera – Colonia Angamos (Frontera con Brasil), distrito de Jenaro Herrera - provincia de Requena – región Loreto.

❖ Expediente Técnico en elaboración en PVD

Información preliminar del Expediente Técnico de obra del proyecto: "Mejoramiento y Construcción de la carretera Jenaro Herrera – Colonia Angamos (Frontera con Brasil), distrito de Jenaro Herrera - provincia de Requena – región Loreto" que se encuentra en proceso de elaboración.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 8 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***11.0 CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS**

No corresponde

12.0 DESCRIPCIÓN DEL TÉCNICO DEL SERVICIO

La descripción técnica del servicio se encuentra definida en los anexos del presente término de referencia:

12.1 ACTIVIDADES A REALIZAR POR EL CONSULTOR

La elaboración de la EVAP deberá ceñirse a la estructura básica siguiente:

1. RESUMEN EJECUTIVO
2. OBJETIVOS
3. MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL DE LA EVAP
4. AUTORIZACIONES Y PERMISOS
5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
6. ÁREA DE ESTUDIO Y ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO
7. ASPECTOS DEL MEDIO FÍSICO, BIOLÓGICO, SOCIAL Y ARQUEOLÓGICO.
8. IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES
9. COMPENSACIÓN DE AFECTACIONES PREDIALES
10. MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN O CORRECCIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES
12. REFERENCIA BIBLIOGRÁFICA
13. ANEXOS DEL ESTUDIO



PROPUESTA DE TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL
PROPUESTA DE PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.



La elaboración del instrumento de gestión ambiental deberá ceñirse a los términos de referencia aprobados por la autoridad ambiental competente.

**12.2 RESULTADOS ESPERADOS - PRODUCTO A OBTENER: INFORMES**

Los servicios del Consultor se traducirán en la preparación de cinco (05) informes técnicos, conforme al detalle siguiente:



INFORMES	PLAZO
Plan de Trabajo (Evaluación y aprobación de PVD).	A los 15 días calendario de iniciado el servicio.
Primer Avance de la Evaluación Preliminar (EVAP) - 1º AVANCE - EVAP (Evaluación y conformidad de PVD)	A los 30 días calendario de aprobado el Plan de Trabajo.
Evaluación Preliminar - EVAP. (Evaluación y conformidad de PVD, y posterior presentación al SENACE).	A los 60 días calendario de aprobado el 1º AVANCE - EVAP



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

Pág. 9 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Instrumento de Gestión Ambiental (sin certificación ambiental).	A los 90 días calendario de haber recibido la notificación de clasificación ambiental y aprobación de TDR y PPC por el SENACE.
Instrumento de Gestión Ambiental (con certificación ambiental).	A los 05 días calendarios de emitida la Certificación Ambiental.

Informes.-

El Plan de Trabajo se presentarán en original + una (01) copia + CDs (formato PDF y editable) para su evaluación por parte de PVD

El Primer Avance de la Evaluación Preliminar se presentarán en original + CDs (formato PDF y editable).

Asimismo, la Evaluación Preliminar y el Instrumento de Gestión Ambiental (sin certificación) se presentará en dos (02) originales + CDs (formato PDF y editable), para la tramitación de la Clasificación y Certificación Ambiental ante la Autoridad Competente respectivamente.

El Instrumento de Gestión Ambiental certificado por la Autoridad Ambiental competente se presentará en dos (02) originales + CDs en formato PDF y editable de la versión aprobada por la Autoridad Ambiental Competente + certificación ambiental.

**A) PLAN DE TRABAJO**

El Plan de Trabajo se presentará a los quince (15) días naturales computados desde la fecha de inicio del servicio, en original (físico) + una copia + un CD (con los respectivos archivos en Word, Excel y MS Project, SHAPE, u otros) y un (01) CD en versión escaneada en formato PDF, que contenga:

- ✓ Plan de Trabajo de acuerdo al Anexo A (anexar planes de trabajo para las gestiones de obtención de autorizaciones ante entidades tipo: SERFOR, PRODUCE, SERNAMP, Etc.).
- ✓ Resolución de la autoridad ambiental competente respecto al registro de la empresa autorizada para la elaboración de estudios de impacto ambiental en el subsector transportes
- ✓ Relación de todos los profesionales responsables de cada actividad de la EVAP, mostrando el nombre, la especialidad, el registro profesional CIP y la firma, de acuerdo al registro en la autoridad ambiental competente.
- ✓ Certificados de habilidad profesional en original de cada uno de los profesionales de la propuesta técnica del consultor.
- ✓ Diagrama del PERT-CPM, ruta crítica y el programa de asignación de recursos vigentes (personal, materiales u otros).

B) PRIMER AVANCE DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR - EVAP (1º AVANCE - EVAP)

El 1º AVANCE - EVAP se presentará a los treinta (30) días calendario de aprobado el Plan de Trabajo, en original (físico) + una copia + un CD (con los respectivos archivos en Word, Excel y MS Project, SHAPE, u otros) y un (01) CD en versión escaneada en formato PDF. Se desarrollará el Anexo B (Ítem I y II) de los Términos de Referencia para la Evaluación Preliminar (EVAP) – Contenido Mínimo.

- Ítem I : Datos generales del titular y de la entidad autorizada para la elaboración de la EVAP.
- Acápite 2 : Objetivos
- Acápite 3 : Análisis del marco legal e institucional de la EVAP

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORÉTO"

Pág. 10 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

- Acápite 5 : Avance de la descripción del proyecto, según el avance preliminar del Expediente Técnico y/o el estudio de pre inversión.
- Acápite 6 : Determinación del área de estudio y del área de influencia del proyecto
- Acápite 7 : Avance de los aspectos del medio físico, biológico, social y arqueológico.
- Acápite 8 : Identificación y evaluación de posibles impactos ambientales y sociales
- Acápite 9: Avance de Compensaciones de Afectaciones Prediales - Identificación preliminar de las afectaciones prediales, debidamente compatibilizado con el informe de análisis de alternativas de trazado para reducir afectaciones presentado en la componente de ingeniería; además del sustento de las gestiones realizadas ante las diversas entidades públicas y privadas, para la recopilación de información que coadyuve la adecuada identificación de las afectaciones e interferencias de servicios públicos (COFOPRI, SBN, INGEMMET, Administrador Local de Agua, Dirección Regional Agraria, Ministerio de Agricultura, Municipalidades, Ministerio de Cultura entre otros).
- Anexo D : Avance del Plan de Participación Ciudadana (PPC).

C) EVALUACIÓN PRELIMINAR – (EVAP)

La EVAP se presentará a los sesenta (60) días calendario de aprobado el 1º AVANCE - EVAP, en original (físico) + una copia + un CD (con los respectivos archivos en Word, Excel y MS Project, SHAPE, u otros) y un (01) CD en versión escaneada en formato PDF. Se desarrollará el Anexo B de los Términos de Referencia para la Evaluación preliminar (EVAP) – Contenido Mínimo.



- Ítem I : Datos generales del titular y de la entidad autorizada para la elaboración de la EVAP.
- Acápite 1 : Resumen ejecutivo
- Acápite 2 : Objetivos
- Acápite 3 : Análisis del marco legal e institucional de la EVAP
- Acápite 4: Autorizaciones y permisos
- Acápite 5 : Descripción del proyecto
- Acápite 6 : Área de estudio y área de influencia del proyecto
- Acápite 7 : Aspectos del medio físico, medio biológico, social y arqueológico.
- Acápite 8 : Identificación y evaluación de posibles impactos ambientales y sociales
- Acápite 9 : Compensación de Afectaciones Prediales – Resultados Finales
- Acápite 10: Medidas de prevención, mitigación o corrección de impactos ambientales
- Acápite 11: Conclusiones y recomendaciones
- Acápite 12: Referencia bibliográficas
- Acápite 13: Anexos del estudio
- Anexo C : Propuesta de términos de referencia para la elaboración de un Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado (EIA-sd) o Estudio de Impacto Ambiental Detallado (EIA-d), según determine la Autoridad Ambiental Competente.
- Anexo D : Propuesta de Plan de Participación Ciudadana (PPC).
- El consultor deberá realizar el pago por derecho de revisión, evaluación y clasificación ambiental de la EVAP del PIP, según TUPA de la Autoridad Ambiental Competente (posterior a la conformidad por parte de La Entidad).

El consultor deberá acudir a la Autoridad Ambiental Competente y a la Entidad (Provias Descentralizado) las veces que sea requerido, con el objeto de realizar las coordinaciones necesarias respecto al proyecto.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.11 de126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Asimismo, deberá realizar la difusión de la EVAP, propuesta de Términos de Referencia (TdR) y propuesta del Plan de Participación Ciudadana (PPC), según requerimiento de la Autoridad Ambiental competente.

D) INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (sin certificación ambiental).

Se presentará a los noventa (90) días calendario de haber recibido la notificación de clasificación ambiental y aprobación de TDR y PPC por el SENACE, en original (físico) + una copia + un CD (con los respectivos archivos en Word, Excel y MS Project, SHAPE, u otros) y un (01) CD en versión escaneada en formato PDF. Se desarrollará el Anexo B de los Términos de Referencia para la Evaluación preliminar (EVAP) – Contenido Mínimo.

Se desarrollará el anexo E de los términos de referencia para la evaluación socio ambiental – Contenido Mínimo.

Asimismo, deberá incluir todas las autorizaciones y permisos que se requiere a nivel de estudio definitivo, según el Anexo 1 del Anexo B de los términos de referencia para la evaluación socio ambiental – Contenido Mínimo.

En cuanto al componente de Afectaciones Prediales deberá presentar los Resultados Finales del PAC o PACRI, según corresponda.

E) INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (con certificación ambiental).

Deberá presentar el instrumento de gestión ambiental aprobado por la Autoridad Ambiental Competente y la certificación ambiental emitida, incluyendo las correcciones o recomendaciones que hayan sido determinadas por la Autoridad Ambiental Competente.

Componente arqueológico: Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) expedido por el Ministerio de Cultura y el Plan de Monitoreo Arqueológico, según el anexo V de los términos de referencia para la evaluación socio ambiental – Contenido Mínimo y las disposiciones que emita el Ministerio de Cultura.

Componente de Afectaciones Prediales (PAC o PACRI según corresponda – resultados finales), que deberá responder al Anexo 5 del Anexo B de los términos de referencia para la evaluación socio ambiental – Contenido Mínimo

Todo el contenido, deberá ser firmada y sellada por todos los profesionales (especialistas) responsables de su elaboración y el representante legal de la consulta.

12.3 REVISIÓN DE LOS INFORMES

- Los Informes que se presente oficialmente a PROVIAS DESCENTRALIZADO dentro del plazo y que no cuente con el contenido especificado en los Términos de Referencia o que no se encuentre visados y refrendados (firma y sello) por el Jefe de Proyecto y los especialistas consignados en la propuesta técnica, será causal para que la Gerencia de Estudios de PVD devuelva la documentación como "no presentada" y será contabilizado como día de atraso y de aplicación de penalidad por mora, hasta que se presente en forma completa lo que incluye los sellos y firmas correspondientes.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA – PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 12 de 128

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a través de la Gerencia de Estudios, revisará los informes y comunicará al Consultor su conformidad, aprobación u observaciones según corresponda.
- En caso que el informe presentado por el consultor presente observaciones, el consultor tendrá, por única vez, veinte (20) días naturales siguientes a la recepción de la comunicación de Provias Descentralizado, para subsanar o aclarar las observaciones que Provias Descentralizado plantee en la revisión de cada uno de los informes, pasado este plazo, por cada día de atraso se aplicará la penalidad por mora señalada en el Contrato y/o Términos de Referencia. Si vencido el plazo establecido EL CONSULTOR no cumple con presentar adecuadamente el levantamiento de las observaciones del informe programado o lo presenta en forma incorrecta, deficiente o incompleta o manteniendo las observaciones formuladas por Provias Descentralizado; se le aplicará la penalidad por mora por cada día de retraso, desde el día siguiente de la recepción de la segunda comunicación de observaciones hasta la fecha que su presentación cumpla con entregar los informes con los alcances exigidos en los TDR, sin considerar los tiempos que Provias Descentralizado utilice para revisar y notificar a EL CONSULTOR, dicho informe será devuelto tantas veces sea necesario hasta su conformidad por parte de Provias Descentralizado.
- El consultor deberá contar, obligatoriamente, con el equipamiento ofertado en su propuesta, con profesionales para la dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica y tendrán la obligación de asistir a las reuniones programadas por la Entidad, caso contrario se les aplicará la penalidad según lo señalado en el Contrato y/o Términos de Referencia.
- El consultor tendrá cinco (05) días naturales para subsanar o aclarar las observaciones que PROVIAS DESCENTRALIZADO plantee en la revisión del Plan de Trabajo; de persistir las observaciones, PROVIAS DESCENTRALIZADO procederá con la aplicación de penalidad por mora con el mismo procedimiento detallado en el tercer párrafo de este numeral.
- El periodo de revisión y subsanación de observaciones de los Informes N° 01: Plan de Trabajo, n° 02: 1° Avance de la EVAP, n° 03: la EVAP y n° 04: la EVAP clasificada no está incluido en el plazo de ejecución del estudio, debiendo dejar establecido que las observaciones existentes en el Estudio son generadas por el Consultor.
- La evaluación socio ambiental será realizada por una empresa inscrita en el registro de entidades autorizadas para la elaboración de estudios de impacto ambiental en el Sub Sector Transportes o en el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE).
- Los especialistas socio ambientales del Consultor deberán mantener una coordinación permanente con los especialistas socio ambientales de la Gerencia de Estudios de PROVIAS DESCENTRALIZADO, durante la revisión, para poder absolver las observaciones que pudieran plantearse.
- En caso que el proyecto pase por un ÁREA NATURAL PROTEGIDA y/o ZONA DE AMORTIGUAMIENTO, o ÁREA DE CONSERVACIÓN REGIONAL, la compatibilidad otorgada por el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SERNANP) junto a la opinión técnica favorable del proyecto, formarán parte de la aprobación del presente servicio.
- Al presentar el informe final del estudio, el consultor devolverá a la Entidad toda la documentación recibida para el cumplimiento de sus obligaciones contractuales.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.13 de126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- El consultor expondrá ante PROVIAS DESCENTRALIZADO el desarrollo y alcances del Informe N° 03: EVAP, así como los alcances del IGA cuando corresponda.
- La documentación que se genere durante la elaboración del estudio constituirá propiedad de PROVIAS DESCENTRALIZADO y no podrá ser utilizada para fines distintos a los del estudio contratado, sin consentimiento escrito del mismo.

12.4 DEL PERSONAL CLAVE

- La Evaluación Socio Ambiental deberá ser elaborada por una empresa consultora registrada en el Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios de Impacto Ambiental del "Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE)". Todos los especialistas deben formar parte de la empresa consultora, los cuales deben estar colegiados y habilitados.
- El Consultor proporcionará y dispondrá de una organización adecuada de profesionales, técnicos, administrativos y personal de apoyo, los cuales contarán con las instalaciones, medios de transporte y comunicación necesarios para cumplir eficientemente sus obligaciones.
- Todo el personal asignado a la elaboración de la Evaluación Socio Ambiental tendrá permanencia durante el período y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica del Consultor, la misma que deberá responder a la estructura de costos referencial.
- Todo el personal está obligado a participar como mínimo en el porcentaje de participación y tiempo establecido en la propuesta del Consultor. Sin embargo, al ser su responsabilidad el obtener la Certificación Ambiental correspondiente, el plazo se extenderá hasta la obtención de dicha Certificación, sin que esto implique algún pago adicional por parte de la Entidad.
- El Consultor utilizará el personal profesional especificado en su registro del SENACE, indicándose que sólo están permitidos cambios por razones de caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobada.
- Los Especialistas del Consultor están obligados a participar, de igual forma, en las comisiones de servicio en las que participen los Especialistas revisores de la Entidad, lo cual se comunicará con una anticipación no menor a siete (07) días calendario, bajo apercibimiento de cambio de los especialistas del Consultor que no asistan y la correspondiente aplicación de la penalidad correspondiente.



12.5 DEL EQUIPAMIENTO

Recursos Operacionales

- Equipos de Informática*.
Dos (02) Equipos de cómputo, con procesador Core i7, como mínimo
- Tres Camionetas 4x4, con una antigüedad no mayor a 5 años*
(* Acreditado con copia simple del documento de propiedad o compromiso de alquiler.



13.0 CRITERIOS DE CALIFICACION DEL POSTOR:

A	CAPACIDAD LEGAL
	HABILITACIÓN
	<u>Requisitos:</u> El postor deberá estar inscrito y con habilitación vigente en el Registro de Empresas Consultoras del sub sector transportes o en el Registro de Entidades Autorizadas para Elaborar Estudios



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 14 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

	<p>Ambientales, según corresponda, de acuerdo al cronograma de transferencia de funciones al Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles - SENACE¹.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Constancia o documento de inscripción o renovación de inscripción en el Registro de Consultoras Ambientales acreditadas para la elaboración de los Instrumentos de Gestión Ambiental de los proyectos o actividades del Subsector Transportes.</p> <table><tr><td>Importante</td></tr><tr><td>De conformidad con la Opinión N° 186-2016/DTN, la habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación, este es el caso de las actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado.</td></tr><tr><td>Importante</td></tr><tr><td>En el caso de consorcios, cada integrante del consorcio que se hubiera comprometido a ejecutar las obligaciones vinculadas directamente al objeto de la convocatoria debe acreditar este requisito.</td></tr></table>	Importante	De conformidad con la Opinión N° 186-2016/DTN, la habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación, este es el caso de las actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado.	Importante	En el caso de consorcios, cada integrante del consorcio que se hubiera comprometido a ejecutar las obligaciones vinculadas directamente al objeto de la convocatoria debe acreditar este requisito.					
Importante										
De conformidad con la Opinión N° 186-2016/DTN, la habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación, este es el caso de las actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado.										
Importante										
En el caso de consorcios, cada integrante del consorcio que se hubiera comprometido a ejecutar las obligaciones vinculadas directamente al objeto de la convocatoria debe acreditar este requisito.										
B	CAPACIDAD TECNICA									
B.1	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE									
	<p>Requisitos:</p> <table><tr><th colspan="3">Personal clave</th></tr><tr><th>Cargo</th><th>Profesión</th><th>Experiencia</th></tr><tr><td>Jefe de estudio</td><td>Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.</td><td>Experiencia mínima de 05² años como Jefe de Estudio y/o Responsable de Estudio y/o Coordinador General de Estudio y/o Especialista o la combinación de estos en/de: - Ambiental y/o Impacto Ambiental y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Programa de Medio Ambiente y/o Ambientalista y/o Socioambiental y/o SSOMA. En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental³ que se computan desde la colegiatura</td></tr></table>	Personal clave			Cargo	Profesión	Experiencia	Jefe de estudio	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.	Experiencia mínima de 05 ² años como Jefe de Estudio y/o Responsable de Estudio y/o Coordinador General de Estudio y/o Especialista o la combinación de estos en/de: - Ambiental y/o Impacto Ambiental y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Programa de Medio Ambiente y/o Ambientalista y/o Socioambiental y/o SSOMA. En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental ³ que se computan desde la colegiatura
Personal clave										
Cargo	Profesión	Experiencia								
Jefe de estudio	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.	Experiencia mínima de 05 ² años como Jefe de Estudio y/o Responsable de Estudio y/o Coordinador General de Estudio y/o Especialista o la combinación de estos en/de: - Ambiental y/o Impacto Ambiental y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Programa de Medio Ambiente y/o Ambientalista y/o Socioambiental y/o SSOMA. En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental ³ que se computan desde la colegiatura								



¹ D.S. N° 004-2017/MTC – Art. 26 - Entidades autorizadas para la elaboración de estudios ambientales en el marco del SEIA.

² D.S. N° 011-2013-MINAM – Aprueban Reglamento del Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios Ambientales, en el marco del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental – SEIA.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Especialista en Biología	en	Título profesional de Licenciado en Biología	Experiencia mínima de 05 ¹ años como Especialista y/o Responsable y/o coordinador o la combinación de estos en/de: - Biología y/o Biólogo y/o Flora y fauna y/o hábitat, En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental que se computan desde la colegiatura
Especialista en Saneamiento Físico-Legal	en	Título profesional de Abogado o Ingeniería Civil o Ingeniero Geógrafo	Experiencia mínima de 05 ² años como Especialista y/o Responsable y/o coordinador o la combinación de estos en/de: - Abogado o Ingeniero Civil y/o Legal y/o Afectaciones y/o Expropiaciones. En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental que se computan desde la colegiatura
Especialista Social		Título profesional de Licenciado en Sociología o Antropología	Experiencia mínima de 05 ³ años como Especialista y/o Responsable y/o coordinador o la combinación de estos en/de: - Sociólogo y/o Antropólogo y/o Social y/o en comunidades. En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental que se computan desde la colegiatura

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.

Acreditación:

La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancia o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave propuesto.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N°09 referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría.

Importante:

Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del profesional,

¹ D.S. N° 011-2013-MINAM – Aprueban Reglamento del Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios Ambientales, en el marco del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental – SEIA.

² Idem 1

³ Idem 1

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA – COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LÓRETO"

Pág. 16 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

	<p>el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.</p> <p>En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el profesional en meses sin especificar los días debe considerar el mes completo.</p> <p>Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.</p> <p>Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la documentación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponde con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.</p>															
B.2	EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO															
	<p>a) Equipos de Informática*. Dos (02) equipos de cómputo, con procesador Core i7, como mínimo</p> <p>b) Tres Camionetas 4x4, con una antigüedad no mayor a 5 años*</p> <p><u>Acreditación:</u> Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido</p> <p>En caso de establecerse características, años de antigüedad y otras condiciones en el equipamiento requerido, éstas no deberán constituir exigencias desproporcionadas, irrazonables o innecesarias</p>															
B.3	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE															
B.3.1	FORMACION ACADEMICA															
	<p><u>Requisitos:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Cargo</th> <th>Profesión</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Jefe de estudio</td> <td>Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Especialista en Biología</td> <td>Título profesional de Licenciado en Biología</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Especialista en Saneamiento Físico-Legal</td> <td>Título profesional de Abogado o Ingeniería Civil o Ingeniero Geógrafo</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Especialista Social</td> <td>Título profesional de Licenciado en Sociología o Antropología</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Acreditación:</u> El título profesional requerido será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web del a Superintendencia Nacional de Educación superior Universitaria – SUNEDU a través del siguiente link:</p>	N°	Cargo	Profesión	1	Jefe de estudio	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.	2	Especialista en Biología	Título profesional de Licenciado en Biología	3	Especialista en Saneamiento Físico-Legal	Título profesional de Abogado o Ingeniería Civil o Ingeniero Geógrafo	4	Especialista Social	Título profesional de Licenciado en Sociología o Antropología
N°	Cargo	Profesión														
1	Jefe de estudio	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.														
2	Especialista en Biología	Título profesional de Licenciado en Biología														
3	Especialista en Saneamiento Físico-Legal	Título profesional de Abogado o Ingeniería Civil o Ingeniero Geógrafo														
4	Especialista Social	Título profesional de Licenciado en Sociología o Antropología														



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.17 de126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

	<p>https://enlinea.sunedu.gob.pe</p> <p>En caso título profesional requerido no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma a fin de acreditar la formación académica requerida.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo 09 referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría.</p>																				
B.3.2	CAPACITACION																				
	<p>Requisitos:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Cargo</th> <th>N° de horas</th> <th>Capacitación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Jefe de estudio</td> <td>60</td> <td>Cursos de actualización en temas medioambientales.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Especialista en Biología</td> <td>30</td> <td>Cursos de actualización profesional.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Especialista en Saneamiento Físico-Legal</td> <td>30</td> <td>Cursos de actualización profesional relacionados con temas sociales</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Especialista Social</td> <td>30</td> <td>Cursos relacionados con la adquisición y liberación de áreas necesarias para la ejecución de obras de infraestructura pública.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Acreditación:</p> <p>Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otros documentos que acredite la capacitación.</p> <p>Importante:</p> <p>Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis (16) horas lectivas, según la normativa de la materia.</p>	N°	Cargo	N° de horas	Capacitación	1	Jefe de estudio	60	Cursos de actualización en temas medioambientales.	2	Especialista en Biología	30	Cursos de actualización profesional.	3	Especialista en Saneamiento Físico-Legal	30	Cursos de actualización profesional relacionados con temas sociales	4	Especialista Social	30	Cursos relacionados con la adquisición y liberación de áreas necesarias para la ejecución de obras de infraestructura pública.
N°	Cargo	N° de horas	Capacitación																		
1	Jefe de estudio	60	Cursos de actualización en temas medioambientales.																		
2	Especialista en Biología	30	Cursos de actualización profesional.																		
3	Especialista en Saneamiento Físico-Legal	30	Cursos de actualización profesional relacionados con temas sociales																		
4	Especialista Social	30	Cursos relacionados con la adquisición y liberación de áreas necesarias para la ejecución de obras de infraestructura pública.																		
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD																				
C.1	<p>FACTURACIÓN</p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a UN MILLON CATORCE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y UNO CON 60/100 SOLES, por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios de consultoría similares, a los siguientes: Evaluaciones Preliminares, Declaraciones de Impacto Ambiental, Estudios de Impacto Ambiental semidetallados y detallados en toda obra de infraestructura vial.</p> <p>Acreditación:</p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema</p>																				



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 18 de 128



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago.

Los postores pueden presentar hasta un máximo de veinte (20) contrataciones para acreditar el requisito de calificación y el factor "Experiencia de Postor en la Especialidad".

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo correspondiente** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo correspondiente**

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicio o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo correspondiente** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

Importante

- El comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.
- En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAL) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REGUENA - REGION LORETO"

Pág 19 de 125

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

	<ul style="list-style-type: none"> • Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento. • El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal a.5) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases. <p>Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.</p>
--	--

14.0 PLAZO DE EJECUCION

Los servicios de consultoría materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de doscientos (200) días calendario, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

El plazo de ejecución del presente contrato es de doscientos (200) días calendario, el mismo que se computa desde la comunicación oficial al consultor por parte de la Gerencia de Estudios de Provincias Descentralizadas, la misma que no podrá exceder de los diez (10) días siguientes de suscrito el contrato. Asimismo, la fecha de inicio no estará supeditada a la entrega del Adelanto Directo.

Los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, de conformidad y/o aprobación de los informes del estudio, no están computados dentro del plazo para la elaboración de la evaluación ambiental, motivo por el cual no son causales de modificación del plazo.

El cómputo del plazo, excluye el día inicial e incluye la fecha de vencimiento.

Los servicios del Consultor se traducirán en la preparación de cinco (05) informes técnicos, conforme al detalle siguiente:

IFORMES	Plazo
Plan de Trabajo (Evaluación y aprobación de PVD).	A los 15 días calendario de iniciado el servicio.
Primer Avance de la Evaluación Preliminar (EVAP) – 1º AVANCE – EVAP (Evaluación y conformidad de PVD)	A los 30 días calendario de aprobado el Plan de Trabajo.
Evaluación Preliminar - EVAP. (Evaluación y conformidad de PVD, y posterior presentación al SENACE).	A los 60 días calendario de aprobado el 1º AVANCE – EVAP
Instrumento de Gestión Ambiental (sin certificación ambiental).	A los 90 días calendario de haber recibido la notificación de clasificación ambiental y aprobación de TDR y PPC por el SENACE.
Instrumento de Gestión Ambiental (con certificación ambiental).	A los 05 días calendarios de emitida la Certificación Ambiental.

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA – COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

Pág.20 de126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

El CONSULTOR o la ENTIDAD autorizada para la elaboración de la Evaluación preliminar deberán contar con registro vigente en la Autoridad Ambiental Competente (adjuntar copia de la resolución respectiva).

15.0 LUGAR DE PRESTACION DEL SERVICIO

El estudio se desarrollará en los distritos de Jenaro Herrera, provincia de Requena, región Loreto.

El Estudio estará compuesto por actividades de campo y gabinete, y se realizará en la zona del proyecto, así como en la ciudad de Lima.

16.0 PENALIDADES:

Se debe incluir un listado detallado de los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso. La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0,10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

- a) Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días, para bienes, servicios en general, consultorías y ejecución de obras: F 0.40.
- b) Para plazos mayores a sesenta (60) días:
 - b.1) Para bienes, servicios en general y consultorías: F = 0.25
 - B.2) Para obras: F = 0.15

**17.0 OTRAS PENALIDADES:**

Para cada Inversión, procede igualmente la aplicación de otras penalidades en virtud a lo establecido en el Artículo 163° del Capítulo IV: "Incumplimiento del Contrato", Título VI: Ejecución Contractual del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado vigente (Según D.S. 344-2018-EF del 31/12/2018) según el siguiente detalle:

Penalidades		
Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
Demora en la presentación y subsanación de los informes parciales	Penalidad diaria = $0.10 \times M(F \times P)$ Donde: F = 0.25. M: Monto del contrato vigente total P: Plazo vigente total en días.	Verificación de la fecha de presentación y subsanación de los informes parciales contra la fecha programada.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.21 de126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

Penalizaciones		
Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
En caso culmine la relación contractual entre el contratista y el personal ofertado y la Entidad no haya aprobado la sustitución del personal por no cumplir con las experiencias y calificaciones del profesional a ser reemplazado.	(0.5 UIT) por cada día de ausencia del personal.	Según informe de la Gerencia de Estudios de Provias Descentralizado
Cuando los documentos del procedimiento establezcan la acreditación del plantel profesional clave para la suscripción del contrato, el personal, necesariamente permanecerá como mínimo sesenta (60) días calendario desde el inicio de su participación.	(0.5 UIT) por la solicitud de cambio de personal antes de los 60 días La aplicación de esta penalidad solo puede exceptuarse en los siguientes casos: i) muerte, ii) invalidez sobreviniente e iii) inhabilitación para ejercer la profesión	Informe del administrador del contrato sustentado el incumplimiento.

18.0 RESOLUCIÓN DE CONTRATO

La Entidad puede resolver el contrato de conformidad con al Art. 36 de la Ley, cuando el Consultor haya llegado a acumular el monto máximo de penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, en la ejecución de la prestación a su cargo.

19.0 PRESTACIONES ACCESORIAS

No corresponde

20.0 REAJUSTES

No corresponde

21.0 VICIOS OCULTOS

La recepción conforme de la prestación por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 146 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de UN (1) AÑO contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

22.0 CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad del servicio lo otorgará la Gerencia de Estudios, posterior al pronunciamiento respecto a la clasificación de la Evaluación Preliminar (EVAP) otorgada por el SENACE, así como la aprobación de los Términos de Referencia (TdR) del Estudio de Impacto Ambiental y el Plan de Participación Ciudadana (PPC).

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.22 de126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

"Decenio de la igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por la Gerencia de Estudios de PROVIAS DESCENTRALIZADO.

23.0 FORMA DE PAGO

El calendario de pagos, será llevará acabo de acuerdo al artículo 171, numeral 171.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (D.S. 168-2020-EF) previa conformidad de los informes parciales, y de acuerdo al siguiente cuadro:

INFORMES	PAGOS A LA	% VAL	
		% parcial	Total
EVAP			50.00%
PLAN DE TRABAJO	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD	10%	
Primer Avance de la Evaluación Preliminar (EVAP) – 1° AVANCE – EVAP (Evaluación y conformidad de PVD)	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD	20%	
Evaluación Preliminar – EVAP (Evaluación y conformidad de PVD, y posterior presentación al SENACE).	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD	20%	
IGA			50.00%
Instrumento de Gestión Ambiental (sin certificación ambiental).	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD, una vez que se obtenga la clasificación ambiental de la Autoridad Ambiental Competente	30%	
Instrumento de Gestión Ambiental (con certificación ambiental).	Conformidad de la Gerencia de Estudios - PVD	20%	
TOTAL			100.00%

Todos los pagos que la entidad deba realizar a favor de EL CONSULTOR por concepto de los servicios objeto del contrato, se efectuarán después de ejecutada la respectiva prestación.



Para tal efecto EL CONSULTOR deberá solicitar la cancelación de la valorización mediante carta que debe adjuntar la notificación de aprobación del informe, comprobante de pago, entre otros; la Entidad gestionará la valorización luego de la recepción de la documentación completa.

24.0 DOMICILIO PARA NOTIFICACIÓN EN EJECUCIÓN CONTRACTUAL

El postor ganador de la buena pro, consignará un correo electrónico, a donde se le notificará todos los actos y actuaciones recaídos durante la ejecución contractual, como es el caso, entre otros, de ampliación de plazo. Asimismo, señalará un domicilio legal a donde se le notificará los actos que tienen un procedimiento preestablecido de notificación, como es el caso de resolución o nulidad de contrato.

25.0 OTRAS CONDICIONES ADICIONALES

- El vínculo entre PROVIAS DESCENTRALIZADO y el CONSULTOR, se registrará por lo dispuesto en la Ley de Contrataciones del Estado, así como su Reglamento y sus normas complementarias y/o modificatorias.
- El Consultor y su equipo técnico antes de efectuar los trabajos de campo, obligatoriamente debe



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pag.23 de126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

coordinar con los especialistas de la Gerencia de Estudios de PROVIAS DESCENTRALIZADO a fin de dilucidar dudas o inquietudes con relación al contenido de los TdR, y forma de presentación de los entregables; bajo responsabilidad.

