

***BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO
PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE
SERVICIOS EN GENERAL
(Decimosegunda Disposición
Complementaria Final del Reglamento)***



***SUB DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD – DIRECCIÓN TÉCNICO NORMATIVA
ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO – OSCE***

SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

Nº	Símbolo	Descripción
1	[ABC] / [.....]	La información solicitada dentro de los corchetes sombreados debe ser completada por la Entidad durante la elaboración de las bases.
2	[ABC] / [.....]	Es una indicación, o información que deberá ser completada por la Entidad con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.
3	<div> <div>Importante</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc </div>	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
4	<div> <div>Advertencia</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc </div>	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
5	<div> <div>Importante para la Entidad</div> <ul style="list-style-type: none"> • Xyz </div>	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases estándar deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las siguientes características:

Nº	Características	Parámetros
1	Márgenes	Superior : 2.5 cm Inferior: 2.5 cm Izquierda: 2.5 cm Derecha: 2.5 cm
2	Fuente	Arial
3	Estilo de Fuente	Normal: Para el contenido en general Cursiva: Para el encabezado y pie de página Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
4	Color de Fuente	Automático: Para el contenido en general Azul : Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
5	Tamaño de Letra	16 : Para las dos primeras hojas de las Secciones General y Específica 11 : Para el nombre de los Capítulos. 10 : Para el cuerpo del documento en general 9 : Para el encabezado y pie de página Para el contenido de los cuadros, pudiendo variar, según la necesidad 8 : Para las Notas al pie
6	Alineación	Justificada: Para el contenido en general y notas al pie. Centrada : Para la primera página, los títulos de las Secciones y nombres de los Capítulos)

7	Interlineado	Sencillo
8	Espaciado	Anterior : 0 Posterior : 0
9	Subrayado	Para los nombres de las Secciones y para resaltar o hacer hincapié en algún concepto

INSTRUCCIONES DE USO:

1. *Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes sombreados en gris, el texto deberá quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombrear.*
2. *La nota **IMPORTANTE** no puede ser modificada ni eliminada en la Sección General. En el caso de la Sección Específica debe seguirse la instrucción que se indica en dicha nota.*

*Elaboradas en mayo de 2019
Modificadas en junio, diciembre 2019 y julio 2020*

BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL

**CONCURSO PÚBLICO N°
0004-2021-MTC/20.UZLLIB**

PRIMERA CONVOCATORIA

CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE¹

**SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL
PAVIMENTO E INSTALACIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES**



SETIEMBRE 2021



¹ De conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, estas bases se utilizan para la contratación de servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.



SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)



CAPÍTULO I ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases y resumen ejecutivo.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.

Importante

- *Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.*
- *Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación "Guía para el registro de participantes electrónico" publicado en <https://www2.seace.gob.pe/>.*
- *En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.*

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento.

1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en los numerales 72.4 y 72.5 del artículo 72 del Reglamento.

Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente*

1.6. ELEVACIÓN AL OSCE DEL PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

Los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones así como a las bases integradas por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones, a los principios que rigen la contratación pública u otra normativa que tenga relación con el objeto de la contratación, pueden ser elevados al OSCE de acuerdo a lo indicado en los numerales del 72.8 al 72.11 del artículo 72 del Reglamento.

La solicitud de elevación para emisión de Pronunciamiento se presenta ante la Entidad, la cual debe remitir al OSCE el expediente completo, de acuerdo a lo señalado en el artículo 124 del TUO de la Ley 27444, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, al día hábil siguiente de recibida dicha solicitud.

Advertencia

La solicitud de elevación al OSCE de los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones, así como a las Bases integradas, se realiza de manera electrónica a través del SEACE, a partir de la oportunidad en que establezca el OSCE mediante comunicado.

Importante

Constituye infracción pasible de sanción según lo previsto en el literal n) del numeral 50.1 del artículo 50 de la Ley, presentar cuestionamientos maliciosos o manifiestamente infundados al pliego de absolución de consultas y/u observaciones.

1.7. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

- *Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.*
- *En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- *No se tomarán en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*

1.8. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

En la apertura electrónica de la oferta, el comité de selección, verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases, de conformidad con el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia, detallados en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

Asimismo, el comité de selección declara no admitidas las ofertas que se encuentran por debajo del ochenta por ciento (80%) del valor referencial o que excedan el valor referencial.

1.9. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en el artículo 74 del Reglamento.

El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

1.10. CALIFICACIÓN DE OFERTAS

La calificación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en los numerales 75.1 y 75.2 del artículo 75 del Reglamento.

1.11. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil.

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.12. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

Definida la oferta ganadora, el comité de selección otorga la buena pro, mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, evaluación, calificación, descalificación y el otorgamiento de la buena pro.

1.13. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los ocho (8) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Importante

Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.



CAPÍTULO II

SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el comité de selección, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*

Luego de otorgada la buena pro no se da a conocer las ofertas cuyos requisitos de calificación no fueron analizados y revisados por el comité de selección.

- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*
- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.

CAPÍTULO III DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en el artículo 139 del Reglamento y los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

Importante

En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a cien mil Soles (S/ 100,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.

3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).

2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.

3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.

4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza>).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original, siempre que ello haya sido previsto en la sección específica de las bases.

3.6. PENALIDADES

3.6.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.

3.6.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.7. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

3.8. PAGOS

El pago se realiza después de ejecutada la respectiva prestación, pudiendo contemplarse pagos a cuenta, según la forma establecida en la sección específica de las bases o en el contrato.

La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente. La conformidad se emite en un plazo máximo de veinte (20) días de producida la recepción.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realizará de acuerdo a lo que se indique en el contrato de consorcio.

Advertencia

En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y 171 del Reglamento, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.9. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.

SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)



CAPÍTULO I GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL

RUC N° : 20503503639

Domicilio legal : Avenida: América Norte N° 1938 Urbanización Primavera Trujillo La Libertad

Teléfono: : 044-293000

Correo electrónico: : svega@proviasnac.gob.pe / jndiaz@proviasnac.gob.pe

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del **SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES**, según relación de ítems:

Ítem I Servicio Parchado Con Sello Asfaltico Slurry Seal Y Marcas En El Pavimento (Dv. Santiago de Challas-Miraflores-Tayabamba).

Ítem II Servicio Parchado Superficial, Sello Asfaltico, Marcas En El Pavimento E Instalación de Tachas Reflectivas. Tramo: Dv. Santiago de Challas-Huancaspata- Pte. Mamahuaje.

Ítem III Servicio Parchado Superficial, Sello Asfaltico, Marcas en el Pavimento e Instalación de Tachas Bidireccionales. Tramo: Laguna Sausacocha- Pte. Pallar- El Convento (0+000 a 40+000, pe-10b) y Pte. Pallar- Chugay- Alto Molino (0+000 a 40+000, pe-10c), (a todo costo: mano de obra, materiales, equipos y herramientas

1.3. VALOR REFERENCIAL²

El valor referencial asciende a (**Setecientos Sesenta Y Tres Mil Ciento Cincuenta Y Nueve con 96/100 Soles**) **S/ 763,159.96**, incluidos impuestos de Ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total de la prestación. El valor referencial ha sido calculado al mes de setiembre del 202.

Valor Referencial (VR)	Límites ³	
	Inferior	Máximo
S/ 763,159.96 Setecientos Sesenta Y Tres Mil Ciento Cincuenta Y Nueve con 96/100 Soles), incluye IGV	S/ 610,527.97 Seiscientos Diez Quinientos Veintisiete con 97/100 Soles), incluye IGV	S/ 763,159.96 Setecientos Sesenta Y Tres Mil Ciento Cincuenta Y Nueve con 96/100 Soles), incluye IGV

² El monto del valor referencial indicado en esta sección de las bases no debe diferir del monto del valor referencial consignado en la ficha del procedimiento en el SEACE. No obstante, de existir contradicción entre estos montos, primará el monto del valor referencial indicado en las bases aprobadas.

³ Los límites se calculan considerando dos (2) decimales. Para ello, si el límite inferior tiene más de dos (2) decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.

Importante

El precio de las ofertas no puede exceder los límites del valor referencial de conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.

Contratación según relación de Ítems:

Ítem I Servicio Parchado Con Sello Asfáltico Slurry Seal Y Marcas En El Pavimento (Dv. Santiago de Challas-Miraflores-Tayabamba).

Valor Referencial (VR)	Límites	
	Inferior	Máximo
S/ 243,083.59 (Doscientos Cuarenta Y Tres Mil Ochenta Y Tres con 59/100 Soles), incluye IGV	S/ 194,466.87 (Ciento Noventa Y Cuatro Mil Cuatrocientos Sesenta Y Seis con 87/100 Soles), incluye IGV	S/ 243,083.59 (Doscientos Cuarenta Y Tres Mil Ochenta Y Tres con 59/100 Soles), incluye IGV

Ítem II Servicio Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas En El Pavimento E Instalación de Tachas Reflectivas. Tramo: Dv. Santiago de Challas-Huancaspata- Pte. Mamahuaje.

	Límites	
	Inferior	Máximo
S/ 214,041.60 (Doscientos Catorce Mil Cuarenta Y Uno con 60/100 Soles), incluye IGV	S/ 171,233.28 (Ciento Setenta Y Uno Mil Doscientos Treinta Y Tres con 28/100 Soles), incluye IGV	S/ 214,041.60 (Doscientos Catorce Mil Cuarenta Y Uno con 60/100 Soles), incluye IGV

Ítem III Servicio Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento e Instalación de Tachas Bidireccionales. Tramo: Laguna Sausacocha- Pte. Pallar- El Convento (0+000 a 40+000, pe-10b) y Pte. Pallar- Chugay- Alto Molino (0+000 a 40+000, pe-10c), (a todo costo: mano de obra, materiales, equipos y herramientas)

Valor Referencial (VR)	Límites	
	Inferior	Máximo
S/ 306,034.77 (Trescientos Seis Mil Treinta Y Cuatro con 77/100 Soles), incluye IGV	S/ 244,827.82 (Doscientos Cuarenta Y Cuatro Mil Ochocientos Veintisiete con 82/100 Soles), incluye IGV	S/ 306,034.77 (Trescientos Seis Mil Treinta Y Cuatro con 77/100 Soles), incluye IGV

1.4. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante Formato, 205-2021-MTC/20.2, de fecha 15 de setiembre del 2021

1.5. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Recursos Ordinarios

Importante

La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.

1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de A SUMA ALZADA, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.7. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

1.8. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los servicios materia de la presente convocatoria, según relación de ítems I, II, III, se prestarán en el plazo y en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación, según detalle:

El presente proceso se va a ejecutar el año 2022, por lo que cuenta con la respectiva Previsión Presupuestal, según memorándum N° 1148-2021-MTC/20.4

Ítem	Descripción del Ítem	Plazo de prestación de servicio
	SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES	
1	Servicio Parchado Con Sello Asfaltico Slurry Seal Y Marcas En El Pavimento (Dv. Santiago de Challas-Miraflores-Tayabamba).	Setenta y cinco (75), días calendarios
2	Servicio Parchado Superficial, Sello Asfaltico, Marcas En El Pavimento E Instalación de Tachas Reflectivas. Tramo: Dv. Santiago de Challas-Huancaspata- Pte. Mamahuaje.	Setenta (70), días calendarios
3	Servicio Parchado Superficial, Sello Asfaltico, Marcas en el Pavimento e Instalación de Tachas Bidireccionales. Tramo: Laguna Sausacocha- Pte. Pallar- El Convento (0+000 a 40+000, pe-10b) y Pte. Pallar- Chugay- Alto Molino (0+000 a 40+000, pe-10c), (a todo costo: mano de obra, materiales, equipos y herramientas	Setenta y cinco (75), días calendarios


1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar S/ 5.00 (Cinco y 00/100 Soles) en Caja de la Entidad sito en Avenida: América Norte N° 1938 Urbanización Primavera. Trujillo La Libertad, en el horario de Lunes a Viernes de 08:30 a 13:00 horas. Y 14:00 a 17:30 horas

Importante

El costo de entrega de un ejemplar de las bases no puede exceder el costo de su reproducción.

1.10. BASE LEGAL

- 
- Ley N° 31084.- Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2021.
 - Ley N° 31085.- Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2021.
 - TUO de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 082-2019-EF, y su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 034-2018-EF, modificado por Decreto Supremo N° 377-2019-EF y las demás normas modificatorias.
 - Decreto Supremo N° 168-2020-EF, Establecen disposiciones en materia de contrataciones públicas para facilitar la reactivación de contratos de bienes y servicios y modifican el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
 - Decreto Supremo N° 250-2020-EF, Establecen disposiciones en el marco del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado y modifican el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado
 - Decreto Supremo N° 162-2021-E; modifican el Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y dictan otras disposiciones
 - Decreto Supremo N° 101-2020-PCM, que aprueba la reanudación de las actividades económicas dentro del marco de la Declaratoria de Emergencia Sanitaria Nacional por las Graves Circunstancias que Afectan la Vida de la Nación a Consecuencia del COVID-19.
 - Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA “Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los Trabajadores con Riesgo a Exposición a COVID-19”.
 - Resolución Ministerial N° 257-2020-MTC, que aprueba los Protocolos Sanitarios Sectoriales para la continuidad de los servicios bajo el ámbito del sector Transportes y Comunicaciones.
 - Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General
 - Ley N° 27806 – Ley de Transparencia y de Acceso a la información Pública, aprobado por
 - Decreto Supremo N° 043-2003-PCM.
 - Ley N° 29973 - Ley General de la Persona con Discapacidad
 - Texto Único Ordenado de la Ley N° 28016 – Ley de Promoción de Competencia y Formalización y Desarrollo de la Micro y Pequeña Empresa y del Acceso al Empleo, aprobado por Decreto Supremo N° 007-2008-TR.
 - Ley N° 29783 - Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
 - Código Civil.
 - Directivas, Pronunciamientos y Opiniones emitidas por OSCE.
 - Resoluciones emitidas por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.



CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante

De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contendrá, además de un índice de documentos⁴, la siguiente documentación:

2.2.1. Documentación de presentación obligatoria

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

- a) Declaración jurada de datos del postor. **(Anexo N° 1)**
- b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

El certificado de vigencia de poder expedido por registros públicos no debe tener una antigüedad mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁵ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

- c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. **(Anexo N° 2)**
- d) Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. **(Anexo N° 3)**

⁴ La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

⁵ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

- e) Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. **(Anexo N° 4)**⁶
- f) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. **(Anexo N° 5)**
- g) El precio de la oferta en soles debe registrarse directamente en el formulario electrónico del SEACE.

Adicionalmente, se debe adjuntar el Anexo N° 6 en el caso de procedimientos convocados a precios unitarios o esquema mixto de suma alzada y precios unitarios, según corresponda.

En el caso de procedimientos convocados a suma alzada únicamente se debe adjuntar el Anexo N° 6 cuando corresponda indicar el monto de la oferta de la prestación accesoria o que el postor goza de alguna exoneración legal.

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales.

Importante

- *El comité de selección verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.*
- *El comité de selección declara no admitidas las ofertas que no se encuentren dentro de los límites del valor referencial previstos en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.*
- *En caso de requerir estructura de costos o análisis de precios, esta se presenta para el perfeccionamiento del contrato.*

2.2.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.

Documentación de presentación facultativa:

- *En caso de procedimientos de selección por relación de ítems cuando el monto del valor estimado de algún ítem corresponda al monto de una Adjudicación Simplificada, se incluye el siguiente literal:*

Ítem N° [...]

- a) *Solicitud de bonificación del cinco por ciento (5%) por tener la condición de micro y pequeña empresa (Anexo N°11).*

Advertencia

El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.

⁶ En caso de considerar como factor de evaluación la mejora del plazo de prestación del servicio, el plazo ofertado en dicho anexo servirá también para acreditar este factor.

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato
- b) Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso
- c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes de ser el caso.
- d) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- e) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- f) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁷ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- h) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado⁸.
- i) Estructura de costos.
- j) Detalle del precio de la oferta de cada uno de los servicios que conforman el paquete⁹.

Importante

- *En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”.*
- *En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.*

⁷ Para mayor información de las Entidades usuarias de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

⁸ Incluir solo en caso de la contratación bajo el sistema a suma alzada.

⁹ Incluir solo en caso de contrataciones por paquete.

- *En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a cien mil Soles (S/ 100,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*

Importante

- *Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.*
- *De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya¹⁰.*
- *La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente numeral para el perfeccionamiento del contrato.*

2.4. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en Mesa de Partes de la Entidad, sito Avenida América Norte N° 1938 Urbanización Primavera. Trujillo La Libertad, en el horario de Lunes a Viernes de 08:30 a 13:00 horas. Y 14:00 a 17:30 horas

Importante

En el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, se puede perfeccionar el contrato con la suscripción del documento o con la recepción de una orden de servicios, cuando el monto del valor referencial del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00).

2.5. FORMA DE PAGO

La Entidad realizara el pago de la contraprestación pactada a favor del CONTRATISTA en SOLES en forma Mensual en ocho 08 armadas, en un plazo no mayor de diez (10) días calendario de haber sido recibidos a satisfacción de PROVIAS NACIONAL, debiendo para ello contar con la conformidad del servicio por parte del Inspector del tramo, y la Unidad Zonal V La Libertad y en aplicación del Art. 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

LA ENTIDAD realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del CONTRATISTA en pagos parciales de 03 armadas, según relación de ítem I, II, y III.

¹⁰ Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

Ítem	Descripción del Ítem	Plazo de prestación de servicio
	SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES	
1	Servicio Parchado Con Sello Asfaltico Slurry Seal Y Marcas En El Pavimento (Dv. Santiago de Challas-Miraflores-Tayabamba).	Setenta y cinco (75), días calendarios
2	Servicio Parchado Superficial, Sello Asfaltico, Marcas En El Pavimento E Instalación de Tachas Reflectivas. Tramo: Dv. Santiago de Challas-Huancaspata- Pte. Mamahuaje.	Setenta (70), días calendarios
3	Servicio Parchado Superficial, Sello Asfaltico, Marcas en el Pavimento e Instalación de Tachas Bidireccionales. Tramo: Laguna Sausacocha- Pte. Pallar- El Convento (0+000 a 40+000, pe-10b) y Pte. Pallar- Chugay- Alto Molino (0+000 a 40+000, pe-10c), (a todo costo: mano de obra, materiales, equipos y herramientas	Setenta y cinco (75), días calendarios

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del contratista de acuerdo al TDR
- Informe del funcionario responsable encargado de emitir La conformidad, por la prestación efectuada, la cual será otorgada por el Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo de la Unidad Zonal La Libertad.

Dicha documentación se debe presentar en la oficina de la Unidad Zonal V La Libertad, sito Avenida: América Norte N° 1938 Urbanización Primavera. Trujillo La Libertad, en el horario de Lunes a Viernes de 08:30 a 13:00 horas. Y 14:00 a 17:30 horas

2.6. REAJUSTE DE LOS PAGOS

No corresponde

Importante

Tanto la elaboración como la aplicación de las fórmulas de reajuste polinómicas se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

Importante

De conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

3.1. TERMINOS DE REFERENCIA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

TERMINOS DE REFERENCIA ITEM N° 01, SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA)

1. AREA QUE REQUIERE EL SERVICIO

El Área Técnica de la Unidad Zonal V La Libertad, Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional PROVIAS NACIONAL, ubicado en el Av. América Norte ° 1938 - Urb. Primavera, RUC N° 20503503639, Distrito de Trujillo, Provincia de Trujillo, Departamento de La Libertad, perteneciente al Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

2. OBJETO DE LA CONTRATACION

Contratación de una Persona Natural o Jurídica que ejecutará el **ITEM N° 01, SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA)**, acorde al "Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.03.2014); así como, en lo que corresponda al Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013). Actualizado a junio 2013 mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013).

Ítem	Tramo	Ruta	Descripción del servicio	Und.	Cantidad	Periodo
01	DV SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA	PE-12B	SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA)	servicio	1	75 días calendario

3. FINALIDAD PÚBLICA

Brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro que contribuya a la integración económica y social de la región, mejorando la accesibilidad de las poblaciones a los centros de consumo de la Región, generando mejores ingresos económicos contribuyendo a su desarrollo y a su integración con el país, mediante trabajos de **ITEM N° 01, SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA)**.

POI	
META 887	MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL TRAMO DV SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA

4. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

Precisar los alcances y aspectos técnicos requeridos para la prestación del **ITEM N° 01, SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA)**, a fin de:

- Preservar el patrimonio vial del estado mediante la ejecución de actividades de mantenimiento vial rutinario en la Carretera con el **SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA)**. (ITEM N° 01).
- Proporcionar un adecuado nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad continua, cómoda y segura, en la Carretera con el **SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA)**. (ITEM N° 01).



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- c. Realizar un conjunto de actividades de obras de ingeniería vial de manera preventiva, con la finalidad de evitar el deterioro prematuro de los elementos que conforman la Carretera con el **SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA). (ITEM N° 01).**

5. ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

5.1 ACTIVIDADES DURANTE LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO

El **ITEM N° 01, SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA)**, comprende realizar las actividades descritas en el Anexo: DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES. Es preciso indicar que el Contratista deberá cumplir estrictamente con los protocolos para la Prevención y Monitoreo ante el coronavirus (Covid-19) dispuestos por el Ministerio de Salud según RM 972-2020-MINSA y sus modificatorias y otros que disponga, y del Ministerio de Transportes y Comunicaciones como el Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo de Provias Nacional y la RM-257-2020-MTC/01 en el desarrollo de las actividades.

5.2 PROCEDIMIENTOS DE CONTROL

El estado de las Carreteras se expresa a través de indicadores de servicio a los cuales se les establecen límites admisibles como forma de asegurarles a los usuarios ciertas condiciones de seguridad y confort en las mismas.

Para la determinación del grado de cumplimiento en las actividades de conservación, se ve expresada a través de parámetros para los cuales se establecen límites que denominaremos indicadores de servicio. Estos indicadores son los límites admisibles dentro de los cuales puede fluctuar la medida de los parámetros, de manera que la infraestructura vial brinde adecuadamente el servicio para la cual fue concebida. En ese sentido la conservación rutinaria incluye la ejecución de las diferentes actividades, las veces que sean necesarias, para garantizar las condiciones de los indicadores de conservación.

Los procedimientos de control corresponden a los parámetros que se presentan en el cuadro del presente Términos de Referencia, los cuales se encuentran establecidos en los indicadores de servicio de mantenimiento rutinario, cuya forma de medición será visual.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Limpieza de calzada y Bermas	Calzada limpia	Inspección visual diario	La calzada siempre limpia.
Bacheo en afirmado manual	No haber baches ni Huecos	Inspección visual diario	En caso de presentarse deberá ser cubierto de inmediato.
Limpieza de cunetas	Siempre limpias. No se permite obstrucción	Inspección visual diario	Arrastres por lluvias recientes. No se aceptarán acumulaciones por más de 24 horas.
Reconformación de cunetas no revestidas	Reconformación de la sección transversal y la pendiente longitudinal de las cunetas no revestidas.	Inspección visual diario	Se debe mantener las cunetas trabajando con eficiencia, permitiendo que el agua fluya libremente y evitando estancamientos.
Limpieza de Alcantarillas	Siempre limpias. No se permite obstrucción.	Inspección visual semanal	Durante periodos de lluvias, acumulaciones pequeñas que no generen obstáculos.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Limpieza de badenes	Siempre limpios. No se permite obstrucción.	Inspección visual semanal	Arrastres por lluvias recientes. No se aceptarán acumulaciones por más de 24 horas.
Conservación de Señales verticales	Señales siempre pintadas, limpias y niveladas	Inspección visual semanal	No se aceptan alteraciones por más de 24 horas (un día). Señales extraviadas, deterioradas o dañadas, deberán ser reportadas en menos de 24 horas (un día).
Conservación de derecho de Vía	Debe estar siempre limpia ambos lados de la vía (no debe existir obstrucción visual)	Inspección visual semanal	Siempre limpias. En caso de presentarse deberá ser subsanado de inmediato.
Limpieza de puentes	Deben estar siempre limpios y libres de obstáculos.	Inspección visual semanal	Siempre limpios y libre de obstáculos y libre de obstáculos. Drenos abiertos.

