

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1. **DENOMINACION DE LA CONTRATACIÓN**

Adquisición de Combustible para la ONP

2. **FINALIDAD PÚBLICA**

Abastecer de combustible a las unidades de la flota vehicular y grupos Electrógenos de la Oficina de Normalización Previsional - ONP, para su buen funcionamiento y estado de conservación, los mismos que son utilizados para atender las diferentes actividades de las diversas dependencias en cumplimiento de funciones y fines de la ONP.

3. **OBJETIVO DE LA CONTRATACIÓN**

Contratar a una empresa que suministre combustible para la flota vehicular y grupos electrógenos que administra la Oficina de Normalización Previsional - ONP.

4. **DESCRIPCION DEL BIEN:**

A continuación, se describe el tipo de combustible a requerir, indicando la unidad de medida y cantidad requerida aproximada, según el ítem correspondiente:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CODIGO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD APROXIMAD A MENSUAL	CANTIDAD APROXIMAD A POR 1096 (36 MESES)
1	GASOHOL 97 PLUS	1510150600129874	GALONES	150	5400
2	DIESEL B5 – S-50	1510150500233280	GALONES	100	3600

(*) Las cantidades señaladas son referenciales ya que las mismas podrán variar durante la vigencia del contrato de acuerdo a las necesidades de la ONP hasta cubrir el monto adjudicado.

4.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL COMBUSTIBLE PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

Las características técnicas se detallan en las Fichas Técnicas de los productos, GASOHOL 97 PLUS (versión 5) y DIESEL B5 – S – 50 (versión 8), las mismas que se adjuntan en el presente documento.

4.2 MEDIDAS DE CONTROL PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

La Ejecutiva de Logística podrá solicitar al contratista, en cualquier etapa de la ejecución contractual la entrega de certificados de calidad de los combustibles que está suministrando; los certificados que deberá entregar el contratista podrán ser los que sus proveedores les emitan al suministrarle el combustibles; únicamente en caso de existir indicios razonables respecto de la calidad de los combustibles se le solicitará por escrito y de manera sustentada que el contratista realice las pruebas necesarias a fin de acreditar que los bienes que se están suministrando cumplan con las especificaciones técnicas requeridas en las bases.

4.3 FORMA DE ENTREGA DE LA PRESTACIÓN PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

Procedimiento para el suministro de combustible:

El contratista abastecerá el combustible directamente al tanque de los vehículos autorizados de la ONP. Está prohibido el abastecimiento en galoneras o en cualquier otro tipo de depósito externo.

En el caso de los grupos electrógenos, es necesario precisar que sólo en este caso el abastecimiento de combustible (Diésel B5 S-50), se realizará en cilindros o depósitos plásticos (PVC) adecuados y específicamente para el uso de traslado de combustible.

El contratista se compromete a entregar cupones numerados de vales de combustible en blanco (autocopiativo por duplicado) el original para la atención del combustible contratado y el control del contratista, el primer autocopiativo para el control interno y el segundo autocopiativo para el control administrativo de la ONP, los mismos que consignarán impreso los siguientes datos y recuadros:

- a) Vale membretado la Razón Social del Contratista
- b) Numeración del vale
- c) Recuadro para consignar el nombre y apellido del conductor
- d) Recuadro para consignar la fecha de emisión
- e) Recuadro para consignar la placa de vehículo o abastecimiento del grupo electrógeno
- f) Recuadro donde indiquen los tipos de combustible
- g) Recuadro para consignar la firma del conductor
- h) Recuadro para consignar el sello y rubrica del responsable de la flota vehicular

La expedición de los vales de combustible, estará a cargo del Coordinador de Operaciones en Mantenimiento, Servicios e Infraestructura de Logística de la ONP, el mismo que consignará los datos en los recuadros por llenar.

La estación de servicio y/o grifo, deberá cumplir con los requisitos y condiciones que las normas vigentes exigen para su funcionamiento.

Las estaciones de servicio y/o grifos deben contar con existencias suficientes del combustible requerido, de tal manera que no se vea interrumpido por falta del mismo.

La existencia de otras mejoras técnicas en la prestación no podrá sustituir total o parcialmente el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas establecidas en el presente proceso de selección ni deberán generar costo y/o pago de suma adicional por parte de la ONP.