- De ser necesario conforme se vaya realizando las actividades del estudio, se mantendrá las reuniones de trabajo que sean necesarias entre el consultor y la Gerencia de Estudios de PROVIAS DESCENTRALIZADO a fin de aclarar cualquier inquietud de darse en su elaboración. Para tal efecto, bastará la sola notificación simple a El Consultor para que acuda el Jefe de Estudio y los especialistas que se solicite.
- Es responsabilidad del consultor buscar y recopilar información de antecedentes del presente proyecto y de las carreteras involucradas, así como efectuar el cruce de información con otras entidades a fin de identificar y prever duplicidad o traslape con otros proyectos.
- Toda coordinación técnica entre el consultor y la Gerencia de Estudios de PROVIAS DESCENTRALIZADO debe ser con los profesionales de la propuesta técnica. No se permitirá representantes.
- El Consultor asumirá la responsabilidad técnica total por los servicios profesionales prestados para la elaboración del estudio.
- Para la prestación de los servicios correspondientes a la elaboración del estudio, el Consultor utilizará el personal profesional calificado especificado en su Propuesta Técnica, no estando permitido cambios, salvo por razones de fuerza mayor o caso fortuito debidamente comprobados y sustentados. En estos casos, EL CONSULTOR deberá proponer a PROVIAS DESCENTRALIZADO, con diez (10) días útiles de anticipación, el cambio de personal a fin de obtener la aprobación del mencionado cambio.
- El incumplimiento por parte del Consultor de lo señalado en los presentes Términos de Referencia, conllevará a la aplicación de las penalidades señaladas en el Contrato o Términos de Referencia. Se aplicarán las penalidades establecidas en el Título VII: Ejecución Contractual; Capítulo IV: "Incumplimiento del Contrato" del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- La revisión de los documentos y planos por parte de PROVIAS DESCENTRALIZADO, durante la elaboración del estudio, no exime al Consultor de la responsabilidad absoluta y total del mismo.
- La provisión de oficinas, elementos de seguridad, mobiliario, vehículos, equipos de comunicación, equipos o servicios de copiado, equipos de cómputo, equipos de topografía, equipos de laboratorio, equipos de medición y otros que requiera, serán de responsabilidad del Consultor para la prestación de su Servicio.
- El Consultor será responsable que su personal observe en todo momento las normas de seguridad vigentes durante el desarrollo de sus labores en el Proyecto.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.24 de126



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ESTRUCTURA DE COSTOS REFERENCIAL DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA)

ESTRUCTURA DE COSTOS REFERENCIAL DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA)									
MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO									
Item	Descripción	Unidad	Costo Unitario	Cantidad	Servicio de elaboración Evaluación Preliminar (EVAP):		Servicio de elaboración Instrumento de Gestión Ambiental (IGA):		TOTAL
					Plazo	Parcial	Plazo	Parcial	
					165 d.c.		99 d.c.		
A. PERSONAL PROFESIONAL									
1	Especialista ambiental	Mes	10,000.00	1	3.5	-	3	-	-
2	Especialista social	Mes	10,000.00	1	3.5	-	3	-	-
3	Biólogo (vertebrados) - SERFOR/ Coordinador	Mes	8,000.00	1	2.5	-	2	-	-
4	Biólogo (peces) - SERFOR	Mes	8,000.00	1	2	-	1.8	-	-
5	Biólogo (anfibios) - SERFOR	Mes	8,000.00	1	2	-	1.8	-	-
6	Biólogo (reptiles) - SERFOR	Mes	8,000.00	1	2	-	1.8	-	-
7	Biólogo (mamíferos) - SERFOR	Mes	8,000.00	1	2	-	1.8	-	-
8	Ecólogo - PRODUCE	Mes	8,000.00	1	2	-	1.8	-	-
9	Especialista en alicataciones prediales	Mes	12,000.00	1	3.5	-	1.8	-	-
10	Abogado	Mes	8,000.00	1	2	-	-	-	-
11	Arquitecto	Mes	8,000.00	1	2	-	1	-	-
B. PERSONAL TÉCNICO DE APOYO									
1	Chapero GIS	Mes	2,500.00	1	2.5	-	2	-	-
2	Servicio de levantamiento topográfico	Glb.	3,000.00	1	1	-	-	-	-
3	Cadena	Mes	2,500.00	1	2.5	-	-	-	-
4	Asistente técnico de alicataciones prediales	Mes	5,000.00	-	-	-	1.5	-	-
C. MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGÍSTICO									
1	Pasajes aéreos (Lima - Iquitos - Lima) - EVAP	Unid.	800.00	11	1	-	-	-	-
2	Pasajes aéreos (Lima - Iquitos - Lima) - IGA	Unid.	800.00	9	-	-	1	-	-
3	Alquiler de camionetas 4x4	Días	400.00	3	10	-	10	-	-
4	Equipos de campo con procesador Core i7	Mes	2,500.00	2	3.5	-	3	-	-
5	Gastos de permanencia en la zona del proyecto - EVAP	Días	300.00	11	10	-	-	-	-
6	Gastos de permanencia en la zona del proyecto - IGA	Días	300.00	9	-	-	10	-	-
D. OTROS									
1	Materiales de campo (equipos de primeros auxilios, EPP, etc.), útiles de escritorio, copias e impresoras	Glb.	5,000.00	1	1	-	1	-	-
2	Gastos de participación ciudadana (publicación de avisos, entrega de folletos e información y otros que indique la Autoridad Ambiental) - EVAP	Glb.	5,000.00	1	1	-	-	-	-
3	Servicio de monitoreo ambiental (aire, agua, suelo y ruido) (incluye traslado y viáticos)	Glb.	50,000.00	1	1	-	1	-	-
4	Gastos de participación ciudadana (implementación del PPC aprobado por SENACE, etc.) - incluye gastos de movilización, viáticos, logística, equipos, materiales, etc. IGA	Glb.	35,000.00	1	-	-	1	-	-
E. PERMISOS, AUTORIZACIONES Y TRÁMITES									
1	Evaluación EVAP - SENACE (Contorno a TUPA)	Glb.	8,336.99	1	1	-	-	-	-
2	Evaluación IGA - SENACE (Contorno a TUPA)	Glb.	65,348.00	1	-	-	1	-	-
3	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA)	Glb.	2,183.19	1	1	-	-	-	-
4	Acta ante SUNARP para obtención de CIRC, Rubro arrendados, partidas registradas, folios REMEC entre otros.	Glb.	2,000.00	1	1	-	-	-	-
F. IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLOS SANITARIOS PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19									
1	Limpieza y desinfección de todos los ambientes de la oficina	Glb.	3,122.90	1.00	2.30	-	2.00	-	-
2	Evaluación, identificación y vigilancia permanente de los trabajadores	Glb.	14,389.25	1.00	2.30	-	2.00	-	-
3	Equipos de protección personal contra el COVID-19	Glb.	3,907.30	1.00	2.30	-	2.00	-	-
4	Limpieza y desinfección de las unidades de transporte de los trabajadores	Glb.	1,013.90	1.00	2.30	-	2.00	-	-
G. COSTOS DIRECTOS									
Costo General (8.00%)									
Utilidad (8%)									
Sub Total									
I.G.V. (18.00%)									
TOTAL GENERAL									



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

26.0 EVALUACION SOCIO AMBIENTAL¹

La evaluación socio ambiental deberá ser realizada por una empresa inscrita en el Registro de entidades autorizadas para la elaboración de estudios de impacto ambiental en el Sub Sector Transportes (Resolución Directoral N° 063-2007-MTC/16 publicada en el Diario El Peruano el 19.07.2007) o en el Registro de la Autoridad Ambiental Competente. Además, deberá tomar en consideración la Resolución Jefatural N° 076-2016-SENACE/J. Aprueban conformación de equipo profesional multidisciplinario de entidades que requieren la inscripción o renovación de inscripción en el Registro Nacional de Consultoras Ambientales para desarrollar actividades de elaboración de estudios ambientales².

En los Anexos del A, B, C, D y E se establecen los aspectos e información indispensable que EL CONSULTOR deberá desarrollar para cada tema, pero sin limitaciones.

ANEXO A: Plan de Trabajo

ANEXO B: Términos de referencia para la Evaluación Preliminar - contenido mínimo.

ANEXO C: Propuesta de Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental.

ANEXO D: Propuesta del Plan de Participación Ciudadana (PPC).

ANEXO E: Instrumento de Gestión Ambiental (IGA).



¹ Desarrollo de la evaluación preliminar y del instrumento de gestión ambiental.

² Incluye los profesionales necesarios para la caracterización de línea base biológica y el diagnóstico arqueológico.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 26 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXOS**EVALUACION SOCIO AMBIENTAL****CONTENIDO MINIMO**

La Evaluación Socio Ambiental deberá ser realizada por una empresa inscrita en el Registro de entidades autorizadas para la elaboración de estudios de impacto ambiental en el Sub Sector Transportes (Resolución Directoral N° 063-2007-MTC/16 publicada en el Diario El Peruano el 19.07.2007) o en el Registro de la Autoridad Ambiental Competente. Además, deberá tomar en consideración la Resolución Jefatural N° 076-2016-SENACE/J. Aprueban conformación de equipo profesional multidisciplinario de entidades que requieren la inscripción o renovación de inscripción en el Registro Nacional de Consultoras Ambientales para desarrollar actividades de elaboración de estudios ambientales¹.

COMPONENTES DE LA EVALUACIÓN SOCIO AMBIENTAL

En los Anexos del A, B, C, D Y E se establecen los aspectos e información mínima indispensable que EL CONSULTOR deberá desarrollar para cada tema, pero sin limitaciones.

- ANEXO A: Plan de Trabajo
- ANEXO B: Términos de referencia para la Evaluación Preliminar - contenido mínimo.
- ANEXO C: Propuesta de Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental.
- ANEXO D: Propuesta del Plan de Participación Ciudadana (PPC).
- ANEXO E: Instrumento de Gestión Socio Ambiental (IGA)



¹ Incluye los profesionales necesarios para la caracterización de línea base biológica y el diagnóstico arqueológico.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 27 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***ANEXO A****ESTRUCTURA DEL PLAN DE TRABAJO¹****I. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.****1. Antecedentes.-**

En este ítem se deberá hacer referencia, en caso corresponda, a trámites previos desarrollados en torno al proyecto, suscripción de convenios y otros similares; además de cualquier otro aspecto relevante que da origen al proyecto.

2. Objetivos.-

Se deberá indicar los objetivos para el desarrollo de la EVAP.

3. Marco Legal.-

Se deberá enlistar la normativa, en el marco de la cual se plantea desarrollar la EVAP.

4. Descripción del proyecto.-

Para el desarrollo de este ítem deberá describir la ubicación del proyecto y listar las actividades proyectadas (construcción, operación y mantenimiento, cierre), además de manera referencial detallará la posible ubicación de las instalaciones auxiliares (DME, canteras, Plantas Industriales, Campamentos, Patios de máquinas, Polvorines, entre otros).

Deberá adjuntar un plano clave referencial de proyecto.

Cuadro Nº 1: Georreferenciación del proyecto y sus componentes

Tramo	Referencia geográfica	Progresiva (Km)	Coordenadas - UTM WGS 84		
			Este	Norte	Zona horaria (17, 18 o 19)
I-Inicio	Departamento, distrito, provincia, localidades				
I-Final					
DME					
Canteras					
Otras áreas auxiliares					

Elaboración propia.

5. Sustento de la Categoría Ambiental

Sobre la base de la descripción y componentes del proyecto, deberá proponer una categoría y deberá desarrollar los argumentos por los cuales propone dicha categoría, explicando preliminarmente cuáles son los principales impactos potenciales de la infraestructura, para el cual podrán considerar los criterios de protección ambiental del anexo V del reglamento del SEIA sin ser restrictivos.

II. ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA (AID) Y ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA (AII) DEL PROYECTO.

¹ Deberá considerar las recomendaciones de la Guía para la Elaboración de Evaluaciones Preliminares en el Subsector Transporte del SENACE.

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.28 de126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Para el desarrollo de este ítem se deben considerar los siguientes aspectos:

- Indicar cuáles fueron los criterios considerados para la delimitación del AID y AII.
- Indicar cuál es el alcance y extensión del AID y de AII del proyecto.
- Desarrollar un mapa temático, a escala adecuada, en la cual se puedan apreciar el AID y AII, así como la ubicación del proyecto y sus componentes.

III. METODOLOGÍA PARA EL DESARROLLO DE LOS COMPONENTES DE LA EVAP.

Para el desarrollo de este ítem se deberá emplear el siguiente formato:

ÍTEM	Metodología a emplear
	Describe los criterios considerados para la elaboración de la metodología Cite la metodología a emplear.
Línea de Base Física	Indicar la metodología a emplear para su elaboración, precisando si la información será obtenida de fuentes primarias (inspecciones en campo, monitoreos, recolección de muestras) y/o fuentes secundarias (libros, revistas científicas, entre otros). De emplearse fuentes secundarias, estas deberán estar adecuadamente citadas y la información empleada no deberá tener más de diez (05) años de antigüedad, salvo consideraciones descritas por el Titular del proyecto (BOLETINES CLIMÁTICOS, MAPAS DE LA ONERN, MAPAS GEOLÓGICOS DE INGEMMET, etc.).
Línea de Base Biológica	Indicar la metodología a emplear para su elaboración, precisando las fuentes de información primaria (inspecciones en campo, monitoreos, recolección de muestras) y de fuentes secundarias (libros, revistas científicas, línea base compartida entre otros). Para el caso de fuentes primarias se deberán anexar los expedientes y/o planes de trabajo para las gestiones de autorizaciones y/o necesarios (SERNANP, SERFOR, PRODUCE, entre otros). Para el caso de fuentes secundarias, estas deberán estar adecuadamente citadas y la información empleada no deberá tener más de cinco (05) años de antigüedad, salvo consideraciones descritas por el Titular del proyecto (MAPA DE ZONAS DE VIDA, D.S. 043-2006-AG, entre otros).
Línea de Base Social	Indicar la metodología a emplear para su elaboración, precisando si la información será obtenida de fuentes primarias (encuestas, entrevistas, etc.) y/o fuentes secundarias (censos, estudios socio económicos, data estadística de instituciones públicas de salud, educación, policía, etc., planes de desarrollo concertado a nivel regional, provincial y/o distrital, bibliotecas, municipalidades, ONGs, universidades, Internet, entre otros). Deberá consultar las Herramientas de Gestión Social para la Certificación Ambiental del SENACE, aprobado mediante R.J. N°033-2016-SENACE/J. Asimismo deberá indicar los trámites y/o permisos necesarios para el recojo de información primaria (sobre todo los referentes a los permisos de las autoridades y la población del AID), así como para el caso de la información secundaria.
Identificación, evaluación y descripción de Impactos Ambientales.	Indicar la metodología a emplear. En caso sea de elaboración propia o plantee modificar una metodología validada, el Titular del proyecto debe describir a detalle cómo se identificarán los impactos y los criterios a ser empleados para la evaluación. En caso se emplee una metodología validada, esta deberá ser adecuadamente citada. Para la evaluación de los impactos, se deberá tomar en cuenta que la metodología debe considerar un evaluación cualitativa y cuantitativa de los impactos identificados, y emplear como mínimo los siguientes criterios: <ul style="list-style-type: none"> • Naturaleza.- Se señala si el impacto es positivo o negativo. • Intensidad.- Se señala el grado de incidencia que tiene el impacto sobre determinado factor biológico, social y económico. Puede ser Alta, media o Baja.

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág 29 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- **Reversibilidad.** Es la posibilidad de reconstitución del factor social y ambiental afectado. Puede ser Reversible, Medianamente Reversible, e Irreversible.
- Ubicación.** Se indicará la ubicación del impacto por progresiva, localidad o zona, según aplique.

IV. PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

Deberá presentar plan de participación ciudadana a ejecutar durante la elaboración de la Evaluación Preliminar (EVAP), tomando en consideración el Anexo N°03 de la Guía para la Elaboración de Evaluaciones Preliminares en el Subsector Transportes del SENACE.

V. COMPONENTE PLAN DE AFECTACIONES Y COMPENSACIONES (PAC).

Indicar el marco legal bajo el cual se plantea desarrollar el PAC y describir la metodología a emplear para la identificación de afectados, además presentar el sustento de las gestiones realizadas ante las diversas entidades públicas y privadas, para la recopilación de información que coadyuve la adecuada identificación de las afectaciones e interferencias de servicios públicos (COFOPRI, SBN, INGEMMET, Administrador Local de Agua, Dirección Regional Agraria, Ministerio de Agricultura, Municipalidades, Ministerio de Cultura entre otros).. En caso se señale que el proyecto no cuenta con afectaciones se debe presentar el argumento por el cual que se prevé que no se generarán afectados.

VI. PROTOCOLO DE RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN

Con la finalidad de desarrollar los estudios en armonía con la población del área de influencia del proyecto, EL CONSULTOR deberá implementar protocolos de ingreso al área de influencia, presentando y acreditando a su equipo de profesionales ante las autoridades locales y la población, gestionando los permisos necesarios para el ingreso de sus profesionales a territorios de comunidades campesinas y/o nativas, previo al inicio de los trabajos de campo, además de, establecer y difundir un código de conducta a sus profesionales. Esto deberá ser realizado por el especialista social de LA CONSULTORA, en base a una evaluación de las características socioculturales de la población del área de influencia del proyecto. Luego del cual, LA CONSULTORA presentará un informe de las actividades implementadas, adjuntando una relación de las localidades del área de influencia, relación de autoridades, números de contacto y evidencias de la implementación del código de conducta a sus profesionales, juntamente con el plan de trabajo. Además, deberá mantener una relación armoniosa con las autoridades y población del área de influencia durante toda la etapa de elaboración del estudio, y presentará informes de ello, cuando PROVIAS DESCENTRALIZADO lo solicite.

VII. CRONOGRAMA.-

Indicar el posible cronograma para la elaboración del EVAP

VIII. BIBLIOGRAFÍA.-

Este ítem debe ser desarrollado en base a la bibliografía consultada para el elaborar el Plan de Trabajo.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 30 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO B TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA EVALUACIÓN PRELIMINAR CONTENIDO MINIMO

I. Datos generales del titular y de la entidad autorizada para la elaboración de la Evaluación Preliminar

1. Nombre del proponente (persona natural o jurídica) y su razón social

Número de Registro Único de Contribuyentes (RUC):

Domicilio legal:

Calle y Número:

Distrito:

Provincia:

Departamento:

Teléfono:

Fax:

Correo electrónico:

2. Titular o Representante Legal

Nombres completos:

Documento de identidad N°:

Domicilio:

Teléfono:

Correo electrónico:

En caso de ser el representante legal, deberá acreditarse mediante documentos legalizados.

3. Entidad Autorizada para la elaboración de la Evaluación Socio Ambiental

Persona Jurídica

Razón social:

RUC:

Número de Registro en la DGASA o SENACE – Transportes:

Profesionales:

Domicilio:

Teléfono:

Correo electrónico:

II. Componentes de la Evaluación preliminar

En los Anexos se establecen los aspectos e información indispensable que EL CONSULTOR deberá desarrollar para cada tema.

A. ASPECTOS GENERALES

La Evaluación preliminar (EVAP), deberá ser elaborada por una empresa consultora registrada en el Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios de Impacto Ambiental del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE). Asimismo, el CONSULTOR deberá asegurarse de cumplir con lo mínimo requerido en los Términos de Referencia para lo cual deberá contar con el equipo multidisciplinario necesario¹. Todos los especialistas deben formar parte de la empresa consultora, los cuales deben estar colegiados y habilitados.

¹ Incluye los profesionales necesarios para los aspectos del medio biológico.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

Los presentes TDR (Términos de Referencia) han sido formulados para la elaboración de la Evaluación Preliminar para proyectos referidos a la "Mejoramiento y Construcción de la carretera de Jenaro Herrera – Colonia Angamos (Frontera con Brasil), distrito de Jenaro Herrera – provincia de Requena – región Loreto". El presente documento detalla los contenidos mínimos establecidos por la Autoridad Sectorial Nacional del Sector Transporte es decir, la autoridad ambiental competente de dicho sector, por lo que se aceptará la incorporación de ítems y temas adicionales necesarios y aplicables a la tipología del proyecto por parte del titular, a través de la empresa consultora contratada, que contribuyan a precisar o mejorar el análisis de la información consignada en la Evaluación preliminar para el proceso de evaluación por parte de la autoridad ambiental competente y los opinantes técnicos.

1. Resumen Ejecutivo

Este acápite desarrollará una síntesis de los aspectos más importantes del estudio incluyendo la descripción de la obra, el análisis de impactos y el plan de manejo ambiental, de tal manera que facilite la comprensión de la información proporcionada, por lo que se debe cuidar la redacción y presentación.

El Resumen Ejecutivo si bien se ubica al comienzo del Informe Final del Estudio Socio Ambiental, es conveniente realizarlo después de haber analizado todos los aspectos del mismo. Su extensión no debe exceder el 10% del total de páginas del Estudio Socio Ambiental.

El Resumen Ejecutivo deberá ser redactado en idioma español, en un lenguaje claro, sencillo, siendo una síntesis de los principales elementos del proyecto, que permitan a la autoridad ambiental y al público en general tener una visión amplia, integral y clara del proyecto, las particularidades del medio donde se pretende desarrollar los impactos y los programas ambientales identificados para su manejo.

El Resumen Ejecutivo no será una descripción general de los contenidos del estudio. Su extensión no debe exceder de 70 páginas o el 10% del total de páginas del expediente, sin contar los anexos.

La Autoridad Ambiental Competente podrá requerir que el Resumen Ejecutivo sea redactado adicionalmente, en el idioma o dialecto de mayor predominancia del Área de Influencia del Proyecto, así como en versión audiovisual para el respaldo de la difusión. Se deberá indicar los lugares (locales y dirección) en los que se podrán revisar los documentos. Por último, se deberá incluir una tabla de contenido o índice completo del mismo.

2. Objetivos

La EVAP del Proyecto en su totalidad, deberá cumplir con los siguientes objetivos.

1.1 Objetivos Generales**Objetivo General**

Obtener la clasificación ambiental de la Evaluación Preliminar (EVAP) y la aprobación de los Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental, así como del Plan de Participación Ciudadana.

Objetivos específicos

- Elaborar la Evaluación Preliminar para el trámite de clasificación ambiental ante el SENACE y obtener a clasificación correspondiente.
- Caracterizar y describir el medio ambiente físico, biótico socio económico, cultural y social en el que se desarrollará el proyecto.
- Identificar y evaluar los impactos, directos e indirectos, positivos o negativos producidos por las obras del proyecto sobre su entorno.
- Definir especificaciones ambientales para la ejecución de las diferentes obras del proyecto.
- Definir si se requieren realizar procesos de afectaciones y expropiaciones prediales.
- Presentar un Plan de Manejo Ambiental y Social en el que queden precisadas y ubicadas las medidas ambientales para la prevención, corrección, mitigación y compensación de los impactos ambientales negativos. Asimismo, las que permitan la compensación de las propiedades afectadas.

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA – PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.32 de126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

- Incluir en el Plan de Manejo Ambiental y Social, un Programa de Seguimiento o Monitoreo Ambiental y Social, que permita evaluar la oportunidad y eficacia de las medidas señaladas anteriormente.
- Asimismo, incluir un Programa de Contingencias, para dar respuesta a la ocurrencia de accidentes o riesgos previsibles o de los ajenos al desarrollo y operación normal del proyecto.
- Presentar un Programa de Inversiones, que contenga el costo de llevar a cabo las medidas propuestas para la mitigación de los impactos negativos, directos e indirectos y la compensación de la población afectada.

3. Marco Legal e Institucional de la EVAP

Tanto el Proyecto Vial como la EVAP deben enmarcarse dentro de los alcances de los dispositivos legales y técnicos vigentes sobre conservación del medio ambiente, describiendo principalmente aquellos que están directamente relacionados con la ejecución de las evaluaciones o Estudios de Impacto Ambiental.

3.1 Marco Legal

Se debe considerar y analizar el marco legal general (nacional e internacional) aplicable a la naturaleza del proyecto, y que se encuentre vigente.

3.2 Marco Institucional

Se deben señalar las instituciones que tienen competencia o influencia relevante en cada fase de la ejecución del Proyecto Vial y de la EVAP.

El consultor deberá presentar el Marco Legal conforme la tabla descrita a continuación:

N°	NORMA	ARTÍCULO Y DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN AL PROYECTO*
01			
02			

* Describir los temas aplicación de la norma al proyecto, además deberá indicar la etapa a la que corresponde (estudio, ejecución de obra, operación u otros).

4. Autorizaciones y permisos

Se presentarán las autorizaciones y permisos requeridos para la elaboración de la Evaluación Preliminar, en lo que sea aplicable. Como referencia consultar el Anexo 1.

5. Descripción del Proyecto**5.1 Antecedentes del proyecto**

- Señalar los aspectos legales y administrativos, antecedentes, estudios ambientales anteriores en caso corresponda, proyectos y otras referencias relacionadas al proyecto de infraestructura.
- Informar sobre la infraestructura o los derechos preexistentes en el área de influencia directa del proyecto.
- Mencionar si el proyecto cuenta con los permisos y/o autorizaciones ambientales que requiere o, así como normativa que haya promovido su ejecución, de ser el caso.
- Información de la opinión de compatibilidad del ANP o ZA de ser el caso.

5.2 Datos generales del Proyecto**Ubicación**

Nombre del Proyecto:

Tipo de proyecto a realizar: Nuevo () Ampliación ()

Monto estimado de la inversión:

Código del proyecto:

Ubicación física del proyecto (En coordenadas UTM):



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Progresiva Fin	Progresiva Fin

Dirección:

Ancho de vía del proyecto (Indicando documento sustentatorio)

Zonificación (según uso de suelo) distrital o provincial

Parque o área industrial² (si corresponde):

Centros Poblados:

Distrito:

Provincia:

Departamento:

Longitud total, especificando: construcción, producción, administración, logística, mantenimiento, servicios generales, ampliación, otros.

Tiempo de vida útil del proyecto.

Situación legal del predio: compra, venta, concesión, otros. (si corresponde)

Anexar

- Copia de Habilitación/es correspondiente/s y documentación que acredite la Zonificación y la inscripción en Registro Público (Si aplicara).
- Mapa de ubicación del proyecto a una escala que permita su visualización del emplazamiento del proyecto y sus componentes georreferenciados, componentes principales (vías de acceso, pasos a desnivel) y componentes auxiliares (canteras, DME, campamentos, patio de máquinas, planta chancadora, planta de asfalto, almacenes etc.), así como puntos de captación en las fuentes naturales de agua y puntos de disposición temporal de residuos sólidos y líquidos (almacenes de residuos sólidos, plantas tratamiento de efluentes, u otras infraestructuras similares, etc.), en coordenadas UTM, en el sistema geodésico Datum WGS 84, zona horaria, con información relativa a topografía (curvas de nivel), hidrología, asentamientos humanos, entre otros relevantes.
- Planos con diseño de la infraestructura a instalar y/o existente (en caso de solicitar ampliación), indicando claramente el derecho de vía o área de construcción según corresponda. A escala adecuada e indicando el sistema de referencia utilizado, las coordenadas UTM correspondientes, el trazo de la vía, predios posiblemente afectados (en base a información secundaria), progresivas, comunidades involucradas, toponimia, etc.
- Asimismo, se deberá adjuntar la información digital del proyecto en archivo DWG y/o Shapefile de la Ingeniería del mismo, así como de los componentes auxiliares si lo hubiese.

5.2.1 Características Actuales

Se deberá describir las características y condiciones actuales del proyecto. En el caso específico de proyectos transporte terrestre se especificará la siguiente información:

- Red Vial
- Categoría según demanda
- Orografía
- Tipo de pavimento
- Ancho de calzada
- Ancho de bermas a cada lado
- Pendiente máxima
- Ancho y altura de la cuneta
- Velocidad directriz
- Obras de drenaje (cunetas, alcantarillas)
- Máximo sobreanchos
- Radio en curvas horizontales y de vuelta
- Bombeo de calzada
- Peralte



BICENTENARIO
PERU 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 34 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- o) Sub base
- p) Base
- q) Ancho de derecho de vía
- r) Obras de arte
- s) Identificación de las áreas críticas (zonas de deslizamiento, derrumbes, hundimientos, etc.)
- t) Puentes

5.2.2 Características Técnicas del Proyecto a implementar

Se deberán describir las principales características del proyecto a ejecutar con especial énfasis en aquellos aspectos que puedan generar impactos ambientales. En el caso específico de proyectos transporte terrestre se especificará la siguiente información:

- a) Red Vial
- b) Categoría según demanda
- c) Orografía
- d) Tipo de pavimento
- e) Ancho de la calzada
- f) Ancho de bermas a cada lado
- g) Pendiente máxima
- h) Ancho y altura de cuneta
- i) Velocidad directriz
- j) Radio mínimo y máximo
- k) Máximo sobreanchos
- l) Radio en curvas horizontales y de vuelta
- m) Bombeo de calzada
- n) Peralte
- o) Sub base
- p) Base
- q) Ancho de derecho de vía
- r) Obras de arte y drenaje
- s) Ubicación (progresiva) de sectores de corte de material suelto o fijo
- t) Ubicación (progresiva) de sectores de relleno y elevación de rasantes
- u) Puentes
- v) Variantes, vías de evitamiento, intercambio viales
- w) Áreas de servicio.



Adicionalmente, se deberá presentar la información en un cuadro comparativo de las características actuales y proyectadas. Según el Anexo 2.

5.2.3 Análisis de Alternativas

Realizar una descripción de la alternativa o las alternativas que sustentaron la viabilidad del proyecto y/o inversión pública o el proyecto privado, justificando su selección desde el punto de vista ambiental, técnico (relacionado con aspectos de ingeniería), social, económico y cultural. Incluir la evaluación de los peligros que pueden afectar la implementación del proyecto y sus componentes.



5.3 Descripción de las actividades del proyecto

Se deberá describir las actividades del proyecto, agrupadas en:

a) Etapas preliminares

Detallar las actividades previas que se desarrollarán antes de la etapa de construcción del proyecto, tales como desbroce, desbosque, movillización, implementación de campamento y patio de máquinas, entre otras.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***b) Etapa de construcción**

Se deberá describir las actividades a desarrollar para alcanzar las características técnicas del proyecto; así como los requerimientos físicos y humanos; y presentar el cronograma de ejecución del proyecto.

Se deberá especificar lo siguiente:

- Explanaciones (ubicación según progresivas y volúmenes según tipo de material y origen)
- Extracción de material para la obra (Volumen total).
- Material excedente generado (balance e materiales y volumen total).
- Fuentes de agua (Ver formato Anexo 2.2).
- Balance de Materiales (Ver formato Anexo 2.3).
- Construcción de pavimento (sub base, base, y otros).
- Funcionamiento de campamentos,
- Construcción y funcionamiento de plantas de trituración de materiales, concreto, etc.).
- Transporte de materiales
- Obras de arte y drenaje

Asimismo, desarrollar las diferentes actividades de proceso constructivo señalado, mediante diagramas de flujos, los requerimientos de maquinaria, equipos agua, combustible, energía, y personal entre otros (entrada); y en la salida, los residuos sólidos, efluentes, emisiones, ruidos, vibraciones, radiaciones, estimación del movimiento de tierras, entre otros.

c) Etapa de operación

Detallar los procesos, subprocesos y actividades necesarios para obtener el producto y/o productos del proyecto.

Detallar mediante diagramas de flujos, los requerimientos de recursos naturales, insumos, equipos, maquinarias, personal, energía requeridos para cada proceso y subproceso y para cada producto y/o subproducto. Señalar los residuos sólidos, efluentes, emisiones, ruidos, vibraciones, radiaciones y otros que se generarán en cada uno de los procesos y subprocesos.

d) Etapa de mantenimiento

Detallar las actividades necesarias durante la etapa de mantenimiento o mejoramiento del proyecto de Inversión.

e) Etapa de cierre

Detallar las actividades que se van a desarrollar en la etapa de cierre.

Desarrollar mediante diagramas de flujo los requerimientos de maquinaria, equipos, energía y personal que se requerirán, y los residuos sólidos, efluentes, emisiones, ruidos, vibraciones, entre otros, que se producirán.

Señalar los programas para restituir el área a sus condiciones originales (de ser pertinente).

5.4 Instalaciones Auxiliares del Proyecto

EL CONSULTOR deberá consignar la información y los requerimientos establecidos en las fichas de caracterización presentadas en los Anexos. En caso que no aplique algunas de las especificaciones deberá ser sustentada adecuadamente. Asimismo, se deberá presentar el plano clave en las escalas de 1: 20, 000 o 1: 5, 000 de las siguientes instalaciones auxiliares:

a) Canteras

Se deberá consignar la siguiente información:

- Cuadro resumen
 - Ficha de caracterización de cada cantera (Anexos 3.1 y 2.4)
- Plano de levantamiento topográfico (delimitación de cantera y acceso) y plano de secciones transversales para cada cantera. Asimismo, considerar en dichos planos los elementos ambientales importantes como son: cultivos, viviendas, ríos, infraestructura proyectada, entre

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LÓRETO"

Pág.36 de126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

otros. Los planos y/o mapas deberán de estar en una escala visible, en DATUM WGS84 y coordenadas UTM.

- Plan de explotación de cantera (incluye explotación, cierre y de corresponder, reforestación).

b) Depósitos de Materiales Excedentes (DME)

Es el espacio destinado a la disposición final del material excedente de cortes, material de escombros y desmontes. Se deberá consignar la siguiente información:

- Cuadro resumen
- Ficha de caracterización de cada DME (Anexos 3.2 y 2.5).
- Plano de levantamiento topográfico (delimitación de DME y acceso), plano de secciones transversales, longitudinales y de conformación final para cada DME. Asimismo, considerar en dichos planos los elementos ambientales importantes como son: cultivos, viviendas, ríos, infraestructura proyectada, entre otros. Los planos y/o mapas deberán de estar en una escala visible, en DATUM WGS84 y coordenadas UTM.
- Plan de manejo del depósito (incluye método de uso, control de erosión, cierre y reforestación)

No debe incluir residuos tóxicos o peligrosos ni orgánicos. Para estos se deberá construir depósitos impermeabilizados o conservarlos en recipientes no degradables.

c) Campamentos

Si corresponde, se considera dentro del área del campamento la infraestructura de viviendas, cocinas, comedores, almacenes, oficinas y la infraestructura sanitaria (abastecimiento y tratamiento de agua potable, servicios higiénicos, desagüe, tratamiento de efluentes domésticos, áreas de almacenamiento y disposición de residuos sólidos domésticos) y áreas de recreación.