5.3 PRODUCTOS A OBTENER

5.3.1 PLAN DE TRABAJO

Previamente al inicio del servicio el Contratista presentará un Plan de Trabajo para la aprobación de la Unidad Zonal V La Libertad, en función al formato del Cronograma de Ejecución del Servicio que se adjunta

Carretera	Tramo	Und.	Cant.	1°	2°	3°
DV SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA	SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA).	Serv.	01	30 días	60 días	75 días

El Plan de Trabajo será presentado y respaldados por el Presupuesto detallado por partida, incluyendo el análisis de precios unitarios e insumos con las cuales se presentó en la propuesta.

El Plan de Trabajo debe ser entregado a la Unidad Zonal en un máximo de cinco (05) días calendarios después de suscrito el contrato. El Inspector designado por la Unidad Zonal, dispondrá de un máximo de cinco (5) días para revisión del Plan de Trabajo, y como resultado deberá emitir el Informe correspondiente a la aprobación u observación del documento, todo dentro del plazo indicado.

De presentar observaciones el Plan de Trabajo, el Proveedor de Servicio deberá levantar las observaciones en un plazo máximo de tres (3) días calendarios, contados desde el día siguiente de la puesta en conocimiento. Consecuentemente, el Inspector dispondrá de un (1) día para revisar y aprobar el Plan de Trabajo.

El Plan de Trabajo deberá incluir como mínimo lo siguiente:

- Notificación para el Inicio del Servicio.
- Presentación del personal, movilidad, herramientas, elementos de seguridad y otros relacionados, en la zona de trabajo el primer día de iniciado el servicio.
- Programación mensual de los trabajos de mantenimiento rutinario a ejecutarse durante el periodo del servicio.



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- d. Descripción de las actividades de ejecución del Servicio acorde al "Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.03.2014); así como en lo que corresponda, al Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013). Actualizado a Junio 2013 mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013).
- e. Plan de Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo.
- f. Presentación de Ficha Sintomatológica de Covid-19 de todo el personal propuesto según RM-972-2020-MINSA.
- g. Presentación de Declaración Jurada de no padecer enfermedades preexistentes de riesgo para COVID-19 consideradas en R.M N° 972-2020-MINSA. ("7.3.4 Factores de riesgo para COVID-19: Edad mayor de 65 años, Hipertensión arterial no controlada, Enfermedades cardiovasculares graves, Cáncer, Diabetes mellitus, Asma moderada o grave, Enfermedad pulmonar crónica, Insuficiencia renal crónica en tratamiento con hemodiálisis, Enfermedad o tratamiento inmunosupresor, Obesidad con IMC de 40 a más") del personal propuesto.
El Contratista asumirá la responsabilidad por el servicio ofertado, debiendo suministrarlo oportuna e inmediatamente, según los requisitos mínimos detallados en su propuesta.

5.3.2 TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Se realizará el SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA). (ITEM N° 01), acorde a lo especificado en el "Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.03.2014); así como en lo que corresponda, al Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013). Actualizado a Junio 2013 mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013).

Debiendo para ello ejecutar las siguientes actividades y metrados referenciales mínimos:

ITEM N° 01 SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA)

Sección	Descripción	Und.	Cant.
1	PRELIMINARES		
1.01	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE MATERIALES Y EQUIPOS	Glb	1.00
1.02	MOVILIZACIÓN DE PERSONAL	mes	2.50
1.03	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	mes	2.50
2	CONSERVACION DE CALZADA Y BERMA		
2.01	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	M2	650.00
2.02	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	M2	1000.00
3	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
3.01	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	M2	700.00
3.02	INSTALACIÓN O REPOSICIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES RETROREFLECTIVAS	Und	7027.00



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

5.3.3 INFORME MENSUAL

Con el objeto de llevar un control Técnico y Administrativo adecuado que permita verificar el cumplimiento de las metas físicas y recursos financieros, el Contratista deberá presentar los Informes Mensuales del Servicio, por cada ítem

a. Procedimiento y Plazos

El segundo día hábil del mes siguiente en que se cumplió la prestación del servicio, el Contratista deberá remitir al Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo designado por la Unidad Zonal V – La Libertad, el expediente del Informe Mensual del Servicio.

El Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo designado por la Unidad Zonal V – La Libertad, elevará el expediente del Informe Mensual del servicio a la Unidad Zonal V – La Libertad, el quinto día hábil del mes siguiente en que se cumplió la prestación del servicio, previa VERIFICACIÓN y VISACIÓN de TODA la documentación.

b. Contenido del expediente del Informe Mensual del Servicio

El expediente del Informe Mensual del Servicio deberá tener el siguiente contenido mínimo:

- Carta de Presentación
- Copia de Factura debidamente llenada indicando el mes correspondiente.
- Informe Técnico del Servicio Prestado, que debe contener los siguientes Datos Generales.
 - N° de Contrato:
 - Proyecto:
 - Carretera:
 - Ruta:
 - Categoría:
 - Tramo:
 - Sub tramo:
 - Longitud:
 - Ancho de rodadura:
 - Berma:
 - Tipo de pavimento:
 - Antecedentes.
 - Descripción de las Actividades Ejecutadas (Desarrollo del Servicio y su cumplimiento).
- Relación del personal empleado
- Relación de herramientas utilizadas.
- Relación de materiales empleados
- Relación de equipos empleados.
- Resumen de metrados ejecutados.
- Respaldo de metrados ejecutados.
- Valorización de metrados ejecutados.
- Copias de los partes de avance diario.
- Conclusiones y recomendaciones.
- Panel fotográfico.
- Copia del Contrato.
- Constancia de haber PAGADO los impuestos correspondientes a:
(Reporte de PDT de las asignaciones del empleador, que contenga ESSALUD, SCTR).
(Planilla de Pago de reportes previsionales, en caso de afiliación a las AFP).

pág. 5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

(Constancia de pago (voucher) de IGV, Renta y SCTR).

c. Forma de Presentación

La presentación de la documentación será en tres ejemplares (01 original + 02 copias + 01 CD conteniendo el informe en digital) y de la siguiente manera:

- El original es para el trámite de pago del servicio.
- Una copia para el Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo.
- Una copia para archivo de la Jefatura Zonal V – La Libertad.

TODAS las hojas de los tres ejemplares deberán tener la firma del Representante Legal del Contratista, del Responsable Técnico y el Visto Bueno del Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo designado por la Unidad Zonal V – La Libertad, en señal de conformidad.

5.4 RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR:

a. PERSONAL CLAVE

N°	CARGO	REQUISITO TECNICO MINIMO	CANT.
1	Responsable Técnico - Ingeniero civil	Con UN (01) año mínimo de experiencia en el cargo en la ejecución de servicios iguales y/o similares en Instituciones Públicas y/o Privadas.	01
2	Capataz y/o Maestro de Obra	Con UN (01) año mínimo de experiencia en el cargo en la ejecución de servicios iguales y/o similares en Instituciones Públicas y/o Privadas.	01

Considerar servicio similar a:

- Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas.
- Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio, en Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas.
- Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio, en Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas.
- Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores por Niveles de Servicio, en Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas.

Acreditación: la acreditación se realizará para la suscripción del contrato.

La experiencia del personal clave requerido se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave propuesto.



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

b. PERSONAL MÍNIMO

N°	CARGO	REQUISITO TECNICO MINIMO	CANT.
1	Obreros de Campo	Con UN (01) año mínimo de experiencia en la ejecución de servicios iguales y/o similares en Instituciones Públicas y/o Privadas.	07

Acreditación: la acreditación se realizará para la suscripción del contrato.

La experiencia del personal mínimo requerido se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave propuesto.

c. VEHÍCULO ESTRATÉGICO

Un (01) Movilidad de transporte del personal (minivan o combi). El vehículo con una antigüedad de 3 años y Un (01) Camión Baranda de 01 Cabina a todo costo (Chofer, Combustible, Mantenimiento). El vehículo no deberá tener una antigüedad mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria, el vehículo deberá contar con el logo de Provias Nacional durante la ejecución del servicio.

Acreditación: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler, copia del SOAT y declaración jurada donde especifique los implementos de seguridad con los que cuenta.

d. EQUIPOS MECÁNICOS MÍNIMOS

- 01 Compactador vibr. Tipo plancha 7 hp
- 01 Mezcladora de Concreto De 9-11hp
- 01 Máquina para pintar pavimentos
- 01 Cortadora de pavimento inC. disco y combustible
- 01 Rodillo vibratorio manual 20kn
- Otros equipos que sean necesarios

Acreditación:

La forma de acreditación del equipamiento mínimo (no estratégico) se realizará con la presentación del Anexo N° 03: Declaración Jurada de Cumplimiento de los Términos de Referencia de las Bases.

La relación de equipamiento mínimo no limita al contratista a ofertar y/o emplear mayor cantidad de equipos y/o adicionales no contemplados en la anterior relación, a fin alcanzar el objeto de la contratación.

e. MATERIALES MÍNIMOS

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad
1	MATERIAL GRANULAR/AFIRMADO	m3	190.00
2	ARENA CHANCADA	m3	32.00
3	IMPRIMANTE O ASFALTO DILUIDO MC-30	gln	500.00
4	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA CSS-1H	gln	1,000.00
5	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5KG)	BOL	5.00
6	DISOLVENTE	gln	7.7.00
7	MICROESFERA DE VIDRIO	kg	245.00



PERÚ Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

8	PINTURA DE TRAFICO	gln	73.00
9	TACHAS REFLECTIVAS	Und	7,027.00
10	PEGAMENTO P/INST DE TACHAS REFLECTIVAS	Und	100.00

f. HERRAMIENTAS

- 07 Carretillas
- 07 Picos
- 07 Lampas
- 05 Barretas
- 01 Cámara Fotográfica
- 07 Escobas
- 03 Paletas de jebe
- 02 Zarandas manuales
- 06 Rastrillos

Las herramientas deben tener no más de un año de antigüedad.

Acreditación:

La forma de acreditación de las herramientas (no estratégicas) se realizará con la presentación del Anexo N° 03: Declaración Jurada de Cumplimiento de los Términos de Referencia de las Bases.

La relación de herramientas no limita al contratista a ofertar y/o emplear mayor cantidad de herramientas no contempladas en la anterior relación, a fin alcanzar el objeto de la contratación

g. INFRAESTRUCTURA

Requisito:

El postor para la ejecución del servicio deberá contar con un local u oficina o terreno para las coordinaciones técnicas y/o administrativas que sean necesarias tanto de la entidad o localidades de la zona, el cual deberá estar dentro del tramo.

Acreditación:

La forma de acreditación de la infraestructura (no estratégico) se realizará con la presentación del Anexo N° 03: Declaración Jurada de Cumplimiento de los Términos de Referencia de las Bases.

h. EQUIPO DE PROTECCIÓN DE PERSONAL (EPP)

- 08 Cascos
- 08 Botas
- 08 Lentes
- 08 Pares de Guantes
- 08 Pantalón/camisa con cinta reflectiva
- 08 Tapones auditivos
- Implementos de protección personal para el COVID-19 dispuestos dentro de las RM 972-2020-MINSA y 257-2020-MTC/01.

Acreditación: La forma de acreditación de los EPP (no estratégicas) se realizará con la presentación del Anexo N° 03: Declaración Jurada de Cumplimiento de los Términos de Referencia de las Bases.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

5.5 RECURSOS Y FACILIDADES QUE PROPORCIONARA LA ENTIDAD

Ninguno.

6 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

B	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL						
B.2	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO						
<p><u>Requisito:</u></p> <p>El postor para la ejecución del servicio deberá contar con el siguiente vehículo:</p> <table><tr><th>DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td>Combi o Minivan, El vehículo no deberá tener una antigüedad mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria</td><td>01</td></tr><tr><td>Camión baranda, El vehículo no deberá tener una antigüedad mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria</td><td>01</td></tr></table> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia del Documento que sustente, La posesión, El Contrato de Compra -Venta , el compromiso de alquiler, que identifique, acredite la disponibilidad de equipamiento estratégico requerido (no cabe presentar declaración jurada)</p>		DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	CANTIDAD	Combi o Minivan, El vehículo no deberá tener una antigüedad mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria	01	Camión baranda, El vehículo no deberá tener una antigüedad mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria	01
DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	CANTIDAD						
Combi o Minivan, El vehículo no deberá tener una antigüedad mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria	01						
Camión baranda, El vehículo no deberá tener una antigüedad mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria	01						
B.3.	FORMACIÓN ACADÉMICA						
<p><u>Requisitos:</u></p> <p>Un (01) Ingeniero Civil: Ingeniero Civil quién actuara como responsable técnico del servicio.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>El responsable técnico, contara con Título de ingeniería civil, será verificado por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/ o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : http://www.titulosinstitutos.pe/, según corresponda.</p> <p>En caso título profesional y técnico no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida</p>							
B.4	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE						



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Requisito:

El personal debe cumplir con los requerimientos mínimo siguientes:

Responsable		
Técnico - Ingeniero civil	Con UN (01) año mínimo de experiencia en el cargo en la ejecución de servicios iguales y/o similares en instituciones públicas y/o privadas.	01
Capataz y/o Maestro de Obra.	Con UN (01) año mínimo de experiencia en el cargo en la ejecución de servicios iguales y/o similares en instituciones públicas y/o privadas.	01

Se considerará servicio similar a:

- Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Puentes y/o Carreteras.
- Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas.
- Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas.
- Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras Pavimentadas (a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas) y/o Pistas y Veredas

Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisito:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 486,167.18 (Cuatrocientos Ochenta Y Seis Mil Ciento Sesenta Y Siete con 18/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto convocatoria durante un periodo no mayor a **OCHO (08)** años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de S/ 60,770.90 (Sesenta Mil Setecientos Setenta Con 90/100 soles), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Se considerará servicio similar a:

- Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Puentes y/o Carreteras.
- Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas) y/o Pistas y Veredas.
- Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas.
- Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras Pavimentadas (a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas) y/o Pistas y Veredas.

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En el caso de servicios de ejecución periódica, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

7 PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

El plazo para la ejecución del ITEM N° 01, SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

TAYABAMBA), será de 75 días calendario, El plazo de ejecución del servicio se computa a partir del día siguiente de la suscripción del Contrato.

De acuerdo al Cronograma de actividades aprobado por la Unidad Zonal V – La Libertad en el Plan de Trabajo del Contratista.

8 LUGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

La ejecución del ÍTEM N° 01, SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA), se realizará en:

Ruta	Carretera	Región	Item	Prog. Inicial	Prog. Final	Long. (km)	Provincia	Sector
PE-12B	DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES	LA LIBERTAD	1	KM 0+000	KM 36+222	36.222	SANTIAGO DE CHALLAS	SANTIAGO DE CHALLAS
	MIRAFLORES – TAYABAMBA		1	KM 134+602	KM 159+902	25.300	MIRAFLORES – TAYABAMBA	MIRAFLORES – TAYABAMBA
TOTAL						61.522		

9 RESULTADOS ESPERADOS

El entregable será en forma mensual de acuerdo al siguiente cuadro:

Carretera	Tramo	Und.	Cant.	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Total
DV SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA	SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA)	Serv.	01	40.0 %	40.0 %	20.0 %	100 %

Los resultados esperados o entregables serán presentados a LA ENTIDAD en forma mensual y están constituidos por:

- El Informe Mensual del Servicio con el contenido que se precisa en el numeral 5.3.3. **INFORMES MENSUALES** de los presentes Términos de Referencia.

10 MODALIDAD DE SELECCIÓN

La modalidad de selección será por procedimiento electrónico.







Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

11 SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación será por suma alzada.

12 MODALIDAD DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

No corresponde.

13 GARANTÍA MÍNIMA DEL SERVICIO

El Contratista deberá garantizar el cumplimiento del servicio durante los 75 días calendarios contratados, salvo por algún hecho no controlable y no atribuible al contratista u otros de fuerza mayor.

El Contratista será el responsable ante LA ENTIDAD, por los daños que se pudiera ocasionar a la infraestructura vial por falta de un eficiente y oportuno servicio de mantenimiento; debiendo para ello, hacerse cargo en su totalidad del gasto que ocasione el mantenimiento o reparación de la infraestructura defectuosa por falta de un eficiente y oportuno servicio de mantenimiento. De no ser así en el término de diez (10) días calendario, LA ENTIDAD descontará de uno o más pagos el valor que corresponda a la reparación, sin perjuicio de resolver el contrato por incumplimiento.

El Contratista está obligado a instruir a su personal para cumplir sus actividades con eficiencia, eficacia y sobre todo buen trato a los usuarios de la vía.

El Contratista deberá estar en la capacidad de atender el requerimiento de LA ENTIDAD, según la necesidad del servicio en circunstancias especiales como emergencias derivadas de desastres naturales, condiciones climáticas adversas, conflictos sociales u otros no previstos; debiendo brindar atención preferencial luego de producidos tales contingencias a fin de reducir al mínimo los tiempos de no transitabilidad de la vía.

El Contratista deberá garantizar el servicio de mantenimiento rutinario oportuno, según requerimiento de LA ENTIDAD.

14 FORMULA DE REAJUSTE

Para el presente servicio, no corresponde aplicar la fórmula de reajuste.

15 FORMA DE PAGO

La forma de pago por la prestación del ITEM N° 01, SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA), se realizará en forma mensual, en un plazo no mayor de diez (10) días calendario de haber sido recibidos a satisfacción de LA ENTIDAD, debiendo para ello contar con la conformidad del servicio por parte del Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo y la Unidad Zonal V – La Libertad y en aplicación del Art. 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado.

Los pagos se realizarán de la siguiente manera:

Carretera	Tramo	Und.	Cant	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Total
DV SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA	SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES - TAYABAMBA)	Serv	01	40.0 %	40.0 %	20.0 %	100 %





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

NOTA: Los pagos se realizarán de acuerdo a la programación indicada o a su reprogramación, el avance de metrados ejecutados en el mes, será contrastada por el Ing. Supervisor y/o Residente siendo descontado el porcentaje no ejecutado de la programación.

10. CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la que se emite en un plazo de veinte (20) días

Para la conformidad del servicio el Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo verificará la calidad, cantidad y el cumplimiento de las condiciones establecidas en los Términos de Referencia, debiendo precisar en la misma, la aplicación de penalidades que correspondan si fuera el caso.

De existir observaciones en la recepción del servicio, estas serán consignadas en Acta, indicando claramente el sentido de las mismas; debiendo el Contratista realizar la absolución de las observaciones en un plazo no menor a cinco (05) ni mayor a veinte (20) días calendario.

Si pese al plazo otorgado, el Contratista no cumpliera a cabalidad con la subsanación de las observaciones, LA ENTIDAD podrá resolver el Contrato sin perjuicio de aplicar las penalidades que correspondan.

La recepción conforme del servicio contratado, no enerva a LA ENTIDAD el derecho de interponer demandas por defectos o vicios ocultos del servicio, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 173.1 de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por D.S. N° 344-2018-EF.

11. ADELANTOS

No corresponde.

12. PENALIDADES

Si el contratista incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del servicio, LA ENTIDAD le aplicará en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del servicio del Contrato. La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto del Contrato}}{F \times \text{Plazo en días}}$$

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días en el caso de bienes y servicios.

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días en el caso de bienes y servicios.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, 10% del Monto Contractual, LA ENTIDAD podrá resolver el contrato del servicio parcial o totalmente por incumplimiento. El cual se comunicará mediante carta notarial

13. OTRAS PENALIDADES

Se han establecido sanciones y sus correspondientes penalidades de acuerdo con la desatención en el momento oportuno a cada una de los grupos de actividades a desarrollar por parte del Contratista.

A partir del segundo mes se aplicará la penalización, cuando se detecte una segunda reincidencia a cualquiera de las variables detectadas por el Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo, las mismas que serán penalizadas de la siguiente forma:





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

VARIABLE	INDICADOR	PENALIDAD POR OBSERVACIONES
Limpieza de calzada y bermas	Calzada despejada de interferencias, se evaluará cada 500m.	S/.100.00
Bacheo en afirmado manual	Libre de baches, se evaluará cada 50 m2	S/.100.00
Limpieza de Cunetas	Siempre limpios. No se permite obstrucción, se evaluará cada 500m.	S/.100.00
Reconformación de cunetas no revestidas	Se debe mantener la sección transversal y la pendiente longitudinal de las cunetas.	S/.100.00
Limpieza de Alcantarillas	Siempre limpios. No se permite obstrucción, se evaluará por cada alcantarilla.	S/.100.00
Limpieza de badenes	Siempre limpios. No se permite obstrucción, se evaluará cada 500m.	S/.100.00
Conservación de Señales verticales	Señales siempre limpias y niveladas, se evaluará cada 1 km.	S/.100.00
Conservación del derecho de vía	Debe estar siempre limpia ambos lados de la vía (no debe existir obstrucción visual), se evaluará cada 1 km.	S/.100.00
Limpieza de puentes	Siempre limpios. No se permite obstrucción, se evaluará por cada puente.	S/.100.00
Uso de los Uniformes, epp.	En buen estado, completo y uso correcto, será penalizada por cada trabajador y por cada día de falta.	S/.50.00
Movilidad	La movilidad deberá estar completa y permanente en el tramo, se penalizará por cada día de falta.	S/.100.00
Equipos menores (herramientas)	En buen estado, completo y uso correcto, será penalizada por cada día de falta.	S/.50.00
Plan de trabajo	Por presentación extemporánea de plan de trabajo	S/200.00 x día de retraso
Protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo"	Por día de incumplimiento con los protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo" (distanciamiento, uso de mascarillas, control de temperatura diario, entre otros)	S/ 200.00

- PENALIDAD POR MAL USO DE MATERIALES ENTREGADOS POR LA ZONAL**
 El uso inadecuado por parte del Contratista de los recursos entregados por LA ENTIDAD, será deducido de acuerdo a la evaluación y valorización del Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo designado por la Unidad Zonal V – La Libertad.
- PENALIDAD POR INASISTENCIA DEL PERSONAL**
 El Contratista se compromete a garantizar la permanencia de número de trabajadores exigidos, para el desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario. La inasistencia injustificada de algún trabajador será penalizada con una multa de S/.50.00 Soles por cada trabajador faltante y por cada día de falta.

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Se aclara que la inasistencia del personal por motivos de salud u otra causa, deberá ser justificada y comunicada al Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo con los correspondientes documentos que lo avalen, y que a su vez deberá ser reemplazado eventualmente con otro personal durante el permiso, autorizado por el Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo.

14. OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCION DEL SERVICIO.

- a. Por tratarse de un servicio de intermediación con provisión de mano de obra, se debe cumplir con todos los requisitos exigidos por la Ley de Seguridad y Salud en el trabajo N° 29783 (Dotación de equipos de protección personal adecuados: cascos de seguridad con cinta reflectiva, lentes, guantes, chalecos con cinta reflectiva, pantalón con cinta reflectiva, camisa de drill con cinta reflectiva, zapatos reforzados); asegurándose que los trabajadores los utilicen y conserven en forma correcta.
- b. Los trabajadores deben estar incorporados al Sistema de Pensiones; así como, contar con los respectivos seguros SCTR, exámenes médicos pre ocupacionales y otros acordes a la normatividad vigente.
- c. Copia de Reporte de prueba antígeno y/o molecular para Covid-19 (resultado negativo), con una antigüedad no mayor de dos días calendarios, el cual debe ser presentado para la emisión de la Orden de Servicio. Se indica que se renovara, presentara la copia de reporte de prueba antígeno para Covid-19 (resultado negativo), cada 30 días calendario iniciado el servicio.
- d. Se deberá contar con los elementos de prevención y protección en el marco del sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo; entre ellos:
 - 10 und. de conos de seguridad grandes (mínimo de 75 cm.) color naranja con cinta reflectiva.
 - 04 und. de tranqueras, pintadas con franjas alternadas entre amarilla y negra con cinta reflectiva.
 - 04 und. de paletas doble cara con la señal de PARE (color rojo con letras blancas) y señal de SIGA (color verde con letras blancas).
- e. El alojamiento del personal obrero, alimentación, implementación de campamento (menaje de cocina, dormitorio), servicios de dicho campamento (agua, luz, etc.), estarán a cargo del Contratista. Es preciso indicar que el Contratista deberá cumplir estrictamente con los protocolos para la Prevención y Monitoreo ante el coronavirus (Covid-19) dispuestos por el Ministerio de Salud según RM 972-2020-MINSA y su modificatoria y otros que disponga, y del Ministerio de Transportes y Comunicaciones como el Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo de Proviás Nacional y la RM-257-2020-MTC/01.
- f. El cumplimiento del servicio por parte del Contratista será con responsabilidad y disponibilidad inmediata; asimismo, deberá demostrar experiencia en actividades de Mantenimiento Vial.
- g. La jornada de trabajo en campo será de 48 horas semanales. Según la jornada normal de 8 horas diarias cumpliendo estrictamente los Protocolos establecidos por el Ministerio de Salud frente a la Covid-19 y los establecidos en los protocolos del Ministerio de Transporte y



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Comunicaciones.

- h. Es obligatorio el control y vigilancia de la vía en forma diaria, para lo cual se deberá garantizar el recorrido de todo el tramo mediante los vehículos del Contratista.
- i. La unidad vehicular a utilizarse deberá contar con SOAT vigente, el cual deberá ser presentado como requisito para la suscripción del contrato.
- j. Por razones de seguridad, el traslado del personal hacia y en la zona de trabajo deberá ser en vehículos de transporte de pasajeros cumpliendo con las medidas establecidas por el MINSA y los protocolos del MTC en la Resolución Ministerial MTC 257-2020-MTC/01; lo cual, debe ser garantizado y de absoluta responsabilidad por el Contratista durante todo el periodo que dure el servicio, cuyo incumplimiento se tomaría como causal de la resolución del contrato.

15. OTRAS CONDICIONES ADICIONALES

- a. El Contratista está obligado a realizar las visitas de campo que considere necesarias a la zona de trabajo donde se realizara el servicio de mantenimiento rutinario, con la finalidad de poder tomar conocimiento sobre las condiciones actuales de la Carretera; de tal forma, de poder determinar su oferta con la mayor precisión posible.
- b. El Contratista está obligado a brindar todo tipo de facilidades para que LA ENTIDAD, cuantas veces lo considere necesario, por si o por terceros, efectúe inspecciones físicas o documentarias para verificar el cumplimiento de las condiciones pactadas
- c. El Contratista deberá contar una Enfermera o técnica en enfermería o con una persona capacitada quien deberá velar por la seguridad y cumplimiento de manera estricta durante la ejecución del servicio las medidas de higiene personal establecidas por el MINSA y el Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del Covid-19 en el Trabajo de Provias Nacional, como por ejemplo: se recomienda lavarse las manos constantemente hasta el antebrazo con agua y jabón por un mínimo de 20 segundos, al toser o estornudar cubrirse la boca y nariz con el antebrazo, no tocarse los ojos nariz o boca si no se ha lavado las manos primero, evitar el contacto directo con personas que muestren síntomas de resfriado o gripe, mantener el distanciamiento social de 2 metros en todos los ámbitos de trabajo y frente a cualquier escenario de exposición, llevar el control diario de la temperatura y otros que se establezcan por el MINSA y MTC durante el proceso de ejecución.
- d. El proveedor está obligado a instruir a su personal sobre la Implementación y cumplimiento de las Medidas de Seguridad para la Prevención y Control del Covid-19 en los trabajos de Mantenimiento Rutinario, y así cumplir con eficiencia y eficacia; será responsabilidad absoluta del Contratista sobre los incidentes que puedan ocurrir con el personal dentro de la ejecución del servicio.
- e. Si por diversas situaciones es necesario realizar cambios de personal (bajo rendimiento, renuncia u otros), es obligación del Representante legal del Contratista, solicitar anticipadamente con un mínimo de 7 días el cambio con otro personal de la misma experiencia y calificación, para lo cual se deberá tener la aprobación del Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo.
- f. La recepción conforme del servicio por parte de LA ENTIDAD, no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, inadecuación en las especificaciones técnicas u otras situaciones anómalas no detectables o no verificables en la recepción del





PERÚ Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

- g. Luego de haberse dado la conformidad a la prestación se genera el derecho al pago del Contratista. Efectuado el último pago culmina el contrato y se cierra el expediente de contratación respectivo.
- h. Toda reclamación o controversia derivada del contrato inclusive por defectos o vicios ocultos se resolverá mediante conciliación y/o arbitraje, en los plazos previstos para cada caso.

NORMAS ANTICORRUPCIÓN

El proveedor / contratista acepta expresamente que no llevara a cabo, acciones que están prohibidas por las leyes locales u otras leyes anti-corrupción. Sin limitar lo anterior, el proveedor / contratista se obliga a no efectuar ningún pago, ni ofrecerá ni transferirá algo de valor, a un establecido de manera que pudiese violar las leyes locales u otras leyes anti-corrupción, sin restricción alguna.

En forma especial, el proveedor / contratista declara con carácter de declaración jurada que no se encuentra inmerso en algún proceso de carácter penal vinculado a presuntos ilícitos penales contra el Estado Peruano, constituyendo su declaración, la firma del mismo en la Orden de Servicio de la que estos términos de referencia forman parte integrante.

NORMAS ANTISOBORNO

El proveedor, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueda constituir un incumplimiento de la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas, en concordancia o a lo establecido en el artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225, el artículo 7° de su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N°344-2018-EF.

Asimismo, el proveedor se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud a lo establecido en los artículos antes citados de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Asimismo, el Proveedor se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; así también en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de los canales dispuestos por la entidad. De la misma manera, el proveedor es consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, se someterá a la resolución del contrato y a las acciones civiles y/o penales que la entidad pueda accionar.


JUAN PABLO CHU MONTENEGRO
ESPECIALISTAS EN OBRAS I
ZONAL V - LA LIBERTAD
MTC - PROVIAS NACIONAL

VB de Area Solicitante

Firmado digitalmente por
ARROYO RUBIO Liz Lesley
FAU 20503503639 soft
Fecha: 2021.09.14 12:45:01
-05'00'

Aprobado por
05, de Julio del 2021.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

16. ANEXOS

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO

1.0 PRELIMINARES

1.01. MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en el traslado de personal, equipos y materiales, campamentos y otros que sean necesarios al lugar en que se desarrollará el proyecto de conservación vial antes de iniciar el periodo de los trabajos de conservación vial. La movilización incluye la obtención y pago de permisos y seguros.

CONSIDERACIONES GENERALES

El traslado del equipo pesado se puede efectuar en camiones de cama baja, mientras que el equipo liviano puede trasladarse por sus propios medios, llevando el equipo liviano no autopropulsado como herramientas, martillos neumáticos, vibradores, etc.

El Contratista antes de transportar el equipo mecánico ofertado al sitio de la obra deberá someterlo a inspección la entidad contratante dentro de los 30 días después de otorgada la buena pro. Este equipo será revisado por el Inspector del tramo y de no encontrarlo satisfactorio en cuanto a su condición y operatividad deberá rechazarlo, en cuyo caso el contratista deberá reemplazarlo por otro similar en buenas condiciones de operación. El rechazo del equipo no podrá generar ningún reclamo por parte del contratista. Si el contratista opta por transportar un equipo diferente al ofertado, éste no será valorizado por el Inspector.

El contratista no podrá retirar de la obra ningún equipo sin autorización escrita del Inspector.

El traslado del personal Técnico se efectuará en camioneta pick-up 4x4, la cual se encontrará a disposición del personal técnico encargado.

MEDICIÓN

La movilización y desmovilización se medirá en viajes.

PAGO

Las cantidades aceptadas y medidas como pagará por viaje.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
101	Movilización y desmovilización de equipo	Glb

1.01. MOVILIZACIÓN DEL PERSONAL DE TRABAJO

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en el traslado de personal a la zona de trabajo, campamentos y otros que sean necesarios al lugar en que se desarrollará el proyecto de conservación vial antes de iniciar el periodo de los trabajos de conservación vial. La movilización incluye la obtención y pago de permisos y seguros.

CONSIDERACIONES GENERALES

El traslado del personal se efectuará en la respectiva movilidad de tipo minivan o similar, la cual se encontrará a su vez a disposición del personal de la entidad para los fines mismo del mantenimiento rutinario.

pág. 19



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

MEDICIÓN

La movilización y desmovilización se medirá en viajes.

PAGO

Las cantidades aceptadas y medidas como pagará por viaje.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
101	Movilización del personal de trabajo	mes

1.02 MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

DESCRIPCIÓN

Las actividades que se especifican en esta sección abarcan lo concerniente al mantenimiento del tránsito durante la ejecución de las actividades de conservación vial. Los trabajos incluyen:

- El mantenimiento de desvíos que sean necesarios para facilitar las tareas de conservación vial.
- La provisión de facilidades necesarias para el acceso de viviendas, servicios, etc. ubicadas a lo largo de la vía en mantenimiento.
- La implementación, instalación y mantenimiento de dispositivos de control de tránsito y seguridad acorde a las distintas fases de la conservación vial.
- El control de emisión de polvo en todos los sectores sin pavimentar de la vía principal y de los desvíos habilitados que se hallan abiertos al tránsito dentro del área del proyecto.
- El mantenimiento de la circulación habitual de animales domésticos y silvestres a las zonas de alimentación y abrevadero, cuando estuvieran afectadas por las obras.
- El transporte de personal a las zonas de ejecución de los trabajos de conservación vial.

En general se incluyen todas las acciones, facilidades, dispositivos y operaciones que sean requeridos para garantizar la seguridad y confort del público usuario erradicando cualquier incomodidad y molestias que puedan ser ocasionados por deficientes servicios de mantenimiento de tránsito y seguridad vial.

CONSIDERACIONES GENERALES

a. Plan de mantenimiento de tránsito y seguridad vial (PMTS)

Antes del inicio de los trabajos de conservación vial el contratista presentará al supervisor un "plan de mantenimiento de tránsito y seguridad vial" (PMTS) para todo el período de ejecución de la conservación vial y aplicable a cada una de las fases de construcción, el que será revisado y aprobado por escrito por el supervisor. Sin este requisito y sin la disponibilidad de todas las señales y dispositivos en obra, que se indican en la subsección 103.03 del presente Manual, no se podrán iniciar los trabajos de conservación vial.

Para la preparación y aprobación del PMTS, se debe tener en cuenta las regulaciones dadas en el capítulo IV del "Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras" vigente. Las señales, dispositivos de control, colores a utilizar y calidad del material estará de acuerdo con lo normado en dicho Manual, los planos y documentos del proyecto, lo especificado en esta sección y lo indicado por el supervisor.

El PMTS podrá ser ajustado, mejorado o reprogramado de acuerdo a las evaluaciones periódicas de su funcionamiento que efectuará el supervisor.

El PMTS deberá abarcar los siguientes aspectos:



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

1. Control temporal de tránsito y seguridad vial

El tránsito vehicular durante la ejecución de las obras no deberá sufrir detenciones de duración excesiva. Para esto se deberá diseñar sistemas de control por medios visuales y sonoros, con personal capacitado de manera que se garantice la seguridad y confort del público y usuarios de la vía, así como la protección de las propiedades adyacentes. El control de tránsito se deberá mantener hasta que las obras sean recibidas por la entidad contratante.

2 Mantenimiento vial

La vía principal en construcción, los desvíos, rutas alternas y toda aquella que se utilice para el tránsito vehicular y peatonal será mantenida en condiciones aceptables de transitabilidad y seguridad, durante el período de ejecución de obra incluyendo los días feriados, días en que no se ejecutan trabajos y aun en probables períodos de paralización. La vía no pavimentada deberá ser mantenida sin baches ni depresiones y con niveles de rugosidad que permita velocidad uniforme de operación de los vehículos en todo el tramo contratado.

3. Transporte de personal

El transporte de personal a las zonas en que se ejecutan las obras, será efectuado en ómnibus con asientos y estado general bueno. No se permitirá de ninguna manera que el personal sea trasladado en las tolvas de volquetes o plataformas de camiones de transporte de materiales y enseres.

Los horarios de transporte serán fijados por el contratista, así como la cantidad de vehículos a utilizar en función al avance de las obras, por lo que se incluirá en el PMTS un cronograma de utilización de ómnibus, que será aprobado por el supervisor, así como su control y verificación.

b. Desvíos a carreteras y calles existentes

Quando lo indiquen los planos y documentos del proyecto se utilizarán para el tránsito vehicular vías alternas existentes o construidas por el contratista. Con la aprobación del supervisor y de las autoridades locales, el contratista también podrá utilizar carreteras existentes o calles urbanas fuera del eje de la vía para facilitar sus actividades constructivas. Para esto se deberán instalar señales y otros dispositivos que indiquen y conduzcan claramente al usuario a través de ellas.

c. **Período de responsabilidad**

La responsabilidad del contratista para el mantenimiento de tránsito y seguridad vial se inicia el día de la entrega del terreno al contratista. El periodo de responsabilidad abarcará hasta el día de la entrega final de la obra a la entidad contratante y en este periodo se incluyen todas las suspensiones temporales que puedan haberse producido en la obra, independientemente de la causal que la origine.

d. Estructuras y puentes

Las estructuras y puentes existentes que vayan a ser reemplazados dentro del contrato, serán mantenidos y operados por el Contratista hasta su reemplazo total y desmontados o cerrados al tránsito.

En caso que ocurran deterioros en las estructuras o puentes bajo condiciones normales de operación durante el periodo de responsabilidad según la subsección 103.02(c) del Manual de carreteras Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, el contratista efectuará inmediatamente a su cuenta, costo y riesgo, las reparaciones que sean necesarias para restituir la estructura al nivel en que se encontraba al inicio de dicho periodo. Estas reparaciones tendrán prioridad sobre cualquier otra actividad del contratista.

pág. 21





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Si la construcción de alguna estructura requiere que se hagan desvíos del tránsito, el Contratista deberá proporcionar estructuras y puentes provisionales seguros y estables que garanticen la adecuada seguridad al tránsito público, de acuerdo a los planos y documentos del proyecto de conservación vial o lo indicado por el supervisor.

El supervisor deberá impartir las órdenes e instrucciones necesarias para el cumplimiento de lo especificado en esta subsección.

Las condiciones expuestas en esta subsección no serán aplicables cuando ocurran deterioros ocasionados por eventualidades que no correspondan a condiciones normales de operación, como pueden ser sobrecargas mayores a la capacidad del puente a pesar de la advertencia señalizada correspondiente, crecientes extraordinarias, desestabilización de la estructura por lluvias, y otros a criterio del supervisor.

MATERIALES

Las señales, dispositivos de control, colores a utilizar y calidad del material estarán de acuerdo con lo normado en el Manual de Dispositivos para "Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras" del MTC y todos ellos tendrán la posibilidad de ser trasladados rápidamente de un lugar a otro, para lo que deben contar con sistemas de soporte adecuados.

El contratista, después de aprobado el "PMTS", deberá instalar de acuerdo a su programa y de los frentes de trabajo, todas las señales y dispositivos necesarios en cada fase de la conservación vial y cuya cantidad no podrá ser menor en el momento de iniciar los trabajos a lo que se indica:

- Señales restrictivas 20 u
- Señales preventivas 30 u
- Barreras o tranqueras (pueden combinarse con barriles) 30 u
- Conos de 70 cm de alto 50 u
- Lámparas destellantes accionadas a batería o electricidad con sensores que los desconecten durante el día 30 u
- Banderines 10 u
- Señales informativas 20 u
- Chalecos de seguridad, silbatos 20 u c/u.

Las señales, dispositivos y chalecos deberán tener material con características retrorreflectivas que aseguren su visibilidad en las noches, oscuridad y/o en condiciones de neblina o de la atmósfera según sea el caso. El material retrorreflectivo de las señales será el indicado en los planos y documentos del proyecto de conservación vial o en su defecto será del tipo I según la subsección 800.05 (a) del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente.

EQUIPOS

El contratista propondrá para consideración del supervisor, los equipos más adecuados para las operaciones por realizar, con la frecuencia que sea necesaria. Básicamente el contratista pondrá para el servicio de nivelación una motoniveladora y camión cisterna; volquetes y cargador en caso sea necesario efectuar bacheos. La necesidad de intervención del equipo será dispuesta y ordenada por el supervisor, acorde con el PMTS.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El contratista deberá proveer el personal suficiente, así como las señales, materiales y elementos de seguridad que se requieran para un efectivo control del tránsito y de la seguridad vial.

pág. 22



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

El contratista está obligado al cumplimiento de las disposiciones dadas en esta sección y el supervisor a exigir su cumplimiento cabal. Cualquier contingencia derivada de la falta de cumplimiento de estas disposiciones será de responsabilidad del contratista.

El procedimiento de ejecución comprende lo siguiente:

Control de tránsito y seguridad vial

El Contratista deberá proveer cuadrillas de control de tránsito en número suficiente, que estarán bajo el mando de un controlador capacitado en este tipo de trabajo. El controlador tendrá las siguientes funciones y responsabilidades:

- Implementación del PMTS.
- Coordinación de las operaciones de control de tránsito.
- Determinación de la ubicación, posición y resguardo de los dispositivos de control y señales en cada caso específico.
- Corrección inmediata de las deficiencias en el mantenimiento de tránsito y seguridad vial.
- Coordinación de las actividades de control con el supervisor.
- Organización del almacenamiento y control de las señales y dispositivos, así como de las unidades rechazadas u objetadas.
- Cumplimiento de la correcta utilización y horarios de los ómnibus de transporte de personal.

El tránsito será organizado de acuerdo al PMTS cuando sea necesario alternar la circulación, para lo que se habilitará un carril de circulación con un ancho mínimo de 3 m, que será delineado y resaltado con el uso de barricadas, conos y barriles para separar dicho carril de las áreas en que se ejecutan trabajos de conservación vial. La detención de los vehículos no podrá ser mayor de 30 minutos y en zonas por encima de los 3,500 m.s.n.m., no deberá ser mayor de 20 minutos.

En los carriles de circulación durante la ejecución de las obras, no se permitirá la acumulación de suelos y otros materiales que puedan significar algún peligro al usuario. En caso que ocurra acumulaciones de nieve serán removidas de inmediato, para dar acceso y circulación a las vías y desvíos utilizados.

Las áreas de estacionamiento del equipo y vehículos en obra deben ubicarse a un mínimo de 10 m del borde de la vía de circulación vehicular o en su defecto ser claramente señalizado con barreras y lámparas destellantes, siempre y cuando lo apruebe el supervisor.

Zona de desvíos y caminos de servicio

El contratista sólo utilizará para el tránsito de vehículos, los desvíos y calles urbanas que se indique en los planos y documentos del proyecto de conservación vial. En caso que el proyecto no indique el uso de desvíos y sea necesaria su utilización, el supervisor definirá y autorizará los desvíos que sean necesarios. En el caso de calles urbanas, se requerirá además la aprobación de autoridades locales y de administradores de servicios públicos.

En los desvíos y caminos de servicio se deberá usar de forma permanente barreras, conos y barriles para desviar y canalizar el tráfico hacia los desvíos. En las noches se deberán colocar lámparas de luces destellantes intermitentes. No se permitirá el uso de mecheros y lámparas accionadas por combustibles o carburantes que afecten y agredan al medio ambiente.

El contratista deberá proporcionar equipo adecuado aprobado por el supervisor y agua para mantener límites razonables de control de emisión de polvo por los vehículos en las vías que se hallan bajo tránsito. La dispersión de agua mediante riego sobre plataformas sin pavimentar será aplicada en el momento oportuno para evitar que se produzca polvo, incluyendo las noches, feriados, domingos y periodos de paralización. Para controlar la emisión de polvo el contratista podrá proponer otros sistemas que sean aprobados y aceptados por el supervisor.



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Durante periodos de lluvia el mantenimiento de los desvíos y vías de servicio deberá incrementarse, no permitiéndose acumulaciones de agua en la plataforma de las vías habilitadas para la circulación vehicular.

Si el contratista, para facilitar sus actividades, decide construir un desvío nuevo no previsto en los planos y documentos del contrato, será con la aprobación del supervisor y a su cuenta, costo y riesgo.

El contratista tiene la obligación de mantener en condiciones adecuadas, las vías y calles utilizadas como desvíos. En caso que por efectos de desvío de tránsito, sobre las vías o calles urbanas se produzca algún deterioro en el pavimento o en los servicios públicos, el contratista deberá repararlos a su cuenta, costo y riesgo, previa aprobación del supervisor y conformidad de las autoridades que administran el servicio.

Circulación de animales silvestres y domésticos

Si los trabajos de conservación vial en ejecución afectan de algún modo la circulación habitual de animales silvestres y domésticos a sus zonas de alimentación, abrevadero, descanso o refugio, el contratista deberá restaurar de inmediato las rutas habituales a fin de no dificultar el acceso a dichas zonas. El supervisor ordenará que se ejecuten las obras o actividades que sean necesarias para este fin si no se encuentran en los planos y documentos del proyecto y de conformidad con el diseño del PMTS pertinente.

Requerimientos complementarios

Los sectores en que existan excavaciones puntuales en la zona de tránsito, excavaciones de zanjas laterales o transversales que signifiquen algún peligro para la seguridad del usuario, deben ser claramente delimitados y señalizados con dispositivos de control de tránsito y señales que serán mantenidos durante el día y la noche hasta la conclusión de los trabajos de conservación vial en dichos sectores. Principalmente en las noches se utilizarán señales y dispositivos muy notorios y visibles para resguardar la seguridad del usuario.

La instalación de los dispositivos y señales para el control de tránsito seguirá las siguientes disposiciones:

- Las señales y dispositivos de control deberán ser aprobados por el supervisor y estar disponibles antes del inicio de los trabajos de conservación vial, entre los que se incluyen los trabajos de replanteo y topografía.
- Se instalarán sólo los dispositivos y señales de control que se requieran en cada etapa de la obra y en cada frente de trabajo.
- Los dispositivos y señales deben ser reubicados cuando sea necesario.
- Las unidades perdidas, sustraídas, en mal estado, destruidas o calificadas en estado inaceptable por la supervisión deberán ser inmediatamente sustituidas.
- Las señales y dispositivos deben ser limpiadas y reparadas periódicamente.
- Las señales y dispositivos serán retiradas totalmente cuando las actividades de conservación vial hayan concluido.
- El personal que controla el tránsito debe usar equipo de comunicación portátil y silbatos en sectores en que se altere el tráfico como efecto de las operaciones de los trabajos de conservación vial. También deben usar señales que indiquen al usuario el paso autorizado o la detención del tránsito.

ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS

Los trabajos de mantenimiento de tránsito y seguridad vial según lo indicado en esta sección serán evaluados y aceptados según la subsección 04.11 del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente. Si se detectan condiciones inaceptables de

pág. 24





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

transitabilidad o de seguridad vial a criterio de la supervisión de acuerdo a lo establecido en la subsección 103.01 y 103.08 de la presente especificación, la supervisión ordenará la paralización de las obras en su totalidad, hasta que el contratista efectúe las acciones correctivas, sin perjuicio de que le sean aplicadas las multas que se disponga en el contrato. En este caso todos los costos derivados de tal acción serán asumidos por el contratista.

Estas acciones serán informadas de inmediato por el supervisor a la entidad contratante.

Para la aceptación de los trabajos, el contratista deberá cerrar todos los accesos a los desvíos utilizados durante la conservación vial, así como dismantelar los puentes o estructuras provisionales, dejando todas las áreas cercanas a la vía, niveladas sin afectar al paisaje y de acuerdo a las indicaciones del supervisor.