La ONP al inicio del servicio, remitirá al contratista la relación de vehículos, en donde indicará, el número de placa de rodaje, descripción del vehículo y tipo de combustible. Asimismo, indicará el nombre de los conductores autorizados, en caso de incluir o excluir unidades vehiculares de la institución, será comunicado mediante correo electrónico de la Ejecutiva de Logística al contratista.

El contratista, deberá verificar la visación correspondiente en los vales, por lo que, en caso de verificar la adulteración del mismo, deberá retener dicho vale, comunicarse de inmediato a la ONP e informar por escrito dicha situación, sin perjuicio de solicitar la intervención de la autoridad policial. En caso de inobservancia frente a lo precitado, el Contratista asumirá el costo del vale adulterado y/o de uso indebido.

Las estaciones de servicio y/o grifos propuestos por el postor deben contar con islas de surtidores y/o dispensadores provistos de filtros que garanticen la pureza del combustible. Cada surtidor y/o dispensador contará con pistolas automáticas,

válvulas hidráulicas de seguridad por máquina y las mangueras necesarias para la atención del tipo de combustible.

La entrega del combustible será de acuerdo a la necesidad del área usuaria y por medio de vales de consumo, pudiendo ser de manera diaria.

4.4 RESPONSABILIDADES PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

Los surtidores de la estación, deberán contar con filtros que garanticen la pureza del combustible. La ONP podrá solicitar los certificados de pureza y octanaje del combustible durante la vigencia del contrato; sin costo alguno para la ONP.

La estación de servicio deberá contar con un grupo electrógeno, para la operatividad ante la suspensión del fluido eléctrico, con la finalidad de no interrumpir el suministro de combustible.

5. CONDICIONES PARA CUMPLIR EL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

El contratista contará con un plan de contingencia (una o más estaciones adicionales) para garantizar el combustible en caso de desabastecimiento por algún hecho fortuito y no controlable (huelgas, escasez, desastre natural o cualquier otro imprevisto).

En la etapa de presentación de ofertas, el postor adjuntará un plano de ubicación y dirección del o los Centros de Servicio, Grifos o Estaciones de Servicio.

Por otro lado, el postor presentará en su oferta un plano de ubicación y dirección de la estación de servicio alternativo a la contingencia (Centro de Servicio, Grifo o Estación de Servicio), el cual deberá estar ubicada dentro de un radio de diez (10) kilómetros a la redonda de la sede principal de la Oficina de Normalización Previsional (Jr. Bolivia N° 109, distrito de Cercado de Lima, provincia y departamento de Lima); en la cual se atenderá provisionalmente el servicio mientras se resuelve el problema, La atención en esta estación se sujetará a las mismas condiciones que en la estación original.

6. LUGAR Y PLAZO DE EJECUCIÓN PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

LUGAR: El lugar de ejecución de la prestación para el suministro del combustible se realizará como mínimo en un (1) Centro de Servicio, Grifo o Estación de Servicio ofertado por el contratista.

El Centro de Servicio, Grifo o Estación de Servicio para el suministro del combustible, estarán ubicados en los distritos colindantes o cercanos al Cercado de Lima dentro de un radio de cinco (5) kilómetros a la redonda de la sede principal de la Oficina de Normalización Previsional que está ubicada en Jr. Bolivia N° 109, distrito de Cercado de Lima, provincia y departamento de Lima.

PLAZO: Se iniciará al día siguiente suscrito el acta de inicio de ejecución de la prestación entre la Oficina de Normalización Previsional y El contratista, el plazo de entrega del suministro de combustible es de mil noventa y seis (1096) días calendario o hasta que se agote la cantidad prevista para cada uno de los dos (2) ítems: Gasohol 97 plus y Diésel B5 S-50, lo que ocurra primero.

7. CONFORMIDAD PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

La conformidad será otorgada por la Ejecutiva de Logística, previo informe del Coordinador de Operaciones de Mantenimiento, Servicios e Infraestructura.

La conformidad de la adquisición será emitida en un plazo no mayor de siete (07) días calendario, de producida la recepción del bien.

8. FORMA Y CONDICIONES DE PAGO PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

El pago se realizará dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del bien.

El pago se efectuará mediante transferencia al código de la cuenta interbancaria (CCI) que haya sido abierta por el proveedor.

El Pago se realizará de forma mensual, por las atenciones efectivamente realizadas durante dicho periodo, el contratista hará llegar a la Oficina de Normalización Previsional el reporte correspondiente al consumo realizado en el mes.