- Cuadro resumen.
- Ficha de caracterización de cada campamento (Anexos 3.3 y 2.6).
- Plano de ubicación y distribución de vista en planta. Asimismo, considerar en dichos planos los elementos ambientales importantes como son: cultivos, viviendas, ríos, infraestructura proyectada, entre otros. Los planos y/o mapas deberán de estar en una escala visible, en DATUM WGS84 y coordenadas UTM.

d) Patio de Máquinas

Se considera dentro del área del patio de máquina los talleres de mantenimiento y reparación de equipos, el área del parqueo de máquina, el almacén de combustible y surtidor, el almacén de insumos y materiales industriales, el área de almacenamiento temporal de residuos peligrosos e industriales. Se deberá consignar la siguiente información:

- Ficha de caracterización de cada patio de máquinas (Anexo 3.4).
- Plano de ubicación y distribución de vista en planta. Asimismo, considerar en dichos planos los elementos ambientales importantes como son: cultivos, viviendas, ríos, infraestructura proyectada, entre otros. Los planos y/o mapas deberán de estar en una escala visible, en DATUM WGS84 y coordenadas UTM.

e) Planta Chancadora

Para su instalación se deberá tener en cuenta la orientación del viento en la zona, cercanía a centros poblados, áreas de cultivo y otras áreas sensibles. Se deberá señalar la siguiente información:

- Ficha de caracterización de cada planta chancadora (Anexo 3.5)
- Plano de ubicación y distribución de vista en planta. Asimismo, considerar en dichos planos los elementos ambientales importantes como son: cultivos, viviendas, ríos, infraestructura proyectada, entre otros. Los planos y/o mapas deberán de estar en una escala visible, en DATUM WGS84 y coordenadas UTM.

f) Planta de Concreto

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág 37 de 126



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Si corresponde, para su instalación se deberá tener en cuenta la orientación del viento en la zona, cercanía a centros poblados, áreas de cultivo y otras áreas sensibles. Se deberá señalar la siguiente información:

- Ficha de caracterización de cada planta de concreto (Anexo 3.6).
- Plano de ubicación y distribución de vista en planta. Asimismo, considerar en dichos planos los elementos ambientales importantes como son: cultivos, viviendas, ríos, infraestructura proyectada, entre otros. Los planos y/o mapas deberán de estar en una escala visible, en DATUM WGS84 y coordenadas UTM.

g) Polvorines

Si corresponde, se deberá señalar la siguiente información:

- Ficha de caracterización de cada polvorín (Anexo 3.7).
- Plano de ubicación y distribución de vista en planta. Asimismo, considerar en dichos planos los elementos ambientales importantes como son: cultivos, viviendas, ríos, infraestructura proyectada, entre otros. Los planos y/o mapas deberán de estar en una escala visible, en DATUM WGS84 y coordenadas UTM.
- Diseño, ubicación, almacenaje y manejo según lo estipulado en las normas de DISCAMEC del Ministerio del Interior.

5.5 Requerimiento de Mano de obra y otros

Además, deberá realizar la descripción y cuantificación de personal, servicios (agua, electricidad, combustible) y subproductos (efluentes, emisiones atmosféricas, ruido, vibraciones y residuos sólidos), tal y como se muestra a continuación:

- **Personal:** Se deberá detallar el requerimiento de personal involucrado en el proyecto en cada una de sus etapas, de acuerdo a la calificación de su mano de obra (relevante para la consideración de contrataciones locales). Esta estimación deberá ser considerada posteriormente en el dimensionamiento de la infraestructura de soporte como campamentos, servicios higiénicos, infraestructura para el manejo de residuos sólidos y el consumo de energía y agua potable.
- **Consumo de energía:** Se deberá describir cada una de las fuentes de energía del proyecto y estimar el consumo correspondiente a cada tipo de fuente. Esto debe incluir el consumo de combustibles por equipo o vehículo a lo largo de la vida del proyecto; asimismo, se debe incluir la estimación del consumo de electricidad de las actividades constructivas e instalaciones auxiliares.
- **Consumo de agua:** Se deberán describir las fuentes de agua de consumo industrial y doméstico, ya sean tomadas directamente de una fuente natural (superficial o subterránea) o sean adquiridas de un tercero. El consumo de agua debe ser estimado en función a la cantidad de personal y los usos industrial y doméstico a lo largo de las etapas del proyecto. El cálculo debe incluirse, mostrando los consumos mensuales.
 - **Residuos sólidos:** Se debe efectuar la estimación de la producción de residuos sólidos en cada etapa del proyecto, de acuerdo a la cantidad de personal en terreno y las actividades del proyecto que los generen. La producción estimada debe ser la base para justificar el diseño de la infraestructura y medidas para su almacenamiento temporal y disposición final. De ser necesario, adjuntar un diagrama de flujo o croquis que explique el destino de cada tipo de residuo sólido generado por el proyecto.
- **Efluentes:** Se debe efectuar la estimación de los volúmenes de efluentes domésticos e industriales que serán generados en cada etapa del proyecto, a partir de un cálculo que considere la presencia de personal durante las etapas del proyecto, así como las instalaciones y equipos que serán utilizados: plantas industriales, talleres, vehículos o maquinaria. Este cálculo deberá ser realizado por etapa y será la base para el diseño de la infraestructura o contratación de servicios necesarios para su tratamiento y disposición. Se debe efectuar la descripción de la infraestructura de almacenamiento y disposición de

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 38 de 128

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

efluentes líquidos, tales como baños portátiles, trampas de grasas, pozos sépticos, plantas de tratamiento, etc., sobre la base de los estudios de ingeniería y planos de diseño, de ser el caso. Se debe adjuntar un diagrama de flujo que describa el destino de cada efluente emitido por el proyecto.

En caso la disposición de algún efluente sea realizado por terceros, se debe tener en cuenta que éstos deberán contar con el registro y autorización correspondiente.

- **Emisiones:** Se debe realizar un inventario de las actividades, equipos y maquinarias que generen gases de combustión, polvo, ruido o vibraciones. Se debe describir, en la medida de lo posible, la ubicación, intensidad y frecuencia de generación de estas emisiones, las cuales deberán ser consideradas posteriormente en la evaluación de impactos.
- **Insumos Químicos:** Identificar y cuantificar (estimado aproximado) los insumos químicos que serán utilizados para construir las diferentes obras del proyecto. Usar el siguiente formato para presentar esta información. Anexar las hojas de seguridad correspondientes a cada insumo químico.

Insumo Químico(*)	Ingredientes Activos	Número CAS	Cantidad Mensual (kg, L)	Criterio de Peligrosidad				
				Inflamable	Corrosivo	Reactivo	Explosivo	Tóxico

(*) Colocar los principales insumos químicos empleados para la construcción, p.e: aditivos; pinturas como recubrimiento especial, entre otros.

Adaptado del Anexo VI del Reglamento de SIIA.



- **Equipos y maquinarias:** elaborar una lista de los principales equipos y maquinarias que se emplearán para construir los componentes del proyecto (precisar cantidad).

6. Determinación de área de influencia del proyecto

El área de influencia es la porción de territorio compuesta por elementos bióticos, abióticos y por la población humana en diferentes formas de organización y asentamiento, que podrían ser afectados positiva o negativamente por la ejecución y puesta en funcionamiento del proyecto vial.

EL CONSULTOR deberá describir el Área de Influencia Directa (AID) y el Área de Influencia Indirecta (AII) así como sustentar los criterios usados para dichas definiciones.

6.1 Área de Influencia Directa

Está conformada por las áreas que podrían experimentar impactos en su medio físico, biótico y social, provocados durante la ejecución y operación del proyecto de infraestructura.

Para establecer el AID, EL CONSULTOR deberá desarrollar y analizar cada uno de los siguientes elementos:

- Las zonas expuestas a impactos por la ejecución de obras e instalaciones auxiliares.
- Las localidades¹ (distrito, centros poblados, comunidades campesinas y nativas, caseríos, anexos, asentamientos humanos, barrios, y otros) cuya jurisdicción cruza la vía.
- Rutas a ser utilizadas durante la construcción del proyecto.

¹ Para efectos de los presentes términos de referencia, la denominación de localidad abarcará todas las categorías indicadas en el paréntesis.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- Las áreas naturales protegidas y su zona de amortiguamiento colindante o cruzadas por la vía. Se deberá considerar a las áreas de conservación regional y municipal e incluso las privadas, si las hubiese, así como otros sitios de interés como las áreas RAMSAR.
- Las áreas de patrimonio cultural colindante o atravesadas por la vía.
- Los predios (viviendas, tierras y otros) que pueden ser afectados o beneficiados por las obras relacionadas al proyecto de infraestructura.
- Las comunidades campesinas, indígenas y nativas cuya jurisdicción está relacionada con la obra.
- El micro cuencas relacionadas con la obra.
- Los ecosistemas críticos colindantes con la obra.
- Otros que se consideren convenientes

EL CONSULTOR deberá adjuntar un mapa del AID donde señale claramente la ubicación de la vía, el derecho de vía, las localidades y los centros poblados

6.2 Área de Influencia Indirecta

Está compuesta por el área donde se experimentarán impactos, negativos o positivos, por efecto de determinadas dinámicas sociales, económicas, políticas y culturales que confluyen o son provocadas por el uso que se le dé a la obra luego de concluido el proyecto.

Para establecer el AII, EL CONSULTOR deberá desarrollar y analizar cada uno de los siguientes elementos:

- Las zonas (las localidades¹ las áreas naturales protegidas, las áreas de patrimonio cultural y los ecosistemas) vinculadas a la vía por caminos de acceso terrestre o fluvial que confluyen en la misma.
- Las cuencas o microcuencas que son cruzadas o adyacentes a las vías de accesos del proyecto de infraestructura.
- Los centros poblados que se encuentren conectados con la vía a través de una carretera, camino secundario o ramal, o vía fluvial o lacustre siempre y cuando esta sea capital de provincia o distrito o cuente por lo menos con una población de 500 habitantes.
- Otros que se consideren convenientes

7. Aspectos del medio físico, biótico, social, cultural y económico

Efectuar una caracterización del medio físico, biótico, social, cultural y económico del ámbito de influencia del proyecto (Información bibliográfica y secundaria).

7.1 Aspectos del medio físico

Considerar la siguiente información:

a) Clima

Se realizará un análisis de la información bibliográfica existente (estaciones meteorológicas representativas), considerando los promedios mensuales y/o anuales, indicando las fuentes (en caso corresponda deberá anexar los registros oficiales adquiridos del SENAMHI) y el año respectivo en el área de influencia del proyecto de infraestructura. En caso de no existir información representativa del AID del proyecto, se deberá analizar información de cuencas cercanas de similares características físicas. Se describirán los aspectos relacionados a las siguientes variables en el AID y en el AII.

- La precipitación (promedio y máxima)
- La temperatura
- Humedad relativa
- La dirección y velocidad del viento

¹ Ibid.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.46 de126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- Radiación solar.
- Entre otros.

Los datos de los elementos meteorológicos mencionados deberán corresponder por lo menos a los últimos 5 años.

La descripción debe incluir los efectos de fenómenos climáticos cíclicos (como el fenómeno Meteorológico de "El Niño") en el área de estudio.

b) Calidad de aire, niveles de ruido y vibraciones.

La evaluación de la calidad de aire, los niveles de ruido y vibraciones deben realizarse, en función a lo descrito en el Plan de Trabajo, un monitoreo ambiental como parte de los aspectos del medio físico deberá desarrollarse durante la etapa de evaluación preliminar. Por lo cual, en este ítem deberán describirse los parámetros que se evaluarán en el monitoreo, la ubicación de las estaciones de monitoreo y los criterios considerados para su ubicación de acuerdo a la normatividad ambiental vigente (o normativa referencial para el caso de vibraciones).

El laboratorio encargado de realizar los muestreos y análisis correspondientes deberá contar con las metodologías de análisis acreditadas por INACAL y deberá adjuntarse el certificado de calibración de los equipos utilizados en el monitoreo ambiental.

Se deberá adjuntar el plano de las estaciones de monitoreo y consignar su ubicación en coordenadas UTM Datum WGS84, considerando tanto las estaciones de monitoreo para la caracterización de la calidad de aire, ruido, vibraciones, así como las contempladas en el Programa de Monitoreo del Plan de Manejo Ambiental.

En caso las actividades se ubiquen suficientemente cerca como para anticipar la afectación de receptores sensibles como población en zonas residenciales, especies silvestres protegidas o zonas agrícolas, se recomienda considerar la evaluación de parámetros clave por medio de muestreos, los cuales deberán responder a los protocolos y parámetros correspondientes.

c) Fisiografía

Se evaluarán las condiciones fisiográficas del AII, que configuran las características del relieve bajo la forma de unidades de paisaje. Este enfoque del relieve es de carácter general, para ello, se consultará información precedente de tipo bibliográfico que será corroborada y/o completada en lo posible con la información obtenida en el terreno, para finalmente elaborar un mapa a escala adecuada que permita mostrar las unidades identificadas.

d) Geología

Se describirán las características geológicas en el AID y el AII, considerando la distribución de las formaciones geológicas reconocidas principalmente por el Instituto Geológico Minero Metalúrgico (INGEMMET) en su Carta Geológica Nacional. Además, se deberá precisar las formaciones estratigráficas, fallas geológicas, principalmente, en función del AID y adjuntar un mapa geológico a escala adecuada que permita mostrar las unidades identificadas.

e) Geomorfología

Se describirán las características geomorfológicas detallando sus principales unidades y procesos morfodinámicos en el AID y el AII (inundaciones, huaycos, erosiones, deslizamientos entre otros procesos) considerando las zonas de mayor o menor estabilidad y riesgo físico frente a las obras del proyecto de infraestructura.

Se utilizará información bibliográfica y de campo, se recomienda además realizar interpretación de imágenes de satélite con antigüedad no mayor de dos años, y hacer uso de la herramienta SIG. Se adjuntará un mapa geomorfológico.

f) Suelo

Comprenderá la descripción de las siguientes características:



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.41 de 128

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- La Clasificación Taxonómica de los Suelos: Para el AID y el AIJ se utilizarán los lineamientos del Manual de Levantamiento de Suelos (Soil Survey Manual, USDA 1993). Para clasificar los suelos se utilizará el Sistema del Soil Taxonomy (USDA, 2006), se pide obtener en el AID como mínimo la categoría; sub grupo y en el AIJ como mínimo la categoría: Orden. Adjuntar mapa.
- La Capacidad de Uso Mayor de las Tierras (CUMT): Para el AID y el AIJ se determinará siguiendo las pautas del Reglamento de Clasificación de Tierras del Ministerio de Agricultura (aprobado por D.S. N° 017-2009-AG o la norma que la sustituya,) y las ampliaciones establecidas por la Oficina Nacional de Evaluación de Recursos Naturales ONERN (1980). Adjuntar mapa.

EL CONSULTOR podrá utilizar información secundaria para la clasificación taxonómica y la capacidad de uso mayor de las tierras.

g) Calidad del suelo

En caso de evidencias de contaminación, se recomienda la toma de muestras y evaluación en función a los ECA para suelo¹, justificando los parámetros que serían evaluados (metales, orgánicos, etc.).

h) Uso Actual del suelo y capacidad de uso mayor

Uso actual del suelo: se seguirán las pautas o criterios establecidos por la Unión Geográfica Internacional (UGI), en la cual se determinarán las Unidades de Usos Actuales y se determinarán las Categorías de Uso de la Tierra y/o subclase a partir de la información primaria recogida en campo. Se indicarán con claridad las diversas categorías identificadas en el área de influencia directa del proyecto de infraestructura, la superficie que comprende cada una de ellas. Se presentarán mapas a escala adecuada que permita presentar la información identificada. Precisar los conflictos de uso de suelo y su relación con el proyecto.

Se recomienda el uso de imágenes de satélite y mapas regionales y su procesamiento a través de un SIG, de manera que la descripción se circunscriba solo al área de estudio del proyecto.

i) Hidrología e Hidrografía

Comprenderá la descripción de las características hidrológicas en el AID y se deberá identificar y describir las cuencas y microcuencas hidrográficas en el AIJ, incluyendo: Fuentes de aguas lénticas y lólicas.

La información deberá centrarse en los caudales medios, sentidos de escurrimiento y hoyas hidrográficas, los periodos de retorno adecuados a la dimensión del proyecto de infraestructura, a sus obras y a la información disponible.

En los casos en que el proyecto de inversión tenga implicancias sobre los recursos hídricos, se recomienda que el titular realice una descripción de la hidrología, hidrogeología, calidad, usos de agua y usuarios, considerando la clasificación de uso del cuerpo de agua².

En los proyectos que involucren puentes, se deberán incluir el estudio hidrológico de eventos máximos, usados como criterio de diseño.

¹ Aprobados por el Decreto Supremo N° 011-2017-MINAM.

² Clasificación de cuerpos de agua superficial aprobada mediante Resolución Jefatural N° 202-2010-ANA y la clasificación de cuerpos de agua marino-costero aprobada a través de la Resolución Jefatural N° 030-2016-ANA (cabe señalar que la ANA brindará opinión técnica vinculante a estos proyectos, evaluando la interacción e impactos sobre los cuerpos de agua cuando se den las siguientes circunstancias: Captación de un cuerpo de agua para uso industrial o doméstico, descarga de efluente a cuerpo de agua, labores que limitan con cuerpo de agua, embalses o modificación del cauce de un río, quebrada u otro cuerpo de agua). Guía para la elaboración de evaluaciones preliminares



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 42 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***j) Calidad de agua**

La evaluación de la calidad de agua debe realizarse, en función a lo descrito en el Plan de Trabajo, un monitoreo ambiental de control, como parte de los aspectos del medio físico deberá desarrollarse durante la etapa de elaboración de la evaluación preliminar. Por lo cual, en este ítem deberán describirse los parámetros que se evaluarán en el monitoreo, la ubicación de las estaciones de monitoreo y los criterios considerados para su ubicación; conforme se establece el Protocolo Nacional para el Monitoreo de la Calidad de los Recursos Hídricos Superficiales aprobado mediante R.J. N° 010-2016-ANA, así mismo para la Clasificación de los cuerpos naturales de agua establecida por la Autoridad Nacional del Agua y la determinación de los parámetros de evaluación de calidad de agua en concordancia con los estándares de calidad vigentes.

El laboratorio encargado de realizar los muestreos y análisis correspondientes deberá contar con las metodologías de análisis acreditadas por INACAL y deberá adjuntarse el certificado de calibración de los equipos utilizados en el monitoreo ambiental.

Se deberán mencionar las potenciales fuentes de contaminación (natural, antropogénico, etc.) de los recursos hídricos existentes en el AID del proyecto.

Se deberá adjuntar el plano de ubicación de las estaciones de monitoreo y consignar su ubicación en coordenadas UTM Datum WGS84, considerando tanto las estaciones de monitoreo para la caracterización de la calidad de aire, ruido y agua.

Si se proyecta captar agua, realizar trabajos cerca de un cuerpo de agua o realizar la descarga de un efluente, se deberá realizar la caracterización físico-química del efluente (de ser el caso) y del cuerpo de agua receptor, aguas arriba y aguas abajo del punto de descarga o captación, esta caracterización podrá ser elaborada sobre la base de información secundaria.

En aquellos casos, se requerirá de una caracterización general de parámetros in-situ, y sólidos totales en suspensión sumados a otros parámetros que serían potencialmente afectados por las actividades del proyecto. La determinación de estos parámetros deberá ser justificada en función a la potencial afectación del cuerpo de agua, la clasificación de uso del cuerpo de agua correspondiente y los ECA1.

El plan de muestreo deberá diseñarse en base al Protocolo Nacional para el Monitoreo de la Calidad de los Recursos Hídricos Superficiales2 y los parámetros evaluados serán propuestos por el titular del proyecto, considerando especialmente los que sean potencialmente afectados por la actividad. Se deberá presentar un mapa a escala adecuada, señalando la ubicación de los puntos de muestreo de las fuentes primarias y secundarias.

**7.2 Aspectos del medio biológico**

Se debe realizar una caracterización de los recursos biológicos del área de influencia del proyecto, con información primaria y secundaria disponible.

Se identificarán las taxas, variables e indicadores, así como, la metodología y los protocolos de muestreo para cada componente biológico, debiéndose precisar la necesidad de obtener los permisos y autorizaciones ante las autoridades correspondientes deberá realizar un levantamiento de información en campo (considerar el artículo 28° DS N° 004-2017-MTC)

En los casos en los que se identifiquen áreas sensibles3 y en aquellos casos exigibles, se recomienda realizar un levantamiento minucioso de información en campo. Se deberá considerar para los puntos de



¹ Aprobado mediante Resolución Jefatural N° 010-2016-ANA.

² Aprobado por Resolución Jefatural N° 010-2016-ANA.

³ ANP de administración nacional, sus zonas de amortiguamiento y áreas de conservación regional; ecosistemas frágiles (humedales y lomas costeras); hábitats críticos y zonas de distribución de especies amenazadas (flora y fauna); especies listadas en la normativa nacional, así como los anexos de la

BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

muestreo de la vegetación y fauna terrestre la extensión (porcentaje de superficie) de las unidades de vegetación del área de influencia directa e indirecta del proyecto.

La distribución de los puntos de muestreo para la vegetación y la fauna terrestre se realizará sobre regiones representativas de las unidades de vegetación, a partir del análisis de imágenes de satélite y del mapa de vegetación.

Comprende la descripción y análisis de los siguientes componentes ambientales:

a) Formación Ecológica

Describir el área de estudio del proyecto desde el punto de vista biológico, sus características, distribución y grado de vulnerabilidad; usando algunos sistemas de clasificación disponibles, como las clasificaciones por: Zonas de vida (según Holdridge), ecorregión, unidades de cobertura vegetal¹, sistemas ecológicos de la amazonia, ecosistemas de los andes.

b) Flora Silvestre

Se deberá identificar las áreas con vegetación natural presentes en el área de influencia del proyecto y describir las comunidades o formaciones vegetales (cobertura vegetal) presentes en el AID, analizando la composición, abundancia y diversidad de especies registradas en el área de influencia del proyecto, su clasificación taxonómica, grado de endemismo, categoría de amenaza (legislación nacional e internacional²) de las especies registradas en el área de influencia del proyecto de infraestructura.

En los casos en los que se identifiquen áreas sensibles sensibles³, se recomienda realizar el recojo de información minuciosa. Se deberá hacer uso las guías de inventario de flora del MINAM, deberán evaluarse por medio de muestreos debidamente fundamentados en su metodología, previa obtención de los permisos de colecta correspondientes.

c) Fauna Silvestre

Se deberá identificar y describir las especies de fauna que se encuentran en el AID, susceptibles y no susceptibles a ser impactadas por las actividades propias del proyecto de infraestructura, teniendo en cuenta las especies residentes y migratorias. Asimismo, se analizará la riqueza, abundancia y diversidad de las especies registradas en el área de influencia del proyecto de infraestructura, así como la presencia de especies endémicas y las incluidas en alguna categoría de conservación por la legislación nacional e internacional⁴.

En los casos en los que se identifiquen áreas sensibles, se recomienda realizar el recojo de información minuciosa.

Se deberá hacer uso de las guías de inventario de fauna del MINAM, deberán evaluarse por medio de muestreos debidamente fundamentados en su metodología, previa obtención de los permisos de colecta correspondientes en casos corresponda.

También se deberá de analizar la fauna doméstica. Los proyectos por sus características, no deberían causar mayores impactos a la fauna del lugar, sin embargo, deberá tomar en cuenta ganadería cercana que podría ser afectada principalmente durante la ejecución de obra.

Colocar fotografías de campo de la fauna del área de influencia.



convención sobre el comercio internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre - CITES, entre otros instrumentos, zona con presencia de especies endémicas u otro similares.

¹ De acuerdo al Mapa Nacional de Cobertura Vegetal publicado por el MINAM

² Apéndices de la Convención sobre el comercio internacional de especies de flora y fauna silvestre - CITES y lista roja de la Unión Internacional para la conservación de la naturaleza y los recursos naturales - IUCN

³ Ibid.

⁴ Ibid.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANQAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

Pág.44 de136



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- d) **Ecosistemas frágiles.**
Identificar, caracterizar y describir los ecosistemas frágiles¹ en el área del proyecto.
- e) **Comunidades hidrobiológicas**
Medio continental: Caracterizar las comunidades relevantes que se encuentren habitando el área de estudio (perifiton, necton, bentos, plancton).
- f) **Paisaje**
Se describirá de manera cualitativa y cuantitativa en el Área de Influencia Directa, los procesos de fragmentación de las unidades de vegetación identificadas, describiéndose las principales causas y procesos como expansión de la actividad agrícola, deforestación, minería, etc.
- g) **Ecosistemas Acuáticos**
Para su caracterización se seleccionarán puntos de muestreo teniendo en cuenta las características y la ubicación estratégica de los cuerpos de agua, el uso por la población y la posible afectación por las actividades del proyecto de infraestructura.
- h) **Áreas Naturales Protegidas**
Se deberá describir las áreas naturales protegidas y su zona de amortiguamiento que se encuentren en el área de influencia. Para lo cual, se desarrollará el análisis de amenazas del área protegida en función de su vulnerabilidad con el proyecto de infraestructura. También, se deberá considerar a las áreas de conservación regional y municipal e incluso las privadas, si las hubiese, así como otros sitios de interés como las áreas RAMSAR. Adjunta mapa.
Presencia de Área Natural Protegida Nacional de administración nacional, y/o sus Zonas de Amortiguamiento o en las Áreas de Conservación Regional". De identificar que el proyecto se superpone con lo mencionado anteriormente, iniciar el procedimiento ante el SERNANP, para obtener la compatibilidad del Proyecto.

La caracterización deberá incluir los Mapas Temáticos para los aspectos físicos y biológicos.

7.3 Aspectos del medio social, cultural y económico.

Para la elaboración de Línea de Base Socio-Económica se hará el uso de fuentes de información primaria y secundaria (considerar el artículo 28°DS Nº 004-2017-MTC). En el caso de la información primaria será necesario justificar claramente los criterios utilizados para la selección de la muestra y los informantes, respectivamente. Se espera la aplicación de técnicas cualitativas (entrevistas, talleres, etc.) y cuantitativas (específicamente encuestas) para el recojo de información primaria. El trabajo de campo deberá adecuarse a las características de la población, de tal manera que se utilice el tiempo necesario para recoger una data representativa de las localidades estudiadas. Para el diseño de la metodología deberá consultar las Herramientas de Gestión Social para la Certificación Ambiental del SENACE, aprobado mediante RJ Nº033-2016-SENACE/J, la cual deberá presentarse como parte de la información incluida en el plan de trabajo.

Se recomienda la aplicación de un enfoque participativo, principalmente en la identificación de los actores sociales, grupos de interés, problemática social, problemática del transporte, fortalezas y debilidades de las principales actividades productivas, comerciales, el uso dado por la población a las áreas a ser usadas para las instalaciones auxiliares del proyecto, el uso actual de la tierra y de las fuentes de agua y en el diagnóstico de la población afectada por las obras, entre otros. Parte de esta información se deberá recoger mediante la implementación de los talleres de evaluación participativa.

La información secundaria deberá ser recabada de todas las fuentes disponibles: censos, estudios socio económicos, data estadística de instituciones públicas (salud, educación, policía, etc.), planes de



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

desarrollo concertado a nivel regional, provincial y/o distrital, bibliotecas, municipalidades, ONGs, universidades, Internet, entre otros. Toda información de fuente secundaria deberá ser citada, de lo contrario será considerada como plagio, para el cual se recomienda usar el Manual de Fuentes de Estudios Ambientales, aprobada mediante Resolución Jefatural N°055-2016-SENACE/J.

La descripción y el análisis del medio socio económico deben circunscribirse a las localidades (urbanas o rurales) que conforman el AID, salvo que se indique lo contrario, y con mayor énfasis sobre los aspectos relacionados al proyecto de infraestructura. En caso de no existir localidades en el AID, se deberá realizar la identificación de los temas aplicables a los pobladores del AID.

Área de estudio social:

Está deberá ser concordante con lo definido en el capítulo de área de influencia. Algunos factores a considerar serán:

- Uso y transitabilidad de las vías.
- Colindancias y distancias de las instalaciones proyectadas en relación a las viviendas, centros educativos, centros médicos.
- Asentamientos humanos, centros poblados, caseríos, barrios y comunidades campesinas o nativas, cuya jurisdicción cruza la carretera.
- Interferencias con servicios públicos.
- Zonificación declarada por la autoridad local.
- Protección del patrimonio arqueológico.
- Poseedores.

Se deberá considerar como AID a los centros poblados interconectados con la obra de infraestructura

i) Demografía

Características Generales: Se deberá completar la información del Anexo 2.7, para cada centro poblado y localidad del AID.

Flujos Migratorios en el AID: Se deberá analizar los flujos migratorios de los centros poblados; inmigración permanente y estacional, emigración permanente y estacional, destinos migratorios más importantes y sus principales causas.

Población Distrital y sus Cambios en el Tiempo: Para cada distrito del AID se analizará la variación en el tiempo de la población total, por sexo, por grupos de edad y por categoría rural y urbana. Para ello se deberá basar en los últimos tres censos e incluir las pirámides poblacionales de cada distrito.

b) Comunidades Campesinas y nativas

De acuerdo a la Guía para la Elaboración de Evaluaciones Preliminares en el Subsector Transportes del SENACE, la determinación y descripción de dichas comunidades debe ser sustentada en base a fuentes oficiales de consulta, criterios nacionales y/o internacionales, y/o trabajo de campo.

Características Generales: Se deberá completar la información Anexo 2.8, para cada comunidad campesina o nativa ubicada en el ámbito del AID. Asimismo, deberá describir su sistema de organización y su sistema de gestión de su territorio.

Características Culturales: Uso del idioma nativo, tipo de asentamiento (nuclear o disperso), estacionalidad del asentamiento, patrones culturales (vestimenta, comida, religión, salud y medicina tradicional, entre otros temas relevantes).

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 46 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Pueblos indígenas: Deberá identificar la presencia de pueblos indígenas en el área de influencia del proyecto, según lo establecido por el Ministerio de Cultura. De haber presencia, deberá caracterizarlo.

c) Educación

Características Generales: Se deberá completar la información del Anexo 2.9, para cada una de las instituciones educativas ubicadas en el AID:

Ubicación de las Instituciones Educativas del AID: Señalar la ubicación y el cuadro donde se indique la distancia de las instituciones educativas con referencia al eje de la vía. (Anexo 2.10).

Desplazamiento del Alumnado: Se deberán identificar las vías de acceso, caminos y rutas en referencia con el eje de la vía. Asimismo, precisar el horario de ingreso y salida del alumnado.

Indicadores Educativos Distritales: Para cada uno de los distritos que involucran el AID se deberá analizar la variación en el tiempo del nivel educativo, el índice de analfabetismo y el ausentismo escolar. Para ello se deberá basar por lo menos en los últimos dos censos, estadísticas del sector e información recogida en campo.

d) Salud

Características Generales: Se deberá completar la información según Anexos 2.11 y 2.12, para cada establecimiento de salud ubicado en el ámbito del AID, o del AII en caso no haber en el AID.

Incidencia de Enfermedades en el AID: Se analizará la incidencia y causas de las enfermedades endémicas y transmisibles, con énfasis en las enfermedades de transmisión sexual (ETS), así como las enfermedades transmitidas por vectores (malaria, dengue, fiebre amarilla, entre otros)

Ubicación de los Establecimientos de Salud del AID: Se deberá señalar la ubicación de los establecimientos de salud y el cuadro donde se indique la distancia de dichos establecimientos con referencia al eje de la vía, según Anexo C. Al respecto se presentará un análisis de la accesibilidad de los establecimientos de salud del AID.

Indicadores de Salud: Para cada una de las cabeceras de red de salud (Hospitales) correspondientes a los establecimientos de salud del AID y/o AII se deberá analizar la variación en el tiempo de los índices de morbilidad, mortalidad y natalidad de acuerdo a estadísticas del sector e información recogida en campo.

e) Economía

Actividades Económicas del AID: Se analizarán las fortalezas y debilidades de los sectores económicos, tales como; agricultura, ganadería, pesca, minería, extracción maderera, industria, construcción, comercio, turismo y servicios. Asimismo, los procesos productivos, la oferta, demanda y precios de los principales productos y servicios.

Jornales y Salarios: Se consignará información de jornales y salarios de las diferentes actividades económicas, principalmente de las obras viales realizadas anteriormente y del sector construcción en general.

Población Económicamente Activa (PEA): Para cada uno de los distritos del AID se deberá analizar la PEA por sexo, grupo de edad, rama de actividad y evolución en el tiempo.



TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLOMA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.47 de126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Índice de Desempleo: Para cada uno de los distritos del AID, se deberá analizar sus principales causas, población afectada y su evolución en el tiempo.

Actividad Turística en el AII: Se deberá indicar los recursos, atractivos, flujos turísticos, productos y servicios relacionados al turismo en las localidades más importantes del AII que puedan ser influenciados por la infraestructura vial, precisando el uso de dicha infraestructura en relación a las actividades turísticas.

Actividad Comercial en el AII: Se deberán señalar los circuitos comerciales, oferta y demanda de principales productos en las localidades más importantes del AII que puedan ser influenciados por el proyecto. Asimismo, se deberá precisar el uso que actualmente se le da a la vía principal en relación a los procesos anteriormente descritos.

f) Uso de Recursos Naturales

Agua: Principales fuentes y usos (consumo humano, actividades de riego y agropecuario, entre otros) de los centros poblados y localidades del AID. Esta información deberá guardar coherencia con el cuadro 2.2 del anexo 2 de las fuentes de agua.

Tierra: Tenencia, superposición de actividades económicas y derechos sobre la tierra de los centros poblados y localidades del AID. Adicionalmente, se deberá cruzar este análisis con la capacidad de uso mayor de la tierra.

Recursos del Bosque y otras Zonas Silvestres: Modalidades de acceso, recolección de productos, caza y pesca en bosques y zonas silvestres del AID.

Concesiones (Forestales, Mineras, Hidroeléctricas, Hidrocarburos, etc.): Ámbito, acceso y efectos sobre la población del AID, superposición con otras actividades económicas y derechos sobre los recursos y Áreas Naturales Protegidas.

Proyectos Especiales: referidos a los proyectos de desarrollo realizados en el área de influencia.

g) Transporte

Características Generales: Se deberán completar los principales datos del transporte terrestre a través de los Anexos 2.13, 2.14 y 2.15. Dichos cuadros deberán consignar la información de la vía objeto del proyecto y sobre las principales vías que conectan el AID con el AII. Además, se deberá anexar mapa donde se señale la ubicación de las rutas que conectan las localidades del AID y del AII.

