



## PLAN DE DESVIOS

**PROYECTO:** CREACION DE LA CARRETERA VECINAL TRAMO  
SECCSESPAMPA – HUAYLLAPAMPA, DISTRITO DE  
POMACUCHA – PROVINCIA DE ACOBAMBA –  
DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA

**UBICACIÓN:** DEPARTAMENTO : HUANCAVELICA

PROVINCIA : ACOBAMBA

DISTRITO :  
POMACUCHA

LUGAR : SECCSESPAMPA - HUAYLLAPAMPA

### 1) GENERALIDADES

La interferencia de vías, debe brindar una solución ante el cierre total o parcial de una vía, a través de rutas alternas, etapas de obras u otros mecanismos para asegurar el tránsito de vehículos de transporte público y privado, además a peatones sea el caso.

Además, es de suma importancia resguardar y asegurar el tránsito de vehículos públicos ya que estos son de regular frecuencia y de dependencia de pasajeros y usuarios del sistema. Los vehículos particulares pueden tomar rutas alternas a su libre disposición, siendo el plan de desvíos la principal guía para su decisión.

El plan de desvío esta relacionado directamente con la etapa constructiva, la misma que tomando en cuenta los inconvenientes que pueda causar a los usuarios, minimizara el impacto producido por la construcción de la obra.

Para la ejecución de la obra denominada “CREACION DE LA CARRETERA VECINAL TRAMO SECCSESPAMPA – HUAYLLAPAMPA, DISTRITO DE POMACUCHA – PROVINCIA DE ACOBAMBA – DEPARTAMENTO DE HUANCAVELICA”, las etapas de desvío del tránsito se realizaran de acuerdo a



**"CREACION DE LA CARRETERA VECINAL TRAMO SECCSESPAMPA – HUAYLLAPAMPA,  
DISTRITO DE POMACUCHA – PROVINCIA DE ACOBAMBA – DEPARTAMENTO DE  
HUANCAVELICA "**

los siguientes tramos, mediante cierre parcial y temporal de las vías:

Tramo 1: Seccsespampa cierres temporales por la cercanía de pista principal a la obra

Tramo 2: Huayllapampa cierres parciales por los tramos que se realizaran por los meses a construir

## **2) OBJETIVOS**

El objetivo de este informe es presentar un plan de desvío para la etapa de construcción del proyecto y justificar el cierre parcial de camino de herradura de seccsespampa a huayllapampa, adicionalmente se busca mitigar el impacto de las obras civiles sobre los flujos vehiculares y peatonales brindando seguridad a los peatones y a los trabajadores de la obra. Para elaborar y las normativas vigentes con el fin de asegurar la correcta utilización y el buen funcionamiento del sistema vial de circulación de vehículos y peatones en el distrito.

## **3) IMPACTO AMBIENTAL**

Esta medida busca minimizar el impacto en el congestionamiento de tránsito que se pueda ocasionar en las vías que realmente demandan gran volumen vehicular y ameritan manejar el tráfico mediante desvíos, pero en este caso las vías en mención no poseen un tránsito vehicular por ser camino de herradura, y con una señalización adecuada se maneja el poco tránsito vehicular existente en el ingreso de la carretera principal.

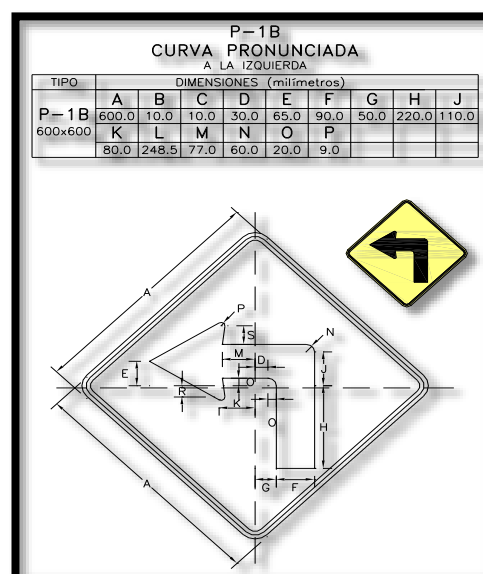
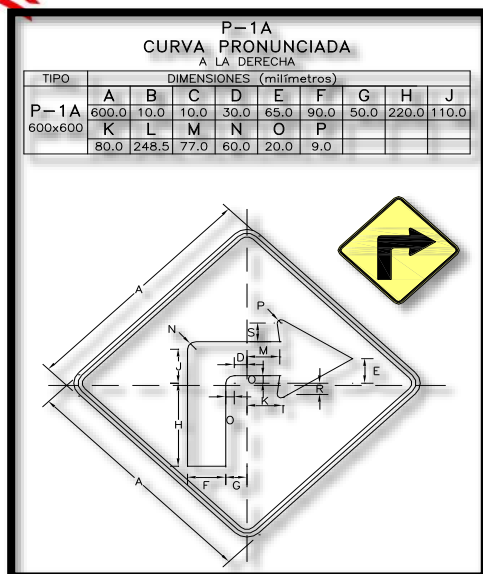
Las vías que no arrojan un volumen vehicular considerable también causan impacto en menor grado, ya que algunas poseen un tráfico local y el cierre de estas afectará a los residentes usuarios de las vías, sin llegar al desvío como solución, pero sí a la señalización.