Para la recepción de las obras de conservación vial el supervisor deberá certificar claramente que el contratista no tiene pendiente ninguna observación originada por alguna disposición de esta especificación.

MEDICIÓN

El Mantenimiento de tránsito y seguridad vial se medirá en forma mensual.

Si el servicio completo de esta partida incluyendo la provisión de señales, mantenimiento de tránsito, conservación vial de desvíos y rutas habilitadas, control de emisión de polvo y otros solicitados por el supervisor ha sido ejecutado a satisfacción del supervisor se considerará una unidad completa en el período de medición.

PAGO

Las cantidades medidas y aceptadas serán pagadas al precio de contrato de la partida 103 "Mantenimiento de tránsito y seguridad vial". El pago constituirá compensación total por los trabajos prescritos en esta sección y según la subsección 09.05 del presente Manual.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
103	Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial	MES

2.0 CALZADAS Y BERMAS

2.01 PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en la reparación de baches en la capa de rodadura del pavimento de la vía, incluyendo los correspondientes a los túneles, puentes y demás elementos. Esta actividad es una de las más difundidas técnicamente en la conservación de pavimentos flexibles. El parchado superficial comprende la reparación de baches y el reemplazo de áreas del pavimento que se encuentren deterioradas, siempre que afecten exclusivamente a la superficie de rodadura, encontrándose en buenas condiciones la base granular y demás capas de suelos.

El objetivo del parchado superficial es recuperar las condiciones para una adecuada circulación vehicular. Además, para minimizar y/o retardar la formación de daños más severos en el pavimento.

La actividad de parchado superficial debe ser realizada en el menor tiempo posible después de que los baches se han desarrollado y su aparición es visible en el pavimento. Lo anterior requiere de inspecciones permanentes de la calzada, con el fin de identificar su presencia con la mayor prontitud después de su aparición. Se dará especial atención antes de las estaciones o periodos de lluvia.

pág. 25





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

El parchado superficial es eficaz para tratar los siguientes tipos de daños en un pavimento flexible:

- Áreas agrietadas por fatiga de la estructura del pavimento, caracterizadas por presentar una serie de grietas y fisuras interconectadas entre sí, pero con un grado de severidad que no muestra la presencia de trozos separados sueltos. Cuando la severidad de esta falla es baja, sin interconexión entre fisuras y grietas, se puede reparar también mediante lo indicado en la sección 401 Sellado de Fisuras y Grietas y cuando el agrietamiento es más severo, la reparación se debe realizar según la sección 415 Parchado Profundo, del presente Manual.
- Los Parches poco profundos, entendiéndose como tales, aquellos cuya profundidad alcanza menos de 50 mm. Los baches de mayor profundidad se deben reparar según lo establecido en la sección 415, Parchado Profundo, del presente Manual.
- Desplazamiento de áreas localizadas de la carpeta conocidas como corrugaciones o distorsiones.

El Parchado Superficial, con excepción de la reparación de las corrugaciones, contribuye al refuerzo de una estructura que se encuentra débil y actúa como un sello que impide la infiltración de agua. Sin embargo, tiene efectos negativos sobre la rugosidad superficial (IRI) del pavimento y, en consecuencia, en el nivel de servicio y en la vida útil remanente del pavimento. Los trabajos que se especifican se pueden realizar mediante procedimientos fundamentalmente manuales o mediante sistemas mecanizados.

MATERIALES

Los materiales a utilizar para la ejecución de esta actividad dependerán de las características del bache que se ha decidido reparar. Los materiales a emplear pueden ser:

Ligantes: Cuando la mezcla de reemplazo deba apoyarse sobre una base granular, se debe utilizar como imprimante un asfalto diluido de curado medio, tipo MC-30, o una emulsión asfáltica de imprimación.

Cuando la mezcla se coloque apoyándose sobre una capa asfáltica y cuando se utilicen medios mecánicos para el bacheo, como ligantes debe utilizar una emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida, tipo CRS-1, diluida en agua en proporción de 1:1.

Mezclas asfálticas: En la reparación de pavimentos de concreto asfáltico en caliente se deben utilizar, de preferencia, mezclas asfálticas densas en caliente, ligadas con cemento asfáltico tipo CA 60-70 o CA 85-100. Su dosificación se deberá ajustar a lo señalado en la sección 423.02 Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente, del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

En la reparación de pavimentos constituidos por mezclas en frío, cuando se realice un bacheo mecanizado o cuando resulte impracticable colocar una mezcla en caliente, se podrá utilizar una mezcla en frío, utilizando como ligante una emulsión de rotura lenta o media. La mezcla se preparará de conformidad con lo definido en el Expediente Técnico correspondiente.

Como una solución de emergencia y cuando las condiciones climáticas impidan utilizar mezclas en caliente, se podrán emplear mezclas en frío tipo almacenables (Stock Pile) o similares, predosificadas y que se encuentren apiladas en lugares adecuados. Deberán ajustarse, con lo definido en el Expediente Técnico correspondiente.

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad dependerán del procedimiento y de los materiales a utilizar para el Parchado. En general pueden ser: Parchado manual: herramientas: lampas, carretillas, escobas, escobillas de acero, picotas, rastrillos, varillas, regadora y termómetro de inmersión, y equipos: volquete, sierra corta pavimentos, compresor móvil para la limpieza con aire a presión, esparcidor de riego de liga, compactador neumático o liso. Parchado mecanizado: herramientas:

pág. 26



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

lampas, carretillas, chuzos, y termómetro de inmersión, y equipos: volquete, sierra corta pavimentos y equipo mecánico para bacheo y otros.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

Procedimiento de ejecución El procedimiento general es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad, que garanticen la ejecución segura de los trabajos y el ordenamiento del tránsito sin riesgos de accidentes durante el tiempo requerido.
2. El personal debe contar con los uniformes, y todo el equipo de protección personal de acuerdo con las normas establecidas vigentes sobre la materia.
3. Identificar las áreas deterioradas y proceder a delimitarlas con pintura dándoles forma rectangular o cuadrada con sus lados paralelos y perpendiculares al eje de la calzada y deben cubrir unos 30 cm de superficie circundante en buen estado.
4. Tomar fotografías de los casos más relevantes y/o representativos en la situación inicial y en las posteriores actividades de avance.
5. Elaborar el programa detallado del trabajo para el parchado superficial y distribuir el personal a emplear.
6. Ejecutar las acciones del Parchado manual o de bacheo mecanizado de acuerdo con los siguientes requerimientos.

6.1 Parchado Manual. Se refiere al procedimiento tradicional, consistente en la remoción manual de la zona deteriorada, la limpieza de las paredes resultantes, luego la colocación de un imprimante o un riego de liga, según corresponda, para finalizar con la colocación y compactación de una mezcla asfáltica. Este tipo de bacheo se puede realizar con mezclas en caliente, mezclas en frío y mezclas preparadas previamente, como se detalla a continuación: Parchado Superficial Manual con Mezclas en Caliente: comprende la excavación y remoción del pavimento por reemplazar, el traslado de los trozos removidos a depósitos de excedentes autorizados, el riego de liga o imprimación, según corresponda, y la preparación de la mezcla asfáltica de concreto asfáltico en caliente, su transporte, colocación y compactación.

Parchado Superficial Manual con Mezclas en Frío: comprende la excavación y remoción del pavimento por reemplazar, el traslado de los trozos removidos a depósitos de excedentes autorizados, el riego de liga o la imprimación, según corresponda, y la preparación de la mezcla asfáltica en frío, su transporte, colocación y compactación.

Parchado Superficial Manual con Mezclas Preparadas: comprende la excavación y remoción del pavimento por reemplazar, el traslado de los trozos removidos a depósitos de excedentes autorizados, el riego de liga o la imprimación, según corresponda, y el suministro de la mezcla asfáltica en frío preparada y almacenada, del tipo stock pile, su transporte, colocación y compactación.

Remoción de la zona deteriorada. Posteriormente a la delimitación de la zona deteriorada, las mezclas asfálticas deben cortarse de manera que las paredes queden verticales. Para ello se debe utilizar sierras, de preferencia, aun cuando también pueden emplearse taladros. La remoción debe alcanzar hasta una profundidad en que las mezclas no presenten signos de agrietamientos o fisuras y, en el caso de baches, se debe alcanzar, como mínimo, el punto más profundo de él.

La remoción se deberá programar poniendo especial cuidado en no dañar la base granular existente debajo de las capas asfálticas. Relleno. Las paredes y fondo de la zona donde se realizó la remoción del material asfáltico, deben limpiarse mediante un barrido enérgico, que elimine todas las partículas sueltas y luego, de preferencia mediante soplado, retirar el polvo; las paredes deben quedar firmes y perfectamente limpias. En seguida, la superficie y las paredes se

pág. 27





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

recubrirán con el ligante que corresponda según se especificó en la subsección 410.2, Materiales, del presente Manual. Se deben utilizar escobillones u otros elementos similares que permitan esparcir el ligante uniformemente (generalmente la dosificación está comprendida entre 1.3 l/m² y 2.4 l/m²). Se debe verificar que la emulsión haya alcanzado la rotura o que la imprimación haya penetrado debidamente.

La mezcla asfáltica se debe extender y nivelar mediante rastrillos, colocando la cantidad adecuada para que sobresalga unos 6 mm sobre el pavimento circundante. En los extremos, y coincidiendo con las líneas de corte de la zona, se deberá recortar la mezcla de manera de dejar paredes verticales y retirar cualquier exceso. La compactación se deberá realizar con un rodillo neumático o liso, de 3 toneladas a 5 toneladas de peso. Alternativamente podrá usarse un rodillo manual, si el espesor de la capa por compactar es menor de 10 cm. El desnivel máximo tolerable entre la zona reparada y el pavimento que la rodea será de 3mm.

6.2 Parchado mecanizado. Se refiere a las labores de bacheo superficial realizadas mediante un equipo, especialmente diseñado, que en forma secuencial, limpia el área afectada, coloca un imprimante o riego de liga a presión y rellena y compacta el bache mediante una mezcla asfáltica. En ambos casos, los procedimientos que se utilicen para realizar estos trabajos no deberán afectar, en forma alguna, otras áreas del pavimento, de las bermas y demás elementos del camino no incluidos en el trabajo; cualquier daño deberá ser reparado como parte de esta operación. La utilización de mezclas almacenables o previamente preparadas, tipo stock pile, debe ser por situaciones de emergencia o en épocas en las cuales las precipitaciones impiden utilizar otro material. Consecuentemente, en estos casos, el trabajo se deberá terminar dentro de un plazo de 24 horas desde el momento que se da la orden de ejecución. La longitud máxima de los tramos para la ejecución de este tipo de obras en un carril de la calzada y manteniendo el tránsito unidireccional en el otro carril, será de 2.5 kilómetros, espaciados entre ellos en una longitud igual sin trabajos en la calzada y con tránsito bidireccional. Se deberá tener en cuenta que al término de la jornada de trabajo diario no deben quedar excavaciones del parchado abiertas.

7. Limpiar y depositar los materiales excedentes en los DME autorizados.

8. Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad.



ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS

La supervisión aceptará los trabajos cuando compruebe que se han realizado a satisfacción.

MEDICIÓN

La unidad de medida de esta actividad es el metro cuadrado (m²) aproximado a la décima, del área de pavimento reparada, o el indicador de conservación o el indicador de nivel de servicio.

pág. 28



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

PAGO

Se pagará según el precio unitario del contrato o el cumplimiento del indicador de conservación o el indicador de nivel de servicio

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
410	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA	m2

La suma indicada en cada ítem, o precio unitario, deberá cubrir todos los gastos de equipo, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.

2.02 PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA

DESCRIPCIÓN

El Parchado Profundo consiste en la reparación, bacheo o reemplazo de una parte severamente deteriorada de la estructura del pavimento flexible, cuando el daño afecte tanto a la o las capas asfálticas, como parte de la base y/o subbase de la vía, incluyendo los correspondientes a los túneles, puentes y demás elementos.

El objetivo del parchado profundo es recuperar las condiciones estructurales y superficiales para una adecuada circulación vehicular. Además, para minimizar y/o retardar la formación de daños más severos en el pavimento.

La actividad de parchado profundo debe ser realizada en el menor tiempo posible después de que los baches se han desarrollado y su aparición es visible en el pavimento. Lo anterior requiere de inspecciones permanentes de la calzada con el fin de identificar su presencia lo más pronto posible después de su aparición. Especial atención se debe tener antes de las estaciones o periodos de lluvia. El parchado profundo es eficaz para tratar los siguientes tipos de daños en el pavimento:

- Áreas agrietadas por fatiga de la estructura del pavimento, caracterizadas por presentar una serie de grietas y fisuras interconectadas entre sí, las que forman trozos de ángulos agudos, normalmente menores a 30 cm en el lado más largo y muestran la presencia de pequeños trozos separados sueltos. Generalmente a este tipo de daño se le denomina "piel de cocodrilo".

- Parchado profundos, entendiéndose como tales aquellos cuya profundidad sea mayor de 50mm. Los baches de menor profundidad se deben reparar según lo establecido en la sección 410, Parchado Superficial, del presente Manual.

- Sectores que presenten emanación o eyección de agua y/o finos desde el fondo del pavimento a través de las grietas; muchas veces estos lugares son claramente visibles después de un periodo de precipitaciones, por los depósitos de suelos finos que quedan como manchas de otro color sobre el pavimento o las bernas.

- Grietas de borde de alta severidad, que se reconocen por su forma semicircular y porque se localizan hasta unos 30 cm del borde del pavimento. El pavimento debe encontrarse con roturas y con pérdida de material en más del 10% de la longitud de la grieta. 415.2

MATERIALES

Los materiales a utilizar para la ejecución de esta actividad dependerán de las características del daño que se ha decidido reparar. Los materiales a emplear pueden ser: Bases y Subbases:





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Las subbases y bases existentes por remover serán reemplazadas por materiales que cumplan los requisitos correspondientes establecidos en la subsección 403.02, Base Granular del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

Ligantes: Se debe utilizar como imprimante un asfalto diluido de curado medio, tipo MC-30, que cumpla con los requisitos establecidos en la subsección 428.02 del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

Para riegos de liga se utilizarán emulsiones asfálticas de rotura lenta tipo CSS-1 o CSS-1h diluidas en agua en proporción 1:1. Para los tratamientos superficiales se utilizarán emulsiones asfálticas de rotura rápida tipo CRS-1 o CRS-2.

Mezclas asfálticas. En la reparación de pavimentos de concreto asfáltico en caliente se deben utilizar, de preferencia, mezclas asfálticas densas en caliente, ligadas con cemento asfáltico tipo CA 60-70 o CA 85-100. Su dosificación se deberá ajustar a lo señalado en la subsección 423.02 Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

En la reparación de pavimentos constituidos por mezclas en frío, o cuando resulte impracticable colocar una mezcla en caliente, se podrá utilizar una mezcla en frío, utilizando como ligante una emulsión de rotura lenta o media. La mezcla se preparará en conformidad con lo definido en el Expediente Técnico correspondiente. En casos de emergencia también se podrán emplear mezclas en frío tipo almacenables (Stock Pile) o similares, predosificadas, las cuales se deberán ajustar, en lo que corresponda, a los requerimientos estipulados del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad dependerán del procedimiento y de los materiales a utilizar para el Parchado. En general pueden ser: herramientas: lampas, carretillas, escobas, escobillas de acero, picotas, rastrillos, varillas, regadora y termómetro de inmersión, y equipos: camión volquete, sierra corta pavimentos, compresor móvil para la limpieza con aire a presión, esparcidor de riego de liga, compactador neumático o liso y otros.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El procedimiento general es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad, que garanticen la ejecución segura de los trabajos y el ordenamiento del tránsito sin riesgos de accidentes durante el tiempo requerido.
2. El personal debe contar con los uniformes, y todo el equipo de protección personal de acuerdo con las normas establecidas vigentes sobre la materia.
3. Identificar las zonas deterioradas y proceder a delimitarlas con pintura dándoles forma rectangular o cuadrada y cuyos lados deberán ser paralelos y perpendiculares al eje de la vía y deberán cubrir unos 30cm de superficie circundante de pavimento en buen estado.
4. Tomar fotografías de los casos más relevantes y/o representativos en la situación inicial y en las posteriores actividades de avance.
5. Elaborar el programa detallado del trabajo para el bacheo profundo y distribuir el personal a emplear.
6. Ejecutar las acciones de parchado de acuerdo con las siguientes opciones técnicas dependiendo del caso y de las circunstancias:

Parchado Profundo con Mezclas en Caliente: comprende la excavación y remoción del pavimento, bases y subbases por reemplazar, el traslado de los trozos removidos a depósitos de excedentes autorizados, la colocación compactada de la base de reemplazo, la imprimación de la base, el riego de liga, y la preparación de la mezcla asfáltica de concreto asfáltico en caliente, su transporte, colocación y compactación.

pág. 30



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Parchado Profundo con Mezclas en Frío: comprende la excavación y remoción del pavimento, bases y subbases por reemplazar, el traslado de los trozos removidos a depósitos de excedentes autorizados, la colocación y compactación de la base de reemplazo, la imprimación de la base, el riego de liga, y la preparación de la mezcla asfáltica en frío diseñada y fabricada especialmente o del tipo almacenable, su transporte, colocación y compactación.

Parchado Profundo con Tratamiento Superficial: comprende la excavación y remoción del tratamiento superficial existente, bases y subbases por reemplazar, el traslado de los trozos removidos a depósitos de excedentes autorizados, la colocación y compactación de la base de reemplazo, la imprimación de la base y la construcción del tratamiento superficial de las mismas características del existente.

7. Remoción de la zona deteriorada. Posteriormente a la delimitación de la zona deteriorada, las mezclas asfálticas se deben cortar de manera que las paredes queden verticales. Para ello deben utilizarse sierras, de preferencia, aun cuando también pueden emplearse taladros. La remoción debe alcanzar hasta una profundidad en que las mezclas no presenten signos de agrietamientos o fisuras y, en el caso de baches, se debe alcanzar como mínimo hasta el punto más profundo de él o hasta encontrar un nivel firme de material. En la reparación de otro tipo de daños se deben retirar las capas asfálticas y continuar la base y/o la subbase hasta encontrar una superficie firme y densa.

8. La reparación se debe efectuar reemplazando todo el material removido por mezclas asfálticas, aun cuando parte de él corresponda a antiguas capas de bases o subbases. Sólo cuando la extensión del área por reemplazar sea muy importante y, simultáneamente, el espesor sea igual o superior a 150 mm, se deben optar por reemplazar la base y/o subbase por materiales de tipo base. En tal caso, las bases y subbases se deben cortar de manera que sus paredes queden con una inclinación del orden de 1:3 (H:V) hacia dentro, de manera que sirvan de apoyo firme al material que se agregará. El fondo de la excavación deberá ser paralelo a la rasante.

9. Antes de iniciar la colocación de los materiales de reemplazo se deberá revisar el fondo y paredes de la excavación, para verificar la presencia o no de escurrimientos de aguas; en caso positivo, se deberá instalar un drenaje que asegure que los escurrimientos serán evacuados en el futuro.

10. Reemplazo de Bases y Subbases. En caso de que se decida el reemplazo de capas granulares de base y/o subbase se colocará un sólo tipo de material de reemplazo, que se ajustará a los requisitos de la base, que cumpla con los requisitos de la sección 403.02 del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

11. Relleno con Mezclas Asfálticas. Las paredes y fondo de la excavación donde se realizó la remoción del material asfáltico, de base y subbase, se deben limpiar mediante un barrido enérgico, que elimine todas las partículas sueltas y luego, de preferencia mediante soplado, retirar el polvo; las paredes deben quedar firmes y perfectamente limpias. El fondo de la excavación se debe imprimir utilizando el asfalto diluido tipo MC-30 o emulsiones de imprimación y las paredes limpias se deben recubrir con el riego de liga mediante escobillones u otros elementos similares que permitan esparcir el ligante uniformemente (generalmente la dosificación está comprendida entre 1.3 l/m² y 2.4 l/m²).

Se debe verificar que la emulsión haya alcanzado la rotura o que la imprimación haya penetrado debidamente y luego la mezcla asfáltica se debe extender y nivelar mediante rastrillos, colocando la cantidad adecuada para que sobresalga unos 6 mm sobre el pavimento circundante. En los extremos, y coincidiendo con las líneas de corte de la zona, se deberá recortar la mezcla de manera de dejar paredes verticales y retirar cualquier exceso. La compactación deberá realizarse con un rodillo neumático o liso de 3 toneladas a 5 toneladas de peso. Alternativamente, se podrá usar un rodillo manual, dependiendo del espesor de la capa por compactar. El desnivel máximo tolerable entre la zona reparada y el pavimento que la rodea será de 3 mm.

12. Construcción de un tratamiento superficial. Cuando corresponda construir un tratamiento superficial, éste se diseñará de acuerdo con el método de la dimensión mínima promedio, y se construirá cumpliendo

pág. 31





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

requisitos establecidos en la sección 418 Tratamientos Superficiales del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

13. Los procedimientos que se utilicen para realizar estos trabajos no deberán afectar, en forma alguna, otras áreas del pavimento, de las bermas y demás elementos de la vía no incluidos en el trabajo; cualquier daño deberá ser reparado como parte de esta operación.

14. La longitud máxima de los tramos para la ejecución de este tipo de obras en un carril de la calzada y manteniendo el tránsito unidireccional en el otro carril, será de 2.5 kilómetros, espaciados entre ellos en una longitud igual sin trabajos en la calzada y con tránsito bidireccional, se debe tomar en cuenta que al final de la jornada de trabajo diario no se debe dejará excavaciones abiertas, pueden ocasionar graves accidentes.

15. Limpiar y depositar los materiales excedentes en los DME autorizados.

16. Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad.

ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS

La supervisión aceptará los trabajos cuando compruebe que se han realizado a satisfacción.

MEDICIÓN

La unidad de medida es el metro cuadrado (m²) aproximado a la décima de área de pavimento reparada, o la correspondiente al indicador de conservación o al indicador de nivel de servicio, según el caso.

PAGO

Se pagará según el precio unitario del contrato.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
415	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA	m ²

La suma indicada en cada ítem, o precio unitario, deberá cubrir todos los gastos de equipo, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.

3.0 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

3.01 CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en la conservación de la demarcación del pavimento flexible o rígido, con la finalidad de que la vía, incluyendo los puentes, túneles y otros elementos de la misma, mantenga una adecuada señalización horizontal.

Se consideran marcas a la demarcación de líneas en el pavimento, símbolos o leyendas aplicadas con fines informativos, preventivos o reguladores del tránsito.

Esta actividad consiste en la demarcación en el pavimento, en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía en materia de seguridad vial.

MATERIALES

Los materiales según corresponda deberán cumplir con lo especificado en la sección 805 Marcas en el Pavimento, del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de los trabajos especificados son: equipos mecánicos o autopropulsados o equipos manuales de demarcación, según el caso; equipos para limpieza, elementos para remover la demarcación que, eventualmente, puede ser equipo de chorro de agua a alta presión; herramientas manuales, elementos para la seguridad, tanto de usuarios como de trabajadores viales y otros.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El procedimiento general, es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas, dispositivos de seguridad y adoptar todas las medidas necesarias que garanticen la ejecución segura de los trabajos y el ordenamiento del tránsito sin riesgos de accidentes.
2. El personal debe contar con los uniformes, y todo el equipo de protección personal de acuerdo con las normas establecidas vigentes sobre la materia.
3. Tomar fotografías de los casos sobresalientes.
4. Demarcar el pavimento, cumpliendo con lo especificado en la sección 805 Marcas en el Pavimento, del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.
5. Retirar y transportar materiales excedentes a los DME autorizados.
6. Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad.

ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS

La supervisión aceptará los trabajos cuando compruebe que se han realizado a satisfacción.

MEDICIÓN

La unidad de medida es el metro cuadrado (m²) con aproximación a la décima, de área de demarcación existente o nueva, o la correspondiente al indicador de conservación o al indicador de nivel de servicio, según el caso.