Diagnóstico del Transporte en el AID: Se deberá realizar un diagnóstico y análisis de la situación del transporte en los centros poblados y localidades del AID, los cuales deberán desarrollar los siguientes aspectos:

Modalidades de Transporte: Se deberán describir todas las modalidades de transporte existentes, incluyendo el transporte terrestre (automóviles, mototaxis, bicicleta y otros), transporte fluvial, transporte ferroviario, el traslado a pie y uso de animales.

Ventajas, desventajas y riesgos de los principales medios de transporte. Esto debe incluir necesariamente el análisis sobre la incidencia de los accidentes de tránsito en los dos últimos años. Incluir las estadísticas.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

Pág. 48 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Ubicación de los Caminos Peatonales: Se deberá anexar el mapa donde se señale la ubicación de los caminos peatonales que cruzan la vía.

h) Comunicaciones

Descripción de cada uno de los medios de comunicación existentes en el AID, como radio, televisión, medios escritos, teléfono, radiofonia, Internet y otros. De cada uno de ellos se deberá detallar empresas proveedoras, frecuencias o canales (en caso de radio y TV), cobertura, tipos de usuarios y tarifas.

i) Institucionalidad Local y Grupos de Interés

Se deberán señalar y analizar por separado las instituciones y organizaciones más importantes del AID, consignando la siguiente información según Anexo 2.16.

EL CONSULTOR deberá considerar como mínimo las siguientes instituciones:

- Gobierno Regional
- Municipalidad y agentes municipales
- Gobernación y tenientes gobernadores
- Jueces de Paz
- Organismos Estatales (Agricultura, MIMDES, Salud, Educación, Fuerzas Armadas, Policía Nacional, etc.)
- Organizaciones de Base (Comunidad Campesina, Comunidad Nativa, Asociaciones Productivas, Vasos de Leche, Club de Madres, Organizaciones Religiosas, Juntas Vecinales, APAFAS, JASS, Comités de Regantes y otros)
- Agrupaciones Políticas (Movimientos Políticos, Partidos Políticos y Alianzas)
- ONG y Organismos de Cooperación
- Empresas Privadas
- Sindicatos y frentes de defensa
- Organizaciones y asociaciones vinculadas al transporte
- Otras Organizaciones (Organizaciones de Residentes, Federaciones, Clubes Departamentales)

Grupos de Interés: Se entenderá como grupo de interés al conjunto de actores sociales (organizaciones, instituciones) que según su capacidad de presión pueden influir políticamente en la ejecución del proyecto, asimismo pueden ser personas u organizaciones locales que son afectadas, positiva o negativamente, por dicho proyecto.

Características Generales: Se deberá completar la información según Anexo 2.17, para cada grupo de interés del AID y del AII.

Diagnóstico de Grupo de Interés: Para cada grupo de interés se deberá señalar y analizar los criterios que justifican su caracterización como grupo de interés o su relación con la infraestructura vial, estructura organizativa, competencias, junta directiva (sistema de elección, percepción de sus miembros, funciones y actividades, fortalezas y debilidades), características de las asambleas (frecuencia, asistencia, dinámica), número de miembros activos y no activos, principales logros, limitaciones y expectativas, relación con otros grupos de interés. Se deberá precisar los nombres de sus representantes.

Deberán ser considerados como grupos de interés las comunidades campesinas y nativas del AID.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

J) Problemática Social

Se deberá señalar y analizar los principales problemas sociales en los centros poblados y localidades del AID:

Violencia social y política: Se deberá señalar los principales focos de violencia social y política, actores involucrados y sus principales consecuencias en la población.

Delincuencia y Seguridad Ciudadana: Se deberá analizar los índices de delincuencia de los últimos años (asaltos, abigeato, asesinatos, narcotráfico, entre otros) con especial énfasis en los delitos ocurridos en la vía objeto del estudio.

Conflictos sociales: Se analizarán todos los conflictos entre grupos o actores sociales relevantes para el proyecto de infraestructura, tales como: conflictos por límite entre comunidades campesinas, distritos, concesiones mineras y madereras, entre otras.

7.4 Diagnóstico arqueológico.

El consultor deberá realizar un diagnóstico arqueológico de todas las áreas que serán usadas para la ejecución del proyecto (trazo de la vía y áreas auxiliares), en coordinación con el equipo de ingeniería, en el marco de lo establecido en el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, aprobado mediante DS N°003-2014-MC, y demás normativas vigentes del Ministerio de Cultura, con la finalidad de que, el diseño del proyecto no afecte ningún sitio arqueológico o bien cultural; estableciendo el procedimiento a seguir para la viabilidad arqueológica del proyecto, indicando las áreas que requieren CIRA y las que se acogerán a la preexistencia. Y finalmente, deberá realizar las gestiones del CIRA y la preexistencia, según corresponda.

8. Identificación y Evaluación de Pasivos Ambientales

De acuerdo al Art. 82° del Reglamento de Protección Ambiental del Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, se indica literalmente:

"Se consideran pasivos ambientales del Sector Transportes a la obligación o deuda derivada de la restauración, mitigación o compensación por un daño ambiental o impacto no mitigado como resultado de la implementación de un proyecto de infraestructura en transportes. Este pasivo es considerado como tal cuando constituye un riesgo permanente, potencial y afecta de manera perceptible y cuantificable elementos ambientales naturales (físicos y bióticos) y humanos, es decir la salud, la calidad de vida e incluso bienes públicos como áreas naturales protegidas, sitios declarados patrimonio y sitios arqueológicos".

Como referencia se presentan algunos impactos que constituyen pasivos ambientales no excluyente:

Infraestructura abandonada sin ningún cierre adecuado.

DME sin un cierre adecuado.

Desvío de los cursos de canales de regadío por la construcción del proyecto, en perjuicio de las áreas de cultivo.

Fuentes de agua dinámica o estática superficial o subterránea que se encuentren contaminados.

Contaminación de suelos por derrame de residuos asfálticos, uso de concretas, hidrocarburos y derivados.

Presencia de residuos sólidos que ocasionen contaminación de suelos y presencia de vectores.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVA) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE RÉQUENA - REGIÓN LORETO"

Pág. 54 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Mala conformación del suelo por una obra anterior.

Aceites y grasas depositadas en la superficie.

Hundimiento del suelo por causas naturales.

Deslizamiento de los suelos por los DMEs sin estabilidad de taludes.

Plan de revegetación mal ejecutada.

Áreas degradadas por otras actividades y que no fueron adecuadamente rehabilitadas.

Para la identificación y evaluación de los pasivos ambientales se deberá realizar las siguientes actividades:

La ficha de caracterización que se utilizará será según el formato presentado en el Anexo G. En la descripción de los pasivos ambientales, señalar los posibles responsables, sustentando lo descrito.

Deberá precisar si los pasivos identificados se emplazan dentro de las áreas donde pretende realizar actividades.

Precisar qué medidas se tomarán respecto de dichos pasivos; cabe precisar, que dichas medidas deberán encontrarse acorde a la normatividad vigente de país y con contar con las demás autorizaciones correspondientes.

Se consignarán fotografías, con los pasivos registrados, indicando la ubicación mediante coordenadas UTM (Datum WGS 84) e identificación de acuerdo al punto anterior. Clasificar los pasivos ambientales en crítico y no críticos justificando esta clasificación.

Esquematizar los pasivos ambientales de la carretera evaluada. Para ello, deberán presentar en un mapa a escala adecuada, los pasivos registrados indicando la ubicación.

Además, si el proyecto involucra la remodelación, adaptación y expansión de infraestructura existente se debe confirmar la presencia o no de pasivos ambientales en las instalaciones a intervenir.

9. Identificación de impactos socio ambientales

Métodos

EL CONSULTOR deberá presentar y explicar los métodos usados para identificar y evaluar los Impactos Ambientales por tramos y demás componentes (puente u otros), los cuales deben haber sido descritos en el Plan de Trabajo.

Deberá hacer uso de metodologías reconocidas internacionalmente, que permitan interpretar claramente la incidencia del proyecto sobre su entorno. Estas pueden ser basadas en matrices (por ejemplo, el método de Conesa¹, métodos basados en la matriz de Leopold, considerando como mínimo los criterios de naturaleza del impacto, intensidad, reversibilidad y ubicación) u otras metodologías como listas de chequeo, diagramas o mapas temáticos.

Se promueve el uso de un enfoque participativo tomando como base la información de la Línea de Base Ambiental y utilizando herramientas participativas para identificar los impactos ambientales y sociales. Asimismo, se recogerán las expectativas de la población sobre el proyecto de infraestructura, su percepción acerca de los impactos ambientales previstos, uso y manejo de recursos, identificación de zonas críticas o vulnerables, entre otros. Parte de esta información se habrá de recoger en los talleres de evaluación participativa y en los talleres de validación técnica.

9.1 Identificación de Impactos

¹ Metodología de evaluación de impactos de gran difusión desarrollada por el autor Vicente Conesa Fernández-Vitora en 1993



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Consistirá en establecer y definir todas las actividades que involucren al proyecto y establecer los indicadores de cambio en cada uno de los componentes ambientales (físico – biológico) y sociales analizados en los estudios de la línea base.

Durante la Etapa de Construcción Comprende las actividades efectuadas desde el inicio de las operaciones del contratista, incluyendo la contratación de personal y servicios, hasta el abandono de las obras, incluyendo revegetación y desmantelamiento de instalaciones.

En el medio socio ambiental, EL CONSULTOR desarrollará métodos y matrices que complementen la identificación y evaluación de impactos, teniendo como referencia para casos de proyectos lineales la matriz de factores de convergencia consignada formato 6.1 del anexo 6, donde se identificarán los impactos ambientales según las actividades del proyecto de las cuales derivan (por tramos e incluye puente), éstas deberán tener relación con la línea de base y el plan de manejo ambiental. Para el caso de proyectos puntuales, el Consultor utilizará el método más adecuado a las características del mismo.

En el medio ambiental, EL CONSULTOR deberá considerar como mínimo los siguientes impactos:

- **Aire y Ruido:** Alteración de la calidad de aire por generación de emisiones y material particulado, incremento de los niveles de ruido y generación de vibraciones.
- **Suelo:** Alteración de la calidad del suelo por disposición inadecuada de residuos sólidos; derrame de combustibles, químicos u otras sustancias, pérdida de suelo orgánico, generación de erosión, alteración del paisaje por desbroce y/o desbosque, modificación del relieve.
- **Agua:** Alteración de la calidad de los recursos hídricos y/o su disponibilidad, por captación, labores cercanas o vertimiento de efluentes.
- **Flora y fauna:** Afectación de la flora y fauna silvestre, por labores de remoción de tierras, generación de ruido, emisiones, vibraciones, entre otros. Perturbación del hábitat natural, por el uso de maquinaria.

Deberá además considerar los principales impactos directos e indirectos en los componentes ambientales definidos según la metodología usada.

En el medio social, EL CONSULTOR deberá considerar como mínimo los siguientes impactos:

- Afectaciones prediales, de negocio, cultivos o viviendas por actividad de proyecto.
- Afectación de instalaciones de servicio público (tubería de agua, desagüe, para riego, cables, postes, etc.).
- Posibles conflictos por uso de recursos naturales (agua, tierra, etc.).
- Efectos en la salud de la población local.
- Generación de empleo temporal.
- Incremento del comercio local.
- Efectos sobre el tránsito vehicular y peatonal.
- Incremento de accidentes de tránsito.
- Efectos sobre las actividades productivas.
- Efectos sobre la migración.

EL CONSULTOR identificará impactos adicionales a los mencionados sobre la base del trabajo de campo e información secundaria analizada.

Durante la Etapa de Operación Comprende los impactos generados por el uso y funcionamiento de la vía, una vez culminada la construcción.

9.2 Evaluación de Impactos

La evaluación se realizará a través de métodos cuantitativos y cualitativos, los cuales deberán estar claramente definidos en el documento (deberá realizar la evaluación por tramos, incluye puente). Dichos métodos habrán de ser aplicados por el equipo interdisciplinario participante en el desarrollo de la línea base.

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAL) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA – COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LÓRETO"

Pág. 52 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Para la evaluación de cada uno de los impactos se considerarán como mínimo los siguientes criterios:

- **Impacto:** Descripción del impacto.
- **Naturaleza:** Se señala si el impacto es positivo o negativo.
- **Intensidad:** Se señala el grado de incidencia que tiene el impacto sobre determinado factor biológico, social y económico. Puede ser Alta, Media o Baja.
- **Reversibilidad:** Es la posibilidad de reconstitución del factor social y ambiental afectado. Puede ser Reversible, Medianamente Reversible, o Irreversible.
- **Ubicación:** Se indicará la ubicación del impacto por progresiva, localidad o zona, según aplique.

Sobre la base de la evaluación realizada, EL CONSULTOR tendrá que realizar un análisis y descripción de cada uno de los impactos. Como parte de dicho análisis se justificará las categorías asignadas; a continuación, se propone una tabla para la presentación de dicho análisis:

Nº	TRAMO/ PUENTE	MEDIO	COMPONENTE AMBIENTAL	IMPACTOS SOCIO AMBIENTAL	ACTIVIDAD GENERADORA DE IMPACTOS	NIVEL DE SIGNIFICANCIA*

*Deberá describir el impacto y el nivel de significancia correlacionándolo con la línea base socio ambiental. Los aspectos adicionales de la metodología para la identificación y evaluación de impactos se definirán en el Plan de Trabajo.

10. Compensación de Afectaciones y Compensaciones
Desarrollar contenido según Anexo 5.

11. Medidas de prevención, mitigación o corrección de impactos ambientales

Descripción de las medidas a implementar para mitigar los impactos socio ambiental identificados, acorde a los impactos identificados en el capítulo precedente de acuerdo a los impactos identificados; el cual comprende:

El consultor debe considerar la siguiente estructura:

a) **Programa de Medidas Preventivas, Mitigadoras y Correctivas.**

Debe contener el detalle de las medidas, procedimientos y/o diseños (planos de instalaciones y detalles técnicos) específicos para la cada uno de los impactos identificados. Este programa deberá tomar en cuenta las características sociales, económicas y culturales de la población del AID y podrá comprender los siguientes Subprogramas:

i. **Subprograma de Protección de Recursos Naturales**

En este subprograma el Consultor deberá identificar y proponer las medidas de mitigación para los siguientes componentes:

Recurso Hídrico.

Medidas de manejo de aguas superficiales u otras.

Biodiversidad

Medidas para la protección de Fauna

Medidas para la protección de la Flora (Retiro de cobertura vegetal, procedimiento para la autorización de desbosque, entre otros).

Medidas para el manejo de ecosistemas frágiles y de áreas sensibles conforme a lo descrito en el numeral 2.7.2

Aire y ruido

Manejo y control emisiones atmosféricas (polvos y gases).

Manejo y control de ruido.

Suelo



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 53 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Medidas para la protección de la calidad del suelo (incluye manejo de suelo orgánico¹)

Medidas para el control de la erosión u otros similares (estabilización de taludes o similares)

Las medidas indicadas deberán ser presentadas conforme al cuadro presentado a continuación:

N°	Tramos/ Punto	Actividad Generadora de Impactos	Impactos ambientales	Medias Ambientales	Responsable	Indicador

ii. Subprograma de manejo de residuos sólidos, líquidos y efluentes.

Manejo de residuos sólidos no peligrosos: Deberá detallar las medidas durante su segregación, almacenamiento temporal², transporte, tratamiento y/o disposición final. Las medidas propuestas deberán estar acorde a la normativa nacional actualizada.

Manejo de residuos sólidos peligrosos: Deberá detallar las medidas durante su segregación, almacenamiento, transporte, tratamiento y/o disposición final. Las medidas propuestas deberán estar acorde a la normativa nacional actualizada.

Manejo de residuos líquidos y efluentes: Deberá detallar las medidas durante su almacenamiento, transporte, tratamiento y/o disposición final. Las medidas propuestas deberán estar acorde a la normativa nacional actualizada.

iii. Subprograma de manejo de instalaciones auxiliares.

Deberá identificar y describir las medidas ambientales durante todas las etapas de instalación, y funcionamiento de las instalaciones auxiliares (canteras³, depósitos de material excedente⁴, plantas industriales, talleres, oficinas u otros similares), las mismas y en caso corresponda deberán ser acordes a las especificaciones técnicas. Las medidas propuestas deberán ser acordes a la realidad del proyecto incluye el detalle de las infraestructuras complementarias necesarias.

iv. Subprograma de señalización temporal

Señalización temporal en las instalaciones auxiliares.

Deberá identificar y describir todo tipo de señalización temporal necesaria a ubicar en las instalaciones auxiliares (canteras, depósitos de material excedente, plantas industriales y otros) para la etapa de ejecución del proyecto. (Indicar tipo de señal y cantidad por frente de trabajo).

¹ Luego de realizado el desbroce de las áreas donde se proyecte la instalación de algún componente del proyecto, se deberá remover el suelo orgánico para luego ser almacenado en condiciones que preserven su calidad. Estos almacenes deberán contar con protección contra la erosión de la lluvia y agua de escorrentía. El cierre de aquellos componentes deberá contemplar el uso del suelo orgánico almacenado para la recomposición del área afectada.

² Se debe realizar sobre la base de los estudios de ingeniería y planos de diseño.

³ Deberá tomar en consideración los artículos 63 y 64 del Reglamento de Protección Ambiental del sector Transportes.

⁴ Deberá tomar en consideración el artículo 65 del Reglamento de Protección Ambiental del sector Transportes.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REGUENA - REGION LORETO"

Pág 54 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Señalización temporal en instalaciones especiales u otros sitios de interés.

Deberá identificar y describir todo tipo de señalización temporal necesaria para sitios vulnerables como instituciones educativas aledañas a la vía, zonas arqueológicas, etc., para la etapa de ejecución del proyecto (Indicar tipo de señal y cantidad por frente de trabajo).

b) Programa de Seguridad y Salud Ocupacional.

- i. **Subprograma de salud ocupacional.** En este Sub programa se debe planificar y ejecutar actividades relacionadas con la seguridad en el trabajo y la salud, tiene como objetivo mantener y proteger la salud de los trabajadores. Se deberá organizar un Comité de Seguridad Ocupacional, conformado por los trabajadores, las actividades serán participativas y estas deberán estar bajo la normativa nacional.
- ii. **Subprograma de prevención y control de riesgos laborales.** En este sub programa se considerará todas las actividades preventivas en todos los niveles jerárquicos de la empresa, para el cual se realizará una evaluación de riesgos al momento de desarrollar la obra y presentar un plan de acción adoptando sistemas de seguridad necesarias.
- iii. **Subprograma de salud de población local.** Está orientado a prevenir y mitigar los impactos a la salud en la población local a consecuencia de la ejecución de la obra, por lo que se deberá diseñar las siguientes medidas:
 - Medidas de control de las emisiones atmosféricas (polvos y gases) y de ruidos, que afecten a las poblaciones locales, a los cultivos o al medio ambiente en general.
 - Medidas de seguridad orientadas a los pobladores locales para la prevención de afectación por material particulado y ruido (señalización, charlas informativas, material de difusión, etc.)
 - Medidas preventivas para evitar el contagio de enfermedades de transmisión sexual y enfermedades endémicas.

c) Programa de Capacitación.

- i. **Subprograma de capacitación al personal de obra.** EL CONSULTOR deberá diseñar un programa de capacitación dirigido a todo el personal de obra (calificado y no calificado), incluido subcontratistas, respecto a los siguientes temas: seguridad y salud ocupacional (inducción general, charla de 5 minutos y otros), bienestar laboral, medio ambiente, seguridad vial, código de conducta, atención de emergencias y contingencias, etc. Para ello, deberá identificar al público a ser capacitado, metodología, cronograma de ejecución, responsable, indicadores y presupuesto.
- ii. **Subprograma de capacitación a población local.** EL CONSULTOR deberá diseñar un programa de capacitación dirigida a la población del área de influencia del proyecto (grupos de interés identificados), respecto a los siguientes temas: cuidado del medio ambiente, seguridad vial, código de conducta, atención de quejas y reclamos, resumen del Plan de Manejo Social (incidiendo en los aspectos sociales), etc. Para ello, deberá identificar al público a ser capacitado, metodología, cronograma de ejecución, responsable, indicadores y presupuesto.

d) Programa de la Gestión Social.

Este programa tiene el objetivo de controlar y/o mitigar los posibles impactos y riesgos sociales negativos identificados en el capítulo anterior, y de potenciar los posibles impactos sociales positivos, para el cual se deben diseñar para cada tramo los siguientes subprogramas: relaciones



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REGUENA - REGION LORETO"

Pág. 55 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

comunitarias, participación ciudadana, contratación de mano de obra local, y de adquisición de bienes y servicios locales.

i. **Subprograma de Relaciones Comunitarias.**

Este subprograma es el eje transversal del relacionamiento con los grupos de interés del proyecto, y tiene el objetivo de generar y mantener una relación favorable entre la empresa contratista y dichos grupos de interés, para el cual deberá desarrollar estrategias y mecanismos que posibiliten la prevención y resolución de posibles conflictos sociales.

Uno de los principales mecanismos de buen relacionamiento con dichos grupos de interés es la implementación de un código de conducta, documento que puede ser elaborado en base al Código de Conducta Estándar del Programa de Apoyo al Transporte Subnacional, que se encuentra en la página web de Provias Descentralizado, teniendo en cuenta las características socio culturales de la población del área de influencia del proyecto.

Este código de conducta será aplicable para todos los trabajadores de la empresa contratista (incluido subcontratas) y la supervisión, y deberá ser firmado por todos los trabajadores que reciban dicha información como señal de aceptación del contenido de la misma, previo al inicio de sus actividades laborales.

Otro instrumento de buen relacionamiento es el mecanismo de atención de quejas y reclamos, la cual también puede ser elaborado en base al Sistema de Resolución de Quejas y Reclamos del Programa de Apoyo al Transporte Subnacional, que se encuentra en la página web de Provias Descentralizado, teniendo en cuenta la realidad socio cultural del proyecto.

La finalidad de este mecanismo es atender oportunamente las quejas y reclamos que genere el proyecto de manera involuntaria, por situaciones no previstas durante la etapa de elaboración del estudio, o por factores externos que influyan en el proyecto y ocasionen malestar en la población.

Asimismo, se deberá diseñar un buen sistema de comunicación interno y posicionamiento del área social, con la finalidad de implementar adecuadamente el código de conducta, el mecanismo de atención de quejas y reclamos, y de que pueda resolver los diferentes temas sociales que surjan durante la ejecución del proyecto.

Este subprograma también podrá apoyarse en los demás subprogramas de este plan, con la finalidad de alcanzar los objetivos planteados.

ii. **Sub Programa de participación ciudadana**

Este subprograma tiene el objetivo de facilitar la participación de la población local en la gestión socio ambiental del proyecto, a través de la generación de espacios de comunicación y/o coordinación y de acciones de vigilancia ciudadana.

En ese sentido, se deberá plantear estrategias que permitan permanente comunicación y/o coordinación de la empresa y población local (a través de sus organizaciones), en el marco del respeto de sus características culturales, sociales, económicas y políticas. Algunos ejemplos de espacios de comunicación y/o coordinación pueden ser las charlas o campañas informativas, la participación en sus asambleas o reuniones varias, etc.

Asimismo, se deberá diseñar la implementación del monitoreo ambiental y social participativo, considerando siempre las características socio cultural del proyecto.

Este mecanismo forma parte del Programa de Seguimiento y Monitoreo Socio Ambiental (e), y tiene el objetivo de involucrar a la población local en la gestión socio ambiental del proyecto.

Los mecanismos de participación ciudadana descritos deberán ser difundidos durante los procesos de participación ciudadana realizados durante la etapa de estudios del proyecto.

iii. **Sub Programa de contratación de mano de obra local.**

Este subprograma tiene el objetivo de establecer mecanismos para la convocatoria, empadronamiento y contratación del máximo posible de pobladores locales. Para estos fines, se

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 56 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

deberá proponer las siguientes actividades como mínimo: conocer las necesidades reales de mano de obra de la empresa, identificar la presencia de organizaciones representativas que faciliten la contratación de mano de obra, y se deberá diseñar mecanismos de convocatoria de acuerdo con las características socio culturales de la población local, utilizando los medios de comunicación apropiados a la zona y un enfoque de género.

Además, se deberá indicar qué área será la responsable del sub programa.

iv. **Sub Programa de adquisición de bienes y servicios locales.**

Este subprograma tiene el objetivo de aportar en el dinamismo de la economía local, a través de la contratación organizada de los servicios locales existentes, y el impulso de la creación de nuevos negocios. Para ello se deberá hacer un análisis previo de la oferta de los servicios y/o productos que se pueden contratar o consumir localmente y de la demanda de contratación de dichos servicios, por parte del proyecto.

De acuerdo a los resultados obtenidos, se deberá establecer estrategias para la contratación de dichos servicios de manera ordenada, transparente y en coordinación con las organizaciones locales afines a este tema.

Los principales servicios que se podrían contratar son los servicios de alimentación, hospedaje, lavandería, librerías, y otros.

Asimismo, se deberá establecer mecanismos para trabajar con los proveedores en la mejora de los aspectos débiles identificados en el análisis previo y durante la prestación de los servicios, las cuales podrían ser a través de la capacitación, u otras estrategias.

v. **Sub Programa de protección de recursos arqueológicos y culturales.**

Se desarrollará en el marco de lo establecido por el Ministerio de Cultura respecto al Plan de Monitoreo Arqueológico.

e) **Programa de Seguimiento y Monitoreo Socio Ambiental.**

i. **Subprograma de monitoreo de calidad de aire y niveles de ruido.**

El Consultor deberá detallar en funcionamiento del sistema de monitoreo y vigilancia a cargo del cumplimiento de todas las medidas ambientales descritas en el Plan de Manejo al respecto deberá definir indicadores, herramientas u otros.

El programa deberá permitir detectar otros impactos no identificados durante la etapa de ejecución del proyecto.

El programa de monitoreo deberá identificar los siguientes aspectos:

Tramo/Punto	Programa/subprograma	Indicador (res) cumplimiento	Responsable (s)	Instrumentos y/o herramientas

ii. **Subprograma de monitoreo de la calidad de agua.**

Deberá presentar el detalle de: puntos de monitoreo georreferenciados y criterios de selección, parámetros, frecuencia, indicar instrumentos de medición, metodología y sustento normativo correspondiente (protocolo o estándar aplicado).

iii. **Subprograma de monitoreo de la calidad suelo.**



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.57 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Deberá presentar el detalle de: puntos de monitoreo georreferenciados y criterios de selección, parámetros, frecuencia, indicar instrumentos de medición, metodología y sustento normativo correspondiente (protocolo o estándar aplicado).

iv. Subprograma de monitoreo de la flora y fauna (en caso aplique).

Deberá presentar el detalle de puntos de monitoreo georreferenciados, frecuencia, cantidad de monitoreo proyectados por el tiempo de ejecución de obra. Indicar instrumentos de medición, metodología y sustento normativo correspondiente.

Se deberán presentar mapas describiendo la ubicación de los puntos o áreas de monitoreo, según corresponda (incluir tabla de coordenadas, frecuencia, parámetros y otros aspectos claves).

v. Subprograma de seguimiento y monitoreo social

El Consultor deberá diseñar un sistema de seguimiento y monitoreo del cumplimiento y resultados de todos los programas sociales o actividades considerados en el Plan de Manejo.

Metodología/ herramientas: se debe considerar herramientas y metodologías que ayuden a evidenciar y analizar los avances, procesos, dificultades. Deberá considerarse mecanismos de monitoreo participativo, conforme a cada contexto del proyecto.

En ese sentido, se deberá elaborar indicadores de cumplimiento y resultados en cada subprograma o actividad planteado, y se deberá diseñar mecanismos de monitoreo participativo, con la finalidad de conocer la percepción de la población respecto a las actividades del Programa de Gestión Social que se ejecutan y respecto al proyecto en general. Dichos mecanismos deben considerar el contexto socio cultural de cada proyecto.

f) Programa de Contingencia.

i. Estructura organizacional del programa de contingencias.

Deberá proponer el sistema de gestión y control del programa de contingencias, al respecto deberá indicar esquema organizacional, responsables, funciones, y métodos de comunicación; incluyendo a las poblaciones locales y sus autoridades; deberá hacerse una relación de las posibles emergencias a las que estaría expuesta el proyecto, incluyendo emergencias, ambientales, sociales, de salud y seguridad y de desastres naturales, desarrollando procedimientos preventivos y de acción durante y después de su ocurrencia.

Se debe considerar como mínimo las ocurrencias de derrames de sustancias peligrosas, eventos climáticos extremos, sismos, incendios y accidentes laborales. Los planes deben contar con una estructura organizativa, definiendo funciones y responsables,

Considerar una descripción del equipamiento para la prevención y atención de las emergencias.

g) Programa de Cierre:

i. Subprograma de cierre ambiental.

El programa deberá considerar lo siguiente: objetivos y medidas de cierre de la etapa de construcción, cierre de instalaciones auxiliares (talleres, oficinas, almacenes de residuos, campamentos, depósitos de material excedente, canteras, plantas industriales y otros similares incluidos sus accesos (incluye actividades de limpieza, restauración, revegetación, otros).

Se deberá tomar las consideraciones para DME y áreas de préstamo donde se tendrá que asegurar la estabilidad física e hídrica de las superficies intervenidas.

Se debe verificar el estado del suelo en las áreas donde se hayan llevado a cabo actividades potencialmente contaminantes del suelo, como almacenamiento de insumos químicos, combustibles, etc. Deberá considerar las actividades de restauración de áreas afectadas (indicar si incluye revegetación) u otras actividades de protección ambiental.

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.58 de126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

*"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

II. Subprograma de cierre social.

Se deberá establecer las medidas necesarias que permitan validar la conformidad de los propietarios de las áreas auxiliares con respecto a la manera en que dichas áreas les están siendo devueltas. Se debe considerar la elaboración de actas de conformidad y proponer los modelos de estas actas en las cuales firmen tanto los propietarios de las áreas auxiliares como los representantes de la empresa constructora que asuma la ejecución del proyecto.

Asimismo, se deberán establecer las medidas tendientes a verificar la cancelación de todos los salarios de los trabajadores contratados y los proveedores locales de productos y servicios por la empresa ejecutora de la empresa, de forma directa o indirecta.

h) Programa de Inversiones (Presupuesto)

Este programa incluirá la inversión (presupuesto) necesarios para la implementación de cada uno de los programas y acciones de las Medidas de Prevención, Corrección y/o Mitigación. Se deberá especificar los presupuestos asignados para las etapas construcción, cierre y operación, así como el sustento y/o propuestas de cotización (mínimo 02) por cada uno de los costos estimados de las partidas ambientales propuestas.

El consultor deberá presentar un análisis de precios unitarios, detalle del cálculo de los metrados, así como adjuntar las especificaciones técnicas generales.

i) Cronograma de Actividades

El cual deberá estar sincronizado con las actividades de construcción de los principales componentes del proyecto.

Se deberá entregar el presupuesto establecido para la implementación del plan de seguimiento y control y su ejecución deberá estar acorde con el cronograma de ejecución.

12. Conclusiones y recomendaciones

Se deberán presentar las principales conclusiones y recomendaciones de la Evaluación Preliminar destacando los impactos relevantes del proyecto y las medidas de mitigación más importantes.

13. Referencias bibliográficas

Se presentará la referencia bibliográfica de todas las fuentes de información consultadas, tanto las publicadas como las de recursos bibliográficos en línea, se deberá hacer uso del Manual de Fuentes de Estudios Ambientales, aprobado mediante Resolución Jefatural N° 055-2016-SENACE/J.¹

14. Anexos**Panel Fotográfico**

Además de las fotos correspondientes a cada ficha de caracterización de áreas auxiliares, EL CONSULTOR presentará en este anexo fotos a color y nítidas de otros aspectos claves del Estudio Socio Ambiental. Cada foto deberá estar debidamente numerada y contar con una breve explicación de su contenido.

Mapas Temáticos

En esta sección se adjuntarán todos los mapas citados a lo largo del estudio, debidamente numerados y en las escalas establecidas, se deberá hacer uso del Manual de Fuentes de Estudios Ambientales, aprobado mediante Resolución Jefatural N° 055-2016-SENACE/J.

Planos

EL CONSULTOR presentará los planos que requiera el estudio.



¹ <https://www.senace.gob.pe/download/senacenormativa/H-1-31-RJ-005-2016-SENACE/J.pdf>



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REGUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO C

PROPUESTA DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Como parte del análisis de la EVAP y luego de haber identificado los posibles impactos ambientales y sociales a producirse por las actividades y obras del proyecto sobre los componentes ambientales del área de influencia, se deberá determinar la categorización del proyecto, en base a los criterios de protección ambiental que se detallan en el Anexo V del Reglamento de la Ley del SEIA. Asimismo, se consignará la información y los requerimientos establecidos en la ficha de categorización socio ambiental.

En tal sentido, determinada la categorización del proyecto, deberá presentar la propuesta de términos de referencia del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente a la categoría obtenida; con la finalidad de ser remitidos conjuntamente con la EVAP a la autoridad ambiental competente (SENACE).



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL
INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA
CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA
- PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 80 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO D**PROPUESTA DE PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.**

Deberá un Plan de Participación Ciudadana, considerando el enfoque de género e interculturalidad, con el contenido mínimo solicitado en el Anexo N°03 de la Guía para la Elaboración de Evaluaciones Preliminares en el Subsector Transportes del SENACE. Además de la normativa legal vigente sobre participación ciudadana, deberá considerar el Decreto Legislativo N°1500, según se mantenga su vigencia.