Restricciones y cambio de recorrido que deberá atender por causa de las obras en construcción. Consientes de que con una señalización adecuada se logran minimizar los traumatismos de una obra, se implementará la señalización de la misma vía. Las vías cercanas y sobre los desvíos si son necesarios y por el tiempo que dure la reconstrucción de estas. Las señales a instalar serán preventivos para control de tránsito en calles y carreteras.

## **4) SEÑALIZACION PARA OBRA**

### **(P-1A) SEÑAL CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA, (P-1B) A LA IZQUIERDA**

Se usará para prevenir la presencia de curvas de radio pronunciado.

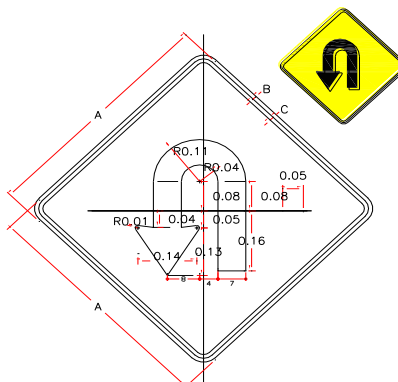


### (P-3A) SEÑAL CURVA DE VOLTEO

Se emplearán para prevenir la presencia de curvas cuyas características geométricas la hacen sumamente pronunciadas. "U".

P-3A VUELTA EN U

TIPO	DIMENSIONES (milímetros)									
	A	B	C	D						
P-3A	600.0	10.0	10.0	10.0						
600x600										



### (P-2A) SEÑAL CURVA A LA DERECHA, (P-2B) A LA IZQUIERDA

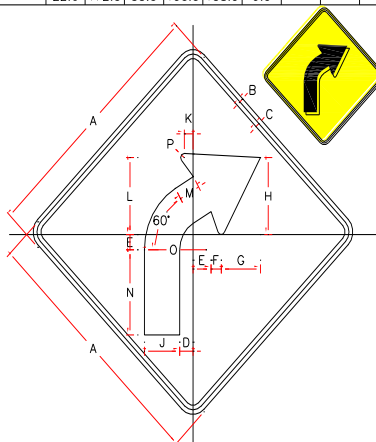
Se usará para prevenir la presencia de curvas de radio de 40 m a 300 m con ángulo de deflexión menor de 45° y para aquellas de radio entre 80 y 300 m cuyo ángulo de deflexión sea mayor de 45°.



**“CREACION DE LA CARRETERA VECINAL TRAMO SECCESPAMPA – HUAYLLAPAMPA,  
DISTRITO DE POMACOA – PROVINCIA DE ACOBAMBA – DEPARTAMENTO DE  
HUANCAVELICA ”**

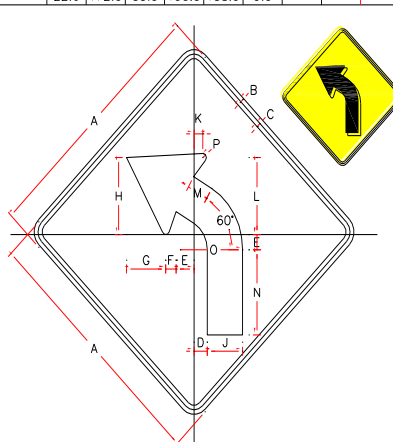
**P-2A CURVA A LA DERECHA**

TIPO	DIMENSIONES (milímetros)								
P-2B 600x600	A	B	C	D	E	F	G	H	J
	600.0	10.0	10.0	34.0	34.0	38.0	100.0	176.0	90.0
	K	L	M	N	O	P			
	22.6	172.0	53.0	190.0	158.0	9.0			