PAGO

Se pagará según el precio unitario del contrato o el cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
807	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	Metro cuadrado (m ²)

La suma indicada en cada ítem, o precio unitario, deberá cubrir todos los gastos de equipo, materiales, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.

3.02 INSTALACIÓN O REPOSICIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES RETROREFLECTIVAS

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en la reposición de tachas bidireccionales retroreflectivas, elementos de seguridad vial, instalados en la carretera incluyendo los que corresponden a puentes, túneles y otros; con la finalidad de que cumplan adecuadamente con la función para las cuales fueron diseñados e instalados.

Esta actividad incluye la colocación de nuevos elementos de seguridad vial, en los lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía. La señalización vertical debe cumplir con las normas establecidas en el Manual de Dispositivos de Tránsito para Calles y Carreteras, y sus modificatorias, o norma vigente.





PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

MATERIALES

Para la ejecución de esta actividad, las tachas retroreflectivas, pegamento epóxico, y otros materiales deben cumplir según corresponda, con lo estipulado en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito para Calles y Carreteras.

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: herramientas manuales, carretilla, camión baranda y otros.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El procedimiento general es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas, dispositivos de seguridad, que garanticen la ejecución segura de los trabajos y el ordenamiento del tránsito sin riesgos de accidentes durante el tiempo requerido.
2. El personal debe contar con los uniformes, y todo el equipo de protección personal de acuerdo con las normas establecidas vigentes sobre la materia.
3. Tomar fotografías de casos sobresalientes y/o representativos.
4. Reponer nuevos elementos, cumpliendo según corresponda, con lo estipulado en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito para Calles y Carreteras.
5. Trasladar los materiales excedentes a los DME autorizados.
6. Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad.

ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS

La inspección aceptará los trabajos cuando compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

MEDICIÓN

La unidad de medida es la unidad (und) de conservación, o colocación de nuevos postes delineadores.

PAGO

Se pagará según el precio unitario del contrato.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
824	Reposición de tachas bidireccionales retroreflectivas	Unidad (und)

La suma indicada en cada ítem, o precio unitario, deberá cubrir todos los gastos de equipo, materiales, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ANEXO N° 01

ESTRUCTURA DE COSTOS SEGÚN PERSONAL

DESCRIPCIÓN	U.M.	CANT.	PLAZO DE EJECUCIÓN	COSTO UNITARIO	SUB TOTAL
I. MANO DE OBRA					
Capataz	Días	1			
Peones	Días	7			
II. APORTES DEL EMPLEADOR					
Essalud					
Pensión y Salud					
III. BENEFICIOS SOCIALES					
CTS					
Beneficios Fiestas Patrias					
Escolaridad					
IV. SEGUROS Y EPP					
SCTR Salud					
SCTR Pensión					
V. HERRAMIENTAS					
Carretillas	Pza				
Picos	Pza				
Lampas	Pza				
Barretas	Pza				
Rastrillos	Pza				
VI. EQUIPOS					
Combi más carreta	Und				
Plancha compactadora	Und				
VII. VESTUARIOS Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD					
Conos de seguridad	Pza				
Tranqueras de Seguridad	Pza				
Uniformes (chaleco, pantalón, polo)	Pza				
Par de zapatos con punta de acero	Pza				
Cascos	Pza				
Lentes	Pza				
Par de guantes	Pza				
Implementos de Seguridad frente al Covid-19 dispuestos por el Gobierno Nacional	Glb	1			
*Estructura de costos referencial					
SUB TOTAL					
GASTOS GENERALES					
SUB TOTAL					
UTILIDAD					
SUB TOTAL					
IGV					
TOTAL					



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

ESTRUCTURA DE COSTOS SEGÚN ACTIVIDADES

ITEM N° 01, SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO SLURRY SEAL Y MARCAS EN EL PAVIMENTO (DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES -TAYABAMBA)

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND.	METRADO	P.U. S/.	SUB TOTAL
1	PRELIMINARES				
1.01	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACIÓN DE MATERIALES Y EQUIPOS	Gib	1.00		
1.02	MOVILIZACION DE PERSONAL	mes	2.50		
1.03	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL	mes	2.50		
2	CONSERVACION DE CALZADA Y BERMA				
2.01	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	M2	650.00		
2.02	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	M2	1000.00		
3	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL				
3.01	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	M2	700.00		
3.02	INSTALACIÓN O REPOSICIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES RETROREFLECTIVAS	Und	7027.00		
Sub Total				S/.	
Gastos Generales				S/.	
Total				S/.	

Los montos totales de ambos cuadros deberán ser iguales.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional



BICENTENARIO
PERÚ 2021

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Anexo N° 02



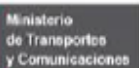
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL TRAMO OBJETO DEL SERVICIO

Ruta	:	PE-12B
Tramo	:	DV. SANTIAGO DE CHALLAS-MIRAFLORES
Longitud	:	36.222 km
Ancho de Rodadura	:	5.0 m
Ancho de Berma	:	Variable
Tipo de Pavimento	:	Asfalto
Tipo de Superficie de Rodadura	:	Pavimentada
Tipo de Superficie en Berma	:	Pavimentada

Ruta	:	PE-12B/PE-10
Tramo	:	MIRAFLORES – TAYABAMBA
Longitud	:	25.300 km
Ancho de Rodadura	:	5.0 m
Ancho de Berma	:	Variable
Tipo de Pavimento	:	Asfalto
Tipo de Superficie de Rodadura	:	Pavimentada
Tipo de Superficie en Berma	:	Pavimentada

Plano clave:



  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

TÉRMINOS DE REFERENCIA

ITEM 02

SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS. TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS- HUANCASPATA-PTE. MAMAHUAJE

CAPITULO I

SUB CAPITULO I: INFORMACION GENERAL

1.1 ÁREA QUE REQUIERE EL SERVICIO

PROVIAS NACIONAL – Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional con RUC N° 20503503639, perteneciente al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de la Unidad Zonal V La Libertad, ubicada en la Av. América Norte N° 1938 Urb. Primavera, Distrito de Trujillo, Provincia de Trujillo, Departamento de La Libertad, teléfono 044-293000.

1.2 OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

Contratar a una persona natural o jurídica que ejecute el SERVICIO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO A TODO COSTO EN EL TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD, acorde al "Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.03.2014) y Resolución Directoral N° 05-2016-MTC/14 (25.02.2016); así como, en lo que corresponda al "Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013)", actualizado a Junio 2013 mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013), y las "Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales", aprobado mediante la Resolución Directoral N° 02-2013-MTC/14 (22.02.2013), "Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras", aprobado mediante Resolución Directoral N° 16-2016-MTC/14 (31.05.2016). Asimismo, la presente contratación se enmarca dentro de los alcances del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial

Ítem	Tramo	Descripción del servicio	Und.	Cantidad	Periodo
1	Ruta PE-10C Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje	Contratación del Servicio Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el tramo Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad	servicio	1	70 días calendario.

1.3 FINALIDAD PÚBLICA


Brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro que contribuya a la integración económica y social de la región, mejorando la accesibilidad de las poblaciones a los centros de consumo de la región, generando mejores ingresos económicos contribuyendo a su desarrollo y a su integración con el país, mediante el SERVICIO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO A TODO COSTO EN EL TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD, cumpliendo así con los objetivos estratégicos y específicos del Plan Operativo Institucional, concordantes con el Plan Estratégico Institucional.

EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnacional.pe

Jirón Zorros 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

1

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.		




Tramo
Ruta PE-10C Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje

POI	3247
META 870	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA: TRAMO PUENTE CHAGUAL – TAYABAMBA – PUENTE MAMAHUAJE

1.4 OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

- Preservar el Patrimonio Vial del Estado mediante la ejecución de las ACTIVIDADES PARA EL SERVICIO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFÁLTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO A TODO COSTO EN EL TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD.
- Proporcionar un adecuado nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad continua, cómoda y segura en el Tramo: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766).
- Contar con una empresa que ejecute los trabajos del DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFÁLTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO A TODO COSTO EN EL TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD.
- Cumplir obligatoriamente con los "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los Trabajadores con Riesgo de Exposición a COVID-19", aprobados mediante Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19.
- Aplicar el Protocolo Sanitario Sectorial para la Ejecución de los Trabajos de Conservación Vial en Prevención del COVID-19 (Anexo N° 4).



			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

SUB CAPITULO II: ALCANCE ESPECIFICO DEL SERVICIO Y CARACTERISTICAS DEL CONTRATO

2.1 ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

La presente contratación del SERVICIO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFÁLTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO A TODO COSTO EN EL TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD, se desarrollarán en los tramos siguientes:

Ítem	Ruta	Tramos	Inicio	Fin	Longitud
1	PE – 10C	Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje	290+860	334+766	43,96 km.
TOTAL					

2.2 ANTECEDENTES

De acuerdo a la Resolución Ministerial N° 1041-2017-MTC/01.02, de fecha 24 de octubre del 2017, se resuelve aprobar la nueva distribución de Carreteras de la Red Vial Nacional de competencia de sus Unidades Zonales del Proyecto Especial de Infraestructura de Transportes Nacional – PROVIAS NACIONAL, se asigna a la Unidad Zonal de La Libertad el Tramo: Tayabamba – dv. Santiago de challas Ruta PE-10C.

2.3 MARCO LEGAL EN MATERIA DE PREVENCIÓN DEL COVID-19

Habiéndose emitido disposiciones que permitan la continuidad de los proyectos del sector Transportes y Comunicaciones, manteniendo como referencia la protección del recurso humano, minimizando el riesgo de contagio y protegiendo el trabajo, a través de la reanudación progresiva y ordenada de los proyectos; es de obligación del CONTRATISTA la aplicación de los Protocolos Sanitarios Sectoriales, la normativa sanitaria vigente durante la ejecución del contrato, así como lo establecido a continuación:

- Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, Decreto Supremo que aprueba la reanudación de actividades económicas en forma gradual y progresiva dentro del marco de la declaratoria de Emergencia Sanitaria Nacional por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del COVID-19; publicado el 3 de mayo de 2020.
- Resolución Ministerial N° 0257-2020 MTC/01, Aprueba Protocolos Sanitarios Sectoriales conforme a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 080-2020-PCM y la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, los cuales son de aplicación obligatoria según la tipología del proyecto. Anexo I: "Protocolo sanitario sectorial para la ejecución de los trabajos de conservación vial en prevención del COVID-19"; publicado el 7 de mayo de 2020.
- Numeral 8.1 del artículo 8 del Decreto Supremo N° 083-2020-PCM, Decreto Supremo que proroga el Estado de Emergencia Nacional por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del COVID – 19 y establece otras disposiciones, señala que las personas en grupos de riesgo son las que presentan características asociadas a mayor riesgo de complicaciones por COVID – 19: personas mayores de sesenta y cinco (65) años y quienes cuenten con comorbilidades como hipertensión arterial, diabetes, enfermedades cardiovasculares, enfermedad pulmonar crónica, cáncer, otros estados de inmunosupresión y otros que establezca la Autoridad Sanitaria Nacional; publicado el 10 de mayo de 2020.
- LEY N° 26842 Ley General de Salud.
- LEY N° 29783 Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- LEY N° 28806 Ley General de Inspección del Trabajo.
- LEY N° 29733 Ley de Protección de Datos Personales.






Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS
NACIONAL

UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD

Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.

- DECRETO DE URGENCIA N° 025-2020: Dictan medidas urgentes y excepcionales destinadas a reforzar el Sistema de Vigilancia y Respuesta Sanitaria frente al COVID-19 en el territorio nacional.
- DECRETO SUPREMO N° 008-2020-SA: Decreto Supremo que declara en Emergencia Sanitaria a nivel nacional por el plazo de noventa (90) días calendario y dicta medidas de prevención y control del COVID-19.
- DECRETO DE URGENCIA N° 026-2020: Decreto de Urgencia que establece diversas medidas excepcionales y temporales para prevenir la propagación del Coronavirus (COVID-19) en el territorio nacional.
- DECRETO DE URGENCIA N° 027-2020, dictan medidas complementarias destinadas a reforzar el Sistema de Vigilancia y Respuesta Sanitaria frente al COVID - 19 en el Territorio Nacional y a la Reducción de su Impacto en la Economía Peruana.
- DECRETO DE URGENCIA N° 029-2020, dictan medidas complementarias destinadas al financiamiento de la Micro y Pequeña Empresa y otras medidas para la reducción del impacto del COVID-19 en la Economía Peruana.
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 055-2020-TR: Aprueban el documento denominado Guía para la prevención del Coronavirus en el ámbito laboral
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 084-2020/MINSA, Aprueban el Documento Técnico: Atención y Manejo Clínico de Casos de COVID-19 Escenario de Transmisión Focalizada.
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 95-2020-MINSA: Aprueban el Documento Técnico: Plan Nacional de Reforzamiento de los Servicios de Salud y Contención del COVID-19
- DECRETO DE URGENCIA N° 031-2020: Decreto de Urgencia que dicta medidas complementarias para reforzar los sistemas de prevención control vigilancia y respuesta sanitaria para la atención de la emergencia producida por el COVID-19.
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N°193-2020/MINSA, Aprueban el Documento Técnico: "Prevención, Diagnóstico y Tratamiento de personas afectadas por COVID-19 en el Perú".
- CÓDIGO PENAL.
- Resolución Ministerial 183-2020/MINSA Aprueba la Directiva Sanitaria N°287-MINSA/2020/DGIESP, Directiva administrativa que regula los procesos, registros y accesos a la información para garantizar el seguimiento integral de los casos sospechosos y confirmados de COVID-19 (Sistema Integrado para COVID-19-SICOVID-19)
- Resolución Ministerial 231-2020/MINSA, Aprueba la Directiva Sanitaria N°095-MINSA/2020/DIGEMID, Directiva Sanitaria para el control y vigilancia de los dispositivos de diagnósticos in vitro: Pruebas rápidas y moleculares para COVID-19.
- Resolución Ministerial N° 021-2016/MINSA, que aprueban el perfil de competencias del Médico Ocupacional; del Médico Cirujano con maestrías en Salud ocupacional y Medicina Ocupacional y del Medio Ambiente; y Médico Cirujano con segunda especialidad en Medicina Ocupacional y Medio Ambiente.
- Resolución Ministerial N° 312-2011/MINSA, se aprueba el Documento Técnico: "Protocolos de Exámenes Médicos Ocupacionales y Guías de Diagnóstico de los Exámenes Médicos Obligatorios por Actividad y sus modificatorias.
- Directiva Administrativa N° 287-MINSA/2020/DGIESP
- DECRETO SUPREMO N° 020-2020-SA: Decreto Supremo que prorroga a partir del 10 de junio de 2020 hasta por un plazo de noventa (90) días calendario la declaratoria de Emergencia Sanitaria a nivel nacional y dicta medidas de prevención y control del COVID-19.
- Decreto Supremo N° 101-2020-PCM, Aprobación e implementación de la Fase 2 de la Reanudación de Actividades; Inicio de actividades de conglomerados productivos y comerciales en la Fase 2 de la

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

Reanudación de Actividades, Disposición Complementaria y sus modificatorias de los artículos 3 y 5 del Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, publicado el 4 de junio de 2020.

- Decreto Supremo N° 103-2020-PCM, Modificación del numeral 3.3 del artículo 3 del Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, publicado el 7 de junio de 2020.
- Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19", Derogación de la Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA, modificada por la Resolución Ministerial N° 265-2020-MINSA y la Resolución Ministerial N° 283-2020-MINSA, publicado el 30 de junio de 2020.

2.5 OBLIGATORIEDAD DE PRESENTAR DECLARACIÓN JURADA DE INTERÉS:

Conforme al DECRETO DE URGENCIA N° 020-2019 y a la segunda disposición complementaria final del Decreto Supremo N° 091-2020-PCM. El contratista deberá cumplir de forma obligatoria la presentación de la Declaración Jurada de Intereses según lo establecido en el decreto referido ya que su incumplimiento será causal de resolución de contrato conforme el numeral 11.5 del artículo 11 del presente Reglamento



2.6 UBICACIÓN:

LOS TRAMOS: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD se encuentra ubicado en:

Item	Tramos	Distrito	Provincia	Departamento
1	Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje	Tayabamba	Pataz	La Libertad

Plano clave:



		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.				

2.7 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA VÍA:

Ruta	:	PE – 10C
Tramo	:	Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje
Longitud	:	43.96 km
Ancho de Rodadura	:	4.00 a 5.00m
Ancho de Berma	:	0.50 a 1.00m
Tipo de Pavimento	:	-
Tipo de Superficie de Rodadura	:	Tratamiento superficial
Tipo de Superficie en Berma	:	-
Cantidad de Puentes	:	-
Cantidad de Alcantarillas	:	66 und
Cantidad de Señales Verticales	:	163 und.
Cantidad de Postes Kilométricos	:	43 und
Cantidad de Badenes	:	09 und.




2.8 ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:

El Tramo: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE de la Ruta Nacional PE-10C, se encuentra a nivel de tratamiento superficial desde el km. km. 290+860 - km. 334+766

2.9 ACTIVIDADES DURANTE LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO:

El Proveedor de Servicio deberá ejecutar las siguientes actividades y metrados referenciales relacionados con el plazo de ejecución del Servicio.

Ítem	Descripción	Cantidad	Und.
01	Movilización y Desmovilización de maquinarias	1.00	glb
02	Bacheo superficial en afirmado, suelo estabilizado	100.00	m3
03	Sello asfáltico manual	3,200.00	m2
04	Conservación marcas en el pavimento	7,500.00	m2

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

1. MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en la remoción de todo material extraño de la calzada y de las bermas, con herramientas manuales, de tal manera que permanezca libre de obstáculos, basuras y demás objetos que caigan y/o sean arrojados en ella.

CONSIDERACIONES GENERALES

El traslado del equipo pesado se puede efectuar en camiones de cama baja, mientras que el equipo liviano puede trasladarse por sus propios medios, llevando el equipo liviano no autopropulsado como herramientas, martillos neumáticos, vibradores, etc.

El Contratista antes de transportar el equipo mecánico ofertado al sitio de la obra deberá someterlo a inspección la entidad contratante dentro de los 30 días después de otorgada la buena pro. Este equipo será revisado por el supervisor en la obra y de no encontrarlo satisfactorio en cuanto a su condición y operatividad deberá rechazarlo, en cuyo caso el contratista deberá reemplazarlo por otro similar en buenas condiciones de operación. El rechazo del equipo no podrá generar ningún reclamo por parte del contratista.

Si el contratista opta por transportar un equipo diferente al ofertado, éste no será valorizado por el supervisor.

El contratista no podrá retirar de la obra ningún equipo sin autorización escrita del supervisor.

MEDICIÓN

La movilización se medirá en forma global. El equipo a considerar en la medición será solamente el que ofertó el contratista en el proceso de licitación.

PAGO

Se pagará según el precio unitario del contrato.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
101	Movilización y Desmovilización	Global (glb)

2. BACHEO SUPERFICIAL EN AFIRMADO, SUELO ESTABILIZADO

DESCRIPCIÓN




Este trabajo consiste en reparar, con equipo liviano y/o manual, pequeñas áreas deterioradas y zonas blandas del afirmado, con material de cantera o de préstamo.

El objetivo es tapar baches, pozos, depresiones, e irregularidades que presenten peligro para la circulación del tránsito, así como evitar que se acelere el deterioro de la capa de afirmado.

MATERIALES

Por lo general, el material de relleno para la reconformación provendrá de cortes adyacentes o de fuentes de material seleccionadas.

Para la ejecución de esta actividad se recomienda que el material para bacheo cumpla con los requisitos establecidos en la sección 301 del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente. En caso excepcional podrá utilizarse otro tipo de material con la aprobación de la

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

supervisión. En general, los materiales requeridos son agregados pétreos con características de afirmado y agua.

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: cargador frontal, volquete, rodillo vibratorio, tanque para agua o equipo irrigador, picos, lampas, escobas, carretillas, pisones de concreto o metal, entre otros.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El procedimiento general, es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad, que garanticen la ejecución segura de los trabajos y el ordenamiento del tránsito sin riesgos de accidentes durante el tiempo requerido.
2. El personal debe contar con los uniformes, y todo el equipo de protección personal de acuerdo con las normas establecidas vigentes sobre la materia.
3. Localizar los sitios de bacheo.
4. Tomar fotografías de casos sobresalientes y/o representativos.
5. Cargar y transportar el material de afirmado a lugares previamente definidos, acordonándolo para no interrumpir la libre circulación del tránsito.
6. Adecuar el área a reparar generando paredes lo más verticales posible y dando forma regular, en lo posible rectangular y con profundidad uniforme, al sector por rellenar. Retirar el material suelto o cualquier otro tipo de material extraño como basuras.
7. El fondo del bache se debe compactar hasta alcanzar al menos un grado de compactación del 100% de la densidad seca máxima del Proctor Modificado.
8. Esparcir el material en una o varias capas de espesor no mayor a 10 cm cada una, según la profundidad del bache.
9. Compactar cada capa hasta alcanzar, como mínimo, un grado de compactación del 100% de la densidad seca máxima del Proctor Modificado.
10. Limpiar y depositar los materiales excedentes en los DME autorizados.
11. Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad.

ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS

La inspección aceptará los trabajos cuando compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

MEDICIÓN




La medición se realizará por metro cúbico (m3) con aproximación a la décima, de bacheo en afirmados, o la correspondiente al indicador de conservación o al indicador de nivel de servicio, según el caso.

PAGO

Se pagará según el precio unitario del contrato.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
301	Bacheo en afirmados	Metro cúbico (m3)

La suma indicada en cada ítem, o precio unitario, deberá cubrir todos los gastos de equipo, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

3. SELLO ASFÁLTICO MANUAL

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en la ejecución de riegos asfálticos, sobre la superficie de rodadura de la vía, incluyendo los correspondientes a los túneles, puentes y demás elementos, los cuales consisten en riegos con emulsión, lechada asfáltica, sellos arena-asfalto y tratamiento superficial simple o monocapa.

El objetivo es recuperar las condiciones superficiales de calzadas desgastadas o pulidas y, de esta manera, contribuir a una adecuada circulación vehicular.

Además, para minimizar y/o retardar la formación de daños más severos en el pavimento. En este sentido, las técnicas de sellado asfáltico tienen por finalidad aplicar medidas que pueden ser preventivas, correctivas o ambas.

Por lo general, los sellos asfálticos son eficaces para tratar los siguientes tipos de daños en el pavimento:

- Falta de adherencia superficial de la carpeta, la cual se presenta cuando en las mezclas asfálticas se utilizan agregados que no tienen afinidad con el asfalto y el tránsito produce un desgaste del ligante, dejando las partículas más gruesas expuestas. Este daño puede provocar una disminución en el coeficiente de fricción pavimento-neumático que puede resultar muy peligrosa.
- Desgaste de la superficie de una mezcla asfáltica, el cual ocurre cuando se utilizan agregados poco resistentes que se fracturan con el paso vehicular y provocan pérdidas de asfalto.
- Corrección de la carencia de una cantidad adecuada

Las principales aplicaciones de las técnicas de sellado asfáltico para la conservación de pavimentos flexibles son:

Los sellos con emulsión asfáltica, que se utilizan para rejuvenecer superficies que presentan un cierto grado de envejecimiento (oxidación), para sellar fisuras y grietas pequeñas y cuando se detecta una insuficiencia de asfalto en la dosificación de la mezcla asfáltica utilizada en la construcción.

Las lechadas asfálticas que cumplen una función similar que los sellos con emulsión y además detienen el desgaste superficial y mejoran la fricción entre el pavimento y los neumáticos.

Los sellos arena-asfalto y tratamiento superficial simple, al igual que los sellos anteriores, rejuvenecen, sellan la superficie, detienen el desgaste superficial y mejoran la fricción entre pavimento y neumático. El tamaño del agregado a utilizar se define en el diseño, según el objetivo propuesto y cumpliendo con las especificaciones técnicas correspondientes.