Contenido mínimo:

1. Introducción
2. Objetivos
3. Marco Legal
4. Información general del proyecto: breve descripción del proyecto, área de influencia (incluyendo un mapa a una escala adecuada).
5. Breve caracterización de la población del área de influencia.
6. Principales problemas sociales.
7. Identificación de los actores (comunidades campesinas y nativas, propietarios de viviendas y predios, empresas, instituciones educativas, establecimiento de salud, comercios, centros comerciales y otros) e interesados por su relación con el lugar de ejecución del proyecto.
8. Análisis de grupos de interés.
9. Propuesta y justificación de la idoneidad de los mecanismos de participación ciudadana aplicables al proyecto:
 - Mecanismos Obligatorios: Taller participativo, consultas públicas específicas, participación en asambleas u otro evento presencial con asistencia de la población de los centros poblados y comunidades campesinas y nativas del AID.
 - Mecanismos Complementarios: Entrega de material informativo, buzón de sugerencia u otro.
10. Determinación del ámbito geográfico del alcance del proceso de Participación Ciudadana.
11. Selección de idoneidad de lugares y fechas.
12. Metodología para la convocatoria (cartas, afiches, banners dípticos, comunicaciones radiales y otros).
13. Programa de Actividades para la implementación de mecanismos de Participación Ciudadana.
14. Plazos para recibir las opiniones, lugar y fechas.
15. Plazo y medios para comunicar las respuestas.
16. Recursos humanos.
17. Materiales que se emplearán para la difusión y exposición.
18. Registro de los aportes recibidos y de los resultados de los mecanismos implementados.
19. Cronograma de ejecución.
20. Facilidades logísticas.

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.61 de 128



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO E

INSTRUMENTO DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL- IGA

Deberá desarrollar el Instrumento de Gestión Socio Ambiental, según los Términos de Referencia que apruebe el SENACE como parte de la clasificación ambiental del proyecto, y todas las recomendaciones que brinde en este. Para tal fin, deberá gestionar oportunamente la obtención de autorizaciones ante entidades tipo: SERFOR, PRODUCE, SERNANP, Etc., según lo dispuesto por la autoridad ambiental.

Además, deberá implementar el Plan de Participación Ciudadana que apruebe el SENACE, y ejecutar todos los requerimientos que realice el SENACE durante su evaluación e, incluir un informe de ello como parte del Instrumento de Gestión Socio Ambiental.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANSAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 62 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***ANEXOS DEL ANEXO B****ANEXO 1****AUTORIZACIONES Y PERMISOS**

El consultor deberá presentar el detalle de los permisos y/o autorizaciones necesarias durante la etapa de estudio y para la etapa de ejecución del proyecto, conforme a las tablas siguientes:

Responsabilidad: Consultor

N°	NOMBRE DEL PERMISO Y/O AUTORIZACIÓN	ENTIDAD U OTRO	OBSERVACION Y/U COMENTARIO

ETAPA EJECUCIÓN DEL PROYECTO*

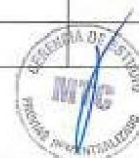
Responsabilidad: Contratista y/o Supervisor

N°	NOMBRE DEL PERMISO Y/O AUTORIZACIÓN	ENTIDAD	PROCEDIMIENTO**	PLAZO	COSTO (S/.)

A continuación, se listan algunas autorizaciones y/o permisos de manera referencial:

Autorizaciones y Permisos requeridos durante la elaboración del estudio (gestionar su obtención según se requiera para la elaboración de la EVAP y el Instrumento de Gestión Socio Ambiental)

1. Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA).
2. Autorización del uso de los predios para las instalaciones auxiliares (documentos de libre disponibilidad, junto con título de propiedad o simil de quien otorga la libre disponibilidad, y copia del DNI), según las áreas definidas y gestiones realizadas por el equipo de ingeniería.
3. Permisos y/o autorizaciones para colecta o investigaciones biológicas: Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre - SERFOR y PRODUCE.
4. Emisión de Compatibilidad y Opinión Técnica Favorable de SERNANP (De ser necesario).



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

Pág. 63 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Autorizaciones y Permisos previos y durante la Ejecución de la Obra

Autorizaciones para uso de fuentes de agua otorgada por el ALA.

Autorización de uso de canteras de río otorgada por la municipalidad correspondiente, con opinión previa vinculante del ALA.

Autorizaciones para los polvorines por la DISCAMEC.

Licencias municipales para instalación de campamentos, patio de máquinas, plantas industriales o similares.

Manifiesto de residuos sólidos peligrosos y constancia de ingreso en la plataforma de SIGERSOL en caso corresponda.

Autorizaciones, permisos u otros ante INDECI.

Aprobación del Plan de Monitoreo Arqueológico.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 64 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO 2

FORMATOS DE USO OBLIGATORIO PARA CONTENIDOS DE LA EVALUACIÓN SOCIO AMBIENTAL

2.1. Cuadro Comparativo de las Características Actuales y Técnicas del Proyecto Vial

Tipo de Características	Características Actuales de la vía	Características Técnicas del Proyecto
Red Vial		
Categoría según demanda		
Orografía		
Tipo de pavimento		
Ancho de calzada		
Ancho de bermas a cada lado		
Pendiente máxima		
Ancho y altura de la cuneta		
Velocidad directriz		
Radio mínimo y máximo		
Máximo sobreancho		
Radio en curvas horizontales y de vuelta		
Bombeo de calzada		
Ancho de derecho de vía		
Obras de arte		



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 66 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

2.2. Uso de Fuentes de Agua

Nombre	Progresiva	Coordenadas UTM WGS84		Caudal de fuente de agua (m ³ / seg.)	Caudal de explotación	Tiempo estimado de explotación (meses)	Distrito	Anexo/ Casario	Uso Actual/ Uso previsto
		Este (m)	Norte (m)						

2.3. Balance de Materiales (Obtenido del Estudio de Ingeniería)

Progresivas (km.)	Material de Corte		Material Suelto (m ³)	Material de Excavaciones (m ³)	Total de Material de Corte (m ³)	Material para Relleno (m ³)	Total de Material a Eliminar (m ³)
	Material de Corte Roca Fija (m ³)	Material de Corte Roca Suelta (m ³)					

2.4. Las Canteras

Cantera	Ubicación (Progresiva)	Lado	Acceso	Tipo de Material a Extraer	Uso de Material	Volumen Requerido por el Proyecto	Volumen Potencial	Volumen a Extraer	Superficie a ser Afectada

2.5. Los Depósitos de Materiales Excedentes (DME)

DME	Ubicación (Progresiva)	Lado	Volumen Requerido por el Proyecto		Volumen Potencial	Volumen a Disponer	Procedencia (Obras de arte, corte, roca suelta o fija)
			Volumen Requerido por el Proyecto	Volumen Potencial			

2.6. Campamentos



TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVALP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 66 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Campamentos	Ubicación	Área (m ² o ha)	Distancia a la infraestructura/vía	Infraestructura (habitaciones, oficinas, áreas sanitarias)	Abastecimiento (agua y energía)	Cantidad de personal

2.7. Demografía

Descripción Localidad	Población por Sexo		Población Total	Porcentaje referente al Distrito	Porcentaje referente a la Provincia	Índice Crecimiento Poblacional Interdecenal	
	Hombres	Mujeres				1981-1993	1993-2005

2.8. Comunidades Campesinas

Nombre	Lengua predominante	Distrito	Provincia	Anexos / Caseros	Ubicación Geográfica (Progresiva o UTM)	Condición Legal de la Comunidad	Tenencia del Territorio Comunal	Número de Comuneros	
								Activos	No Activos

2.9. Características Generales de Instituciones Educativas

Nombre de la Institución Educativa	Tipo de Gestión (Estatutal o Privada)	Nivel Educativo (Inicial, Primaria, Secundaria y Superior)	Ubicación Geográfica (Progresiva o UTM)	Número de Alumnos Matriculados (Último Año)	Ausentismo Escolar (Último Año) (%)	Deserción Escolar (Último Año) (%)	Calidad de Infraestructura		
							Material de Construcción	Agua	Luz

2.10. Distancia al proyecto



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE JENARO HERRERA - REGION LORETO"

Pág. 67 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Institución educativa	Distancia al Proyecto Vial

2.11. Características Generales de Establecimientos de Salud

Centro Poblado	Nombre del Establecimiento	Tipo de Gestión (Público o Privado)	Nivel (postas, centros de salud, hospitales, etc.)	Capacidad Resolutiva		
				Equipamiento	Personal Médico	Servicios de Salud que brinda

2.12. Distancia a la infraestructura al proyecto vial

Establecimiento de Salud	Distancia al Proyecto Vial

2.13. Información general sobre transporte

Empresas de Transporte	Tipo de Transporte (Pasajeros/Carga)	Rutas	Nro. de Unidades	Tipo de Unidades (Custer, combi, mototaxis y otros)	Nro. de Pasajeros por Unidad

2.14. Tarifas de Transporte de Pasajeros



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANCAIMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág 68 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decreto de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Ley del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Empresas de Transporte	Rutas	Turno/ Horario/Frecuencia	Tarifas

2.15 Tarifas de Transporte de Carga

Empresas de Transporte	Rutas	Turno/ Horario/Frecuencia	Tarifas (Por peso o tipo de carga)

2.16 Institucionalidad Local

Nombre Oficial de la Institución	Nombre del Representante	Principales Actividades Realizadas*	Grupo de Interés**		Nombre Del Entrevistado
			SI	NO	
* Se deberá consignar las actividades que efectivamente lleva a cabo la institución y no sólo las formalmente establecidas en sus estatutos o reglamento. ** Señalar si constituye un grupo de interés o no					

2.17. Matriz de Grupos de Interés

Grupos de Interés		Conocimiento del proyecto		Opinión sobre los Impactos Ambientales y Sociales Positivos		Opinión sobre los Impactos Ambientales y Sociales Negativos		Interés	Actividades
Consignar el nombre específico del grupo de interés	Detallar la información que tiene respecto al proyecto	Realizar un análisis precisando los motivos para la opinión a favor del proyecto.	Realizar un análisis precisando los motivos para la opinión en contra del proyecto.	Realizar un análisis precisando los motivos para la opinión en contra del proyecto.	Realizar un análisis precisando los motivos para la opinión en contra del proyecto.	Realizar un análisis precisando los motivos para la opinión en contra del proyecto.	Realizar un análisis precisando los motivos para la opinión en contra del proyecto.	Especificar sus intereses respecto al proyecto	Actividades que realizan en relación al proyecto de infraestructura.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE AREQUIBA - REGION LURETO"

Pág. 49 de 128



ANEXO 3

FICHAS DE CARACTERIZACIÓN DE ÁREAS AUXILIARES

3.1. Ficha de caracterización y explotación de las canteras

NOMBRE Y PROGRESIVA

LADO Y ACCESO

ÁREA Y PERÍMETRO

TIPO DE CANTERA (ROCA, SUELO Y RÍO)

COORDENADAS UTM (POLIGONAL)

DATUM:

VERTICE	NORTE	ESTE

UBICACIÓN GENERAL:

DISTRITO:

ANEXO:

CASERÍO:

COMUNIDAD:

UBICACIÓN GEOGRÁFICA:

ALTITUD (msnm)

CUENCA

RÍO

MARGEN

DESCRIPCIÓN:

1. Tipo de Propiedad del Terreno (Privado, Municipal, Comunal y otros)
2. Relieve y pendiente
3. Suelos
4. Capacidad de Uso Mayor
5. Tipo de Vegetación y Cobertura Vegetal
6. Uso Actual
7. Presencia de Cuerpos de Agua
8. Fauna
9. Distancia a Centros Poblados
10. Distancia a Áreas de Cultivo
11. Afectación a Áreas Naturales Protegidas y Zonas de Amortiguamiento
12. Afectación a Sitios Arqueológicos

PLAN DE EXPLOTACIÓN (Se incluirá los diseños y planos respectivos)

1. Tipo de material
2. Uso de material
3. Volumen potencial
4. Volumen a extraer
5. Tiempo estimado de explotación
6. Profundidad de corte





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

7. Altura de los bancos
8. Angulo de los taludes
9. Sistema de drenaje y control de erosión

FOTOGRAFÍAS



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.71 de 126



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

3.2. Ficha de caracterización de depósitos de material excedente - DME

NOMBRE Y PROGRESIVA

LADO Y ACCESO

AREA Y PERIMETRO

COORDENADAS UTM (POLIGONAL)

DATUM:

VERTICE	NORTE	ESTE

UBICACIÓN GENERAL:

DISTRITO:	CASERIO:
ANEXO:	COMUNIDAD:

UBICACIÓN GEOGRÁFICA:

ALTITUD (msnm)
CUENCA
RIO
MARGEN

DESCRIPCIÓN:

1. Tipo de Propiedad del Terreno (Privado, Municipal, Comunal y otros)
2. Relieve y pendiente
3. Suelos
4. Capacidad de Uso Mayor
5. Tipo de Vegetación y Cobertura Vegetal
6. Uso Actual
7. Presencia de Cuerpos de Agua
8. Fauna
9. Distancia a Centros Poblados
10. Distancia a Áreas de Cultivo
11. Afectación a Áreas Naturales Protegidas y Zonas de Amortiguamiento
12. Afectación a Sitios Arqueológicos



PLAN DE USO (Se incluirá los diseños y planos respectivos)

1. Procedencia de material
2. Volumen potencial
3. Volumen a disponer
4. Altura de los bancos
5. Angulo de los taludes de reposo
6. Sistema de contención y estabilización
7. Sistema de drenaje y control de erosión
8. Compactación

FOTOGRAFÍAS



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

3.3. Ficha de caracterización del campamento

NOMBRE Y PROGRESIVA

LADO Y ACCESO

AREA Y PERIMETRO

COORDENADAS UTM (POLIGONAL)

DATUM:

VERTICE	NORTE	ESTE

UBICACIÓN GENERAL:

DISTRITO:	CASERIO:
ANEXO:	COMUNIDAD:

DESCRIPCIÓN:

1. Tipo de Propiedad del Terreno (Privado, Municipal, Comunal y otros)
2. Capacidad de Uso Mayor
3. Tipo de Vegetación y Cobertura Vegetal
4. Uso Actual
5. Presencia de Cuerpos de Agua
6. Fauna
7. Distancia a Centros Poblados
8. Distancia a Áreas de Cultivo
9. Afectación a Áreas Naturales Protegidas y Zonas de Amortiguamiento
10. Afectación a Sitios Arqueológicos



DESCRIPCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO (Se incluirá los diseños y planos respectivos)

1. Cantidad de personal
2. Tipo de material de la infraestructura
3. Tiempo estimado de uso del área
4. Abastecimiento de agua (fuente y volumen) y energía (fuente y tipo de combustible)
5. Sistema de tratamiento de efluentes domésticos
6. Sistema de disposición de residuos sólidos domésticos
7. Equipamiento

FOTOGRAFÍAS



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

3.4. Ficha de caracterización del patio de máquinas

NOMBRE Y PROGRESIVA

LADO Y ACCESO

AREA Y PERIMETRO

DENTRO DEL ÁREA DEL CAMPAMENTO SI..... NO.....

COORDENADAS UTM (POLIGONAL)

DATUM:

VERTICE	NORTE	ESTE

UBICACIÓN GENERAL:

DISTRITO:	CASERIO:
ANEXO:	COMUNIDAD:

DESCRIPCIÓN:

1. Tipo de Propiedad del Terreno (Privado, Municipal, Comunal y otros)
2. Capacidad de Uso Mayor
3. Tipo de Vegetación y Cobertura Vegetal
4. Uso Actual
5. Presencia de Cuerpos de Agua
6. Fauna
7. Distancia a Centros Poblados
8. Distancia a Áreas de Cultivo
9. Afectación a Áreas Naturales Protegidas y Zonas de Amortiguamiento
10. Afectación a Sitios Arqueológicos

DESCRIPCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO (Se incluirá los diseños y planos respectivos)

1. Tiempo estimado de uso del área
2. Cantidad de maquinaria
3. Recorrido de efluentes (canales de drenaje, trampas de grasa y disposición final)
4. Almacén de combustible y surtidor (ubicación, área y volumen)
5. Sistema de contención de combustible
6. Sistema de disposición de residuos sólidos industriales
7. Sistema de almacenamiento temporal y disposición final de residuos peligrosos
8. Almacén de insumos y materiales industriales
9. Abastecimiento de agua (fuente y volumen) y energía (fuente y tipo de combustible)



FOTOGRAFÍAS



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

Pág. 74 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

3.5. Ficha de caracterización de la planta chancadora

NOMBRE Y PROGRESIVA

LADO Y ACCESO

AREA Y PERIMETRO

COORDENADAS UTM (POLIGONAL)

DATUM:

VERTICE	NORTE	ESTE

UBICACIÓN GENERAL:

DISTRITO:	CASERIO:
ANEXO:	COMUNIDAD:

DESCRIPCIÓN:

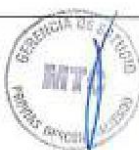
1.	Tipo de Propiedad del Terreno (Privado, Municipal, Comunal y otros)
2.	Capacidad de Uso Mayor
3.	Tipo de Vegetación y Cobertura Vegetal
4.	Uso Actual
5.	Presencia de Cuerpos de Agua
6.	Fauna
7.	Distancia a Centros Poblados
8.	Distancia a Áreas de Cultivo
9.	Afectación a Áreas Naturales Protegidas y Zonas de Amortiguamiento
10.	Afectación a Sitios Arqueológicos

DESCRIPCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO (Se incluirá los diseños y planos respectivos)

1.	Tiempo estimado de uso del área
2.	Recorrido de efluentes (canales de drenaje, poza de sedimentación y cuerpo receptor)
3.	Área de almacenamiento de insumos
4.	Abastecimiento de agua (fuente y volumen) y energía (fuente y tipo de combustible)
5.	Sistema de disposición final de residuos sólidos
6.	Sistema de almacenamiento temporal de residuos peligrosos



FOTOGRAFÍAS



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***3.6. Ficha de caracterización de la planta de concreto****NOMBRE Y PROGRESIVA****LADO Y ACCESO****AREA Y PERIMETRO****COORDENADAS UTM (POLIGONAL)****DATUM:**

VERTICE	NORTE	ESTE

UBICACIÓN GENERAL:**DISTRITO:****CASERÍO:****ANEXO:****COMUNIDAD:****DESCRIPCIÓN:**

1. Tipo de Propiedad del Terreno (Privado, Municipal, Comunal y otros)
2. Capacidad de Uso Mayor
3. Tipo de Vegetación y Cobertura Vegetal
4. Uso Actual
5. Presencia de Cuerpos de Agua
6. Fauna
7. Distancia a Centros Poblados
8. Distancia a Áreas de Cultivo
9. Afectación a Áreas Naturales Protegidas y Zonas de Amortiguamiento
10. Afectación a Sitios Arqueológicos

DESCRIPCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO (Se incluirá los diseños y planos respectivos)

1. Tiempo estimado de uso del área
2. Recorrido de efluentes (canales de drenaje, poza de sedimentación y cuerpo receptor)
3. Área de almacenamiento de insumos
4. Abastecimiento de agua (fuente y volumen) y energía (fuente y tipo de combustible)
5. Sistema de disposición final de residuos sólidos
6. Sistema de almacenamiento temporal de residuos peligrosos.

**FOTOGRAFÍAS****BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág. 76 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

3.7. Ficha de caracterización de los polvorines

NOMBRE Y PROGRESIVA

LADO Y ACCESO

AREA Y PERIMETRO

COORDENADAS UTM (POLIGONAL)

DATUM:

VERTICE	NORTE	ESTE

UBICACIÓN GENERAL:

DISTRITO:	CASERIO:
ANEXO:	COMUNIDAD:

DESCRIPCIÓN:

1. Tipo de Propiedad del Terreno (Privado, Municipal, Comunal y otros)
2. Capacidad de Uso Mayor
3. Tipo de Vegetación y Cobertura Vegetal
4. Uso Actual
5. Presencia de Cuerpos de Agua
6. Fauna
7. Distancia a Centros Poblados
8. Distancia a Áreas de Cultivo
9. Afectación a Áreas Naturales Protegidas y Zonas de Amortiguamiento
10. Afectación a Sitios Arqueológicos

FOTOGRAFÍAS



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Pág.77 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



ANEXO 4
MATRIZ DE CONVERGENCIA DE FACTORES
4.1. Matriz de Ubicación Espacial de Actividades

INSTALACIONES AUXILIARES Y CENTROS POBLADOS	UBICACIÓN DE LAS INSTALACIONES AUXILIARES Y CENTROS POBLADOS																			
	000+00/000+00	000+10/000+10	000+20/000+20	000+30/000+30	000+40/000+40	000+50/000+50	000+60/000+60	000+70/000+70	000+80/000+80	000+90/000+90	000+100/000+100	000+110/000+110	000+120/000+120	000+130/000+130	000+140/000+140	000+150/000+150	000+160/000+160	000+170/000+170	000+180/000+180	000+190/000+190
PROGRESIVAS EN METROS LINEALES																				
ACTIVIDAD																				
Roca y desbroce																				
Corte en roca fija																				
Corte en roca suelta																				
Corte en material suelto																				
Explotación de canchales																				
Uso de explosivos de material existente																				
Operación de camamento y pabo de maderas																				



Indica ubicación de la actividad

Indica que no se realiza actividad



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 78 de 126

Página 78 de 125



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO 5

COMPENSACIONES DE AFECTACIONES PREDIALES

Se deberá considerar un capítulo, a nivel conceptual, en el que se haga la evaluación de las afectaciones prediales del proyecto de infraestructura de transportes, debiendo hacerse la identificación de las afectaciones prediales para establecer los programas adecuados para su gestión con el fin de minimizar los impactos y garantizar compensaciones adecuadas.

El consultor desarrollará un Plan de Afectaciones y Compensaciones (PAC), toda vez que deberá evitarse reasentamientos involuntarios o reducirse al mínimo.

Se efectuarán las investigaciones necesarias que permitan realizar el diagnóstico técnico legal mediante la identificación de la condición física y jurídica de las áreas afectadas por el proyecto vial, el cual, juntamente con el diagnóstico de las condiciones socioeconómicas de la población afectada, serán el insumo para el diseño de los programas a implementar en el PAC según corresponda.

Así mismo, se efectuarán las investigaciones que permitan frenar el reasentamiento involuntario que se produce en relación con los proyectos de desarrollo, con la finalidad de evitar graves impactos económicos, sociales y ambientales; mitigando que las personas se trasladen a entornos en los que tal vez sus especialidades de producción resulten menos útiles y la competencia por los recursos sea mayor; las redes sociales y las instituciones de la comunidad se debiliten; asimismo desde el punto de vista social, se tratara de mitigar los efectos relacionados a los grupos de parientes que se dispersan y la identidad cultural, la autoridad tradicional y las posibilidades de ayuda mutua se reducen o se pierden. Dicho Plan debe comprender las actividades destinadas a atender a esos riesgos de empobrecimiento y a mitigarlo. Se tendrá en consideración los siguientes aspectos:

- En la medida de lo posible, los reasentamientos involuntarios deben evitarse o reducirse al mínimo, para lo cual deben estudiarse todas las opciones viables de diseño del proyecto, teniendo en cuenta el aspecto social y económico de la población afectada.
- Cuando el reasentamiento resulte inevitable, las actividades de reasentamiento se deben concebir y ejecutar como programas de desarrollo sostenible, que proporcionen recursos de inversión suficientes para que las personas desplazadas por el proyecto puedan participar en los beneficios de este; asimismo se deberá celebrar consultas satisfactorias con las personas desplazadas dándoles la oportunidad de participar en la planificación y ejecución de los programas de reasentamiento.
- Se debe ayudar a las personas desplazadas en sus esfuerzos por mejorar sus medios de subsistencia y sus niveles de vida, o al menos devolverles, en términos reales, los niveles que tenían antes de ser desplazados o antes del comienzo de la ejecución del proyecto.

Se considera como predio afectado a aquel que está comprendido en el área del Derecho de Vía del proyecto vial o en su defecto en el área que establezca el Titular del Proyecto. Las afectaciones que resulten del presente proyecto corresponderán al área de construcción necesaria para la ejecución de las obras, determinado en el Estudio Definitivo, pudiendo ampliarse dichas áreas en función a situaciones de vulnerabilidad, diseño de la vía u otros.

El plan de afectaciones incluirá los programas de compensación que más se adecuen a cada realidad, así como los expedientes técnicos individuales para la tasación de los predios afectados por parte de la Dirección de Construcción del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

Página 80 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

Las actividades para el desarrollo del Instrumento de gestión de afectaciones prediales deberán tener en consideración lo siguiente, de acuerdo a las características de cada proyecto:

- Verificar la correcta georreferenciación en coordenadas UTM Datum WGS84 de los elementos del diseño vial, tanto proyectados como existentes y demás elementos de la planimetría (viviendas, parcelas, postes, pozos, etc.) utilizando para ello diversos procedimientos técnicos de levantamiento en campo, basados en el uso de puntos de control geodésico primarios, los cuales deberán ser de precisión milimétrica, mínimo de orden C, los cuales deberán estar enlazados al marco Geodésico Oficial, proyección de coordenadas UTM, Datum WGS84.
- En los casos de predios afectados ubicados en zonas que no cuenten con información catastral, se realizará la determinación física del área afectada usando para ello equipos de precisión adecuada (de acuerdo al tipo de predio urbano o rural), para dicho efecto se notificará previamente al titular del predio y colindantes, a fin de que participen en la determinación física e identificación de los linderos del predio.
- Para los casos de los ítems 1 y 2, la representación gráfica resultante, deberá estar en coordenadas UTM referida al Datum WGS 84.
- Solicitar, gestionar y recopilar información gráfica y/o documentaria ante las entidades públicas como COFOPRI, Superintendencia Nacional de Bienes Estatales-SBN, INGEMMET, Administrador Local de Agua, Dirección Regional Agraria, Ministerio de Agricultura, Municipalidades, Ministerio de Cultura entre otros, así como a las entidades privadas que puedan contar con información relevante para el estudio, con el objeto de determinar la condición jurídica del total de los predios a ser afectados por el proyecto de obra vial.

Se deberá, tener la respectiva diligencia con el seguimiento de la documentación solicitada a las diversas entidades, para evitar retrasos en el desarrollo de las actividades, siendo esta responsabilidad entera de la consultoría de obra.

Asimismo, respecto a la información que administre el Ministerio de Agricultura, el Gobierno Regional, el Archivo de la Nación u otros, en lo concerniente a expedientes de afectación, adjudicación y/o expropiación de predios rústicos matrices, fundos o haciendas, en favor de la ex Dirección General de Reforma Agraria o del Ministerio de Agricultura u otros, relacionados a la zona de estudio; se deberán adquirir y presentar las hojas catastrales y/o topográficas, y demás documentos que contengan información de límites de predios que contribuyan en la elaboración de la base gráfica con fines del análisis técnico legal.

- Recopilar información ante el Registro de Predios, respecto de los antecedentes Registrales y Catastrales de los predios afectados, tomando en cuenta la revisión de tomos, fichas, partidas electrónicas y títulos archivados en forma física y digital (SIR y SARP).
- Elaborar los planos perimétricos y memorias descriptivas, en atención a la Directiva N° 002-2014-SUNARP-SN, a fin de que se efectúen las búsquedas catastrales respecto al polígono total del proyecto de obra vial ante el Registro de Predios de la Oficina Registral correspondiente:
 - A todo el polígono conformado por la longitud del tramo citado, área constructiva.
 - Dichos planos perimétricos deberán estar en coordenadas UTM referidos al datum WGS84 y PSAD56 de ser el caso.
 - En caso de que el Certificado de Búsqueda Catastral obtenido publicite la existencia de superposiciones registrales, el consultor deberá emitir el informe que establezca si dicha superposición es real o gráfica, el cual deberá estar suscrito por Verificador Catastral.
- Realizar el estudio y análisis técnico legal en base a la documentación, planos y memorias descriptivas, recopilados de los afectados, entidades públicas y privadas, etc., el mismo que será complementado con la verificación y el levantamiento físico efectuado en campo, en los cuales se determinará la situación técnica legal de los predios y para desarrollar las acciones de liberación y saneamiento conforme lo establece la Ley, Ley N° 30230, Ley N° 30264, Ley N° 30327, Decreto Legislativo N° 1192, D.L N° 1330 y demás normas complementarias y conexas; el mismo que deberá ser presentado en formato físico y digital (Word o Excel según corresponda) conteniendo la siguiente información:

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

Página 81 de 125



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

1. Diagnóstico Técnico Legal

Este permitirá obtener estrategias y procedimientos técnico – legales basados en la identificación de la condición física y jurídica de las áreas afectadas por el proyecto vial y además es insumo para el diseño de los programas a implementar en la gestión de afectaciones prediales, para el cual contendrá la información que se detalla a continuación:

1.1. **Informe General del Diagnóstico Técnico Legal:** de la totalidad de los predios afectados por el área de construcción; conteniendo los resultados del Diagnóstico Técnico Legal, las actividades realizadas para la elaboración del informe, una breve descripción de la tenencia de la propiedad (tracto sucesivo) en la zona de estudio y recomendaciones para la adquisición, el saneamiento físico legal e inscripción registral de las áreas que comprenden el área de construcción de acuerdo a la normativa vigente, el cual deberá incluir:

- Informe Técnico de Levantamiento Físico: Deberá detallar la metodología y los procedimientos utilizados, adjuntándose en formato digital los archivos que sustenten los elementos utilizados para dicho fin, así también debe adjuntar los planos digitales del levantamiento físico, a una escala convencional y debidamente formateados para su adecuada lectura y análisis, fotografías y otros elementos que considere pertinente. (en formatos Word, DWG, y SHP, según corresponda).
- Un (01) cuadro resumen de la Totalidad de los predios afectados por la obra vial: Comprender los predios identificados a todo lo largo del proyecto vial con el total de las áreas afectadas tanto de propietarios como poseedores, describiendo los datos como: ítem, código de afectación, apellidos y nombres y/o razón social de los propietarios o poseedores, DNI, estado civil, dirección fiscal, datos de contacto, ubicación geográfica del predio, unidad catastral, progresiva, lado, tipo y uso del predio, área total, área de afectación, condición jurídica (propietario o poseedor), estado del predio (inscritos, no inscritos), datos registrales (tomo, ficha y/o partida electrónica), antecedentes de la propiedad del predio (inmatriculación, independización o acumulación, etc.), cargas y gravámenes, duplicidad de partidas, naturaleza del titular (Estatual, Privado), se deberá consignar las observaciones, conclusiones y recomendaciones, relacionadas a las acciones de adquisición, saneamiento físico legal y la inscripción registral de las áreas afectadas por la obra vial, según corresponda, el cual deberá ser entregado en formato físico y digital (Hoja de cálculo Excel).
- Seis (06) cuadros conteniendo la información siguiente: i) Titulares de predios debidamente inscritos en registros públicos, ii) Propietarios no inscritos en Registros Públicos, pero con documentación que sustente su condición, o sin ella, iii) Poseedores que cuenten con algún documento que sustente su condición, o sin ella, iv) Predios con duplicidad registral y/o proceso judicial v) Predios con carga o gravamen o hipoteca, vi) Predios estatales inscritos y no inscritos; dichos cuadros deberán contar con observaciones que sustente su clasificación y ser entregados en formato físico y digital (Hoja de cálculo Excel).
- De corresponder plano de Mosaico de Propiedades Matrices: El cual deberá contener los perímetros de los fundos, haciendas, comunidades campesinas, etc. inscritos y no inscritos, que se encuentren superpuestas e involucradas por el área del proyecto vial, dicho plano adicionalmente deberá contener los predios afectados por el área de construcción, indicando individualmente la fuente de información (presentación en formato digital).
- Plano que contenga el Mosaico de propiedades: Debe contener la información escaneada y vectorizada de las hojas catastrales y/o topográficas de la zona de influencia del proyecto (presentación en formato digital).
- Plano Clave de Predios Afectados: Debe contener los predios afectados, detallados por su condición jurídica (inscritos y no inscritos, etc.), poseedores y demás áreas que comprenden



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA – COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 82 de 136



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

toda el área de construcción de la obra vial. Asimismo, se deberá identificar los predios afectados de propiedad estatal y privada.

- Plano Temático del área ocupada por el área de construcción de la obra vial; que incluye la información cartográfica (zonificación, zonas arqueológicas, concesiones mineras, áreas naturales protegidas, fajas marginales, etc.) recopilada de las diferentes entidades consultadas, que incluya las progresivas, el eje de vía, área de construcción.

Los planos solicitados en los párrafos anteriores deberán ser elaborados y presentados en el sistema de proyección UTM, Datum WGS84, según la zona geográfica que corresponda.

Para el caso de archivos formato DWG, los nombres de Layer o capas de información deberán ser acompañadas de su descripción correspondiente, dentro del mismo formato DWG, de modo que facilite su análisis.

- 1.2. **Expedientes de Diagnóstico Físico Legal:** Que corresponde a cada uno de los predios afectados (inscritos, no inscritos y poseedores) por la obra vial, los cuales se presentarán de manera individual. Los referidos expedientes tendrán las siguientes características:

Ficha de Diagnóstico Técnico Legal:

- Código del predio afectado.
- Datos de los Titulares del Predio (propietarios y/o poseedores), número de DNI, estado civil, detalle de los documentos que sustentan la propiedad o posesión del predio (título de propiedad, constancias de posesión, etc.), Condición Jurídica, dirección de domicilio y número de teléfono de los afectados (de contar con dicho servicio).
- Ubicación geográfica del predio, unidad catastral, manzana, lote, etc.
- Tramos, progresivas y lado de afectación del predio.
- Datos del predio (predios inscritos, predios no inscritos, predios en proceso de inscripción, etc.) modo de adquisición del predio.
- Condición de titularidad (propietario, poseedor), fecha de inscripción, documento legal de titularidad, datos técnicos del predio (área y perímetro inscrito).
- Tipo de predio (rural, urbano, etc.), zonificación (resolución de aprobación) y uso del área afectada (agrícola, forestal, vivienda, pastos naturales, etc.).
- Características físicas del predio afectado (indicar si cuenta con servicios de agua, luz, desagüe, telefonía, modo de acceso de agua, etc.), así mismo deberá indicar el área gráfica del predio total y el área de afectación.
- Resultados de la recopilación de información relevante de las entidades públicas y privadas relevantes para el estudio de diagnóstico físico y legal.
- Análisis técnico del predio afectado (características generales del predio afectado, determinación del área registral y área física, descripción de la información registral, análisis de la base catastral, análisis del tipo de la zonificación, superposición gráfica o controversia por la ubicación de linderos del predio afectado, resultados de la evaluación de la información registral, catastral y de los trabajos de campo, etc.).
- Análisis legal del predio afectado, en base a la información recopilada de las instituciones públicas y de la información verificada y recopilada en campo para la determinación de la condición jurídica (propietario y/o poseedor, sucesiones testamentarias, ocupantes precarios, documentos sustentatorios, antecedentes dominiales, descripción de la inscripción registral, procesos judiciales, hipotecas, duplicidades de inscripciones registrales, personería jurídica, declaración jurada de autoevaluación, etc.).
- Conclusiones y recomendaciones orientadas a las acciones de saneamiento físico legal, la adquisición e inscripción registral de las áreas afectadas a favor del titular del proyecto (precisar el detalle de las estrategias planteadas).