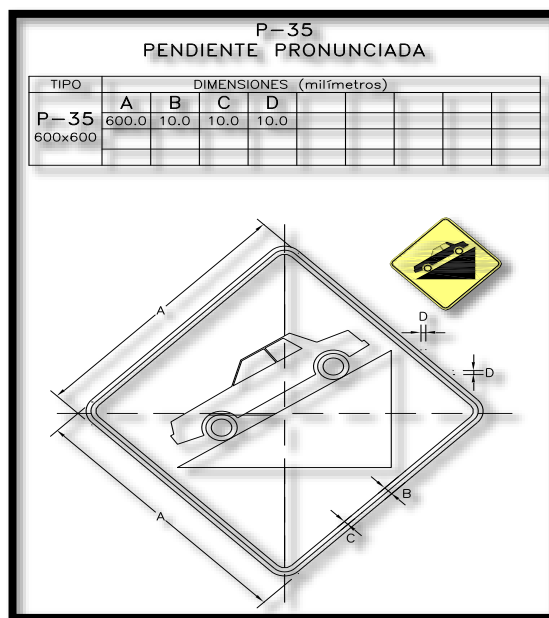
**P-2B CURVA A LA IZQUIERDA**

TIPO	DIMENSIONES (milímetros)								
P-2B 600x600	A	B	C	D	E	F	G	H	J
	600.0	10.0	10.0	34.0	34.0	38.0	100.0	176.0	90.0
	K	L	M	N	O	P			
	22.6	172.0	53.0	190.0	158.0	9.0			



**(P-4A) SEÑAL PENDIENTE PRONUNCIADA**

Se utilizará para indicar la proximidad de un tramo de pendiente pronunciada, tanto en subida como en bajada.



**4.1 SEÑAL “CURVA Y CONTRA CURVA” (P-4 A) A LA DERECHA (P-4B) A LA IZQUIERDA.**

Se empleará para indicar la presencia de dos curvas de sentido contrario, con radios inferiores a 300 metros y superiores a 80 m, separados por una tangente menor de 60



P-4A



P-4B

### SEÑAL “CAMINO SINUOSO” (P-5-1).

Se emplearán para indicar una sucesión de tres o mas curvas, evitando la repetición frecuente de señales de curva. Por lo general, se deberá utilizar la señal (R-30) de velocidad máxima, para indicar complementariamente la restricción de la velocidad.



P-5-1

## 1.1 SEÑAL REGLAMENTARIAS

Las señales de reglamentación tienen por objeto indicar a los usuarios las limitaciones o restricciones que gobiernan el uso de la vía y cuyo incumplimiento constituye una violación al Reglamento de la circulación vehicular.

### 1.1.1 (R-30) SEÑAL VELOCIDAD MÁXIMA

Se utilizará para indicar la velocidad máxima permitida a la cual podrán circular los vehículos. En este caso será de 30 Km/h.

Se emplea generalmente para recordar al usuario del valor de la velocidad reglamentaria y cuando, por razones de las características geométricas de la vía o aproximación a determinadas zonas (urbana, colegios), debe restringirse la velocidad.



## 1.2 SEÑAL INFORMATIVA

Las señales de información tienen como fin el de guiar al conductor de un vehículo a través de una determinada ruta, dirigiéndolo al lugar de su destino. Tienen también por objeto identificar puntos notables tales como: ciudades, ríos, etc. y dar información que ayude al usuario en el uso de la vía.

### DEFINICIÓN

Las señales de información tienen como fin el de guiar al conductor de un vehículo a través de una determinada ruta, dirigiéndolo al lugar de su destino. Tienen también por objeto identificar puntos notables tales como ciudades, ríos, lugares históricos, etc. y dar información que ayude al usuario en el uso de la vía. En algunos casos incorporar señales preventivas y/o reguladoras así como indicadores de salida en la parte superior.