El contratista deberá remitir un reporte mensual del consumo de combustible del periodo ejecutado, adjuntando los comprobantes emitidos, detallando la fecha de atención, la hora, cantidad de galones, tipo de combustible, placa de rodaje, kilometraje, precio unitario y precio total del vehículo atendido, así como el nombre, firma y número de DNI del conductor, el cual deberá ser presentado por mesa de partes virtual (mesadepartes@onp.gob.pe) de la ONP, mediante una carta dirigida a la Directora General de la Oficina de Administración.

9. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA POR VICIOS OCULTOS PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

El contratista es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de la adquisición ofertada por un plazo no menor de un (01) año, contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

10. OTRAS RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

El Contratista será responsable ante la entidad por los daños o desperfectos que pudieran sufrir los vehículos a consecuencia del combustible adulterado u otras sustancias diferentes a las solicitadas. En tales casos el Contratista se hará cargo en su totalidad del gasto que ocasiona el mantenimiento o reparación del vehículo afectado.

11. FORMULA DE REAJUSTE PARA LOS ÍTEM 1 Y 2

Los reajustes por variación de precios, se realizarán de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 38º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. En tal sentido el reajuste de precios se efectuará en función al siguiente mecanismo:

$$\frac{\text{Nuevo precio establecido por la refinería (*)}}{\text{Anterior precio establecido por la refinería (*)}} = \text{Variación}$$

Nuevo precio adjudicado = variación x precio adjudicado

(*) Los precios incluyen los impuestos aplicables a la planta

La cantidad se reajustará al precio de los combustibles suministrados teniendo en cuenta el incremento real en soles que haya sufrido el precio de los combustibles, para lo cual EL CONTRATISTA; cuando solicite un reajuste de precios deberá alcanzar junto con dicha solicitud, la carta por medio de la cual su distribuidor o proveedor le comunique dicho incremento; la cual podrá ser verificada por la Entidad.

12. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente proceso no contemplado en la presente sección o en las Bases se regirán por la Ley de Contrataciones del Estado, así como por las disposiciones legales vigentes.

13. SUBCONTRATACIÓN

El contratista no podrá transferir parcial o totalmente la responsabilidad del cumplimiento del contrato, teniendo responsabilidad plena sobre la ejecución y cumplimiento del mismo.

14. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

A precios unitarios

15. PENALIDADES

Penalidad por Mora en la ejecución de la prestación:

- En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso.
- La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto}}{F \times \text{plazo en días}}$$

Donde:

F= tiene los siguientes valores:

- a) Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días, para bienes, servicios en general, consultorías y ejecución de obras: F = 0.40.
 - b) Para plazos mayores a sesenta (60) días:
 - b.1) Para bienes, servicios y consultorías: F = 0.25.
 - b.2) Para obras: F = 0.15.
- Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, a la ejecución total del servicio o a la obligación parcial, de ser el caso, que fuera materia de retraso.
 - Se considera justificado el retraso, cuando el contratista acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable.
 - Esta calificación del retraso como justificado no da lugar al pago de gastos generales de ningún tipo.

16. OBLIGACIÓN ANTICORRUPCIÓN

EL POSTOR declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, EL POSTOR se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores.

Además, EL POSTOR se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

17. APLICACIÓN SUPLETORIA

En todo lo no previsto en la presente contratación que no se encuentre contemplado en el TUO de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento; se aplicará supletoriamente lo regulado en el Código Civil, siempre que no se contradiga con las disposiciones establecidas en las Especificaciones Técnicas.

18. MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

En caso sea necesario que el proveedor realice alguna gestión en las oficinas de la ONP, deberá presentar para su ingreso el resultado negativo de su prueba COVID-19, la misma que deberá ser requerida por el área usuaria. La referida prueba no deberá tener una antigüedad mayor a 18 días calendario, contado a partir de su presentación.

Es obligatorio la utilización de implementos de seguridad según los lineamientos establecidos por el MINSA cuando el servicio se realice en las instalaciones de la ONP.

El contratista cuando realice el servicio en las instalaciones de la ONP, debidamente autorizado, deberá contar con mascarillas, respetar las señalizaciones, cumplir con las medidas de salubridad y con las condiciones de seguridad y salud en el trabajo establecida.

19. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS:

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución contractual se regirán según lo establecido en el artículo 223 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

20. ACTIVIDAD VINCULADA AL POI

AOI00005500022: Presentación de las especificaciones técnicas relacionados al mantenimiento e ingeniería dentro del plazo establecido.

21. ANEXOS

- Ficha técnica aprobada GASOHOL 97 PLUS — Código 1510150600129874 (versión 5)
- Ficha técnica aprobada DIESEL B5 S-50 — Código 1510150500233280 (versión 8)

22. REQUISITOS DE HABILITACIÓN PARA EL ÍTEM 1 Y 2

Requisitos:

Copia simple del documento de autorización e inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería – OSINERMIN, según el D.S. N° 004-2010-EM y sus modificatorias y regulados por la R.C.D. OSINERMIN N°191-2011 OS-CD y sus modificatorias, que autorice al postor a comercializar el combustible solicitado, cabe indicar que la constancia a presentar debe pertenecer a la(s) estación(es) que oferta en su propuesta.

Acreditación

Copia simple del documento de autorización e inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería – OSINERMIN, según el D.S. N° 004-2010-EM y sus modificatorias y regulados por la R.C.D. OSINERMIN N°191-2011 OS-CD y sus modificatorias, que autorice al postor a comercializar el combustible solicitado, cabe indicar que la constancia a presentar debe pertenecer a la(s) estación(es) que oferta en su propuesta.

NOTA: Cabe indicar que la Copia simple del documento de autorización e inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos del OSINERMIN o en su defecto la Constancia expedida por la Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas a presentar; debe pertenecer a la (s) Estación (es) que oferta en su propuesta) tanto para el Centro de servicio, grifo o estación de servicio ofertado por el contratista para el suministro de combustible; como para la estación de servicio alternativo de contingencia

Firma
Área Usuaria

VB°
Área Técnica



ANEXOS

FICHA TÉCNICA APROBADA

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN

Denominación del bien	: GASOHOL 97 PLUS
Denominación técnica	: GASOHOL 97 PLUS
Unidad de medida	: GALON
Descripción general	: El Gasohol 97 Plus es una mezcla de Gasolina de 97 octanos (92,2 %) y de Alcohol Carburante (7,8 %).

2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN

2.1. Del bien

El Gasohol 97 Plus deberá cumplir con las disposiciones establecidas por la Resolución Ministerial N° 515-2009-MEM/DM y sus modificatorias, donde se establecen las especificaciones de calidad para el Gasohol 97 Plus de acuerdo al siguiente cuadro:

CARACTERÍSTICAS	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
APARIENCIA		
Color Comercial	Cumplir con lo indicado en las "Especificaciones de calidad del Gasohol" del artículo 1 de la R.M. de la referencia.	R.M. N° 515-2009-MEM/DM y sus modificatorias
VOLATILIDAD		
Destilación, °C (a 760 mm Hg)	Cumplir con lo indicado en las "Especificaciones de calidad del Gasohol" del artículo 1 de la R.M. de la referencia.	R.M. N° 515-2009-MEM/DM y sus modificatorias
10% recuperado		
50% recuperado		
90% recuperado		
Punto Final		
Residuo %V		
Presión de Vapor Reid, psi		
CORROSIVIDAD		
Corrosión, Lámina de Cobre 3h, 50 °C, N°	Cumplir con lo indicado en las "Especificaciones de calidad del Gasohol" del artículo 1 de la R.M. de la referencia.	R.M. N° 515-2009-MEM/DM y sus modificatorias
Azufre Total, ppm	Cumplir con lo indicado en el artículo 2 del Decreto Supremo D.S de la referencia.	D.S N° 025-2017-EM
ANTIDETONANCIA		
N° Octano Research	Cumplir con lo indicado en las "Especificaciones de calidad del Gasohol" 97(*) del artículo 1 de la R.M. de la referencia.	R.M. N° 515-2009-MEM/DM y sus modificatorias
ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN		
Minutos	Cumplir con lo indicado en las "Especificaciones de calidad del Gasohol" del artículo 1 de la R.M. de la referencia.	R.M. N° 515-2009-MEM/DM y sus modificatorias
CONTAMINANTES		
Goma Existente, mg/100 mL	Cumplir con lo indicado en las "Especificaciones de calidad del Gasohol" del artículo 1 de la R.M. de la referencia.	R.M. N° 515-2009-MEM/DM y sus modificatorias
Plomo, g Pb/L		
Nota Según las notas para las "Especificaciones de calidad del Gasohol" 97(*) del artículo 1 de la R.M. de la referencia		



Precisión 1: Ninguna.