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 83 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- Plazos y costos de los mecanismos de saneamiento que se aplicaran en cada caso.
- Observaciones Generales: Deberá indicar, entre otros, la fuente de la información geográfica utilizada (PETT, COFOPRI, SUNARP, etc.) indicando su fecha de actualización y los detalles técnicos como: Datum, Zona Geográfica, método de levantamiento etc.
- Registro Fotográfico a colores.

Planos Individuales de Diagnóstico por cada predio afectado:

Los planos contendrán como mínimo un cuadro de datos técnicos de área y perímetro, indicando en una leyenda las superposiciones y áreas correspondientes, además deberá visualizarse el área de construcción y eje de vía y progresivas, así como las toponimias del sector.

Los Planos individuales por cada predio afectado, será presentado en versión digital (formato DWG y PDF) en sistema de proyección UTM Datum WGS84 y con sistema de proyección UTM Datum PSAD56 indicándose el procedimiento empleado para obtener la equivalencia del Datum PSAD 56.

Documentos sustentatorios (Anexos):

Se deberá adjuntar la documentación sustentatoria utilizada para el estudio, tales como: Resultados de búsquedas catastrales de áreas inscritas y áreas en posesión individualmente, partidas registrales, títulos archivados, planos, DNI, certificado de posesión acreditada de acuerdo a lo solicitado en el Decreto Legislativo N° 1192 u otros documentos relevantes a la propiedad y/o posesión, obtenidas en las diversas entidades públicas y privadas, dicha documentación debe tener una antigüedad no mayor de seis (06) meses. En ese contexto el consultor deberá hacer entrega de toda la información cartográfica primigenia (solicitada, adquirida y/o generada), la cual sirvió para la elaboración del Diagnóstico Físico Legal de los predios afectados por la obra vial, así como fotografías a color del predio afectado. Estos documentos deberán ser presentados impresos a color y en versión digital (PDF).

Para el caso de reconstrucciones de planos que obra en los títulos archivados y cuyas memorias descriptivas cuentan con cuadro de coordenadas, el consultor deberá agregar dicho cuadro en formato Excel.

Para el caso de reconstrucciones de planos que obra en los títulos archivados y cuyas memorias descriptivas no cuentan con cuadro de coordenadas, pero si se encuentran identificados dichas coordenadas en el plano físico, el consultor deberá entregar la imagen del plano georeferenciado plasmado en un formato DWG.

Como resultado del Diagnóstico Técnico Legal se obtendrá un Plan de Saneamiento que contenga las estrategias que permitan la adquisición e inscripción de los predios afectados.

De ser el caso, deberá conformar el expediente con fines de expropiación, de los predios de propiedad privada, recaídos en duplicidad registral, proceso judicial o negativa del titular del predio afectado al trato directo, el mismo que deberá contener, la Ficha Técnico Legal para Expropiación, los planos y memorias descriptivas, el Certificado de búsqueda Catastral e Informe Técnico expedido por Registros Públicos y demás documentos relevantes para el proceso.

2. Búsquedas Catastrales y clasificación

Elaborar los planos perimétricos y memorias descriptivas, en atención a la Directiva N° 002-2014-SUNARP-SN, a fin de que se efectúen las búsquedas catastrales respecto al polígono total del proyecto de obra vial ante el Registro de Predios de la Oficina Registral correspondiente.

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAL) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Página 84 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

El consultor presentará ante la Superintendencia Nacional de Registros Públicos – SUNARP los expedientes de Búsqueda Catastral, para lo cual de ser necesario, el Titular del Proyecto efectuará todas las acreditaciones que sean necesarias ante la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, a fin de que ésta entidad cumpla con proporcionar la información catastral en el plazo de quince (15) días hábiles perentorios establecidos en el numeral 18.1, del artículo 16° del Decreto Legislativo N° 1192 y modificatorias.

El consultor realizará la evaluación técnico legal de las búsquedas catastrales emitidos por la Superintendencia Nacional de Registros Públicos – SUNARP de cada predio. Asimismo, deberá subsanar las observaciones que formule la Superintendencia Nacional de Registros Públicos – SUNARP dentro de un plazo de (10) días hábiles como máximo, de emitida la Esquela de Observación, de ser el caso.

En caso de que el Certificado de Búsqueda Catastral obtenido publicite la existencia de superposiciones registrales, el consultor deberá emitir el informe que establezca si dicha superposición es real o gráfica, el cual deberá estar suscrito por Verificador Catastral.

El consultor deberá de presentar la clasificación de los certificados de búsqueda catastral, de conformidad con el Decreto Legislativo N° 1192 y sus modificatorias, de acuerdo a la información de los Certificados de Búsqueda Catastral:

- a) Predios que pasan al programa de Trato directo:
 - Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 6.1 del Decreto Legislativo N° 1192
 - Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 6.2 del Decreto Legislativo N° 1192
 - Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 6.3 del Decreto Legislativo N° 1192
 - Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 7.1 del Decreto Legislativo N° 1192
 - Sujeto pasivo enmarcado en el artículo 7.2 del Decreto Legislativo N° 1192
- b) Programa de reconocimiento de mejoras y gastos de traslado:
 - Posesionarios con menos de 10 años de posesión
 - Ocupantes en terrenos de terceros
- c) Predios que requieren alguna acción de saneamiento
- d) Predios que pasan a procedimiento de expropiación

3. Expedientes Técnicos Legales para tasación

La elaboración de expedientes Técnicos Legales para tasación, permitirá adquirir las áreas afectadas para la ejecución del proyecto en etapas previas que permita contar con áreas disponibles para la ejecución de los proyectos a cargo de Provias Descentralizado. Como insumo para la elaboración de estos expedientes, se debe contar con el Diagnóstico Técnico Legal de los predios ubicados en el área de trabajo, así como el Certificado de Búsqueda Catastral

Una vez aprobado las especialidades de ingeniería que definen el límite constructivo del proyecto, el Consultor del Estudio elaborará los expedientes Técnicos Legales con fines de tasación y el plano clave del proyecto cuyos formatos modelos se adjuntan en el ítem 7.

3.1. Contenido del Plano Clave:

- Representación gráfica georreferenciada del eje de vía y/o eje de mediana, incluyendo las progresivas, ecuaciones de empalme, el ámbito geográfico del área de construcción, considerando el límite de afectación de acuerdo a las secciones transversales).



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE RIQUEÑA - REGION LORETO"

Página 85 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- Representación gráfica georreferenciada de los elementos construidos sobre el área de construcción, calzada, bermas, cunetas, pontones, alcantarillas, puentes y demás obras complementarias.
- Representación gráfica georreferenciada de la infraestructura existente dentro del ámbito del área de construcción, pudiendo ser estos límites de áreas cultivos, canales acequias, edificaciones, viviendas caminos, carcos, postes y otros.
- Representación gráfica de los puntos de control enlazados a la Red Geodésica Nacional y que fueron usados para la elaboración del Estudio, así como demás hitos monumentados.
- Toda la información gráfica solicitada, en los ítems anteriores deberá estar en coordenadas UTM, y referida al datum WGS84.
- El elemento geométrico representativo del eje de vía y/o mediana deberá ser un solo elemento denominado polilínea, asimismo, el elemento geométrico representativo del ámbito geográfico del área de construcción deberá ser un polígono cerrado. Es de indicar que los elementos geométricos que contiene la representación gráfica solicitada no deberán contener elementos denominados "arcos".
- Los archivos deberán ser remitidos en formato físico, visado por quien corresponda, así como en versión digital en formato DWG y SHP.
- Las respectivas coordenadas UTM, estarán referidas al Datum WGS84 y además referido al Datum PSAD56 (indicándose para este último el método técnico usado).
- Como documentación adicional se adjuntará:
 - Las fichas técnicas de los puntos de control utilizados en la Elaboración del Estudio.
 - Un archivo de hoja de cálculo, conteniendo:
 - Listado de las coordenadas UTM de los vértices del replanteo del trazo del eje de la infraestructura vial.
 - Listado de las coordenadas UTM de las progresivas (múltiplos de 100).
 - Listado de las coordenadas UTM de los vértices ámbito geográfico del área de construcción.
 - Listado de las coordenadas UTM de los puntos de control monumentados.

**3.2. Conformación de expedientes individuales:**

Los expedientes individuales deberán estar conformados de la siguiente manera:

- Informe Ejecutivo del resultado de expedientes individuales con fines de tasación ante la DC, el cual contendrá un cuadro de resumen con la descripción de las afectaciones de propietarios y/o poseedores, el mismo que contendrá datos generales como: ítem, código de afectación, apellidos y nombres y/o razón social de los propietarios y/o poseedores, DNI, estado civil, ubicación geográfica del predio, nombre del predio, unidad catastral, progresivas, lado, área total, área de afectación, área afectada por edificación, área afectada por plantaciones, área afectada por obras complementarias, condición jurídica (propietario y/o poseedor, sucesiones testamentarias, etc.), titularidad (predios inscritos, predios no inscrito), Datos Registrales (Tomo, Ficha y/o Partida Registral), forma de inscripción (inmatriculación, independización, etc.), cargas y gravámenes, duplicidad de partida, tipo y uso del predio (predio rural, predio urbano, predio erazo, predio de expansión urbana, etc.), tipo de propiedad (Estatad, Privado, Comunal, etc.); dicho cuadro deberá contener observaciones generales, según corresponda, el cual deberá ser entregado en formato físico y digital (Hoja de cálculo Excel).
- Ficha Técnica de afectación para cada uno de los predios afectados por el área de construcción, los mismos que serán identificados mediante un código de afectación señalando las "iniciales del proyecto – tramo – iniciales del sector – número de predio". En dicha ficha se consignará los datos y condición jurídica del titular, de acuerdo a lo verificado por la consultora y lo manifestado por el titular del predio, precisándose la ubicación del predio, sus características urbanas, zonificación, uso y



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAL) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 86 de 128

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

existencia de servicios públicos, en general características físicas del predio afectado, descripción del área de cultivo, otros, observaciones, incluyendo material fotográfico a color, etc.; la cual deberá estar suscrita por el empadronador encargado, por el afectado, representante Legal del titular del predio; a falta de aquellos se solicitará la suscripción por un familiar directo, dejando constancia como observación la ausencia del titular.

- Memoria Descriptiva; donde se consigne al propietario (privado) o posesionario y/o comunero, inscripción del predio, información del terreno (ubicación, nombre del predio, áreas, linderos y medidas perimétricas del área total, área afectada y área remanente), de ser el caso, características técnicas de la edificación (características constructivas y del material, servicios de infraestructura básicas, antigüedad de la misma, estado de conservación, área total, área afectada directa e indirectamente, información de las obras complementarias afectadas (descripción y metros), relación cuantificada de cultivos permanentes y/o transitorios indicando sus características si los hubiera (tipo, especie, edad, cuantificado por área para cultivos transitorios y por unidad para cultivos permanentes) suscrito por un Ingeniero Civil para el caso que presenten edificaciones en predios urbanos o Ing. Agrónomo y/o agrícola respecto a predios rurales con plantaciones y/o cultivos. Es necesario precisar que de existir área remanente no factible o resulte inútil para los fines que estaba destinado el predio, deberá indicarse para su valorización con el sustento adecuado e indicado en la memoria descriptiva. Asimismo, la memoria descriptiva deberá contener las fotografías necesarias a color del área afectada, en el que se visualice la afectación.

- Planos:

- a) Plano del área afectada y plano del área matriz: Su contenido será el siguiente:
 - Cuadro de datos técnicos de linderos y medidas perimétricas.
 - Cuadro de datos del titular y demás datos descriptivos del área afectada y área matriz.
 - Esquema de Ubicación y/o localización del inmueble detalle de la afectación debidamente georeferenciado en coordenadas UTM. Datum WGS84.

Se debe de apreciar áreas remanentes con respecto al área de construcción, así como el trazo del eje de vía, progresivas, límites del área de construcción, toponimia, planimetría.

- b) Planos de ubicación, distribución y elevación del predio afectado, para afectaciones de edificaciones: se presentará los planos de distribución del predio afectado, a escala de 1/100 o una adecuada y de uso convencional, consignando un cuadro de detalle de materiales de construcción, área directa e indirecta afectada, obras complementarias de ser el caso, asimismo plano de elevación, debiendo ser presentados en versión física a color y digital (formato CAD y PDF).

- Documentación del Sujeto Pasivo:

- a) La documentación sustentatoria respecto a la propiedad inscrita o no inscrita: i) copia simple del título y/o documento de propiedad inscrito para el caso de los titulares registrales; ii) documento de fecha cierta y tracto sucesivo respecto del titular registral, para el caso de los propietarios no inscritos.
- b) Documento que acredite la identidad, denominación social o razón social del Sujeto Pasivo:
 - En caso de persona natural, copia simple del Documento Nacional de Identidad - DNI vigente o la hoja de consulta en línea emitida por RENIEC.
 - En caso de persona jurídica, copia informativa de la partida registral actualizada emitida por el Registro de personas jurídica de la SUNARP y copia simple de la correspondiente Consulta RUC de la SUNAT, de haberla.
- c) Cabe indicar, que para los expedientes cuyo titular es la Comunidad Campesina o nativa, se determinará como titular del terreno afectado a la Comunidad, para ello se sustentará con los documentos que acrediten la propiedad o posesión y la representación legal de la comunidad campesina.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 87 de 128



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- d) Asimismo, respecto a la conducción ejercida por sus comuneros hábiles y/o integrados, ésta se acreditará mediante la constancia de comunero hábil y el registro padrón de comuneros que proporcione la Comunidad, tomando en cuenta para ello solo la afectación de mejoras, plantaciones y obras complementarias.
- e) Tratándose de poseedores que configuren sujetos pasivos de expropiación, se adjuntará el correspondiente Certificado o Constancia de Posesión y la documentación complementaria exigida por el Decreto Legislativo N° 1192 y la normativa legal vigente en materia de formalización de la propiedad urbana y rural, de acuerdo al siguiente detalle:
 - Prueba de la Posesión Rural: De acuerdo a lo establecido por el artículo 41° del Decreto Supremo N° 032-2008-VIVIENDA, Reglamento del Decreto Legislativo N° 1089, Ley del Régimen Temporal Extraordinario de Formalización y Titulación de Predios Rurales.
 - Prueba de la Posesión Urbana: De acuerdo a lo establecido por el artículo 84° del Decreto Supremo N° 006-2006-VIVIENDA, Reglamento del Título I de la Ley N° 28687, Ley de Formalización de la Propiedad Informal, Centros Urbanos Informales y Urbanizaciones Populares.
- f) Perjuicio económico: Comprende únicamente el Daño Emergente y Lucro Cesante, de acuerdo a lo establecido en el artículo 13.2 del Decreto Legislativo N° 1192.
- g) Declaratoria de fábrica o de edificación si la hubiera.
- h) Declaración Jurada de Autoavalúo, correspondiente al último año, si la hubiera.
- i) En caso de construcciones especiales; cuando las hubiere, se acompaña la siguiente documentación: planos, memoria descriptiva y especificaciones técnicas relativas a las mismas.



4. Tasación Estimada

En base a las afectaciones identificadas y los expedientes individuales elaborados, el consultor presentará una tasación estimada por cada predio afectado. La misma que estará a cargo de un perito tasador, quien realizará la tasación en gabinete basándose en el Reglamento Nacional de Tasaciones. Los costos que resulten de las tasaciones estimadas serán incluidos en el Programa de Trato Directo y Expropiación.



5. Estructura del Plan

Para la presentación de la temática correspondiente a las afectaciones prediales que se originen por el proyecto, se sugiere el siguiente esquema, no restrictivo, con la finalidad de que la información sea presentada con un orden correlativo:



1. Resumen Ejecutivo
2. Plan de Afectaciones y Compensaciones – PAC
 - 2.1 Introducción
 - 2.2 Descripción del proyecto de infraestructura vial.
 - 2.2.1 Alcances generales del Proyecto (ubicación y localización, accesibilidad, descripción del entorno).
 - 2.2.2 Características del proyecto (características actuales de la vía, características proyectadas de la vía, actividades proyectadas).
 - 2.2.3 Ámbito de afectación (Derecho de vía).
 - 2.3 Marco Legal
 - 2.3.1 Marco normativo nacional
 - 2.3.2 Marco Institucional
 - 2.4 Objetivos (Objetivo general y específicos)



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA – COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 88 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- 2.5 Metodología para la realización del PAC. Se describirá la secuencia de acciones realizadas para la elaboración del instrumento de gestión de afectaciones prediales (en aspectos técnicos, legales y socioeconómicos)
- 2.6 Diagnóstico Técnico – Legal de los predios afectados, este aspecto tiene como objetivo proponer las medidas para el saneamiento físico-legal, para la aplicación del programa de adquisición y/o transferencia de áreas en el marco de aplicación del decreto legislativo 1192, además incluirá la identificación de interferencias de servicios públicos.
- 2.7 Análisis socioeconómico de la población afectada por el proyecto, que será posible determinar de la información obtenida de la Ficha Socioeconómica y cultural, estableciendo: a) el grado de vulnerabilidad social, b) los criterios de elegibilidad para la población a ser compensada, c) Clasificar a la población a ser reubicada según el tipo de afectación, características particulares y la situación legal de sus predios, y d) Desarrollar medidas de compensación pertinentes a proponer para las situaciones de vulnerabilidad identificadas que deberán ser consideradas en el diseño de los programas del componente de afectaciones prediales.
- Identificar los casos en que la afectación del predio sea total, o cuando las áreas remanentes no permitan el desarrollo normal de las actividades económicas del afectado o en casos de afectados con vulnerabilidad social.
- Se deberá identificar los afectados en estado de vulnerabilidad social, tales como jefes de hogar de la tercera edad, madres gestantes o menor de edad, familias numerosas (más de 5 hijos), miembros de familia con capacidades diferentes (física, mental o enfermedad crónica), hogares con hacinamiento, hogares en pobreza extrema.
- Asimismo, análisis social de los predios cuya adquisición y/o expropiación podrían desarrollarse con características conflictivas. Generar conclusiones y recomendaciones del análisis realizado.
- 2.8 Programas para la liberación de áreas y compensación de la población afectada. Para definir la aplicación de los Programas del Plan de Compensación, el Consultor deberá revisar los alcances de la normatividad legal nacional existente.
- Para cada programa se presentará la relación de beneficiarios, cronograma de ejecución y presupuesto, se deberá incluir el programa para la demarcación del Derecho de Vía.
- 2.9 Monitoreo y Evaluación de la implementación del PAC, donde se establezcan los indicadores de medición para lograr las metas establecidas en los objetivos del PAC.
- 2.10 Presupuesto General del PAC.
- 2.11 Cronograma de implementación del Plan.
- 2.12 Conclusiones y recomendaciones.
- 2.13 Anexos
- Anexo A : Padrón general de inmuebles afectados.
- Anexo B : Plano clave de afectaciones.
- Anexo C : Fichas socioeconómicas.
- Anexo D : Copia del informe que da conformidad a la topografía, trazo y diseño vial.
- Anexo E : Estudio de mercado o sustento de costo estimado de tasación.
- Anexo F : Tasaciones estimadas.
- Anexo G : Instrumento de Participación ciudadana específica.
- Anexo H : Documentos que determinan el ámbito de Afectación (derecho de vía).
- Anexo I : Certificado de Búsqueda Catastral
- Anexo J : Documentos correspondiente de las gestiones relacionadas a recopilación de información.
- Anexo K : Expedientes técnico – legales para tasación
- Anexo L : Afectaciones a Infraestructura de Servicios Públicos



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

*"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

6. Información complementaria:

- La fecha de suscripción de la Ficha Técnica de Afectación permitirá establecer una fecha de corte con cada afectado a partir de la cual no se considerará mayor afectación salvo en los casos que se adjudique al proceso constructivo.
- Se debe presentar copia de las fichas socio – económicas, cuyo modelo se adjunta y que será aplicadas para la encuesta de la población afectada, debidamente firmada por el encuestador y el entrevistado. Asimismo, un cuadro consolidado de los resultados de la aplicación de las fichas (En el Informe Final se presentará la data digital).
- Deberá adjuntar el Informe Final del Trazo, Topografía y Diseño Vial aprobado, además del informe de conformidad del evaluador respecto al diseño geométrico.
- Debe presentar planos con las secciones transversales aprobadas por ingeniería, obras de arte y drenaje y demás estructuras complementarias de la carretera (digital formato CAD y PDF).
- El expediente deberá estar debidamente foliado y suscrito por el especialista en afectaciones prediales Ingeniero civil o Arquitecto, colegiado y habilitado, inscrito en el SENACE.
- En cuanto al tema de afectaciones a infraestructura pública tales como postes de tendido eléctrico, tubería de agua y desagüe, canales de riego; este se desarrollará con un informe complementario al PAC, presentando además un plano en coordenadas UTM donde se pueda apreciar dichas afectaciones; asimismo se deberá definir las alternativas de solución señalando con quien se debe realizar las coordinaciones para la reubicación de dichos servicios públicos, estimando los costos correspondientes.

7. Formatos modelo a utilizar:

A modo de ejemplo se adjuntan a continuación, Formatos referenciales para la elaboración del instrumento para la gestión de las afectaciones prediales:

- Formato Cuadro Resumen de Predios Afectados
- Formato Cuadro Resumen del Valor preliminar de Afectaciones Prediales
- Ejemplo de Plano Clave
- Formato de Memoria Descriptiva
- Formato de Ficha Técnica de Afectación
- Formato de Ficha Socio-Económica y Cultural del PAC



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 90 de 126

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

7.1. Formato de Cuadro Resumen de Predios Afectados

[illegible]

TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JINAHU HERRERA - PROVINCIA DE REQJENA - REGION LURETO"

Página 91 de 126

LEDE QUAD
SINCE 1980



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

7.2. Formato de Cuadro Resumen del Valor Preliminar de Afectaciones Prediales

Item	Código	PROGRESIVAS		Lado de la Vía	Apellidos y Nombres del Afectado	Condición Jurídica de la Tenencia (1)	Tipo de Predio (2)	TERRENO			VIVIENDA			CULTIVOS		OBRAS COMPLEMENTARIAS					VALORES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		Inicial	Final					Área Afectada	Área Remanente	Área Total	N° de Habitaciones	Área Afectada	Área Remanente	Área Total	Descripción	N°	Área	Descripción	h	Long.	Área Usada	Terreno Afectado	Obras Complementarias	Vivienda Construida	Árboles y/o Cultivos	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																											Km	Km.	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
001													1°																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</

Nota: (1) Propietario / Posesorio / Arrendatario / Precario / Comunero
(2) Rural / Urbano



TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVALP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE AREQUIPA - REGION AREQUIPA"

BICENTENARIO
PERU 2021

Página 82 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



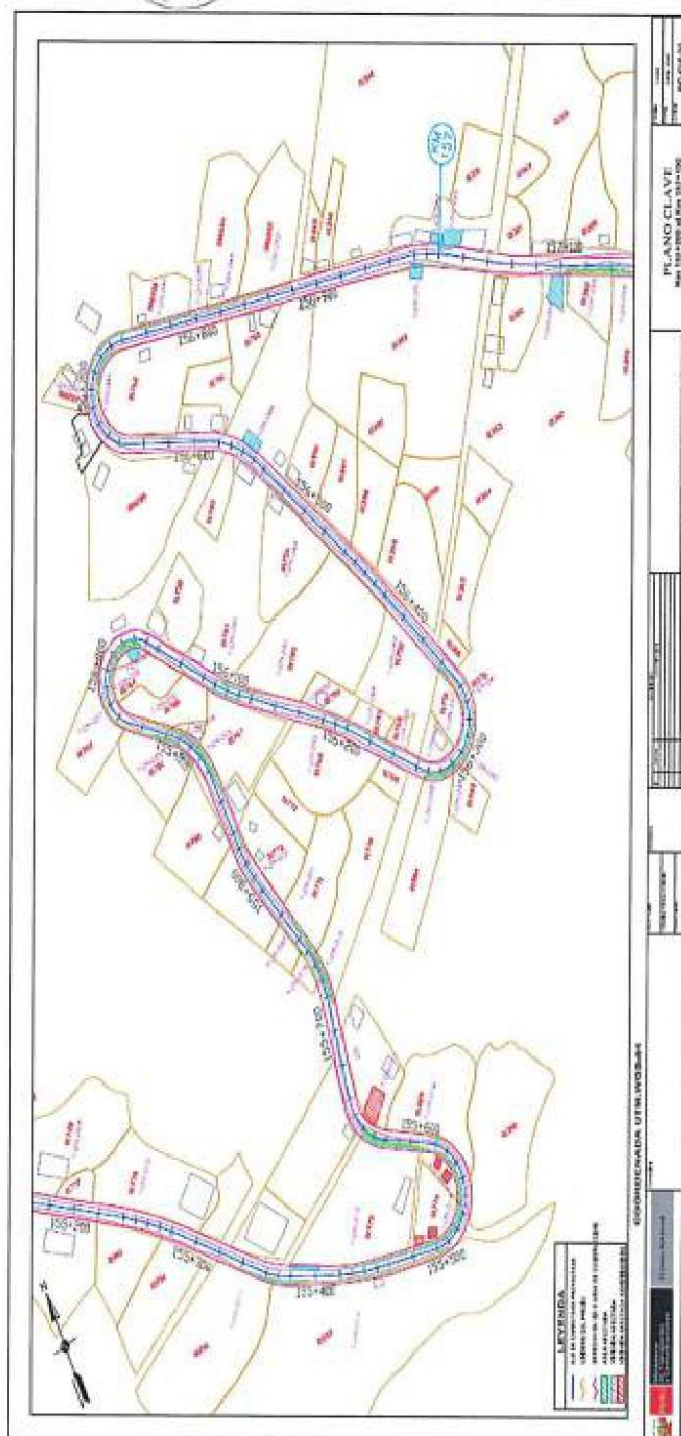
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

7.3. Ejemplo de Plano Clave



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAL) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA-COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE NEQUENA - REGION LORETO"

Página 83 de 126





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

7.4. Formato de Memoria Descriptiva para expediente técnico legal para tasación.

MEMORIA DESCRIPTIVA DEL EXPEDIENTE TECNICO LEGAL	CÓDIGO
--	--------

PROYECTO:

1. CONDICIÓN LEGAL

CONDICIÓN JURÍDICA	Propietario / Posesorario / Ocupante / Comunero hábil		
NOMBRE TITULAR (ES)	Persona natural / Persona Jurídica		
DNI / RUC	(Indicar número)		
DOCUMENTO QUE ACREDITA TITULARIDAD DEL PREDIO	Partida Registral / Constancia de posesión / otros		
	N°	FECHA DE EMISION	
	ENTIDAD		

*Nota: La fecha de emisión deberá ser la fecha de la última partida

2. DATOS DEL SOLICITANTE

ENTIDAD

3. DATOS GENERALES DEL PREDIO

PROGRESIVA	INICIO (km)	FINAL (km)	LADO
TIPO	Rústico / Urbano		
ZONIFICACIÓN	SIN ZONIFICACIÓN / CON ZONIFICACIÓN (RDB, RDM, C2, I3, etc.)		
USO ACTUAL	Agrícola / vivienda / comercio, etc.		
UBICACIÓN	UNIDAD CATASTRAL		
	DENOMINACIÓN		
	SECTOR		
	DISTRITO		
	PROVINCIA		
	DEPARTAMENTO		
	REFERENCIA (*)		
	VÍA		
MANZANA			
LOTE			

* Nota: la referencia es información facultativa



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

4. DESCRIPCIÓN DEL PREDIO (MATRIZ)

4.1 ÁREA DEL PREDIO (MATRIZ)

El predio según la Partida Registral N° de la Zona Registral N°, Oficina Registral, y en concordancia con lo indicado en el Plano de Ubicación, localización y perimétrico del área afectada, con Código N°, el área del predio es:

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	ÁREA
Área Matriz	m2	

* Nota: Para predios inscritos

4.2 COLINDANCIAS Y LINDEROS DEL PREDIO (MATRIZ)**

El predio según la Partida Registral N° de la Zona Registral N°, Oficina Registral, y en concordancia con lo indicado en el Plano de Ubicación, localización y perimétrico del área afectada, con Código N°, las colindancias del predio son:

LÍMITE	COLINDANCIA	LONGITUD (m)
NORTE		
SUR		
ESTE		
OESTE		

** Nota: Información facultativa siempre y cuando se encuentre inscrita en la partida registral

4.3. CUADRO DE COORDENADAS DEL PREDIO (ÁREA MATRIZ)

VERTICE	LADO	DISTANCIA	COORDENADAS UTM WGS 84	
			ESTE (X)	NORTE (Y)

* Nota: Información Facultativa siempre en cuando se encuentre descrito en la Partida Registral

5. DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***PREDIO URBANO**

El entorno del predio afectado se caracteriza por lo siguiente:

USO ACTUAL	
TOPOGRAFIA	
ACCESIBILIDAD	Calles y/o avenidas
INSTITUCIONES PUBLICAS Y/O PRIVADAS	Educación, Salud, Institucionales
TELEFONIA FIJA, INTERNET Y CABLE	Si / No
ALUMBRADO PÚBLICO	Si / No
ALCANTARILLADO	Si / No
AGUA POTABLE	Si / No
PISTAS Y VEREDAS	Si / No
OTROS	Si / No

PREDIO RÚSTICO

El entorno del predio afectado se caracteriza por lo siguiente:

USO ACTUAL	
TOPOGRAFIA	Indicar características de relieve y presencia de accidentes geográficos.
PENDIENTE	Indicar rangos en porcentaje (p.e. de 5 a 10 %)
ACCESIBILIDAD	Indicar vías de acceso al predio (indicar la vía más cercana)
TIPO DE CULTIVOS PREDOMINANTES	Indicar los cultivos predominantes
TIPO DE RIEGO	presurizado por aspersión, por goteo / por inundación a través de canales
CLIMA	Indicar clima predominante
INFRAESTRUCTURA DE RIEGO	Indicar si el predio se beneficia de infraestructura de riego

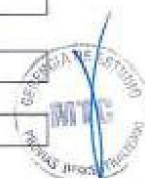
6. DESCRIPCION DEL TERRENO AFECTADO**6.1 AREA DEL TERRENO AFECTADO**

Según lo indicado en el plano N°, las áreas de terreno son las siguientes:

DESCRIPCIÓN	UND	ÁREA
ÁREA TOTAL DEL PREDIO (MATRIZ)	m2	
Áreas Afectadas	Afectación Directa	m2
	Afectación Indirecta	m2
	AFECTACIÓN TOTAL	m2
ÁREA REMANENTE	m2	

6.2. COLINDANCIAS Y LINDEROS DEL ÁREA AFECTADA**TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"**

Página 96 de 126





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

El predio según la Partida Registral N° de la Zona Registral N° Oficina Registral
....., y en concordancia con lo indicado en el Plano de Ubicación, localización y perimétrico del área
afectada, con Código N° las colindancias del terreno son:

LÍMITE	COLINDANCIA	LONGITUD (m)
NORTE		
SUR		
ESTE		
OESTE		

6.3. CUADRO DE COORDENADAS UTM DEL ÁREA AFECTADA

VERTICE	LADO	DISTANCIA	COORDENADAS UTM WGS84	
			ESTE (X)	NORTE (Y)

7. DESCRIPCIÓN DE EDIFICACIONES

7.1. ÁREA TECHADA

El predio afectado es de uso vivienda, cuenta con área techada de m² (en niveles), acorde a sus
características constructivas se ha subdividido en módulos, cuyas áreas se describen en el cuadro siguiente:

CLASIFICACIÓN DEL ÁREA TECHADA DEL PREDIO

ÁREA TECHADA (AT)	NIVEL	ÁREA DE TECHADA AFECTADA (m ²)		
		DIRECTA	INDIRECTA *	TOTAL
AT1 (MÓDULO 1)				
AT2 (MÓDULO 2)				
AT3 (MÓDULO 3)				
AT4 (MÓDULO 4)				
TOTAL				



*De corresponder

DESCRIPCIÓN DEL ÁREA TECHADA

AT1 (MÓDULO 1)



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL
INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE
LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE
JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REGUENA - REGION LORETO"





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

METRADO	USO	ANTIGÜEDAD	MATERIAL PREDOMINANTE	ESTADO DE CONSERVACIÓN	ESTADO DE CONSTRUCCIÓN
..... m2					

PARTIDAS	CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS
MUROS Y COLUMNAS: TECHOS: PISOS: PUERTAS Y VENTANAS: REVESTIMIENTO: BAÑOS: INSTALACIONES ELÉCTRICAS: INSTALACIONES SANITARIAS:	

AT2 (MÓDULO 2) de ser el caso

AT3 (MÓDULO 3) de ser el caso

AT4 (MÓDULO 4) de ser el caso

7.2. OBRAS COMPLEMENTARIAS*

Se afecta las siguientes obras complementarias, cuyas características son:

DESCRIPCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS

OC1: (denominación de la Obra Complementaria Ejemplo Cerco Perimétrico de Ladrillo, Escalera de madera etc.)
(indicar longitud, altura o ancho o espesor, según corresponda)

METRADO	UNIDAD	ANTIGÜEDAD	MATERIAL PREDOMINANTE	ESTADO DE CONSERVACIÓN	ESTADO DE CONSTRUCCIÓN



DIMENSIONES		CARACTERÍSTICAS**
LONGITUD (m)		
ALTURA (m)		
ANCHO/ESPESOR (m)		UBICACIÓN ***:

O.C-02 de ser el caso

O.C-03 de ser el caso



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Notas:

* Todo lo que no está considerado dentro del área techada se considerará dentro de las obras complementarias.

** Las características deberán de ser las que de forma visual se puedan apreciar (tipo de material, dimensiones y otros), salvo que el propietario pueda proporcionar los planos de detalle de su vivienda afectada.