MATERIALES




Por lo general, el material de relleno para la reconformación provendrá de cortes adyacentes o de fuentes de material seleccionadas.

Los materiales a utilizar para la ejecución de esta actividad dependerán de la técnica a emplear, tal como se indica en seguida:

Para sellos con emulsión asfáltica y con lechadas asfálticas se deberán utilizar emulsiones catiónicas de rotura lenta tipo CSS-1, CSS-1h que se ajusten a los requerimientos de la sección 415. Pavimentos flexibles, Disposiciones Generales y de la sección 427. Emulsión Asfáltica, del Manual de Carreteras: Especificaciones

Técnicas Generales para Construcción, vigente.

Para los sellos con lechadas asfálticas y con tratamientos superficiales, también se podrán usar emulsiones modificadas.

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

Los áridos para las lechadas asfálticas deberán ser limpios, angulares, durables y bien graduados, provenientes del chancado de rocas, de arena natural o de una mezcla de ambos. Deberán cumplir con los requerimientos de la sección 420.

Mortero Asfáltico, del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

Los áridos y el asfalto, para los sellos arena-asfalto deberán cumplir con los requerimientos de la sección 419 Sello de Arena-Asfalto del Manual de Carreteras:

Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

Los áridos para tratamientos superficiales deberán cumplir con los requerimientos de la sección 418.11 Tratamiento Superficial Simple del Manual de Carreteras:

Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: cargador frontal, volquete, rodillo vibratorio, tanque para agua o equipo irrigador, picos, lampas, escobas, carretillas, pisonos de concreto o metal, entre otros.

Los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad dependerán de la técnica de sellado a emplear. En general pueden ser:

Los sellos de emulsión se aplicarán con distribuidor a presión y asegurándose que se produzca un recubrimiento uniforme. Cuando el área por recubrir sea grande se utilizará la barra de riego del distribuidor de asfalto, a la que se le colocará una pantalla perpendicular, inmediatamente contigua a la boquilla externa (borde exterior del pavimento), de manera de lograr un riego más uniforme y proteger las áreas contiguas a la superficie por tratar. Para superficies pequeñas se podrá emplear una barra manual.




El equipo para la aplicación del mortero asfáltico deberá incluir elementos para la explotación y elaboración de agregados pétreos; una mezcladora móvil para la fabricación y extensión del mortero asfáltico; elementos para la limpieza de la superficie, elementos para el humedecimiento de la superficie y herramientas menores para correcciones localizadas durante la extensión.

Para la ejecución del sello arena-asfalto y el tratamiento superficial se requieren, básicamente, equipos para la explotación de agregados, una planta de trituración y clasificación de agregados, equipo para la limpieza de la superficie, distribuidor del material bituminoso, esparcidor de agregado pétreo, compactadores neumáticos y herramientas menores. En algunos casos, la supervisión podrá autorizar el esparcido manual de arena para los sellos arena-asfalto y otros.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El procedimiento general, es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad, que garanticen la ejecución segura de los trabajos y el ordenamiento del tránsito sin riesgos de accidentes durante el tiempo requerido.
2. El personal debe contar con los uniformes, y todo el equipo de protección personal de acuerdo con las normas establecidas vigentes sobre la materia.
3. Identificar las zonas deterioradas y proceder a delimitarlas para el trabajo diario.
4. Tomar fotografías de los casos más relevantes y/o representativos en la situación inicial y en las posteriores actividades de avance.
5. Elaborar el programa detallado del trabajo para el sellado asfáltico y distribuir el personal a emplear.

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

- Preparar la superficie para aplicar el sello asfáltico haciendo bacheo, si es del caso, y efectuar la limpieza de la superficie a sellar haciendo un barrido cuidadoso hasta eliminar toda basura, polvo, barro y otros materiales sueltos.
- Verificar que las condiciones climáticas sean favorables, sin lluvias y que la temperatura atmosférica y de la superficie por sellar, sea 10°C o superior durante todo el proceso. Asimismo, verificar las condiciones de los equipos para lograr que los recubrimientos sean uniformes.
- Para el caso de sello con emulsión asfáltica, el riego se debe hacer con distribuidor a presión en que la emulsión, diluida en agua en razón de 1:1; se aplique a razón de 0.5 kg/m² a 1.0 kg/m², dependiendo del estado en que se encuentre la superficie por tratar. La dosis mayor se aplicará sobre superficies muy abiertas y oxidadas. La dosis definitiva por aplicar será determinada en terreno. En el caso de sellos en superficies pequeñas se podrán utilizar barras regadoras manuales. Las emulsiones diluidas se aplicarán a una temperatura comprendida entre 50°C y 85°C.
- No se debe transitar sobre el área tratada hasta que la emulsión haya alcanzado la rotura completamente y, en ningún caso, antes de 2 horas.
- Limpiar y depositar los materiales excedentes en los DME autorizados.
- Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad.

ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS

La inspección aceptará los trabajos cuando compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

MEDICIÓN

La unidad de medida de esta actividad es el metro cuadrado (m²) aproximado al décimo, de área de pavimento reparada con sello asfáltico, bajo cualquier técnica de aplicación o la correspondiente al indicador de conservación o al indicador de nivel de servicio, según el caso.

PAGO

Se pagará según el precio unitario del contrato.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
455	Sello asfáltico manual	Metro cuadrado (m ²)

La suma indicada en cada ítem, o precio unitario, deberá cubrir todos los gastos de equipo, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.




4. CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en la conservación de la demarcación del pavimento flexible o rígido, con la finalidad de que la vía, incluyendo los puentes, túneles y otros elementos de la misma, mantenga una adecuada señalización horizontal. Se consideran marcas a la demarcación de líneas en el pavimento, símbolos o leyendas aplicadas con fines informativos, preventivos o reguladores del tránsito.

Esta actividad consiste en la demarcación en el pavimento, en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía en materia de seguridad vial.

La conservación de marcas en el pavimento, debe cumplir con lo establecido en las "Especificaciones Técnicas de Pinturas Para Obras Viales", aprobado por RD N° 02- 2013-MTC/14, o la norma que se encuentre vigente.

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

MATERIALES

Los materiales según corresponda deberán cumplir con lo especificado en la sección 805 Marcas en el Pavimento, del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de los trabajos especificados son: equipos mecánicos o autopropulsados o equipos manuales de demarcación, según el caso; equipos para limpieza, elementos para remover la demarcación que, eventualmente, puede ser equipo de chorro de agua a alta presión; herramientas manuales, elementos para la seguridad, tanto de usuarios como de trabajadores viales y otros.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El procedimiento general, es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas, dispositivos de seguridad y adoptar todas las medidas necesarias que garanticen la ejecución segura de los trabajos y el ordenamiento del tránsito sin riesgos de accidentes.
2. El personal debe contar con los uniformes, y todo el equipo de protección personal de acuerdo con las normas establecidas vigentes sobre la materia.
3. Tomar fotografías de los casos sobresalientes.
4. Demarcar el pavimento, cumpliendo con lo especificado en la sección 805 Marcas en el Pavimento, del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.
5. Retirar y transportar materiales excedentes a los DME autorizados.
6. Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad.

ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS

La inspección aceptará los trabajos cuando compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

MEDICIÓN




La unidad de medida es el metro cuadrado (m^2) con aproximación a la décima, de área de demarcación existente o nueva, o la correspondiente al indicador de conservación o al indicador de nivel de servicio, según el caso.

PAGO

Se pagará según el precio unitario del contrato.

Sección	Ítem de pago	Unidad de pago
807	Conservación de marcas en el pavimento	Metro cuadrado (m^2)

La suma indicada en cada ítem, o precio unitario, deberá cubrir todos los gastos de equipo, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

SUBCAPITULO III: ASPECTOS GENERALES DEL SERVICIO Y SU CONTRATACIÓN

3.1 PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo para la ejecución del **SERVICIO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFÁLTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO A TODO COSTO EN EL TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD**, será de acuerdo a los tramos establecidos:

- **RUTA PE-10C DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE: 70 días calendario.**

El plazo de ejecución del servicio se computa a partir del día siguiente de haberse perfeccionado el Contrato y suscrito el Acta de Entrega del terreno.

3.2 LUGAR DE EJECUCION DEL SERVICIO

La ejecución del **SERVICIO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFÁLTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO A TODO COSTO EN EL TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD**, se realizarán en:

RUTA PE-10C Dv. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE

- Departamento: La Libertad
- Provincia: Pataz
- Distrito: Challas

3.3 RESULTADOS ESPERADOS

Los resultados esperados son los siguientes:

- Mantener las condiciones de transitabilidad continua, cómoda y segura en la vía intervenida, bajo el cumplimiento de los parámetros que se precisan en el "Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014- MTC/14 (27.03.2014).
- Cumplimiento de los Lineamientos y Protocolo Sanitario Sectorial para la Ejecución de los Trabajos de Conservación Vial en Prevención del COVID-19 (Anexo N° 4).
- El Informe Mensual del Servicio con el contenido que se precisa en el numeral 3.4. **INFORMES MENSUALES** de los presentes Términos de Referencia.

3.4 INFORMES MENSUALES

Con el objeto de llevar un Control Técnico y Administrativo adecuado que permita verificar el cumplimiento de las metas físicas y recursos financieros, el Proveedor del Servicio deberá presentar los Informes Mensuales del Servicio.

a) Procedimiento y Plazo

Durante los cinco (5) días hábiles del mes siguiente en que se cumplió la prestación del servicio, el Proveedor del Servicio deberá remitir por mesa de partes de la Unidad Zonal V La Libertad, el expediente del Informe Mensual del Servicio.

El inspector o supervisor del Tramo designado por la Unidad Zonal, verificará y emitirá informe respecto al expediente del Informe Mensual del Servicio.

b) Contenido del Informe Mensual de las Actividades realizadas

El expediente del Informe Mensual del Servicio, deberá tener el siguiente contenido mínimo:

- Carta de presentación
- Factura debidamente llenado indicando el mes que corresponde
- Informe Técnico del Servicio prestado con la siguiente información:



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS
NACIONAL

UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD

Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.


- N° de Contrato:
- Proyecto:
- Carretera:
- Ruta:
- Categoría:
- Tramo:
- Longitud:
- Ancho de rodadura:
- Berma:
- Tipo de pavimento:
- Antecedentes.
- Descripción de las Actividades Ejecutadas (Desarrollo del Servicio y su cumplimiento).
- Valorización
- Relación del personal empleado
- Relación de herramientas utilizadas.
- Relación de materiales empleados
- Relación de equipos empleados.
- Resumen de metrados ejecutados.
- Respaldo de metrados ejecutados.
- Conclusiones y recomendaciones.
- Panel fotográfico de actividades (antes, durante y después)
- Copias de los partes de avance diario (cuaderno de mantenimiento).
- Copia del Contrato.
- Constancia de haber PAGADO los impuestos correspondientes a:
 - Reporte de PDT de las asignaciones del empleador, que contenga ESSALUD, SCTR.
 - Planilla de Pago de reportes previsionales, en caso de afiliación a las AFP.
 - Constancia de pago (Boucher) de IGV, Renta y SCTR.
- Anexo de información del Cumplimiento de Lineamientos y Protocolo Sanitario Sectorial para la Ejecución de los Trabajos de Conservación Vial en Prevención del COVID-19.

c) Forma de Presentación

La presentación de la documentación será en dos ejemplares (1 original + 2 copias) y de la siguiente manera:

- El original es para el trámite de pago del servicio.
- Una copia para el Inspector del Tramo.
- Una copia para archivo de la Unidad Zonal.

Además, a cada ejemplar se presentará un respaldo virtual en CD/DVD.

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.				

Todos los folios de los tres (3) ejemplares deberán tener la firma del Representante Legal del Proveedor del Servicio, Responsable Técnico y el Visto Bueno del inspector del Tramo y/o Residente de Mantenimiento designado por la Unidad Zonal V La Libertad, en señal de conformidad.

Además, los partes de avance diario (cuaderno de mantenimiento) deben ser suscritos por el Responsable Técnico del Servicio.

3.5 SISTEMA DE CONTRATACION

Suma Alzada.

3.6 MODALIDAD DE EJECUCION CONTRACTUAL

No corresponde.

3.7 GARANTIA MÍNIMA DEL SERVICIO

El Proveedor del Servicio deberá garantizar el cumplimiento del servicio durante los **70 días calendarios**, salvo por algún hecho no controlable; entre ellos, huelgas, atentados, cierre de caminos, desastres naturales u otros de fuerza mayor.

El Proveedor del Servicio será el responsable ante PROVIAS NACIONAL, por los daños que se pudiera ocasionar a la infraestructura vial por falta de un eficiente y oportuno servicio de mantenimiento; debiendo para ello, hacerse cargo en su totalidad del gasto que ocasione el mantenimiento o reparación de la infraestructura defectuosa por falta de un eficiente y oportuno servicio. De no ser así, en el término de diez (10) días calendario, PROVIAS NACIONAL descontará de uno o más pagos el valor que corresponda a la reparación, sin perjuicio de resolver el contrato por incumplimiento.

El Proveedor del Servicio está obligado a instruir a su personal para cumplir sus actividades con eficiencia, eficacia y sobre todo buen trato a los usuarios de la vía.

El Proveedor del servicio deberá garantizar el servicio oportuno, según requerimiento de PROVIAS NACIONAL.

3.8 FORMULA DE REAJUSTE



Para el presente servicio, no corresponde aplicar la fórmula de reajuste.

3.9 FORMA DE PAGO

La forma de pago por la prestación del **SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO A TODO COSTO EN EL TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMHUAJE RUTA PE-10C (KM 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD**, se realizará en forma mensual, en un plazo no mayor de diez (10) días calendario de haber sido recibidos a satisfacción de PROVIAS NACIONAL, debiendo para ello contar con la conformidad del servicio por parte del inspector o supervisor del Tramo y/o Residente de Mantenimiento, y la Unidad Zonal V La Libertad y en aplicación del Art. 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Los pagos se efectuarán en 02 armadas mensuales de la siguiente forma:

N° PAGO	DESCRIPCION
1	Se cancelará el 50.00% del monto total del contrato dentro de los 10 días calendarios, después de haber emitido la conformidad del primer producto
2	Se cancelará el 50.00% del monto total del contrato dentro de los 10 días calendarios, después de haber emitido la conformidad del segundo producto

		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.				

3.10 CONFORMIDAD DE SERVICIO

Para la conformidad del servicio, el inspector o supervisor del tramo y residente del mantenimiento verificará la calidad, cantidad y el cumplimiento de las condiciones establecidas en los Términos de Referencia, debiendo precisar en la misma, la aplicación de penalidades que correspondan si fuera el caso.

De existir observaciones en la recepción del servicio, estas serán consignadas en Acta, indicando claramente el sentido de las mismas; debiendo el Proveedor del Servicio realizar la absolución de las observaciones en un plazo no menor a cinco (05) ni mayor a veinte (20) días calendario.

Si pese al plazo otorgado, el Proveedor del Servicio no cumpliera a cabalidad con la subsanación de las observaciones, PROVIAS NACIONAL podrá resolver el Contrato sin perjuicio de aplicar las penalidades que correspondan.

La recepción conforme del servicio contratado, no enerva a PROVIAS NACIONAL el derecho de interponer demandas por defectos o vicios ocultos del servicio.

3.11 ADELANTOS

No corresponde.

3.12 PENALIDADES

Si el Proveedor del Servicio incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del servicio, PROVIAS NACIONAL le aplicará en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del servicio del Contrato. La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Dónde:

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, 10% del Monto Contractual, PROVIAS NACIONAL podrá resolver el contrato del servicio parcial o totalmente por incumplimiento. El cual se comunicará mediante carta notarial.

3.13 OTRAS PENALIDADES

Se han establecido sanciones y sus correspondientes penalidades de acuerdo a las actividades a desarrollar por parte del Proveedor del Servicio.

Se aplicará la penalización, cuando se detecte el incumplimiento de las variables detectadas por el inspector del servicio, las mismas que serán penalizadas de la siguiente forma:




VARIABLE	INDICADOR	MULTA POR OBSERVACIÓN
Herramientas y elementos de seguridad vial	Por uso de herramientas, elementos de seguridad vial en mal estado, o por falta de ellas.	S/ 150
Materiales	Por material inadecuado (incumplimiento de especificaciones técnicas)	S/ 1 000
Equipos mecánicos	Por falta de equipos mecánicos en el desarrollo de las actividades	S/ 500 x und.

EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnac.gob.pe

Jirón Zamora 1203
Lima, Lima 01, Perú
(511) 615-7800

16

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

Termómetro digital sin contacto	Por día que no se cuente con el Termómetro digital sin contacto	S/ 50
EPP	Por uso incompleto de EPP, por vez, por trabajador	S/ 200
Plan de trabajo	Por presentación extemporánea de plan de trabajo	S/ 200 x día de retraso
Protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo"	Por día de incumplimiento con los protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo" (distanciamiento, uso de mascarillas, control de temperatura diario, entre otros)	S/ 200
Personal de trabajo	Inasistencia del personal propuesto (Se aclara que la inasistencia del personal por motivos de salud u otra causa, deberá ser justificada y comunicada al Supervisor del Tramo con los correspondientes documentos que lo avalen)	S/ 100

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de Otras Penalidades, 10% del Monto Contractual, PROVIA NACIONAL podrá resolver el contrato del servicio parcial o totalmente por incumplimiento. El cual se comunicará mediante carta notarial.

3.14 OTRAS CONDICIONES ADICIONALES




3.15.1 ANTES DEL INICIO EL PROVEEDOR DEL SERVICIO ALCANZARÁ LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- Relación total del personal: según lo especificado en el punto 4.4 por cada ítem.
- Certificados Médicos de Aptitud Pre-ocupacional.
- Póliza de Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR de salud y de pensión).
- Registro de entrega de Equipo de Protección Personal.
- Registro de entrega de Equipo de Protección Personal e Insumos COVID-19.
- Plan para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19
- Constancia de Registro del Plan para la vigilancia, prevención y control de COVID-19 en el Ministerio de Salud – INS, a través del Sistema Integrado para COVID-19 - SICOVID-19.
- Ficha de Sintomatología COVID-19 de todo el personal.
- Reporte de Pruebas Serológicas para COVID-19 del personal a cargo del Proveedor del Servicio.

El "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo", será elaborado por el Proveedor del Servicio y aprobado por el Inspector-Responsable de Seguridad y Salud en el Trabajo en un plazo máximo de 48 horas y deberá contener como mínimo todos los lineamientos establecidos en la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19", publicado el 30 de junio de 2020

3.15.2 OBLIGACIONES GENERALES DEL PROVEEDOR DEL SERVICIO DURANTE LA EJECUCION DEL SERVICIO

- Por tratarse de un servicio general que incluye mano de obra, se debe cumplir con todos los requisitos exigidos por la Ley de Seguridad y Salud en el trabajo N° 29783 (Dotación de equipos de protección personal adecuados: cascos de seguridad con cinta reflectiva, lentes, guantes, chalecos, pantalón, camisa de drill, todos con cinta reflectiva, con logo bordado de Provias Nacional, zapatos reforzados); asegurándose que los trabajadores los utilicen y conserven en forma correcta.



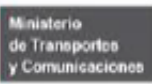
  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

- b. Los trabajadores deben estar incorporados al Sistema de Pensiones; así como, contar con los respectivos seguros SCTR, exámenes médicos pre ocupacionales y otros acordes a la normatividad vigente.
- c. Se deberá contar con los elementos de prevención y protección en el marco del sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo; entre ellos:
 - 12 und. de Conos de seguridad Grandes (mínimo de 75 cm.) color naranja con cinta reflectiva.
 - 04 und. de tranqueras, avisos de "Hombres Trabajando".
 - 02 und. de paletas doble cara con la señal de PARE (color rojo con letras blancas) y señal de SIGA (color verde con letras blancas).
 - Dos (02) avisos de "Reduzca Velocidad".
- d. El alojamiento del personal obrero, alimentación, implementación de campamento (menaje de cocina, dormitorio), servicios de dicho campamento (agua, luz, etc.), estarán a cargo del Proveedor del Servicio.
- e. El cumplimiento del servicio por parte del Proveedor del Servicio será con responsabilidad y disponibilidad inmediata; asimismo, deberá demostrar experiencia en actividades de Mantenimiento Vial.
- f. La jornada de trabajo en campo será de 48 horas semanales. Según la jornada normal de 8 horas diarias.
- g. Las unidades vehiculares a utilizarse deberán contar con SOAT vigente.

Por razones de seguridad, el traslado del personal hacia y en la zona de trabajo deberá ser en vehículos de transporte de pasajeros; lo cual, debe ser garantizado por el Proveedor de Servicio durante todo el periodo que dure el servicio, cuyo incumplimiento sería causal de la resolución del contrato.

Asimismo, se indica las condiciones adicionales que permita cumplir adecuadamente el procedimiento constructivo de las actividades de conservación rutinaria.

- a. El Proveedor del Servicio está obligado a realizar las visitas de campo que considere necesarias a la zona de trabajo donde se realizará el servicio de mantenimiento rutinario, con la finalidad de poder tomar conocimiento sobre las condiciones actuales de la Carretera; de tal forma, de poder determinar su oferta con la mayor precisión posible.
- b. El Proveedor del Servicio está obligado a brindar todo tipo de facilidades para que el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL, cuantas veces lo considere necesario, por sí o por terceros, efectúe inspecciones físicas o documentarias para verificar el cumplimiento de las condiciones pactadas.
- c. El proveedor está obligado a instruir y capacitar a su personal, para cumplir sus actividades con eficiencia, eficacia y sobre todo buen trato a los usuarios de la vía.
- d. Si por diversas situaciones es necesario realizar cambios de personal (bajo rendimiento, renuncia u otros), es obligación del Representante legal del Proveedor del Servicio, solicitar anticipadamente con un mínimo de 15 días el cambio con otro personal de la misma experiencia y calificación, para lo cual se deberá tener la aprobación del inspector o supervisor del tramo.
- e. El Proveedor del Servicio será responsable por el adecuado mantenimiento de los vehículos, equipos y herramientas utilizados durante la ejecución de las actividades de Mantenimiento Rutinario del mencionado tramo.
- f. El Proveedor del servicio proporcionará el área destinada para la atención de incidentes ocasionados por el Coronavirus COVID-19.
- g. De presentarse actividades adicionales dentro de la ejecución del Servicio, están se deberán realizar a solicitud y previa coordinación y autorización por parte del inspector del tramo.
- h. La recepción conforme del servicio por parte de PROVIAS NACIONAL, no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, inadecuación en las especificaciones técnicas u otras situaciones anómalas no detectables o no verificables en la recepción del mismo, siendo el

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

Proveedor del Servicio responsable de los vicios ocultos durante 1 año contabilizados a partir de la conformidad.

- i. Luego de haberse dado la conformidad a la prestación se genera el derecho al pago del Proveedor del Servicio. Efectuado el último pago culmina el contrato y se cierra el expediente de contratación respectivo.
- j. Toda reclamación o controversia derivada del contrato inclusive por defectos o vicios ocultos se resolverá mediante conciliación y/o arbitraje, en los plazos previstos para cada caso.
- k. El postor deberá presentar Declaración jurada de no contar con antecedentes penales, judiciales de todo el personal propuesto, adjuntando copia simple del DNI.

3.15 NORMAS ANTICORRUPCION

El Proveedor de Servicio acepta expresamente que no llevará a cabo, acciones que están prohibidas por las Leyes locales u otras Leyes anti-corrupción. Sin limitar lo anterior, el Proveedor del Servicio se obliga a no ejecutar algún pago, ni ofrecerá o transferirá algo de valor, a un funcionario o empleado gubernamental o cualquier tercer relacionado con la adquisición aquí establecido de manera que pudiese violar las leyes locales u otras leyes anti-corrupción, sin restricción alguna.