2.2. Envase y/o embalaje
No aplica

Precisión 2: No aplica

2.3. Rotulado
No aplica

Precisión 3: No aplica

2.4. Inserto
No aplica

Precisión 4: No aplica

**FICHA TÉCNICA
APROBADA**

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN

Denominación del bien	:	DIÉSEL B5 S-50
Denominación técnica	:	DIÉSEL B5 S-50
Unidad de medida	:	GALÓN
Descripción general	:	El diésel B5 S-50 es un combustible constituido por una mezcla en volumen de 95 % de diésel N° 2 S-50 y de 5 % de biodiésel B100, con contenido de azufre máximo de 50 ppm.

2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN

2.1. Del bien

El diésel B5 S-50 debe cumplir con las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo N° 092-2009-EM y su modificatoria.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Volatilidad	Cumplir con lo indicado en la tabla "Especificaciones de calidad del Diésel B2 (DB2 S-50)", del artículo 1 del Decreto Supremo de la referencia.	Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y modificatoria.
Destilación, °C (a 760 mmHg)		
90 % recuperado, °C		
Punto de inflamación Pensky Martens, °C		
Densidad a 15°C, kg/m ³		
Fluidez		
Viscosidad cinemática a 40°C, cSt ⁽¹⁾		
Punto de escurrimiento, °C ⁽²⁾		
Composición		
Número de cetano ⁽³⁾		
Índice de cetano ⁽⁴⁾		
Cenizas, % masa		
Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos, % masa ⁽⁵⁾		
Azufre total, mg/kg (ppm)		
Corrosividad		
Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50°C, N°		
Contaminantes		
Agua y sedimentos, % vol.		



CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Lubricidad	Cumplir con lo indicado en la tabla "Especificaciones de calidad del Diésel B2 (DB2 S-50)", del artículo 1 del Decreto Supremo de la referencia.	Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y modificatoria.
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C, mm		
Requerimientos de operatividad		
Punto obstrucción del filtro, flujo en frío, °C (CFPP) o (POFF)		
Conductividad		
Conductividad, pS/m ⁽⁶⁾		
Biodiesel 100 (B 100)		
Contenido, % vol.		
Notas:		
(1) El resultado del método de ensayo de la viscosidad cinemática a 40 °C puede ser 1,7 cSt, si se tiene una temperatura de punto de nube menor que -12 °C.		
(2) Cuando el cliente lo requiera, se determinará el punto de niebla o enturbiamiento por el método de ensayo ASTM D2500.		
(3) En caso de no contar con el equipo del método de ensayo ASTM D613 (número de cetano), se calculará el índice de cetano con el método de ensayo ASTM D4737.		
(4) El método de ensayo ASTM D976, se usará únicamente para combustibles diésel de rango número de cetano entre 56,5 a 60,0.		
(5) En caso de contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice XI del método de ensayo ASTM D524, que relaciona el ensayo de carbón Conradson (método de ensayo ASTM D189) con el carbón Ramsbottom.		
(6) El resultado del método de ensayo de la conductividad eléctrica se determinará para cada lote del producto a la temperatura de entrega del combustible. El requerimiento mínimo de conductividad 25 pS/m, aplicará para los casos de transferencias a alta velocidad (7 m/s) y baja velocidad (transportes móviles: cisternas, barcas, etc.).		

Precisión 1: La entidad convocante deberá precisar en las bases (sección específica, especificaciones técnicas numeral 3.2 y/o proforma del contrato) el alcance de la comercialización y uso del diésel B5 S-50, que será en todos los departamentos a nivel nacional; según lo establecido en el artículo 2 del Decreto Supremo N° 014-2021-EM, que establece medidas relacionadas al contenido de azufre en el Diésel, Gasolina y Gasohol para su comercialización y uso y simplifican el número de Gasolinas y Gasohol.

2.2. Envase y/o embalaje

No aplica.

Precisión 2: No aplica.

2.3. Rotulado

No aplica.

Precisión 3: No aplica.

2.4. Inserto

No aplica.

Precisión 4: No aplica.