*** La ubicación, determinar, donde se encuentra la obra complementaria respecto al inmueble.

7.3. INSTALACIONES FIJAS Y PERMANENTES

Precisar qué tipo de instalaciones cuenta el predio.

(Por ejemplo, instalaciones de gas externas, instalaciones eléctricas y otros)

8. DESCRIPCIÓN DE PLANTACIONES**8.1 PLANTACIONES PERMANENTES: FRUTALES, PASTOS (FORRAJE), AROMÁTICAS, MEDICINALES, AGROINDUSTRIALES Y ORNAMENTALES**

Nombre científico	Nombre común	Variedad	Edad	Unidad de medida	Cantidad	Utilidad	Observaciones

8.2 PLANTACIONES PERMANENTES: FORESTALES

Nombre científico	Nombre común	Edad	Diámetro (m)	Altura total (m)	Nº de Plantas	Utilidad	Observaciones

8.3 PLANTACIONES TRANSITORIAS

Nombre científico	Nombre común	Edad	Unidad de medida	Cantidad	Utilidad	Observaciones

8.4 CERCO VIVO

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMÓS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

Nombre científico	Nombre común	Edad	Distanciamiento entre plantas (m)	Longitud de cerco (m)	Observaciones

9. PERJUICIO ECONÓMICO

IDENTIFICACIÓN	CORRESPONDE
Daño Emergente	SI / NO
Lucro Cesante	SI / NO

Información correspondiente se anexa en informe adjunto, debidamente suscrito y acreditado (D.Leg. 1192).

10. ELEMENTOS A TASAR

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
TERRENO		
EDIFICACIONES		
Área techada afectada		
AT1 (MÓDULO 1)		
AT2 (MÓDULO 2)		
AT3 (MÓDULO 3)		
AT4 (MÓDULO 4)		
Obras complementarias		
OC1: (denominación de la obra complementaria ejemplo cerco perimétrico, escalera de madera etc.)		
O.C-02 de ser el caso		
Instalaciones fijas y permanentes		
PLANTACIONES PERMANENTES		
Frutales, pastos (forraje), aromáticas, agroindustriales y ornamentales		
Forestales		
PLANTACIONES TRANSITORIAS		
CERCO VIVO		

**TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REGUENA - REGION LORETO"**

Página 100 de 126

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

PERJUICIO ECONÓMICO		
Daño emergente		
Traslado de bienes muebles	viajes	
Alquiler de inmueble temporal	mes	
Lucro cesante	global	
Afectación de negocio en marcha	global	

11. DOCUMENTOS ADJUNTOS

1. Informe técnico - legal
2. Partida registral
3. Constancia de posesión
4. Ficha Reniec
5. Copia de DNI
6. Otros

12. OBSERVACIONES**13. PANEL FOTOGRÁFICO (de los elementos a valorizar)**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

7.5. Formato de Ficha Técnica de Afectación

FICHA TÉCNICA DE AFECTACIÓN

Conste por el presente documento que, el/la señor (a) (es) identificado (a) (s) con D.N.I. N°(s).....estado civil.....con.....identificada (o) con DNI N°.....afectado (a) (s) en.....ubicada en el sector de.....progresiva.....por la Obra MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO en adelante, EL AFECTADO, declara que la descripción física de las afectaciones que contiene la presente Ficha Técnica, es conforme al estado actual, asimismo declara que tiene conocimiento que dicha descripción será utilizada para la valuación comercial que realizará la Dirección Nacional de Construcción del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento.

Conforme a lo señalado, a continuación, se describe la afectación generada en presencia del AFECTADO Y EL CONSULTOR:

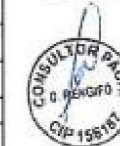
A) VIVIENDA

1. AREA TOTAL CONSTRUIDA:

ÁREA MÓDULO 1: ÁREA MÓDULO 2:

2. DESCRIPCIÓN DE EDIFICACIÓN AFECTADA
MÓDULO 1:

1ER NIVEL		2DO NIVEL	
Área construida		Área construida	
Cimentación		Cimentación	
Elementos Estructurales		Elementos Estructurales	
Muros		Muros	
Techo		Techo	
Piso		Piso	
Contrazócalos y revestimiento		Contrazócalos y revestimiento	
Puertas		Puertas	
Ventanas		Ventanas	
Acabados		Acabados	
Inst. Sanitaria		Inst. Sanitaria	



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

1ER NIVEL		2DO NIVEL	
Inst. Eléctrica		Inst. Eléctrica	

MÓDULO 2:

1ER NIVEL		2DO NIVEL	
Área construida		Área construida	
Cimentación		Cimentación	
Elementos Estructurales		Elementos Estructurales	
Muros		Muros	
Techo		Techo	
Piso		Piso	
Contrazócalos y revestimiento		Contrazócalos y revestimiento	
Puertas		Puertas	
Ventanas		Ventanas	
Acabados		Acabados	
Inst. Sanitaria		Inst. Sanitaria	
Inst. Eléctrica		Inst. Eléctrica	

Obras Complementarias:

Baño (m2)	
Vereda (m2)	
Muros (m)	
Otro:	



3. ANTIGÜEDAD : _____

4. ESTADO DE LA EDIFICACIÓN



MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO	
-----------	--	-------	--	---------	--	------	--

B) OBRAS COMPLEMENTARIAS

ITEM	DETALLE	LONG. (m)	ALTURA (m)	ANCHO (m)	OBSERVACIONES
1					



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

2					
3					
4					
5					



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 104 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

C) CULTIVOS

ITEM	CANT.	UNO. MEDIDA	NOMBRE COMUN ESPECIE	NOMBRE CIENTIFICO ESPECIE	EDAD (años o meses)	DIAMETRO (ALT. PECHO) (m)	ALTURA COMERCIAL (m)	PERODO VEGET.	ESTADO FITOSANTARIO	DENSIDAD O ESPACI.	OBSERVACIONES
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											

EL AFECTADO deja claramente establecido que en lo manifestado en la presente Acta, estos representan las afectaciones que se generarán por la ejecución del proyecto,

..... a los del mes de del 20.....

Nombre:
DNI

Afectado (a)

Nombre:
DNI

Responsable



TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAL) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUEÑA - REGION LORETO"

BICENTENARIO
PERU 2021

Página 105 de 126

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvisas
Descentralizado**CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvisas
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

7.6. Formato de Ficha Socio-Económica y Cultural del PAC**Ficha Socio-Económica y Cultural del PAC**

ENCUESTA TIPO PARA LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA
(Para aplicarse al Jefe (a) de hogar)



Nº	
Lado	

I. UBICACIÓN POLÍTICA ADMINISTRATIVA

Departamento		Provincia		Distrito	
Centro Poblado		Región Natural		Comunidad	
Progresiva		Tramo		Rural	
				Urbano	
				Peri urbano	

II. IDENTIFICACIÓN DEL JEFE DE HOGAR

2.1 Identificación	a) Colono	b) Mestizo	d) Comunero	
	c) Indígena	e) otros		
2.2 Nombres y Apellidos del Jefe o de la Jefa de Hogar o Familia:	DNI Nº			
2.3 Nombres y Apellidos del Cónyuge / Conviviente:	DNI Nº			
2.4 Es Ud.?	a) Soltero	b) Casado	c) Conviviente	d) Divorciado
				e) Viudo
				f) Separado
2.5 ¿Cuántos años vive en la zona?	a) De 1 a 3	b) De 4 a 6	c) De 7 a 9	d) Mas de 10
2.6 ¿Cuál es su Lugar de Origen?	Departamento		Provincia	Distrito
	Comunidad			

III. CONDICIÓN JURÍDICA DEL PREDIO AFECTADO

3.1 ¿Es Ud. el Propietario?		o Poseedor del Predio?		3.2 ¿De No ser Propietario quien es el dueño?	
a) La Comunidad		b) El Estado		c) Otro (especificar):	
3.3 De ser Propietario o Poseedor, cómo lo adquirió?	a) Compraventa	b) Alquiler	c) Herencia		
	d) Invasión	e) Cedido por la Comunidad	f) otro		
3.4 ¿Qué Documentos tiene que prueben la Posesión o Propiedad del predio? (El Empadronador debe solicitar el documento, para marcar la respuesta correcta)					
a) Esta Inscrito en Registros Públicos?	Si	No	Si es afirmativo, que Número Registral tienen?		
b) Tiene Título del PETT?	Si	No	Si es afirmativo, cual es el Número de la Unidad Catastral?		
c) Si el predio es Alquilado, tienen contrato de arrendamiento?	Si	No	d) Paga arbitrios	Si	No
d) Si el predio pertenece a la Comunidad, con que documento cuenta					
3.5 ¿Cuánto tiempo ocupa este predio como propietario o poseedor?					
a) Hasta 1 año	b) Hasta 5 años	c) Entre 5 y 10 años	d) De 10 años a más		

IV. TIPO DE ÁREA AFECTADA

4.1 El área afectada es?	a) Agrícola	b) Vivienda	c) Establecimiento comercial	d) Tapial	
	e) Vivienda-agrícola	f) Vivienda-comercio	g) Pecuaria	h) Vivienda-terreno pecuario	
i) otros					



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LÓRETO"

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvias
Descentralizado**CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvias
Descentralizado"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"**V. CARACTERÍSTICAS DE LA AFECTACIÓN - RURAL**

5.1 Si la afectación es terreno rural, que tipo de uso tienen?		a) Agrícola (cultivos)	b) Pecuaria	c) Forestal
5.2 Si es agrícola, ¿qué produce?		a) Hortalizas	b) Tubérculos	c) Leguminosas
e) Pastos		f) Otros	Especificar:	
5.3 Número de cosechas en el último año		5.4 Superficie total cosechada en m² ó Ha		
5.5 Superficie afectada m² ó ha				
5.6 Si es Pecuaria, ¿qué especies animales y cantidades cría?		a) Vacuno	b) Ovinos	c) Caprino
d) Equinos		e) Aves	f) Otros (especificar)	
5.7 Indicar cantidades y precios de subproductos obtenidos en el último año		a) Leche	Lis. \$/.	
b) Carne		Kg.	\$/.	c) Otros:
5.8 Si es forestal				
5.8.1 Sierra ¿Qué especies de árboles cultiva o tiene?		a) Quinual	b) Eucalipto	c) Molle
d) otros				
5.8.2 Selva ¿Qué especies de árboles cultiva o tiene?		a) Catagua	b) Bolaina	c) Tornillo
d) Cedro		e) Caoba	f) otros	
5.8.3 Costa ¿Qué especies de árboles cultiva o tiene?		a) Algarrobo	b) Sapote	c) Guayacán
d) otros				
5.9 Edad aprox. De los árboles en el predio		5.10 Superficie TOTAL en Has ó m2		
		5.11 Superficie afectada		
		5.12 N° árboles /ha (aprox.)		
5.13 Número de árboles a ser afectados (debe ser llenado por el empadronador)		Especie 1	Especie 2	Especie 3
		Otros		
5.14 ¿Quién es el dueño de los árboles?		a) La Comunidad	b) Usted	c) Otros (especificar)
5.15 Indicar uso actual de los árboles		Cerco vivo	leña	Sombra para ganado
		Otros		
5.16 Indicar cantidad y precios soles vendidos en el último año		Especie 1	Unidades	Soles
		Especie 2	Unidades	Soles
		Especie 3	Unidades	Soles
5.17 Otros beneficios del Bosque o Plantaciones. Si hay beneficios económicos precisar cuanto anualmente.				

VI. CARACTERÍSTICAS DE LA AFECTACIÓN - VIVIENDA, ESTABLECIMIENTO COMERCIAL

6.1 Si la afectación es vivienda, ¿cuántos ambientes tiene?		a) De Uno a dos	b) De tres a cinco
c) De seis a mas		6.2 ¿De estos ambientes, cuantos están destinados para dormitorio?	
6.3 Su cocina esta dentro de su vivienda o fuera de ella?		a) Dentro de la vivienda	b) Fuera de la vivienda
6.4 Su vivienda tienen servicios básicos?		Si	No
6.5 Dentro de su vivienda desarrolla alguna actividad comercial?		Si	No
6. Si la respuesta es Si, ¿qué actividad económica desarrolla en su vivienda?		a) Bodega	b) Restaurante
		c) Taller Automotriz	d) Carpintero
		e) Otros:	
6.7 ¿Cómo se encuentra la construcción del predio? (debe ser llenado por el encuestador)		a) Consolidada	b) Semiconsolidada
		c) Otros	
6.8 Material predominante en las paredes:			
a) Adobe		b) Cemento	c) Madera
d) piedra		e) Quincha	f) Pona
g) Caña		h) otros	i)
6.9 Material predominante en el techo:			
a) Calamina		b) Teja	c) Concreto
d) Paja		e) estera	f) Otros (especificar)
6.10 Material predominante en el piso:			
a) Cemento		b) Tierra	c) Madera
		f) Otros (especificar)	

BICENTENARIO
PERÚ 2021TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL
INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA
CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA -
PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 107 de 126

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvincias
Descentralizadas**CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

VII. SERVICIOS BÁSICOS DEL PREDIO**7.1 ¿De dónde proviene el agua que utiliza?**

Precisar nombre de la fuente (para ser llenado por el encuestador):

a) Acequia	b) Pozo	c) Canal	d) Red Pública	e) Río	f) Quebrada
------------	---------	----------	----------------	--------	-------------

h) Manantial	i) Ninguno	j) Otros (especificar):
--------------	------------	-------------------------

Precisar si es entubada (para ser llenado por el encuestador):

7.2 El predio afectado, ¿Tiene instalaciones sanitarias?	a) Desagüe	b) Letrina	c) Ninguno (Campo libre)
--	------------	------------	--------------------------

7.3 ¿Qué tipo de alumbrado utiliza?	a) Eléctrica	b) Kerosén	c) Petróleo	d) Vela	e) Otra
-------------------------------------	--------------	------------	-------------	---------	---------

	e) Ninguno				
--	------------	--	--	--	--

VIII. SERVICIOS DE SALUD**8.1 En caso de enfermarse o una emergencia ¿dónde se atiende?**

a) Botiquín	b) Promotor de salud	c) Centro de salud	d) Puesto de salud	e) Medicina Tradicional
-------------	----------------------	--------------------	--------------------	-------------------------

Precisar:

8.2 Ha tenido en el último año una de las siguientes enfermedades?

a) IRA	b) EDA	c) Dengue	d) UTA	e) Lepra	f) ETS	g) TBC	h) Malaria
--------	--------	-----------	--------	----------	--------	--------	------------

i) Brucella ó Daño	j) Sisto	k) Aire	l) Otras (especificar):
--------------------	----------	---------	-------------------------

IX. SERVICIOS DE EDUCACIÓN

9.1 ¿Existen Centros Educativos cercanos?	Nivel del CE:	Primaria	Secundaria	Primaria y secundaria
---	---------------	----------	------------	-----------------------

9.2 ¿Dónde se encuentra ubicado?	
----------------------------------	--

9.3 Su familia hace uso del CE	Si	No
--------------------------------	----	----

X. ORGANIZACIÓN INTERNA DE LAS UNIDADES FAMILIARES

10.1 ¿Quién toma la decisión en la crianza de los hijos en su hogar?	a) Hombre	b) Mujer	c) Pareja
--	-----------	----------	-----------

10.2 ¿Quién aporta económicamente en su hogar?	a) Hombre	b) Mujer	c) Pareja	d) Otros
--	-----------	----------	-----------	----------

10.3 ¿Quién maneja el presupuesto del hogar?	a) Hombre	b) Mujer	c) Pareja	d) Otros
--	-----------	----------	-----------	----------

XI. ASPECTOS ECONÓMICOS**11.1 ¿Cuál es su actividad económica principal?**

a) Agricultor	b) Comerciante	c) Empleado	d) Profesor	e) Mecánico	f) Carpintero
---------------	----------------	-------------	-------------	-------------	---------------

g) Técnico-enfermería	h) Artesano	i) Piscicultor	j) Pescador	k) Otros (especificar)
-----------------------	-------------	----------------	-------------	------------------------

11.2 ¿Desarrolla alguna otra actividad económica secundaria?

a) Bodega	b) Restaurante	c) Taller	d) Crianza de Aves	e) Apicultor
-----------	----------------	-----------	--------------------	--------------

e) Otros (especificar)	
------------------------	--

11.3 Bienes que posee:

11.4 ¿Cuánto es su Ingreso Mensual?	a) Actividad principal: Si/	b) Actividad secundaria: Si/
-------------------------------------	-----------------------------	------------------------------

11.5 ¿Recibes algún apoyo económico?	Si	No	Si la respuesta es Si, ¿De quien?
--------------------------------------	----	----	-----------------------------------

a) Familiar/vecino	b) Estado	c) Iglesia	d) ONG	Si es ONG, ¿Cuál es?
--------------------	-----------	------------	--------	----------------------

11.6 ¿Si usted es agricultor, su chacra a que distancia y tiempo se encuentra de su casa?	a) Km.	b) horas
---	--------	----------

11.7 ¿Vende algún producto de su chacra?	Si	No
--	----	----

11.8 ¿Qué Cultivo vende?	
--------------------------	--

11.9 ¿Cada que tiempo realiza su venta?	
---	--

BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProviás
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProviás
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"



a) Una vez al mes	b) Dos veces al mes	c) Solo en ferias	d) Las veces que se pueda vender
11.10 ¿Cuánto ha recibido en dinero en su última venta? S/.			
11.11 ¿Realiza trueque? Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>		Si la respuesta es Si, con qué producto hace el trueque? a) Alimentos	
b) Animales	c) Medicinas	d) Otros (especificar)	
11.12 Su actividad económica es la minería/pesca? Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>			
11.13 ¿Cómo desarrolla su actividad? a) Contratado por empresa		b) Artesanal	
11.14 ¿Cuánto es su ingreso mensual? S/.			

XII. MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y TRANSPORTE

12.1 Usualmente, ¿qué medios de transporte utilizan los miembros de su familia?			
a) Carro	b) Acemila	d) A pie	e) Otros (especificar)
12.2 ¿Cómo se entera de las noticias? a) Radio b) Radio equipo c) TV d) Parlante Local			
e) Transmisión oral f) Asamblea comunal g) Otros (especificar)			

XIII. ORGANIZACIONES DE BASE Y PARTICIPACIÓN

13.1 ¿En el lugar donde reside, participa o pertenece alguna Organización de Base?		Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
13.2 ¿En que Organización participa? a) Comedor Popular b) Vaso de Leche c) Club de madre			
d) Iglesia e) otros			
13.3 Participa usted en las Asambleas Comunales? a) Frecuentemente b) Algunas Veces c) Nunca			
13.4 ¿Existe alguna ONG en esta zona?		Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
13.5 ¿Cómo se llama la ONG?			
13.6 Recibe usted apoyo de las ONG's sobre a) Capacitación b) Créditos para microempresas			
c) Medicinas d) Otros (especificar)			

XIV. EXPECTATIVAS CON EL REASENTAMIENTO Y COMPENSACIÓN SOCIAL

14.1 ¿Esta Usted de acuerdo con el Mejoramiento de la carretera?		Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
14.2 Su vivienda va ser afectada, estaría de acuerdo en ser reubicado o reasentado?		Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
14.3 ¿Qué le gustaría recibir a cambio de ser reasentado o reubicado?			
a) <input type="text"/>			
b) <input type="text"/>			
c) <input type="text"/>			
14.4 Estaría de acuerdo con una compensación comunitaria?		Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
14.5 Además de las labores que desarrolla, le gustaría desarrollar alguna actividad que le genere mas ingresos?			
Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	14.6 Si la respuesta es Si, ¿qué actividad le gustaría?	
<input type="text"/>			
14.7 Si su terreno agrícola es afectado como le perjudica y que requeriría?			
<input type="text"/>			
14.8 ¿Le gustaría recibir algún curso de capacitación para mejorar su situación actual?			
Si <input type="checkbox"/>		No <input type="checkbox"/>	
14.9 Indique sobre que áreas le gustaría ser capacitado a) Técnicas sobre crianza de animales			
a) Técnicas de cultivo		b) Microempresas familiares c) Transformación sobre productos agrarios	
Especificar que: <input type="text"/>			

BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

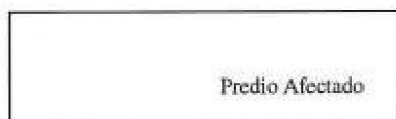
"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

14.10 Indicar en el siguiente cuadro el nombre de los colindantes del lado derecho y del lado izquierdo.

Nombre del propietario/poseedor Colindante
Izquierdo

Nombre del propietario/poseedor colindante
derecho

14.10 Croquis aproximado del predio afectado (Indicar si se afecta a vivienda, terreno de cultivo, árboles etc)



14.11 Comentarios del Encuestador:



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO 6



FICHA DE CARACTERIZACIÓN DE PASIVO AMBIENTAL

FICHA DE PASIVO AMBIENTAL		CÓDIGO:	
1. Localización			
Progresiva:			
Lado:			
Distancia del eje actual:		Referencia Fotográfica:	
2. Tipos de Pasivos Ambientales (marcar con x)			
a.- Deslizamiento	b.- Erosión	c.- Socavación	
d.- Área degradada	e.- Biótico	f.- Antrópico	
g.- Descripción general:			
2.1. Deslizamiento (marcar x)			
Tipo:	Rotacional ()	Traslacional ()	Complejo ()
Actividad:	Insipiente ()	Potencial ()	Activado ()
Desarrollo:	Insipiente ()	Avanzado ()	Colapsado ()
Dimensiones (m):	Ancho	Altura	Profundidad
Material predominante:	Suelo residual ()	Roca meteorizada ()	Roca parenteral ()
Cobertura vegetal:	Natural ()	Purma ()	Pasto ()
	Cultivos ()	Escasa ()	Sin cobertura ()
2.2. Erosión (marcar X)			
Tipos:	Laminar ()	Difusa ()	Concentrada ()
	Diferencial ()	Cárcava ()	Socavación ()
Pendiente de la ladera:	Plana ()	Ondulada ()	Montañosa ()
			Escarpada ()



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvincias
Descentralizadas**CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Estado de humedad:	Inundada ()	Húmeda ()	Seca ()
	Arroyo ()	Manantial flujo libre ()	Manantial a presión ()
Material predominante:	Suelo residual ()	Roca meteorizada ()	Roca parenteral ()
Coertura vegetal:	Natural ()	Purma ()	Pasto ()
	Cultivos ()	Escasa ()	Sin cobertura ()
2.3. Socavación (marcar x)			
Obras de drenaje:	Taludes ()	Plataforma ()	Muros de contención ()
2.4. Área degradada (marcar x)			
Área total (m2)	Presencia de agua ()		Huayco ()
Gravedad:	Extrema ()	Media ()	Baja ()
Coertura vegetal:	Natural ()	Purma ()	Pasto ()
	Cultivos ()	Escasa ()	Sin cobertura ()
2.5. Biótico (marcar x)			
Diversidad de esp.	Flora ()	Fauna ()	
Especies afectadas:			
Estabilidad:	Status ecosistema ()	Resiliencia ()	
Tipo de afectación:			



2.6. Antrópico (marcar x)		
Desplazamiento poblacional:	Accidentalidad ()	Actividad económica ()
Dispositivo para peatones:	Segmento crítico ()	Dispositivo para reducir velocidad ()
Interferencia con centros poblados:		



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

3. Gravedad del pasivo (marcar x)			
In situ:	No ofrece peligro ()	En evolución, puede ofrecer peligro	Ofrece peligro
En área adyacente	No interfiere ()	En evolución, puede interferir ()	Interfiere ()
4. Clasificación (marcar x)			
Niveles:	Crítico ()	No Crítico ()	
5. Solución propuesta			
Detallar las medidas para gestionar el pasivo ambiental, incluyendo materiales, personal, presupuesto, entre otros			
6. Esquema de la solución propuesta			
Dibujar en plano o esquema las medidas para gestionar el pasivo ambiental			

Fotografía

BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 113 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO 7

IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES

7.1 Identificación de Aspectos Ambientales (Completar cuadros según corresponda)

Etapas del Proyecto	Componente del Proyecto	Actividad del Proyecto	Aspecto Ambiental							
			Aire	Agua	Suelo	Fauna terrestre	Vegetación	Hidrobiología	Agua subterránea	Otros
Actividades de Planificación										
Construcción										
Cierre										
Operación y Mantenimiento										



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 114 de 125



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de independencia"



7.2 Identificación de Riesgos Ambientales (Completar cuadros según corresponda)

Etapas del Proyecto	Componente del Proyecto	Actividad del Proyecto	Aspecto Ambientales												Otros
			Aire			Agua		Fauna terrestre	Vegetación		Hidrobiología		Agua Subterránea		
			Calidad	Ruido	Vibraciones	Caudal	Calidad	Diversidad	Cobertura	Diversidad	Diversidad	Nivel agua	Calidad		
Actividades de Planificación															
Construcción															
Cierre															



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVALUACIÓN PRELIMINAR) DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE RIQUENA - REGION LORETO"

Página 115 de 128

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

[illegible]

7.3 Identificación de Aspectos Sociales (Completar cuadros según corresponda)

[illegible]

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JEJARO HERRERA - COLONIA ANGAJOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA, -PROVINCIA DE RÍQUENA - REGION LORETO"

Página 116 de 126



LEONARD
CROWLEY



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

[illegible]

TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAL) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (GA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA -PROVINCIA DE RÍQUENA- REGIÓN LORETO"

Página 117 de 126



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***ANEXO 8****FORMATO DE CUADRO RESUMEN DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL
Y/O MITIGACIÓN**

El titular deberá establecer, implementar y reportar las medidas de protección, prevención, atenuación, restauración y/o compensación por los impactos socio ambientales que pudieran resultar de la ejecución de las actividades de planificación, construcción, operación y mantenimiento y cierre de la intervención en los componentes ambientales y sociales. El reporte deberá incluir los costos y los medios de verificación para las acciones (fotografías, actas, etc.) de fiscalización correspondientes.

Para fines del reporte de medidas el titular deberá completar la información considerando lo siguiente:

- Actividades: listado de las actividades de planificación, de construcción, operación, mantenimiento y cierre, que generan impactos por la implementación de la obra.
- Impacto: Listar los impactos que se producirán por la implementación de la inversión, cada actividad podrá generar uno o más impactos, los cuales deberán estar indicados en el cuadro.
- Medidas de prevención, control y mitigación: Se consignarán la(s) medida(s) para mitigar los impactos socio-ambientales producidos por el desarrollo de la actividad, las cuales podrán ser tomadas del "Catálogo de medidas de manejo ambiental para las intervenciones de transportes".
- Medios de verificación: Se deberán indicar los medios de verificación de la implementación de la medida (fotografías, actas, etc.), los cuales serán para fines de supervisión.
- Partida presupuestal para atender la medida: El titular deberá indicar la partida presupuestal a la que corresponde la implementación de la medida. De acuerdo a lo señalado en el expediente técnico.

Etapas	Actividad	Impacto	Medida de prevención, control y/o mitigación	Medio de verificación del cumplimiento	Partida presupuestal que atiende la medida
Etapa de planificación	Actividad 1	Impacto 1	Medida 1	Oficio, acta, informe, fotografías, etc.	Presupuesto 1
	Actividad 2	Impacto 2	Medida 2	Oficio, acta, informe, fotografías, etc.	Presupuesto 2
	Actividad 3	Impacto 3	Medida 3	Oficio, acta, informe, fotografías, etc.	Presupuesto 3
Construcción					
Operación y					

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 118 de 126





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Etapas	Actividad	Impacto	Medida de prevención, control y/o mitigación	Medio de verificación del cumplimiento	Partida presupuestal que atiende la medida
Mantenimiento					
Cierre					



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***ANEXO 9****MEDIDAS DE REVEGETACIÓN DE ÁREAS OCUPADAS**

El contenido mínimo a presentar deberá ser:

a. Objetivo

El objetivo de la revegetación es recuperar las áreas afectadas por las actividades del Proyecto (componentes) a las condiciones iniciales de la cobertura vegetal. Para esto se identificarán los ecosistemas, hábitats y formaciones vegetales a revegetar, se considerará la estacionalidad, recomendándose que el proceso se realice al inicio de la estación lluviosa y se utilizarán especies nativas.

- o Se deberá conocer la composición y estructura de las comunidades vegetales a ser afectadas.
- o Se establecerá el área de superficie a revegetar según el tipo de afectación y tipo de ecosistema.
- o Definir la temporada en la que se realizará la revegetación en función a las especies que se emplearán.
- o Describir el procedimiento de manejo y conservación del top soil.

b. Actividades para la revegetación

- o Equipo de trabajo
- o Especies consideradas para la revegetación. Se deberá hacer uso de especies nativas del lugar para la revegetación de las áreas impactadas. Se tendrá en cuenta la tasa de supervivencia y crecimiento en sitios impactados de las especies a plantar.
- o Preparación del terreno
- o Se tendrá en cuenta las condiciones físicas necesarias para el desarrollo de las especies seleccionadas para la revegetación.
- o Siembra y/o trasplante.

c. Actividades para el mantenimiento de la revegetación

- o Lugar de procedencia de las semillas y/o plántulas.
- o Monitoreo del éxito de la revegetación.
- o Presupuesto destinado a la revegetación.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVALP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 120 de 126





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO 10 EJEMPLO DE PLAN DE INVERSIONES – PRESUPUESTO DE LA EMA

Item	Descripción	Und.	Metrado	P. Inicial	Parcial	Forma de Pago
1	PROGRAMA DE MEDIDAS PREVENTIVAS, MITIGADORAS Y/O CORRECTIVAS				0.00	
	Sub Programa Manejo de Residuos Sólidos, Líquidos y efluentes.					
	Manejo de residuos Sólidos Domésticos					
	Contenedores de Residuos Sólidos	u				
	Losa de concreto para cilindros 175 sp/cm ² (100 m ²) - a=10 cm	m ²				
	Tachado	m ²				
	Micro Relleño Sanitario					
	Cargos perimetricos y techo (area 50 m ²)	m ²				
	Caseta y balanza manual (Personal)	Glb				
	Construcción de Zanja, drenes de agua y chimeneas de gases	Glb				
	Materiales de limpieza y desinfección	Glb				
	Manejo de Residuos Sólidos Peligrosos					
	Losa de Concreto de 210 sp/cm ² (200 m ²) - a=10 cm	m ²				
	Almacenamiento de Residuos Sólidos peligrosos	Glb				
	Disposición Final de Residuos Peligrosos	Glb				
	Transporte Especializado de Residuos Peligrosos (EPP) - 20 Tn	Glb				
	Manejo de Aguas Residuales					
	Servicios Higienicos Portatiles e insumos, para los bentes de obra (15 und * 18 meses)	u				
	Mantenimiento de Servicios Portatiles Higienicos	u				
	Trampa de Grasa	u				
	Tanques Séptico y pozo de Percolación	u				
	Movilización y Desmovilización de Servicios Higienicos Portatiles	u				
	Sub Programa de Salud Local					
	Exámenes médicos ocupacionales (al personal de obra)	Glb				
	Sub Programa de Señalización, Seguridad ambiental					
	Señales temporales (durante la ejecución de la obra)	u				
	Señales Ambientales Permanentes	m ²				
	Estructura de soporte de señales Tipo B-1	u				
2	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL					
	Monitoreo de la Calidad del Agua	plb				
	Monitoreo de la Calidad del Aire	plb				
	Monitoreo de Ruidos	plb				
	Monitoreo de Suelo	plb				
	Transporte de Equipos, Movilidad para profesionales, estudios y ulíticos	Glb				
3	PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES					
	Sub Programa de Relaciones Comunitarias	Glb				
	Código de Conducta	Glb				
	Mecanismos de Comunicación e Información entre pobladores y empresa	Glb				
	Mecanismos de Prevención y Resolución de conflictos	Glb				
	Sub Programa de Contratación de Mano de Obra Local	Glb				
4	PROGRAMA DE EDUCACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL					
	Subprograma de Educación Ambiental y Seguridad vial	Glb				
	Subprograma de Capacitación y Seguridad vial	Glb				
5	PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE PERDIDAS Y CONTINGENCIAS					
	Pintura cada 6 meses - (solo Campamento) (1000 m ²)	u				
	Implementos de control sanitario (campos y alrededores de campamento)	Glb				
	Sub Programa de Prevención y Control de Riesgos Laborales					
	Exámenes médicos de salud ocupacional	Glb				
	Casillas y Faltos de Seguridad	Glb				
	Sub Programa de contingencias					
	Equipos de primeros auxilios y de socorro	Glb				
	Señalización Preventiva y Equipos contra incendio	Glb				
	Equipos para los derrames de sustancias químicas	Glb				
6	PROGRAMA DE CIERRE O ABANDONO					
	Retiro y almacenamiento temporal de top soil de instalaciones auxiliares	m ²				
	Reposición de top soil de instalaciones auxiliares	m ²				
	Confirmación de material excedente en DUE	m ³				
	Restauración de áreas de cantera	ha				
	Restauración de área de campamento y paso de máquinas	ha				
	Restauración de área de plantas de chancado y asfalto	ha				
	Revegetación de DUE	ha				
	Revegetación de Áreas de Cantera	ha				
	Revegetación de áreas de campamento y paso de máquinas	ha				
	Revegetación de áreas de Plantas de chancado y Asfalto	ha				
7	PROGRAMA DE COMPENSACIÓN DE AFECTACIONES MENORES					
	Reposición de cerco alambrado	m				
	Reposición de tubería PVC agua SP clase 10 D=12"	m				
	Reposición de tubería PVC agua SP clase 10 D=10"	m				



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Reposición de cerco alambrado	m					Gastos Generales Fijos
Reposición de tubería PVC agua SP clase 10 D=12"	m					
Reposición de tubería PVC agua SP clase 10 D=10"	m					
8 PROFESIONALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PMA						
Especialista Ambiental (Responsable de la implementación del PMA)	mes					
Especialista Ambiental (Asistente)	mes					
Especialista Social (Asistente)	mes					G. Generales Variables
Movilidad (Camioneta)	mes					
Alimentación y Viáticos	Glb					
9 COMPENSACIÓN POR USO TEMPORAL DE ÁREAS AUXILIARES						
Compensación por uso temporal de terrenos en canchales	Glb					
Compensación por uso temporal de terrenos de Plantas de Chancado y Asfalto	Glb					
Compensación por uso temporal de terrenos en OHE	Glb					
Compensación por uso temporal de terreno de Campamento y patio de máquinas	Glb					
Paga por derecho de pago (Sensibilización) a canchales	Glb					
TOTAL					0.00	

RESUMEN DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL

Item	Descripción	Total \$/.
1	PROGRAMA DE MEDIDAS PREVENTIVAS, MITIGADORAS Y/O CORRECTIVAS	0.00
2	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AMBIENTAL	0.00
3	PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES	0.00
4	PROGRAMA DE EDUCACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD VIAL	0.00
5	PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE PERDIDAS Y CONTINGENCIAS	0.00
6	PROGRAMA DE CIERRE O ABANDONO	0.00
7	PROGRAMA DE COMPENSACIÓN DE AFECTACIONES MENORES	0.00
8	PROFESIONALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL	0.00
9	COMPENSACIÓN POR USO TEMPORAL DE INSTALACIONES AUXILIARES	0.00
	TOTAL (1) \$/.	0.00
	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)	0.00
	TOTAL (2) \$/.	0.00

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMÓS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

Página 122 de 126



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO 11

COMPONENTE ARQUEOLÓGICO

- **Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA)**

El Consultor deberá obtener el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) del proyecto vial (incluida todas sus áreas auxiliares y sus accesos), según los procedimientos y requisitos establecidos en el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, aprobado mediante DS N°003-2014.MC, y demás normativas vigentes del Ministerio de Cultura.