En forma especial el Proveedor del Servicio declara con carácter de declaración jurada que no se encuentra inmerso en algún proceso de carácter penal vinculado a presuntos ilícitos penales con el estado peruano, constituyendo su declaración.





3.16 NORMA ANTISOBORNO

El proveedor, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueda constituir un incumplimiento de la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios asesores o personas vinculadas, en concordancia a lo establecido en el artículo 11 de la ley de Contrataciones del estado, Ley N°30225, el artículo 7° de su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N°344-2018-EF.

Asimismo, el proveedor se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud a lo establecido en los artículos antes citados de la Ley de Contrataciones del estado y su Reglamento.

Asimismo, el proveedor se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; así también en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de los canales dispuestos por la entidad.

De la misma manera, el proveedor es consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, se someterá a la resolución del contrato y a las acciones civiles y/o penales que la entidad pueda accionar.

				UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.				



SUB CAPITULO IV: PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN EN LOS CONTRATOS DE SERVICIO

4.1 PROCEDIMIENTOS DE CONTROL

- La ejecución del Servicio se verificará acorde al "Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.03.2014) y Resolución Directoral N° 05-2016-MTC/14 (25.02.2016); así como en lo que corresponda, al "Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013)", actualizado a Junio 2013 mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013), y a las "Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales", aprobado mediante la Resolución Directoral N° 02-2013-MTC/14 (22.02.2013), "Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras", aprobado mediante Resolución Directoral N° 16-2016-MTC/14 (31.05.2016)
- Los procedimientos de control del SERVICIO DE PARCHADO CON SELLO ASFÁLTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO A TODO COSTO EN EL TRAMO: DV. SANTIAGO DE CHALLAS – PTE. MAMAHUAJE RUTA PE-10C (km. 290+860 - km. 334+766), - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD, corresponden a los parámetros que se presentan en las Especificaciones Técnicas de los presentes Términos de Referencia.
- El Gobierno ha señalado la necesidad de reiniciar la recuperación social y económica y, por ello, es prioritario abordar la transición hacia una reanudación de actividades que incorpore las precauciones y medidas de protección necesarias para prevenir los contagios y minimizar el riesgo de un repunte de la enfermedad que pueda poner en riesgo la adecuada respuesta de los servicios sanitarios y, con ello, la salud y el bienestar del conjunto de la sociedad, conforme a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 080-2020-PCM. Bajo dicho contexto, en aplicación del cumplimiento obligatorio de los Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los Trabajadores con Riesgo de Exposición a COVID-19, aprobados mediante Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19.
- A partir del Protocolo Sanitario Sectorial para la Ejecución de los Trabajos de Conservación Vial en Prevención del COVID-19 (Anexo N° 4), el Proveedor del Servicio deberá definir mecanismos específicos de acción, así como las precauciones necesarias.

4.2 PLAN DE TRABAJO

Previamente al inicio del servicio, el Proveedor de servicio presentará un Plan de Trabajo para aprobación de la Unidad Zonal V La Libertad, debiendo incluir entre otros, los formatos que se adjuntan a continuación, las cuales a su vez serán presentados y respaldados por el Presupuesto detallado por partida, incluyendo el análisis de precios unitarios e insumos con las cuales se presentó en la propuesta.

		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.				

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN REFERENCIAL

UNIDAD ZONAL : V - LA LIBERTAD
PROYECTO : MANTENIMIENTO RUTINARIO
CARRETERA : PE : 10C
TRAMO : DV. SANTIAGO DE CHALLAS - PTE. MAMAHUAJE

				CRONOGRAMA DE EJECUCION POR MES			
Item	Descripcion	Und	2021	MES 1		MES 2	
				Metrado	%	Metrado	%
1	CONSERVACION DE ARTE MAYORES						
1.01	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA	km	1.00	50.00	10%	50.00	10%
1.02	BACHEO SUPERFICIAL EN AFIRMADO, SUELO ESTABILIZADO	km	100.00	50.00	10%	50.00	10%
1.03	SELLO ASFÁLTICO MANUAL	m3	3,200.00	50.00	10%	50.00	10%
1.04	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m3	7,500.00		10%	100.00	10%






EL PERÚ PRIMERO

www.gubnacional.pe

Jirón Zarmitos 1202
Lima, Lima 01, Perú
(511) 615-7800

21

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

CRONOGRAMA VALORIZADO

UNIDAD ZONAL : V - LA LIBERTAD
PROYECTO : MANTENIMIENTO RUTINARIO
CARRETERA : PE : 10C
TRAMO : DV. SANTIAGO DE CHALLAS - PTE. MAMAHUJE

Item	Descripción	Und	CANTIDAD TOTAL	PU	MONTO TOTAL	CRONOGRAMA DE EJECUCION POR MES			
						MES 1		MES 2	
						Monto	%	Monto	%
1	CONSERVACION DE ARTE MAYORES								
1.01	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA	km	1.00				50%		50%
1.02	BACHEO SUPERFICIAL EN AFIRMADO, SUELO ESTABILIZADO	km	100.00				50.0%		50.0%
1.03	SELLO ASFÁLTICO MANUAL	m3	3,200.00				50%		50%
1.04	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m3	7,500.00						100%






EL PERÚ PRIMERO

www.provinciaspublicas.pe

Línea Zonales 2023
Lima, Lima 01, Perú
(511) 615-7800

22

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

El Plan de Trabajo será planificado, coordinado y programado con el inspector o supervisor del mantenimiento designado por la Unidad Zonal V La Libertad.

El Plan de Trabajo debe ser entregado a la Unidad Zonal en un máximo de cinco (05) días calendarios después de suscrito el contrato. El inspector del servicio, dispondrá de un máximo de cinco (5) días para revisión del Plan de Trabajo, y como resultado deberá emitir el Informe correspondiente a la aprobación u observación del documento, todo dentro del plazo indicado.

De presentar observaciones el Plan de Trabajo, el Proveedor de Servicio deberá levantar las observaciones en un plazo máximo de tres (3) días calendarios, contados desde el día siguiente de la puesta en conocimiento. Consecuentemente, el inspector dispondrá de un (1) día para revisar y aprobar el Plan de Trabajo. De persistir las observaciones y no cumplir con presentar el Plan se procederá a penalizar de acuerdo al Sub capítulo III N° 3.14 Penalidades.

Asimismo, el Plan de Trabajo deberá incluir como mínimo las siguientes actividades

- Notificación para el Inicio del Servicio.
- Presentación del personal, movilizaciones, equipos, herramientas, elementos de seguridad y otros relacionados, en la zona de trabajo el primer día de iniciado el servicio.
- Ejecución del Servicio acorde al "Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.03.2014) y Resolución Directoral N° 05-2016-MTC/14 (25.02.2016); así como en lo que corresponda, al "Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013)", actualizado a Junio 2013 mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013), y a las "Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales", aprobado mediante la Resolución Directoral N° 02-2013-MTC/14 (22.02.2013), "Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras", aprobado mediante Resolución Directoral N° 16-2016-MTC/14 (31.05.2016)
- Implementación de los Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los Trabajadores con Riesgo de Exposición a COVID-19, aprobados mediante Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19" (Anexo N° 4).

4.3 RECURSOS Y FACILIDADES QUE PROPORCIONA PROVIAS NACIONAL

PROVIAS NACIONAL a través de la Unidad Zonal La Libertad, para el cumplimiento del servicio, entregará al Proveedor de Servicio lo siguiente:

a. Materiales e Insumos

Ninguno.

b. Equipos y/o Maquinaria

Ninguno.

c. Otros

Copia del Plan Anual de Mantenimiento Rutinario.

Campamento: No.


4.4 RECURSOS QUE PROPORCIONA EL PROVEEDOR

El Proveedor del Servicio, para el cumplimiento óptimo del Servicio, dispondrá de lo siguiente:

a. Personal:

- 01 Responsable Técnico: Ingeniero Civil, con (2) años de experiencia mínimo en servicio de mantenimiento rutinario de carreteras y/o construcción.



 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

- **08 Obreros:** Obreros I, II, III para el cumplimiento de las diferentes actividades programadas durante el servicio de acuerdo a los Términos de Referencia.
- **01 Chofer:** Para conducir la Minivan con carreta para el traslado del personal a los diferentes kilómetros del tramo donde se ejecutarán las actividades cumpliendo los Lineamientos y Protocolo Sanitario en Prevención del COVID-19.
- **01 Operador:** Para operar cargador sobre llantas de 160 – 195 en la partida o trabajos que se le asigna en los diferentes kilómetros del tramo donde se ejecutarán las actividades cumpliendo los Lineamientos y Protocolo Sanitario en Prevención del COVID-19.
- **01 Operador:** Para operar camión volquete la partida o trabajos que se le asigna en los diferentes kilómetros del tramo donde se ejecutarán las actividades cumpliendo los Lineamientos y Protocolo Sanitario en Prevención del COVID-19.

Para el perfeccionamiento del Contrato se adjuntará la copia de sus documentos nacional de identidad.

b. Relación de equipos:


Adicionalmente, el Proveedor del Servicio deberá contar con:

Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Observación
1	Movilidad de transporte del personal (minivan con carreta)	Und	01	
2	Máquina para pintar pavimentos	Und	01	
3	Cargador sobre llantas de 160 – 195 (inc. operador)	Und	01	
4	Camión volquete (inc. operador)	Und	01	
5	Compactadora vibratoria tipo plancha 7HP	Und	01	
6	Mezcladora de concreto de 9 -11 p3	und	01	
7	Indumentaria de seguridad completa	Jgo	01	
8	Elementos de señalización de seguridad vial (conos, paletas, señales, cilindros o tranqueras, etc.)	Jgo	02	Colocarlos Antes y después de los trabajos a ejecutar

c. Relación de materiales:

El Proveedor del Servicio proporcionará todos los materiales necesarios para la ejecución de las actividades. Sin embargo, se cita a continuación la cantidad mínima para cumplir con los metrados referenciales:

Item	Descripción	Unidad	Cantidad
1	Emulsión asfáltica CSS -1H	gal	2,496.00
2	Arena para asfalto (slurry seal)	m3	45.76
3	Afirmado estabilizado puesto en obra	m3	125.00
4	Cemento portland tipo I (42.5 kg)	bol	26.88
5	Pintura para tráfico	gal	787.50
6	Micro esferas de vidrio	kg	2,625.00
7	Disolvente	gal	82.50
8	Agua	m3	12.00
9	Movilización y desmovilización de equipos	glb	1.00

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.				

d. Herramientas Manuales:

El Proveedor del Servicio proporcionará todas las herramientas manuales necesarias para la ejecución de las actividades, tales como: picos, lampas, carretillas, rastrillos, alicates, destornillador, barretas, etc.

El postor para la ejecución del servicio deberá contar como mínimo con las siguientes herramientas:

Item	Descripción	Und.	Cantidad
1	Palas (cuadradas o punta redonda)	Und.	05
2	Picos	Und.	02
3	Carretillas Tipo Bugui	Und.	03
4	Combos de 25 Libras	Und.	03
5	Cinceles Grandes de 50 cm. X 1"	Und.	02
6	Barretas de 1.80 m x 1 ½"	Und.	03
7	Escobas de cerdas (paja o plástico)	Und.	05
8	Rastrillos metálicos	Und.	05

Estas herramientas manuales deben ser cambiadas rotativamente a necesidad o por desgaste de las mismas, las veces que sean necesarias, o a consideración del inspector o supervisor.

e. Protocolo Sanitario:




Cumplimiento de los Lineamientos y Protocolo Sanitario Sectorial para la Ejecución de los Trabajos de Conservación Vial en Prevención del COVID-19 (Anexo N° 4), para los incisos a, b, c y d.



Item	Descripción	Unidad	Cantidad
1	Equipos según protocolo COVID-19 (incluye termómetro digital)	Jgo	01
2	Equipos de protección de personal	Jgo	01

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			


CAPITULO II

5 REQUISITOS DE CALIFICACION

A	CAPACIDAD LEGAL
	HABILITACIÓN
	<u>Requisitos:</u> No requiere <u>Acreditación:</u> No requiere
B	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
B.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
	<u>Requisitos:</u> 01 minivan con capacidad mínima de 12 pasajeros con una antigüedad máxima de 03 años, servicio a todo costo, incluye una carreta. El Proveedor para la ejecución del servicio deberá contar con los siguientes equipos: Máquina para pintar pavimentos. Compactadora vibratoria tipo plancha 7HP Cargador sobre llantas de 160 – 195 (inc. conductor) Camión volquete (inc. conductor) Mezcladora de concreto <u>Acreditación:</u> Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el contrato de compra-venta, el compromiso de alquiler u otro documento que identifique, acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.
B.2	INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA
	No requerida.
B.3	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE
B.3.1	FORMACIÓN ACADÉMICA
	<u>Requisitos:</u> Un (01) Ingeniero Civil: Ingeniero Civil quién actuara como responsable técnico del servicio. <u>Acreditación:</u> El responsable técnico, contara con Título de ingeniería civil, será verificado por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/ o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : http://www.titulosinstitutos.pe/ , según corresponda. En caso título profesional y técnico no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida

		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.				

	<p>En caso título profesional y técnico no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida</p>
B.4	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	<p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsable Técnico del Servicio <p>El Ingeniero Civil debe contar con dos (02) años de experiencia mínimo en servicios de mantenimiento rutinario de carreteras y/o construcción de carreteras, en sector público y/o privado.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conductor para minivan con carreta: con dos (02) años de experiencia como conductor de camioneta, camión baranda, buses, en sector público y/o privado. - Auxiliares de campo No se requiere. <p>Se considerará servicio similar a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras. - Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas) - Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas. <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p><u>Importante:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento - En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo. - Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas. - Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases

	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			


B.5	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p>Requisitos: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 428,083.20 (Cuatrocientos Veintiocho Mil Ochenta Y Tres Con 20/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante un periodo no mayor a ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de conformidad o emisión del comprobante de pago según corresponda.</p> <p>En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de S/ 53.510.40 (Cincuenta Y Tres Mil Quinientos Diez Con 40/100 soles), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.</p> <p>Se considerará servicio similar a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras. - Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas) - Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas. - Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras Pavimentadas (a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas) <p>Acreditación: La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹.</p>

¹ Cabe precisar que, de acuerdo con la Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehacencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia."

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.		

<p>correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.</p> <p>En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones referido a la Experiencia del Postor.</p> <p>En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.</p> <p>En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.</p> <p>Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.</p> <p>Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.</p>
--

ANEXOS

- Anexo N° 01: Estructura de Costos del servicio referencial.
- Anexo N° 02: Listado de Actividades –Manual de Carreteras Mantenimiento Conservación Vial
- Anexo N° 03: Declaración Jurada Antisoborno.
- Anexo N° 04: Protocolo para Prevención COVID'19.
- Anexo N° 05: Listado de Actividades a considerar como servicios.
- Anexo N°06: Hoja de Triage Covid – 19

Junio del 2021




ING. JHORDAN MENDOZA RUIZ
 SUPERVISOR DE TRAMO
 ZONAL V - LA LIBERTAD
 MTC - PROVIAS NACIONAL

Firmado digitalmente por
 ARROYO RUBIO Liz Lesley
 FAU 20503503639 soft
 Fecha: 2021.09.13 17:34:32
 -05'00'




Elaborado por:

Aprobado por:

ANEXO N° 01

ESTRUCTURA DE COSTOS DEL SERVICIO REFERENCIAL

DESAGREGADO DE COSTOS DEL MONTO ESTIMADO

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

Unidad Zonal	: La Libertad
Ruta	: PE – 10C
Tramo	: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje
Longitud	: 43.96 km
Plazo	: 70 días calendarios
DESAGREGADO DE COSTOS (CUADRO DE COSTOS)	

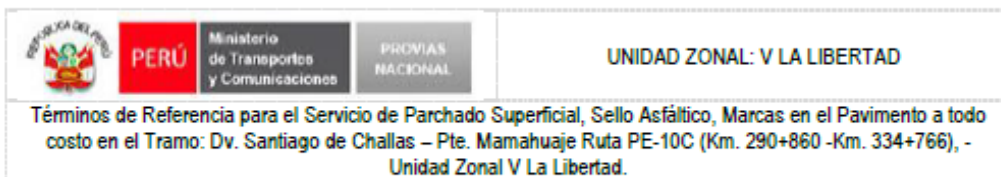
ITEM	DESCRIPCION	UND	PRECIO	CANT	PARCIAL	SUB TOTAL (08 MESES)	TOTAL
1.0	COSTO DIRECTO						
1.1	PERSONAL						
1.1.1	Obrero I (Peon; Auxiliar de Campo)	MES					
1.1.2	Obrero II (Oficial)	MES					
1.1.3	Obreros III (Operario)	MES					
1.1.4	Obreros IV (Capataz)	MES					
1.1.5	Chofer	MES					
2.0	OBLIGACIONES SOCIALES						
2.1	APORTACIONES						
2.1.1	Es salud (9%)	MES					
2.1.2	Seguro Contra Todo Riesgo (SCTR)	MES					
2.1.3	Gratificación (1/2 sueldo al año)	GLB					
2.1.4	Vacaciones Truncas (1/2 sueldo al año)	GLB					
2.1.5	CTS (1/2 sueldo al año)	GLB					
3.0	MOVILIDAD						
3.1	Alquiler de Movilidad	MES					
3.2	Combustible (Diesel)	MES					
4.0	SEGURIDAD EN CAMPO						
4.1	Implementos de Seguridad para el personal que garantice evitar la propagación del COVID-19	MES					
4.2	Seguridad Vial	MES					
4.3	Alimentación de Personal de Campo (Almuerzo)	MES					
4.4	Examen Médico Ocupacional	GLB					
4.5	Higiene del Personal y Control de infecciones	GLB					
4.6	Capacitación de manejo de residuos sanitarios	GLB					
4.7	Vacunación del Personal en campo						
5.0	HERRAMIENTAS Y EQUIPOS						

EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnacional.pe



Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01, Perú
(511) 615-7800

30



5.1	Herramientas (% M.O.)	MES				
5.2	Mezcladora de concreto					
...	...					
6.0	MATERIALES E INSUMOS					
6.1						
...	...					
TOTAL COSTO DIRECTO						
7.0	GASTOS GENERALES					
7.1	Material Para Oficina	MES				
7.2	Impresiones y copias	MES				
7.3	Pasajes - Viáticos	MES				
7.4	Contador	MES				
7.5	Asistente Administrativo	MES				
TOTAL GASTOS GENERALES						
				COSTO DIRECTO		
				GASTOS GENERALES		
				S %		
				UTILIDAD %		
				SUB TOTAL		
				IGV 18 %		
				TOTAL (70 días)		



  Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Chailas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.		


ANEXO N° 02

ESTRUCTURA DE COSTOS SEGÚN ACTIVIDADES

ITEM	DESCRIPCION			PRECIO UNITARIO (\$/)	PRESUPUESTO TOTAL (\$/)
1	PARTIDAS/ACTIVIDADES DEL SERVICIO				
1.1	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA	glo	1.00		
2	CALZADA				
2.1	BACHEO SUPERFICIAL EN AFIRMADO SUELO ESTABILIZADO	m3	100.00		
2.2	SELLO ASFÁTICO MANUAL	m2	3,200.00		
2.3	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	7,500.00		
				COSTO DIRECTO \$/	
				GASTOS GENERALES \$/	
				TOTAL PRESUPUESTO \$/	



[Handwritten signature]

 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

ANEXO N° 03

DECLARACION JURADA ANTISOBORNO



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

Año de la Universalización de la Salud"

DECLARACIÓN JURADA ANTISOBORNO

Yo, (Representante Legal
de), con Documento Nacional de Identidad N°
....., en representación de en adelante
EL CONTRATISTA con RUC N° declaro lo siguiente:

El CONTRATISTA no ha ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueda constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas, en concordancia o a lo establecido en el artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225, artículo 7° de su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Asimismo, El CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud a lo establecido en los artículos antes citados de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Asimismo, El CONTRATISTA se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; así también en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de los canales dispuestos por la entidad.

De la misma manera, El CONTRATISTA es consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, se someterá a la resolución del contrato y a las acciones civiles y/o penales que la entidad pueda accionar.

Ciudad (.....), de del 20....

Nombre, firma y sello del solicitante o Rep. Legal de la empresa

www.proviasnacional.pe | Línea Servicios 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

EL PERÚ PRIMERO



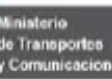


EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnacional.pe

Línea Servicios 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

33

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

ANEXO N° 04

PROTOCOLO PARA PREVENCIÓN COVID-19

I. INTRODUCCION

El COVID-19 es un nuevo tipo de coronavirus que afecta a los humanos, reportado por primera vez en diciembre de 2019 en la ciudad de Wuhan, provincia de Hubei, en China. La epidemia de COVID-19 se extendió rápidamente, siendo declarada una pandemia por la Organización Mundial de la Salud (OMS) el 11 de marzo del 2020. Para el día 06 de marzo del 2020 se reportó el primer caso de infección por coronavirus en el Perú. Ante este panorama, se tomaron medidas como la vigilancia epidemiológica que abarca desde la búsqueda de casos sospechosos por contacto, hasta el aislamiento domiciliario de los casos confirmados y procedimientos de laboratorio (serológicos y moleculares) para el diagnóstico de casos COVID-19, manejo clínico de casos positivos y su comunicación para investigación epidemiológica y medidas básicas de prevención y control del contagio en centros hospitalarios y no hospitalarios.

II. FINALIDAD

Establecer lineamientos para la vigilancia de salud de los trabajadores, mediante criterios generales para la gestión de la seguridad y salud de los trabajadores que realizan labores durante el periodo de emergencia y sanitaria y posterior al mismo.

III. OBJETIVOS

3.1. OBJETIVO GENERAL

Establecer lineamientos y directivas con enfoque preventivo a fin de proteger la salud de todas las personas vinculadas a la actividad, frente al riesgo de contagio del COVID-19 proporcionando de esta forma, los medios para la continuidad y/o desarrollo de las actividades.

A partir de este protocolo la empresa deberá definir mecanismos específicos de acción, así como las precauciones necesarias.



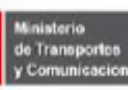
3.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

Fortalecer los sistemas de vigilancia, contención y respuesta frente a la propagación del COVID-19, en virtud de las recomendaciones establecidas por el Estado y el Ministerio de Salud.

Fortalecer la cadena productiva mediante la articulación con los proveedores del Estado y demás partes interesadas en una estrategia integral para afrontar la pandemia del COVID-19.

IV. BASE LEGAL

- Resolución Ministerial N°039-2020/MINSA, "Plan Nacional de Preparación y Respuesta frente al riesgo de Introducción del Coronavirus 2019 – CoV".
- Resolución Ministerial N°040-2020/MINSA, "Protocolo para la atención de personas con sospecha o infección confirmada por Coronavirus 2019 – CoV".
- Resolución Ministerial N°055-2020-TR Aprueba el documento denominado: "Guía para la Prevención del Coronavirus en el ámbito laboral"
- Resolución Ministerial N°773-2012/MINSA, que aprueba la Directiva Sanitaria N°048 – MINSA/DGPS, "Directiva Sanitaria para Promocionar el Lavado de Manos Social como Práctica Saludable en el Perú".
- Resolución Ministerial N°135-2020/MINSA, "Especificaciones Técnicas para la confección de mascarillas faciales textiles de uso comunitario"
- Resolución Ministerial N°193-2020-MINSA. - Prevención, Diagnóstico y Tratamiento de personas afectadas por COVID-19 en el Perú.
- Resolución Ministerial N°257-2020-MINSA."Aprobación de Protocolos Sanitarios Sectoriales".

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

- Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19"



V. AMBITO DE APLICACION

Aplica a las empresas contratistas, que brindan el servicio de Mantenimiento Rutinario de carreteras y/o servicios afines al Mantenimiento y Conservación Vial.