### CLASIFICACIÓN

Las señales de información se agrupan de la siguiente manera:

## 4.2 SEÑALES DE DIRECCIÓN

### (I-18) SEÑALES DE LOCALIZACIÓN

Servirán para indicar poblaciones o lugares de interés tales como: ríos, poblaciones etc. Serán de forma rectangular con su mayor dimensión horizontal. En este caso se indicará poblaciones. Serán de forma rectangular con su mayor dimensión horizontal. La mínima dimensión correspondiente al rectángulo de la señal será de 0.50 m.

### (I-5) SEÑALES DE DESTINO

Se utilizarán antes de una intersección a fin de guiar al usuario en el itinerario



a seguir para llegar a su destino. En nuestro caso, se utilizará en la intersección con la vía Huancavelica - Huancayo.

## SEÑALES INDICADORAS DE RUTA

Los *Indicadores de Ruta* sirven para mostrar el número de ruta de las carreteras, facilitando a los conductores la identificación de ellas durante su itinerario de viaje. Las *Señales de Información General* se utilizan para indicar al usuario la ubicación de lugares de interés general así como los principales servicios públicos conexos con las carreteras (Servicios Auxiliares).

### FORMA

La forma de las señales informativas será la siguiente:

#### **Señales de Dirección y Señales de Información General**

A excepción de las señales auxiliares, serán de forma rectangular con su mayor dimensión horizontal.

#### **Señales Indicadores de Ruta**

Serán de forma especial.

#### **Las Señales de Servicios Auxiliares**

Serán rectangulares con su mayor dimensión vertical.

### COLORES

#### **Señales de dirección**

En las autopistas y carreteras importantes, en el área rural el fondo será de color verde con letras, flechas y marco blanco.

#### **Señales Indicadores de Ruta**

Marco y letras de color negro, el fondo rojo en la parte superior y fondo blanco en la parte inferior.

#### **Señales de Información General**

Similar a las señales de dirección a excepción de las señales de servicios auxiliares.

#### **Señales de Servicios Auxiliares**

Serán de fondo azul con un recuadro blanco, símbolo negro y letras blancas. La señal de primeros auxilios médicos llevará el símbolo correspondiente a una



cruz de color rojo sobre fondo blanco.

### ***DIMENSIONES***

#### **Señales de Dirección y Señales de Dirección con Indicación de Distancias**

El tamaño de la señal dependerá, principalmente de la longitud del mensaje, altura y serie de las letras utilizadas para obtener una adecuada legibilidad.

#### **Señales Indicadores de Ruta**

*De dimensiones especiales.*

#### **Señales de Información General**

*De dimensiones especiales.*

## **SEÑALES DE INFORMACIÓN GENERAL**

### **(I-8) HITOS KILOMÉTRICOS**

Servirán para indicar el kilometraje que se viene recorriendo en la vía, serán de concreto armado, irán pintados con franjas de color negro en los extremos y blanco en el centro y los números estarán impresos en bajo relieve, según diseño indicado en los planos.

Señal "POSTE DE KILOMETRAJE" (I-8), se utilizarán para indicar la distancia al punto de origen de la vía. Para establecer el origen de cada carretera se sujetará a la reglamentación respectiva, elaborada por la Dirección General de Caminos.

Los postes de kilometraje se colocarán a intervalos de 1 a 5 Km. considerando a la derecha los números pares y a la izquierda los impares.

En algunas carreteras, la Dirección General de Caminos podrá considerar innecesaria la colocación de postes de kilometraje.





**"CREACION DE LA CARRETERA VECINAL TRAMO SECCESPAMPA – HUAYLLAPAMPA,  
DISTRITO DE POMACUCHA – PROVINCIA DE ACOBAMBA – DEPARTAMENTO DE  
HUANCAVELICA "**