En caso de acogerse a la excepción de la tramitación del CIRA porque el proyecto de encuentra sobre infraestructura preexistente, el Consultor deberá presentar un pronunciamiento al respecto de la DDC del Ministerio de Cultura donde corresponda.

- **Plan de Monitoreo Arqueológico**

El Consultor deberá elaborar el Plan de Monitoreo Arqueológico del proyecto vial (incluida todas sus áreas auxiliares y accesos) en base a los resultados del diagnóstico arqueológico y el CIRA y otros documentos pertinentes, el cual debe contener toda la información y requisitos establecidos en Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, aprobado mediante DS N°003-2014.MC, y demás normativas vigentes del Ministerio de Cultura. La aprobación de dicho plan deberá ser gestionada por la contratista a cargo de la ejecución de obra ante la DDC del Ministerio de Cultura que corresponda, previo al inicio de sus actividades, para el cual deberá actualizar la información que corresponda y adjuntar todos los requisitos establecidos en el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, aprobado mediante DS N°003-2014.MC, y demás normativas vigentes del Ministerio de Cultura.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGIÓN LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provias
Descentralizado***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"***ANEXO 12****CONSIDERACIONES PARA PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO AMBIENTAL**

El Estudio Ambiental (DIA, EIA-sd y/o EIA-d), debe presentarse en un (01) original en formato impreso, y un (01) formato digital en el marco del procedimiento administrativo correspondiente.

1. Presentación del Estudio Ambiental**1.1.1 Resumen Ejecutivo**

El Resumen Ejecutivo deberá ser redactado en idioma español, en un lenguaje claro, sencillo, siendo una síntesis de los principales elementos del proyecto (prever presentación en formato audiovisual), que permitan a la autoridad ambiental y al público en general tener una visión amplia, integral y clara del proyecto, las particularidades del medio donde se podrían generar los potenciales impactos ambientales y los programas ambientales identificados para su manejo.

De ser necesario, el Resumen Ejecutivo podrá ser redactado adicionalmente en el idioma o dialecto (traducción oficial) de mayor predominancia del Área de Influencia del Proyecto.

Se indicará los lugares (locales y dirección) en los que se podrán revisar los documentos del Estudio Ambiental. Por último, se deberá incluir una tabla de contenido o índice completo del mismo.

Para el caso de la categoría III Estudio de Impacto Ambiental Detallado, se deberá tener en cuenta lo establecido en la Guía de Orientación para Titulares Respecto a las Pautas de Redacción, Formato y Marco Legal del Resumen Ejecutivo, aprobada por Resolución Directoral N° 036-2017-SENACE/DCA.

1.1.2 Equipo Técnico Multidisciplinario que elabora el Estudio Ambiental

La entidad que elabore el Estudio Ambiental deberá contar con la participación de un equipo multidisciplinario de profesionales de amplia experiencia en la ejecución de Estudios Ambientales de las características propias, y deberá ser presentado en la propuesta técnica económica.

En el estudio ambiental se deberá indicar la empresa consultora, nombres y firmas de los profesionales que intervinieron en la elaboración del citado estudio ambiental, precisando el colegio profesional al que pertenecen.

1.1.3 Formato

Debe presentarse debidamente foliado y firmado por los especialistas²⁹ que participaron en la elaboración del estudio ambiental (conforme su especialidad). Asimismo, debe consignar el sello y

²⁹ Los especialistas que elaboraron el Estudio ambiental deberán de estar incluidos en la Resolución Directoral otorgada a la empresa consultora como parte del registro de Entidades Autorizadas para Elaborar Estudios de Impacto Ambiental en el Sub sector Transportes del MTC.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizado**

*"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

visado del jefe del proyecto en todas sus páginas; estos serán organizados en archivador(es) de palanca o pinner (s), para facilitar su revisión.

Toda la documentación que se presente deberá tener un índice (incluirá número de figuras, cuadros, fotografías, mapas) su correspondiente numeración de páginas. Se presentarán un original en formato impreso y una versión digital (esta última podrá ser en DVD o Dispositivos de Almacenamiento Externo). La impresión del documento debe realizarse por ambas caras.

Cabe indicar que el Estudio Ambiental se presentará en hojas de tamaño A4, debidamente anillado o encuadernado.

Los documentos tendrán el siguiente formato:

- Fuente: Arial
- Tamaño: 11
- Espaciado: Sencillo
- Utilizar marcadores para identificar las partes del documento (título, subtítulo, tomos, capítulos, etc.)
- Presentar un índice de por lo menos cuatro niveles (e.g.: 1; 1.1.; 1.1.1.; 1.1.1.1.)
- Enumerar las páginas de la documentación a presentar
- Los productos deberán estar debidamente foliados, así como presentar el sello y visto del Titular del proyecto en todas sus páginas. Además, se presentarán en archivador de palanca o pinner.
- Los archivos en formato digital deberán utilizar las siguientes aplicaciones:
 - Texto: rtf, txt, html, xml
 - Tablas: dbf, html
 - Imágenes: jpg, tiff, png
 - Vectores: dxf, open dwg, shp KML, KMZ
- Enumerar las páginas de la documentación a presentar, precisando el total de páginas de la sección (xx de yy).
- Utilizar hojas bond tamaño A4
- Los márgenes a utilizar en la redacción del documento, deberán ser los mismos, independientemente de los capítulos, subcapítulos o acápites del mismo.

Los planos serán presentados en tamaño A2; el original y las copias podrán ser presentados en tamaño normalizado A3, además de versión digital (AutoCAD, shape, etc.). Los planos originales y sus copias deberán estar debidamente ordenados y anillados, de modo que permitan su fácil desglosamiento para hacer reproducciones.

2. Evaluación del estudio ambiental

La autoridad ambiental competente para evaluar las Declaraciones de Impacto Ambiental y Estudios de Impacto Ambiental Semidetallado y sus modificatorias es la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. La autoridad ambiental competente para evaluar los Estudios de Impacto Ambiental Detallado y sus modificatorias es el Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE). Dichas



BICENTENARIO
PERÚ 2021

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

autoridades requerirán la opinión técnica a los opinantes vinculantes y no vinculantes, según corresponda.

3. Devolución

El Estudio Ambiental podrá ser directamente DEVUELTO de incurrir en alguno de los siguientes casos:

- Si la entidad consultora no se encuentra debidamente registrada en el SENACE, asimismo se debe indicar que no se procederá a la revisión del Estudio si el Consultor se encuentra en proceso de inscripción y/o incorporando a uno o más especialistas que firman el Estudio.
- Si el Estudio Ambiental se encuentra incompleto conforme los Términos de Referencia emitidos por la autoridad ambiental competente.
- Se devolverá el estudio ambiental, si el documento no lleva la firma de los especialistas en los capítulos que ellos han elaborado en cada producto, a fin de validar los contenidos del mismo, en tal sentido de manera obligatoria cada Especialista sellará y visará en señal de conformidad los documentos de su especialidad, los especialistas responsables del Estudio deberán de estar incluidos en la Resolución otorgada a la empresa consultora como parte del Registro de Entidades Autorizadas para Elaborar Estudios Ambientales.
- Si el Estudio Ambiental tiene contenidos textuales de otras publicaciones, sin haber citados explícitamente la fuente.

4. Acerca del Plagio

Si el Estudio Ambiental presenta contenidos textuales tomados de otras publicaciones sin haber sido citados explícitamente, se considerará plagio y sin perjuicio de los procedimientos administrativos internos a los que hubiere lugar, la autoridad ambiental competente podrá trasladar el caso ante INDECOPÍ por la vulneración al derecho de autor.



TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN PRELIMINAR (EVAP) Y DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA -COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesProvias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN



13.0 CRITERIOS DE CALIFICACIÓN DEL POSTOR:

A	CAPACIDAD LEGAL
	HABILITACIÓN
	<u>Requisitos:</u> El postor deberá estar inscrito y con habilitación vigente en el Registro de Empresas Consultoras del sub sector transportes o en el Registro de Entidades Autorizadas para Elaborar Estudios

Ambientales, según corresponda, de acuerdo al cronograma de transferencia de funciones al Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles - SENACE¹.

Acreditación:

Constancia o documento de inscripción o renovación de inscripción en el Registro de Consultoras Ambientales acreditadas para la elaboración de los Instrumentos de Gestión Ambiental de los proyectos o actividades del Subsector Transportes.

Importante

De conformidad con la Opinión N° 186-2016/DTN, la habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación, este es el caso de las actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado.

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante del consorcio que se hubiera comprometido a ejecutar las obligaciones vinculadas directamente al objeto de la convocatoria debe acreditar este requisito.

B CAPACIDAD TECNICA

B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Requisitos:

Personal clave		
Cargo	Profesión	Experiencia
Jefe de estudio	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.	Experiencia mínima de 05 ² años como Jefe de Estudio y/o Responsable de Estudio y/o Coordinador General de Estudio y/o Especialista o la combinación de estos en/de: - Ambiental y/o Impacto Ambiental y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o Gestión Ambiental y/o Programa de Medio Ambiente y/o Ambientalista y/o Socioambiental y/o SSOMA. En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental ³ que se computan desde la colegiatura



¹ D.S. N° 004-2017/MTC – Art. 26 - Entidades autorizadas para la elaboración de estudios ambientales en el marco del SEIA.

² D.S. N° 011-2013-MINAM – Aprueban Reglamento del Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios Ambientales, en el marco del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental – SEIA.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 100 años de Independencia"

Especialista en Biología	en	Título profesional de Licenciado en Biología	Experiencia mínima de 05 ¹ años como Especialista y/o Responsable y/o coordinador o la combinación de estos en/de: - Biología y/o Biólogo y/o Flora y fauna y/o hábitat, En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental que se computan desde la colegiatura
Especialista en Saneamiento Físico-Legal	en	Título profesional de Abogado o Ingeniería Civil o Ingeniero Geógrafo	Experiencia mínima de 05 ² años como Especialista y/o Responsable y/o coordinador o la combinación de estos en/de: - Abogado o Ingeniero Civil y/o Legal y/o Afectaciones y/o Expropiaciones. En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental que se computan desde la colegiatura
Especialista Social		Título profesional de Licenciado en Sociología o Antropología	Experiencia mínima de 05 ³ años como Especialista y/o Responsable y/o coordinador o la combinación de estos en/de: - Sociólogo y/o Antropólogo y/o Social y/o en comunidades. En la elaboración de instrumentos de Gestión Ambiental que se computan desde la colegiatura

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (trasape), para el computo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.

Acreditación:

La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancia o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave propuesto.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N°09 referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría.

Importante:

Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del profesional,

¹ D.S. N° 011-2013-MINAM – Aprueban Reglamento del Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios Ambientales, en el marco del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental – SEIA.

² Idem 1

³ Idem 1

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"*

	<p>el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.</p> <p>En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el profesional en meses sin especificar los días debe considerar el mes completo.</p> <p>Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.</p> <p>Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la documentación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponde con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.</p>															
B.2	EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO															
	<p>a) Equipos de Informática*. Dos (02) equipos de cómputo, con procesador Core i7, como mínimo</p> <p>b) Tres Camionetas 4x4, con una antigüedad no mayor a 5 años*</p> <p><u>Acreditación:</u> Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido</p> <p>En caso de establecerse características, años de antigüedad y otras condiciones en el equipamiento requerido, éstas no deberán constituir exigencias desproporcionadas, irrazonables o innecesarias</p>															
B.3	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE															
B.3.1	FORMACION ACADEMICA															
	<p><u>Requisitos:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th><th>Cargo</th><th>Profesión</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>Jefe de estudio</td><td>Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Especialista en Biología</td><td>Título profesional de Licenciado en Biología</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Especialista en Saneamiento Físico-Legal</td><td>Título profesional de Abogado o Ingeniería Civil o Ingeniero Geógrafo</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Especialista Social</td><td>Título profesional de Licenciado en Sociología o Antropología</td></tr> </tbody> </table> <p><u>Acreditación:</u> El título profesional requerido será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web del a Superintendencia Nacional de Educación superior Universitaria – SUNEDU a través del siguiente link:</p>	N°	Cargo	Profesión	1	Jefe de estudio	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.	2	Especialista en Biología	Título profesional de Licenciado en Biología	3	Especialista en Saneamiento Físico-Legal	Título profesional de Abogado o Ingeniería Civil o Ingeniero Geógrafo	4	Especialista Social	Título profesional de Licenciado en Sociología o Antropología
N°	Cargo	Profesión														
1	Jefe de estudio	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería Forestal o Ingeniería Ambiental y Recursos Naturales o Ingeniería Geográfica.														
2	Especialista en Biología	Título profesional de Licenciado en Biología														
3	Especialista en Saneamiento Físico-Legal	Título profesional de Abogado o Ingeniería Civil o Ingeniero Geógrafo														
4	Especialista Social	Título profesional de Licenciado en Sociología o Antropología														



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas****CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21****PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provincias
Descentralizadas**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

	<p>https://enlinea.sunedu.gob.pe</p> <p>En caso título profesional requerido no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma a fin de acreditar la formación académica requerida.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo 09 referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría.</p>																				
B.3.2	<p>CAPACITACION</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Cargo</th> <th>N° de horas</th> <th>Capacitación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Jefe de estudio</td> <td>60</td> <td>Cursos de actualización en temas medioambientales.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Especialista en Biología</td> <td>30</td> <td>Cursos de actualización profesional.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Especialista en Saneamiento Físico-Legal</td> <td>30</td> <td>Cursos de actualización profesional relacionados con temas sociales</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Especialista Social</td> <td>30</td> <td>Cursos relacionados con la adquisición y liberación de áreas necesarias para la ejecución de obras de infraestructura pública.</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otros documentos que acredite la capacitación.</p> <p><u>Importante:</u></p> <p>Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis (16) horas lectivas, según la normativa de la materia.</p>	N°	Cargo	N° de horas	Capacitación	1	Jefe de estudio	60	Cursos de actualización en temas medioambientales.	2	Especialista en Biología	30	Cursos de actualización profesional.	3	Especialista en Saneamiento Físico-Legal	30	Cursos de actualización profesional relacionados con temas sociales	4	Especialista Social	30	Cursos relacionados con la adquisición y liberación de áreas necesarias para la ejecución de obras de infraestructura pública.
N°	Cargo	N° de horas	Capacitación																		
1	Jefe de estudio	60	Cursos de actualización en temas medioambientales.																		
2	Especialista en Biología	30	Cursos de actualización profesional.																		
3	Especialista en Saneamiento Físico-Legal	30	Cursos de actualización profesional relacionados con temas sociales																		
4	Especialista Social	30	Cursos relacionados con la adquisición y liberación de áreas necesarias para la ejecución de obras de infraestructura pública.																		
C	<p>EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</p>																				
C.1	<p>FACTURACIÓN</p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a UN MILLON CATORCE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y UNO CON 60/100 SOLES, por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios de consultoría similares, a los siguientes: Evaluaciones Preliminares, Declaraciones de Impacto Ambiental, Estudios de Impacto Ambiental semidetallados y detallados en toda obra de infraestructura vial.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema</p>																				





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago.

Los postores pueden presentar hasta un máximo de veinte (20) contrataciones para acreditar el requisito de calificación y el factor "Experiencia de Postor en la Especialidad".

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo correspondiente** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo correspondiente**

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicio o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo correspondiente** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

Importante

- *El comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.*
- *En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal a.5) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.

Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.



**CAPÍTULO IV
FACTORES DE EVALUACIÓN**

EVALUACIÓN TÉCNICA (Puntaje: 100 Puntos)

FACTORES DE EVALUACIÓN		PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A.	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD	90 puntos
	<p><u>Evaluación:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a Un millón cuatrocientos mil y 00/100 (1,400,000.00), por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios de consultoría similares, a los siguientes: Evaluaciones Preliminares, Declaraciones de Impacto Ambiental, Estudios de Impacto Ambiental semidetallados y detallados en toda obra de infraestructura vial.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹⁰.</p> <p>Las disposiciones sobre el requisito de calificación "Experiencia del postor en la especialidad" previstas en el literal C del numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases resultan aplicables para el presente factor.</p>	<p>M = Monto facturado acumulado por el postor por la prestación de servicios de consultoría en la especialidad</p> <p>M >= 1,400,000.00¹¹: 90 puntos</p> <p>M >= 1,200,000.00 y < 1,400,000.00: 80 puntos</p> <p>M > 1,014,691.60¹² y < 1,200,000.00: 70 puntos</p>
B.	METODOLOGÍA PROPUESTA	10 puntos
	<u>Evaluación:</u>	Desarrolla la metodología que sustenta la oferta

¹⁰ Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".

¹¹ El monto no puede ser mayor a tres (3) veces el valor estimado.

¹² El monto debe ser mayor al requerido como requisito de calificación. En ese sentido, si por ejemplo se solicitó como requisito de calificación S/ 500,000.00 que equivale a una (1) vez el valor estimado la metodología del factor de evaluación podría ser la siguiente:

M >= S/. 1 000,000.00	[...] puntos
M >= S/ 750,000.00 y < 1 000,000.00	[...] puntos
M > S/ 500,000.00 y < S/ 750,000.00	[...] puntos



CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

FACTORES DE EVALUACIÓN		PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
	<p>Se evaluará la metodología propuesta por el postor para la ejecución de la consultoría, cuyo contenido mínimo es el siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">• Descripción del Plan de Trabajo.• Cuadro de Gestión de recursos (personal, materiales, equipos).• Relación de actividades generales (consideradas en los Términos de Referencia).• Matriz de asignación de responsabilidades de cumplimiento de las actividades establecidas.• Programación GANTT y PERT – CPM de las actividades. <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante la presentación del documento que sustente la metodología propuesta.</p>	<p>10 puntos</p> <p>No desarrolla la metodología que sustente la oferta</p> <p>0 puntos</p>
	<p>PUNTAJE TOTAL</p>	
		<p>100 puntos¹³</p>

Para acceder a la etapa de evaluación económica, el postor debe obtener un **puntaje técnico mínimo de ochenta (80) puntos**.

Importante

- *Los factores de evaluación elaborados por el comité de selección guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación.*
- *Las ofertas técnicas que no alcancen el puntaje mínimo especificado son descalificadas.*

EVALUACIÓN ECONÓMICA (Puntaje: 100 Puntos)

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A. PRECIO	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará considerando la oferta económica del postor.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante el registro del monto de la oferta en el SEACE o documento que contiene la oferta económica (Anexo N° 7), según corresponda.</p>	<p>La evaluación consistirá en asignar un puntaje de cien (100) puntos a la oferta de precio más bajo y otorga a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula:</p> $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ <p>Donde:</p> <p>I = Oferta. P_i = Puntaje de la oferta a evaluar. O_i = Precio i. O_m = Precio de la oferta más baja. PMP = Puntaje máximo del precio.</p>
PUNTAJE TOTAL	100 puntos

¹³ Es la suma de los puntajes de todos los factores de evaluación, incluyendo los opcionales.



CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la contratación del servicio de consultoría de ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN SOCIO AMBIENTAL DEL ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO", que celebra de una parte [CONSIGNAR EL NOMBRE DE LA ENTIDAD], en adelante LA ENTIDAD, con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], representada por [.....], identificado con DNI N° [.....], y de otra parte [.....], con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], inscrita en la Ficha N° [.....] Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], debidamente representado por su Representante Legal, [.....], con DNI N° [.....], según poder inscrito en la Ficha N° [.....], Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [.....], el comité de selección adjudicó la buena pro del **CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21** para la contratación de ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN SOCIO AMBIENTAL DEL ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO", a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto la contratación del servicio de consultoría en general de ELABORACIÓN DE LA EVALUACIÓN SOCIO AMBIENTAL DEL ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA JENARO HERRERA –COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL), DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO".

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del servicio de consultoría, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución del servicio de consultoría materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO¹⁴

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en SOLES, en [INDICAR SI SE TRATA DE PAGO UNICO, PAGOS PARCIALES O PAGOS PERIÓDICOS O SEGÚN TARIFA EN EL CASO DE PROCEDIMIENTOS CONVOCADOS BAJO EL SISTEMA DE CONTRATACIÓN DE TARIFAS], luego de la recepción formal y completa de la documentación

¹⁴ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

correspondiente, según lo establecido en el artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los quince (15) días, bajo responsabilidad de dicho funcionario.

LA ENTIDAD debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de doscientos (200) días calendario, el mismo que se computa desde la comunicación oficial al consultor por parte de la Gerencia de Estudios de Provias Descentralizado, la misma que no podrá exceder de los diez (10) días siguientes de suscrito el contrato. Asimismo, la fecha de inicio no estará supeditada a la entrega del Adelanto Directo.

Los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, de conformidad y/o aprobación de los informes del estudio, no están computados dentro del plazo para la elaboración de la evaluación ambiental, motivo por el cual no son causales de modificación del plazo.

El cómputo del plazo, excluye el día inicial e incluye la fecha de vencimiento

Los servicios del Consultor se traducirán en la preparación de cinco (05) informes técnicos, conforme al detalle siguiente:

NFORMES	Plazo
Plan de Trabajo (Evaluación y aprobación de PVD).	A los 15 días calendario de iniciado el servicio.
Primer Avance de la Evaluación Preliminar (EVAP) – 1° AVANCE – EVAP (Evaluación y conformidad de PVD)	A los 30 días calendario de aprobado el Plan de Trabajo.
Evaluación Preliminar - EVAP. (Evaluación y conformidad de PVD, y posterior presentación al SENACE).	A los 60 días calendario de aprobado el 1° AVANCE – EVAP
Instrumento de Gestión Ambiental (sin certificación ambiental).	A los 90 días calendario de haber recibido la notificación de clasificación ambiental y aprobación de TDR y PPC por el SENACE.
Instrumento de Gestión Ambiental (con certificación ambiental).	A los 05 días calendarios de emitida la Certificación Ambiental.

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora¹⁵, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

¹⁵ La oferta ganadora comprende a la oferta técnica y oferta económica del postor ganador de la buena pro.

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en los contratos de consultoría en general, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:

"De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo."

Importante

En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto en el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO**Adelanto para la Evaluación Preliminar (EVAP)**

PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá entregar a EL CONSULTOR como adelanto directo, hasta el 30% del monto total correspondiente a la EVAP, para los gastos iniciales de la EVAP, el mismo que será solicitado por el Consultor dentro de los 08 días de suscrito el contrato y la entidad tiene la responsabilidad de entregar el monto solicitado dentro de los 07 días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación del contratista a fin de realizar la entrega del adelanto.

El adelanto se dará previa presentación del comprobante de pago y de una Carta Fianza por igual monto, la misma que debe ser solidaria, irrevocable, incondicional, y de realización automática al solo requerimiento de la entidad, y debe ser emitida por una empresa autorizada y sujeta al ámbito de la Superintendencia de Banca y Seguros. Dicha garantía debe ser extendida a la orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO.

El referido adelanto será amortizado mediante descuentos proporcionales en cada una de las valorizaciones (facturas) que presente EL CONSULTOR.

Adelanto para el Instrumento de Gestión Ambiental (IGA)

PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá entregar a EL CONSULTOR como adelanto directo, hasta el 30% del monto total correspondiente al IGA, para los gastos iniciales del IGA, el mismo que será solicitado por el Consultor dentro de los 08 días de notificado la resolución directoral de clasificación ambiental y aprobación de propuesta de términos de referencia y la entidad tiene la responsabilidad de entregar el monto solicitado dentro de los 07 días contados a partir del día siguiente de recibida la mencionada documentación del contratista a fin de realizar la entrega del adelanto.



El adelanto se dará previa presentación del comprobante de pago y de una Carta Fianza por igual monto, la misma que debe ser solidaria, irrevocable, incondicional, y de realización automática al solo requerimiento de la entidad, y debe ser emitida por una empresa autorizada y sujeta al ámbito de la Superintendencia de Banca y Seguros. Dicha garantía debe ser extendida a la orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO.

El referido adelanto será amortizado mediante descuentos proporcionales en cada una de las valorizaciones (facturas) que presente EL CONSULTOR.

CLÁUSULA DÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por [CONSIGNAR EL ÁREA O UNIDAD ORGÁNICA QUE OTORGARÁ LA CONFORMIDAD].

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de quince (15) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando la consultoría manifiestamente no cumpla con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La conformidad del servicio por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de UN (1) AÑO contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.



Adicionalmente a la penalidad por mora se aplicará la siguiente penalidad:

Otras penalidades			
N°	Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
1	Demora en la presentación y subsanación de los informes parciales	Penalidad diaria = $0.10 \times M / (F \times P)$ Donde: $F = 0.25$. M: Monto del contrato vigente total P: Plazo vigente total en días.	Verificación de la fecha de presentación y subsanación de los informes parciales contra la fecha programada.
2	En caso culmine la relación contractual entre el contratista y el personal ofertado y la Entidad no haya aprobado la sustitución del personal por no cumplir con las experiencias y calificaciones del profesional a ser reemplazado.	(0.5 UIT) por cada día de ausencia del personal.	Según informe de la Gerencia de Estudios de Provias Descentralizado
3	Cuando los documentos del procedimiento establezcan la acreditación del plantel profesional clave para la suscripción del contrato, el personal, necesariamente permanecerá como mínimo sesenta (60) días calendario desde el inicio de su participación.	(0.5 UIT) por la solicitud de cambio de personal antes de los 60 días La aplicación de esta penalidad solo puede exceptuarse en los siguientes casos: i) muerte, ii) invalidez sobreviniente e iii) inhabilitación para ejercer la profesión	Informe del administrador del contrato sustentado el incumplimiento.

Importante

De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES



CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS¹⁶

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

¹⁶ De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor estimado sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).



CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: [.....]

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

"LA ENTIDAD"

"EL CONTRATISTA"



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

ANEXOS



ANEXO Nº 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

Presente. -

El que se suscribe, [.....], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ¹⁷	Sí	No	
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

... [CONSIGNAR SÍ O NO] autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
3. Solicitud al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para presentar los documentos para perfeccionar el contrato.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

¹⁷ Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el postor ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.



Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO Nº 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

Presente. -

El que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] Nº [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1				
Nombre, Denominación o Razón Social :				
Domicilio Legal :				
RUC :	Teléfono(s) :			
MYPE ¹⁸		Sí	No	
Correo electrónico :				

Datos del consorciado 2				
Nombre, Denominación o Razón Social :				
Domicilio Legal :				
RUC :	Teléfono(s) :			
MYPE ¹⁹		Sí	No	
Correo electrónico :				

Datos del consorciado ...				
Nombre, Denominación o Razón Social :				
Domicilio Legal :				
RUC :	Teléfono(s) :			
MYPE ²⁰		Sí	No	
Correo electrónico :				

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

... [CONSIGNAR SÍ O NO] autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes

¹⁸ Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto, todos los integrantes del consorcio deben acreditar la condición de micro o pequeña empresa

¹⁹ Ibidem.

²⁰ Ibidem.



CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
3. Solicitud al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para presentar los documentos para perfeccionar el contrato.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.



ANEXO Nº 2

DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

Presente. -

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.



ANEXO N° 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

Presente. -

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el servicio de consultoría de [CONSIGNAR EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA], de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de los términos de referencia, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

ANEXO N° 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

Presente. -

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a prestar el servicio de consultoría objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO].

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**



ANEXO Nº 5

CARTA DE COMPROMISO DEL PERSONAL CLAVE

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

Presente. -

Yo [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS] identificado con documento de identidad Nº [CONSIGNAR NÚMERO DE DNI O DOCUMENTO DE IDENTIDAD ANÁLOGO], domiciliado en [CONSIGNAR EL DOMICILIO LEGAL], declaro bajo juramento:

Que, me comprometo a prestar mis servicios en el cargo de [CONSIGNAR EL CARGO A DESEMPEÑAR] para ejecutar [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA] en caso que el postor [CONSIGNAR EL NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR²¹] resulte favorecido con la buena pro y suscriba el contrato correspondiente.

Para dicho efecto, declaro que mis calificaciones y experiencia son las siguientes:

A. Calificaciones

A.1 Formación académica:

Carrera profesional	
Universidad	
Título profesional o grado obtenido	
Fecha de expedición del grado o título	

A.2 Capacitación:

Nº	Materia de la capacitación	Cantidad de horas lectivas	Institución educativa u organización	Fecha de expedición del documento
Total horas lectivas				

B. Experiencia

[CONSIGNAR LA EXPERIENCIA SEGÚN LO REQUERIDO EN EL CAPÍTULO III DE LA PRESENTE SECCIÓN DE LAS BASES].

Nº	Cliente o Empleador	Objeto de la contratación	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Tiempo
1					
2					
(...)					

La experiencia total acumulada es de: [CONSIGNAR LA EXPERIENCIA TOTAL ACUMULADA EN AÑOS, MESES Y DÍAS, SEGÚN CORRESPONDA]

Asimismo, manifiesto mi disposición de ejecutar las actividades que comprenden el desempeño del

²¹ En el caso que el postor sea un consorcio se debe consignar el nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

referido cargo, durante el periodo de ejecución del contrato.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del personal

Importante

- *De conformidad con el literal d) del artículo 52 del Reglamento la carta de compromiso del personal clave, debe contar con la firma legalizada de este.*
- *De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.*



ANEXO Nº 6

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

Presente. -

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta al **CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]**.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].

b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] Nº [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1] [%]²²

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2] [%]²³

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

TOTAL OBLIGACIONES

100%²⁴

²² Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

²³ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

²⁴ Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.



CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Consortiado 1

**Nombres, apellidos y firma del Consortiado 1
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad**

.....
Consortiado 2

**Nombres, apellidos y firma del Consortiado 2
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad**

Importante

De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.



ANEXO Nº 7

OFERTA ECONÓMICA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

Presente. -

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta económica es la siguiente:

CONCEPTO	OFERTA ECONÓMICA
TOTAL	

La oferta económica [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio de consultoría a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en su oferta económica los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- El postor debe consignar el monto total de la oferta económica, sin perjuicio, que de resultar favorecido con la buena pro, presente el detalle de precios unitarios y la estructura de costos para el perfeccionamiento del contrato.*
- El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración debiendo incluir el siguiente texto:*

“Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]”.



ANEXO Nº 8

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

Presente. -

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley Nº 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

- 1.- Que el domicilio fiscal de la empresa²⁵ se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);
- 2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);
- 3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y
- 4.- Que la empresa no presta servicios fuera de la Amazonía.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.

²⁵ En el artículo 1 del "Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía" se define como "empresa" a las "Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquellas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta."



ANEXO N° 9

DECLARACIÓN JURADA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

Presente. -

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que la información del personal clave propuesto es el siguiente:

NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD U OTRO ANÁLOGO	CARGO	CARRERA PROFESIONAL	N° DE FOLIO EN LA OFERTA	TIEMPO DE EXPERIENCIA ACREDITADA	N° DE FOLIO EN LA OFERTA

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

*El postor debe presentar dentro de su oferta la carta de compromiso del personal clave con firma legalizada, según **Anexo N° 5**.*



NO APLICA

ANEXO Nº 10

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURIDICA], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que el domicilio de mi representada se encuentra ubicado en la provincia o provincia colindante donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

- *Para asignar la bonificación, el comité de selección, verifica el domicilio consignado por el postor en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que el postor pueda acceder a la bonificación, debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*



Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

NO APLICA

ANEXO Nº 10

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL Nº DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que los domicilios de todos los integrantes del consorcio se encuentran ubicados en la provincia o provincias colindantes donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

- *Para asignar la bonificación, el comité de selección, verifica el domicilio consignado de los integrantes del consorcio, en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*



ANEXO Nº 11

DECLARACIÓN JURADA (NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº 006-2021-MTC/21

Presente. -

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/mp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.



ANEXO N° 12

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21
Presente. -

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ²⁶	FECHA DE LA CONFORMIDAD, DE SER EL CASO ²⁷	EXPERIENCIA PROVENIENTE ²⁸ DE:	MONEDA	IMPORTE ²⁹	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁰	MONTO FACTURADO ACUMULADO ³¹
1										
2										
3										

²⁶ Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

²⁷ Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los diez (10) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

²⁸ Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN "Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz". Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, "... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe".

²⁹ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

³⁰ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

³¹ Consignar en la moneda establecida en las bases.



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

CONCURSO PÚBLICO N° 006-2021-MTC/21

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ²⁶	FECHA DE LA CONFORMIDAD, DE SER EL CASO ²⁷	EXPERIENCIA PROVENIENTE ²⁸ DE:	MONEDA	IMPORTE ²⁹	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁰	MONTO FACTURADO ACUMULADO ³¹
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
	...									
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

NO APLICA

ANEXO Nº 13

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA

ITEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO CORRESPONDE A UNA AS])

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, debido a que mi representada cuenta con la condición de micro y pequeña empresa.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- Para asignar la bonificación, el comité de selección, según corresponda, verifica la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/>.
- Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con la condición de micro y pequeña empresa.