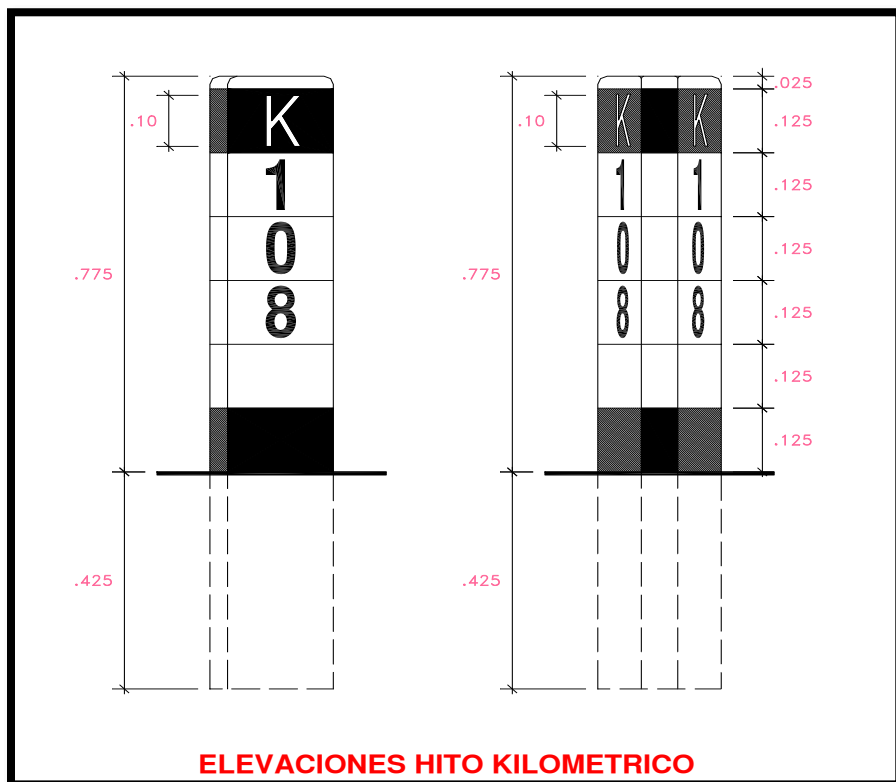
**Especificaciones:**

Concreto : 140 Kg. /cm<sup>2</sup>

Armadura : 3 acero de 3/8" con estribos de alambre N° 8 a 0.20m  
Longitud de 1.20 m.

Inscripción : en bajo relieve de 12mm. de profundidad.

Pintura : los postes serán pintados en blanco con bandas negras de  
acuerdo al diseño, con tres manos de pintura al óleo.



Cimentación : 0.50 x 0.50 de concreto ciclópeo.

#### 4.3 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

##### OBJETOS DENTRO DE LA VÍA

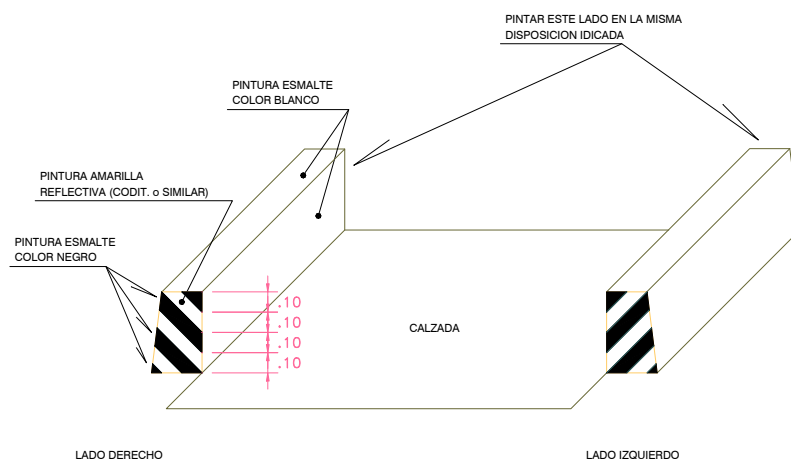
Obstrucciones dentro de la vía, si no están iluminados deben hacerse resaltar mediante señales de peligro.

Para hacerlos aún más visibles, se recomienda la demarcación de tales obstrucciones, excepto islas, con pintura blanca reflectiva o con no menos de 5



**"CREACION DE LA CARRETERA VECINAL TRAMO SECCESPAMPA – HUAYLLAPAMPA,  
DISTRITO DE POMACUCHA – PROVINCIA DE ACOBAMBA – DEPARTAMENTO DE  
HUANCAVELICA "**

líneas alternas amarillo y negro reflectivas. Las líneas deben ser inclinadas en ángulo de 45° en dirección hacia el lado del cual el tránsito debe pasar la obstrucción. Las líneas alternas deben ser uniformes con no menos de 4 pulgadas de ancho. Pueden ser tanto más anchas como sea necesario.



**PINTADO DE PARAPETOS DE ALCANTARILLAS Y PONTONES**

**UBICACIÓN DE SEÑALIZACIONES**