VI. DISPOSICIONES GENERALES



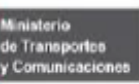
6.1. DEFINICIONES

- **Aislamiento COVID-19:** Procedimiento por el cual una persona caso sospechoso, reactivo en la prueba rápida o positivo en la prueba PCR para COVID-19, se le restringe el desplazamiento en su vivienda o en hospitalización por un periodo indefinido hasta recibir el alta clínica.
- **Alta epidemiológica COVID-19:** Alta posterior a 14 días calendarios, al aislamiento individual domiciliario o en centros de aislamiento posteriores a la evaluación clínica individual o alta hospitalaria según el documento técnico "Prevención, Diagnóstico y Tratamiento de Personas afectadas por COVID-19 en el Perú".
- **Caso confirmado:** Una persona con confirmación de laboratorio (laboratorio autorizado por el MINSA) de infección por COVID-19: independientemente de los signos y síntomas clínicos.
- **Caso descartado:** Paciente que tiene un resultado negativo de laboratorio (autorizado por el MINSA) para COVID-19.
- **Caso leve:** Toda persona con infección respiratoria aguda que tiene al menos dos signos o síntomas de los siguientes: Tos, malestar general, dolor de garganta, fiebre, congestión nasal. Pueden considerarse otros síntomas como alteraciones en el gusto, alteraciones en el olfato y exantema.
- **Caso leve con factores de riesgo:** Caso leve que presenta algunos de los factores de riesgo indicados en la R.M. N°193-2020-MINSA
- **Caso moderado:** Toda persona con infección respiratoria que cumple con al menos uno de los criterios de hospitalización indicados en la R.M. N°193-2020-MINSA. El caso moderado requiere hospitalización
- **Caso severo:** Toda persona con infección respiratoria aguda que presenta dos o más de los criterios indicados en la R.M. N°193-2020-MINSA. Todo caso severo es hospitalizado en un área de atención crítica.
- **Caso probable:** Un caso sospechoso con resultado de laboratorio (autorizado por el MINSA) indeterminado para COVID-19.
- **Caso sospechoso:** Personal o persona tercera que cumpla con alguna de las situaciones indicadas en la R.M. N°193-2020-MINSA:
- **Centro de Trabajo:** Unidad productiva en el que se desarrolla la actividad laboral de una organización con la presencia de trabajadores.
- **Contacto directo:** Persona que se encuentra de forma continua, en el mismo ambiente de un paciente confirmado de infección por COVID-19.
- **Contaminación cruzada:** Es la transferencia de contaminantes, en forma directa o indirecta, desde una fuente de contaminación. Es directa cuando hay contacto con la fuente contaminante; y, es indirecta cuando la transferencia se da a través del contacto con vehículos o vectores contaminados como superficies vivas (manos), inertes (utensilios, equipos, entre otras), exposición al ambiente, insectos entre otros.
- **Cuarentena COVID-19:** Procedimiento por el cual un trabajador sin síntomas de COVID-19 se le restringe el desplazamiento por fuera de su vivienda por el periodo que el gobierno establece como medida de prevención de contagio en el ámbito nacional. Es el aislamiento de personas, durante el

		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.				

periodo de tiempo que el gobierno establece como medida de prevención de contagio en el ámbito nacional.

- **Desinfección:** Reducción por medio de sustancias químicas y/o métodos físicos del número de microorganismos presentes en una superficie o en el ambiente, hasta un nivel que no ponga en riesgo la salud.
- **Distanciamiento social:** Consiste en evitar que las personas estén en contacto para que no sean vectores del virus COVID-19 manteniendo una distancia no menor a 01 metro.
- **Equipos de protección personal (EPP):** Son dispositivos, materiales e indumentaria personal destinados a cada trabajador para protegerlo de uno o varios riesgos presentes en el trabajo y que puedan amenazar su seguridad y salud. Los EPP son una alternativa temporal y complementaria a las medidas preventivas de carácter colectivo.
- **Evaluación de salud del trabajador:** Actividad dirigida a conocer la condición de salud del trabajador al momento del regreso o reincorporación al trabajo; incluye el seguimiento al ingreso y salida del centro laboral a fin de identificar precozmente la aparición de sintomatología COVID-19 para adoptar las medidas necesarias.
- **Factores de riesgo:** Características del paciente asociado a mayor riesgo de complicaciones por Covid19. Entre los factores de riesgo a considerar se tiene: Edad mayor de 65 años, hipertensión arterial, enfermedades cardiovasculares, cáncer, diabetes mellitus, obesidad con IMC de 40 a más, asma, enfermedad respiratoria crónica, insuficiencia renal crónica, enfermedad o tratamiento inmunosupresor.
- **Fumigación:** Conjunto de acciones mediante las cuales se desinfecta o desinsecta ambientes, zonas o áreas, con el empleo de sustancias químicas o biológicas aplicadas por aspersión, pulverización o nebulización.
- **Grupos de Riesgo:** Conjunto de personas que presentan características individuales asociadas a mayor riesgo de complicaciones por COVID-19. Personas mayores de 60 años y quienes cuenten con comorbilidades como: hipertensión arterial, diabetes, enfermedades cardiovasculares. Enfermedad pulmonar crónica, cáncer u otros estados de inmunosupresión.
- **Limpieza:** Eliminación de suciedad e impurezas de las superficies utilizando agua, jabón, detergente o sustancia química.
- **Mascarilla quirúrgica:** Equipo de protección para evitar la diseminación de microorganismos normalmente presentes en la boca, nariz o garganta y evitar así la contaminación.
- **Persona en condición de vulnerabilidad:** Persona mayor de 65 años, así como aquellos que padezcan alguno de los siguientes factores de riesgo: hipertensión arterial, diabetes, enfermedades cardiovasculares, enfermedad pulmonar crónica, cáncer, otros estados de inmunosupresión, considerados en el grupo de riesgo por edad y factores clínicos establecidos en el documento técnico denominado "Prevención y Atención de personas afectadas por COVID-19 en el Perú".
- **Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el trabajo:** Documento que contiene las medidas que se deberán tomar para vigilar el riesgo de exposición a COVID-19 en el lugar de trabajo, el cual deberá ser aprobado previo al reinicio de las actividades.
- **Regreso al trabajo post cuarentena:** Proceso de retorno al trabajo posterior al aislamiento. Incluye al trabajador que declara que no sufrió la enfermedad, se mantiene clínicamente asintomático y/o tiene resultado de prueba de laboratorio negativa para la infección por COVID-19, según el riesgo del puesto de trabajo.
- **Reincorporación al trabajo:** Proceso de retorno al trabajo cuando el trabajador declara que tuvo la infección por COVID-19 y está de alta epidemiológica.
- **Seguimiento clínico:** Actividades dirigidas a conocer la evolución clínica del caso e identificar precozmente signos de alarma, identificar la aparición de signos y síntomas respiratorios en otros

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	




miembros de la familia e identificar personas con factores de riesgo para el desarrollo de complicaciones por COVID-19.

- **Servicio de Seguridad y Salud en el Trabajo:** De acuerdo a lo establecido en la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo, todo empleador organiza un servicio de seguridad y salud en el trabajo cuya finalidad es esencialmente preventiva.
- **Sintomatología COVID-19:** Signos y síntomas relacionados al diagnóstico de COVID-19, tales como: sensación de alza térmica o fiebre, dolor de garganta, tos seca, congestión nasal o rinorrea (secreción nasal), puede haber anosmia (pérdida del olfato), disgeusia (pérdida del gusto), dolor abdominal, náuseas y diarrea; en los casos moderados a graves puede presentarse falta de aire o dificultad para respirar, desorientación o confusión, dolor en el pecho, coloración azul en los labios (cianosis), entre otros.
- **Solución desinfectante:** Las soluciones desinfectantes son sustancias que actúan sobre los microorganismos inactivándolos y ofreciendo la posibilidad de mejorar con más seguridad los equipos y materiales durante el lavado.
- **Superficie inerte:** Son todas las partes externas y/o internas de los materiales (equipos, instrumentos, mobiliario, vajilla, cubiertos, uniformes, EPP's, etc.).
 - **Superficie viva:** Las partes externas del cuerpo humano que entran en contacto con el equipo, utensilios y materiales u objetos.
 - **Vigilancia epidemiológica:** Es una de las herramientas más importantes con la que cuenta la salud pública que nos permite tener un conocimiento actualizado del estado de salud de la población, permitiendo identificar precozmente los brotes o epidemias para su oportuna intervención y control.

VII. CONDICIONES GENERALES

7.1. DISPOSICIONES BASICAS

- El empleador debe designar a un Responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores a fin de asegurar el cumplimiento del Plan para la Vigilancia, Prevención y control del COVID-19 según lo indica las disposiciones vigentes del Ministerio de Salud, indicadas en el presente protocolo.
- El empleador debe implementar medidas de higiene, limpieza y desinfección que permitan contar con un ambiente seguro para las personas en el lugar de trabajo disminuyendo así el riesgo de contagio por el nuevo coronavirus (COVID-19).
- La información y la formación son fundamentales en la protección y cuidado de las personas por lo que es necesario promover la comprensión y comunicación con los trabajadores y sus familias de la transmisión y prevención del coronavirus (COVID-19).
- Las medidas de protección individual (incluyendo el equipo de protección individual (EPI), deben ser adecuadas y proporcionales al riesgo o riesgos frente a los que debe ofrecerse protección, de acuerdo con la actividad laboral profesional.
- El empleador deberá implementar políticas y prácticas flexibles. Estas políticas pueden estar relacionados, pero no limitadas a:
 - a. Implementar horarios de trabajo flexibles (por ejemplo, turnos escalonados).
 - b. Aumentar el espacio físico entre los trabajadores (por ejemplo, a través de espacios delimitados físicamente u otros medios).
 - c. Implementar opciones flexibles de reuniones y viajes (por ejemplo, posponer reuniones o eventos que no sean estrictamente necesarios, reuniones remotas, etc).
 - d. Reducir las operaciones que sean consideradas como no necesarias o vitales.
 - e. Disposición a otorgar licencias o permisos de trabajo a los trabajadores.

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

- Las medidas de prevención y control indicadas en este protocolo, deben ser comunicadas y asegurarse que sean comprendidas por todos los trabajadores.
- El empleador debe estar preparado para revisar y actualizar permanentemente los protocolos de su empresa, a fin de que, concuerden con las recomendaciones o exigencias de la salud pública, por la autoridad sanitaria, leyes laborales, descubrimientos en avances científicos, cambios en el contexto interno de la empresa, entre otros.
- La empresa deberá involucrar a los familiares directos de los trabajadores en las medidas de seguridad que deben seguir para lograr un ambiente seguro en todos los espacios en los que se desenvuelve el trabajador. Para dichos efectos se elaborará y difundirá, en formatos físicos o digitales, la información necesaria sobre las medidas de cuidado y protección que las familias deben implementar y seguir.
- La empresa deberá alcanzar nómina de trabajadores, modificaciones de la misma (altas y bajas), así como señalar a la persona responsable del manejo de salud y monitoreo permanente.
- La empresa debe contar con un plan de vigilancia de factores de riesgo ergonómicos y psicosociales en relación al COVID-19.

7.2. DISPOSICIONES SANITARIAS

Una de las acciones más importantes para el desarrollo de las actividades es la implementación de medidas de higiene, limpieza y desinfección que permitan contar con un ambiente seguro para las personas en el lugar de trabajo, a fin de disminuir el riesgo de contagio por el nuevo coronavirus (COVID-19).

7.2.1 Infraestructura y Ambiente de Trabajo

Implementar medidas de control rigurosas contra la prevención de la contaminación cruzada a lo largo de todo el flujo de procesamiento basado en una evaluación de riesgos. Establecer mecanismos que permitan a los colaboradores recordarles cada cierto tiempo la necesidad del lavado de manos. Los servicios proporcionados por terceros que implique el uso de equipos, materiales, vehículos y personal, deben cumplir o exceder con las disposiciones sanitarias indicadas en el presente protocolo.

7.2.2 Empleo de Equipos de Protección Personal (EPPs)

- a. El personal que hacen uso de manera rutinaria de protectores respiratorios, lentes y guantes protectores, dispositivos de protección auditiva, por el riesgo de la operación y/o maquinaria utilizada y que se encuentra especificado en el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, deben tener en cuenta la limpieza y desinfección de los mismos antes de la colocación y al retirarlos.
- b. El empleador debe asegurar la disponibilidad de los equipos de protección personal e implementar las medidas para su uso correcto y obligatorio, de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Salud.
- c. La frecuencia de cambio o renovación de los EPP's se determinará en función del riesgo de la actividad además de las instrucciones dadas para su uso por el fabricante.

7.2.3 Lavado y desinfección de manos

- a. El empleador deberá definir un procedimiento para el lavado de manos. La aplicación de este procedimiento no puede ser menor a 20 segundos. El tiempo adicional dependerá de varios otros factores como: tipo de residuo a remover en las manos, presencia de callos y callosidades en las manos de la persona, piel seca o grasosa, entre otros.
- b. Para el lavado de manos se podrá emplear jabón líquido o en barra. No es necesario usar jabones medicados. La frecuencia del lavado de manos será determinada por el empleador y dependerá del nivel de riesgo asociado a las actividades.
- c. La desinfección se realizará con el agente desinfectante que el empleador elija siempre y cuando demuestre su conveniencia, eficacia y seguridad para el trabajador. El uso de desinfectantes a base de alcohol u otros es un complemento del lavado de manos.




EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnacional.gob.pe

Jirón Zorritos 1202
Lima, Lima 01, Perú
(511) 615-7800

38

 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

- d. Tener en cuenta que el uso de guantes descartables proporciona una sensación falsa de seguridad en el personal y puede llevar a que no se laven las manos de manera regular y adecuada.
- e. En la parte superior de cada punto de lavado de manos deberá indicarse mediante carteles, la ejecución adecuada del procedimiento de lavado correcto y uso de alcohol en gel y otro según corresponda.


7.2.4 Limpieza y desinfección

- a. Los procedimientos de limpieza y desinfección son de gran relevancia en la implementación de medidas de prevención del contagio, dada la capacidad de transmisión de este nuevo virus, que es más alta que otros virus comunes que causan la gripe.
- b. Para el empleador que cuenta en su nómina con personal de limpieza, este contará con los EPPs y la capacitación previa al inicio de la limpieza y desinfección; así como establecer el cronograma de limpieza según área y temporalidad.
- c. Los procedimientos de limpieza y desinfección deben comprender la infraestructura, equipos, mobiliario, útiles de escritorio, vehículos y otros para el desarrollo de las operaciones y serán identificados según el nivel de riesgo asociado a las operaciones. La desinfección periódica alcanza a los EPPs según corresponda.
- d. No se permite desinfectar a las personas haciendo uso de los llamados túneles de desinfección debido a que representan un riesgo a la salud de las personas por exposición de la piel y mucosas a productos desinfectantes.
- e. El empleador deberá definir los procedimientos documentados necesarios de limpieza y desinfección en el lugar de trabajo y áreas comunes. Los productos de limpieza y desinfección deberán mostrar su idoneidad y eficacia.
- f. Las soluciones desinfectantes deberán ser preparados al momento de su uso.
- g. La fumigación aplicando desinfectantes químicos podrá ser por medio de aspersión, nebulización u otros medios. Solo deben realizarse para superficies inertes, no para superficies vivas.
- h. Se implementará medios de verificación periódica de la eficacia de los métodos de limpieza y/o desinfección contra microorganismos definidos por el empleador.
- i. La empresa que tercerice el servicio de limpieza y desinfección debe proveer a la empresa tercerizada, el listado de sustancias de limpieza que se emplearán en sus áreas según el nivel de riesgo, así como del calendario de limpieza pormenorizado. Asimismo, exigir que el personal de limpieza cuente con el equipo de protección personal adecuada, y la capacitación para la desinfección y protección en el contexto de la emergencia COVID-19.

7.2.5 Manejo de Residuos Sólidos

- a. La fácil transmisión del virus COVID-19 y su permanencia sobre objetos y superficies son aspectos, que deben ser considerados como factores de riesgo, para el desarrollo de las actividades en las empresas, ante el proceso de manejo y eliminación de los residuos durante el tiempo en el que se mantenga activo la pandemia.
- b. Establecer puntos estratégicos para el acopio de Equipos de Protección Personal (EPP's) usados, material descartable posiblemente contaminado (guantes, mascarillas u otros) para el adecuado manejo de dicho material.
- c. Si en la empresa se llegara a presentar un caso confirmado de la enfermedad por COVID-19, y el trabajador relacionado hubiera permanecido en las instalaciones durante los últimos 14 días, la empresa ha de considerar el manejo especial de los residuos potencialmente infectados con las medidas de control que aplican a los residuos biosanitarios (por riesgo biológico) y disponer de los procedimientos para el correspondiente manejo y disposición, conforme a la reglamentación vigente para residuos peligrosos o según las disposiciones dadas por la autoridad competente.

7.2.6 Prevención de la contaminación cruzada

 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

- En las áreas productivas se debe identificar mediante un análisis de riesgos aquellas condiciones que conlleven a una potencial contaminación cruzada con el COVID-19 y que pueda afectar la salud de los trabajadores estableciendo medidas de control proporcionales.
- Algunas condiciones asociadas a contaminación cruzada pueden estar relacionadas al uso de teléfonos, mobiliario, útiles de oficina, servicios higiénicos, vestuarios, herramientas y equipos de trabajo de otros trabajadores, utensilios de limpieza, vehículos, accionamiento de recipientes de RRSS, restricción en el uso de aire acondicionado, uso de guantes en caso se usen, método de limpieza, rutas de tránsito de personal, rutas o tiempos de despacho o recepción de mercadería, entre otros.

7.3. DISPOSICIONES DE CONTROL OPERATIVO

El empleador identificará a los trabajadores considerados como grupo de riesgo frente al COVID-19. Este grupo de trabajadores no deberá participar en las labores que implique un contacto físico con las personas. Se mantendrán en cuarentena domiciliaria hasta el término de la Emergencia Sanitaria Nacional; establecido por el gobierno en el Decreto Supremo N° 008-2020-SA, realizando teletrabajo o trabajo remoto, sujeto a estricto seguimiento clínico a distancia, por su empleador, su regreso al trabajo se realizará con el informe del médico ocupacional correspondiente, estos criterios pueden actualizarse en base a evidencia de morbilidad que modifiquen los factores de riesgo.

La empresa debe definir la documentación y registros necesarios para evidenciar el cumplimiento del protocolo y al mismo tiempo permitir la trazabilidad de las operaciones asociados a los controles preventivos del COVID-19.

Si la empresa cuenta, con comedores, ascensores, vestidores, cafeterías, medios de transporte, y otros, estos deberán mantener el distanciamiento de 1m respectivo entre los usuarios y se deberá respetar los turnos previamente establecidos.

7.3.1 Equipos y/o Herramientas de Trabajo

- Adecuar la ubicación de la máquina y/o equipos de trabajo de modo que propicien un distanciamiento físico de al menos 01 metro entre los trabajadores, además del uso permanente de protector respiratorio o mascarilla.
- Los accesorios que se usan en cada puesto de trabajo deben ser de uso individual. Al término del turno de trabajo, los accesorios manipulados deben pasar por el proceso de limpieza y desinfección.
- Los trabajadores no deben compartir los accesorios y/o equipos que pertenecen a determinado puesto de trabajo con otro trabajador.

7.4. CONTROL DEL CAPITAL HUMANO

7.4.1 Acciones en defensa del Capital Humano frente al COVID-19

Personal de riesgo:

En concordancia con lo normado por el Ministerio de Salud, se considera como personal de riesgo, en los siguientes casos:

- Mayores de 65 años
- Presencia de una de las siguientes comorbilidades:
 - Hipertensión arterial
 - Enfermedades cardiovasculares
 - Cáncer





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS
NACIONAL

UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD

Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.

- Diabetes mellitus
- Obesidad con IMC de 40 a mas
- Asma moderada o grave
- Enfermedad pulmonar crónica
- Insuficiencia renal crónica en tratamiento con hemodiálisis
- Enfermedad o tratamiento inmunosupresor

Al ingresar a laborar

- a. El Contratista, deberá aplicar un tamizaje que permita identificar la presencia de sintomatología COVID-19, para lo cual se requiere aplicar la Ficha de sintomatología COVID-19 para iniciar sus labores, la misma que formará parte del expediente de cada persona, la misma que será registrada y tiene carácter declarativo. La presencia de sintomatología será monitoreada bajo responsabilidad de la empresa, de manera constante, en atención a las recomendaciones emitidas por el Ministerio de Salud y en aplicación del Plan de vigilancia, prevención y control del COVID-19 en el trabajo.
- b. Evitar que en el desarrollo de actividades participen personas en situación de vulnerabilidad y/o pertenecientes al grupo de riesgo, en concordancia con lo establecido por el Ministerio de salud. Adoptando las medidas necesarias para el cumplimiento de su aislamiento social o las medidas que, de acuerdo a la naturaleza del servicio prestado ha determinado el sector salud.
- c. El personal debe dejar sus joyas, relojes y accesorios de cualquier tipo, que puedan convertirse en riesgo para la transmisión del virus en la bolsa de cada persona o en sus respectivos casilleros de corresponder. Es fundamental evitar tocar cualquier elemento que no sea indispensable y desinfectar los casilleros, llaves, maletines, entre otros.
- d. El personal se recogen el cabello (de ser el caso), se lavan bien las manos y cara, de acuerdo a los protocolos y procedimientos establecidos en el sistema de seguridad y salud en el trabajo de la empresa.
- e. Los trabajadores se colocan su vestimenta de trabajo (Overol), para luego colocarse la protección respiratoria, visual o auditiva, y los guantes de ser necesario.
- f. El responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores deberá realizar un control de la temperatura corporal de todos los trabajadores que ingresan. La frecuencia de toma de temperatura durante las labores diarias dependerá del nivel de riesgo de las operaciones que realice el trabajador. El valor de temperatura corporal que determinará que un trabajador pueda ingresar al centro de trabajo es menor o igual a 38.0°C. La información generada por esta actividad debería ser gestionada por el profesional de la salud o el que haga sus veces, para los fines correspondientes.
- g. Se deberá emplear un termómetro calibrado. En caso de usar termómetros infrarrojos éstos deberán ser específicos para mediciones de temperatura corporal.
- h. Como actividad de vigilancia, se controlará la temperatura corporal de cada trabajador, al momento de ingresar al centro de trabajo y al finalizar la jornada laboral.
- i. Además del control de temperatura, el Responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores deberá evaluar la sintomatología COVID-19 en cada trabajador. Para ello se podrá usar la ficha sintomatológica "Lista de verificación de sintomatología y antecedentes personales COVID-19". Se recomienda que la aplicación de esta se realice por medios virtuales previos al reinicio de actividades, y que dicha información sea gestionada por el profesional de salud o quien corresponda para la identificación oportuna de casos sospecha.
- j. Todo trabajador con fiebre y evidencia de signos o sintomatología COVID-19, que identifique el responsable de la empresa, será manejado como caso sospechoso.


Al retiro de las labores

EL PERÚ PRIMERO

www.proviastnac.gob.pe

Jirón Zamora 1202
Lima 8, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

41

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.		

- Se retiran los elementos de protección personal usados, se debe lavar y desinfectar todos aquellos que sean reutilizables, y desechar los no reutilizables en un depósito debidamente rotulado.
- Almacenar los equipos de protección personal no desechables en un área limpia y seca, previamente señalada por el empleador.
- Los guantes y mandiles o guardapolvos deben ser compatibles con los productos desinfectantes que se utilizan.
- Retirar cuidadosamente los guantes y mandiles o guardapolvos para evitar la contaminación del usuario y el área circundante, y posteriormente asegurar el lavado de manos, cara y cuello.
- La Empresa debe establecer los espacios y procedimientos de acuerdo con las normas establecidas.



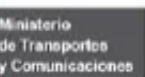
Áreas de trabajo

- Se debe definir y señalar en las áreas de trabajo, las distancias posibles y seguras en forma clara y visible, con la finalidad que los trabajadores solo puedan estar en las zonas señalizadas.
- Evitar el contacto físico entre trabajadores al momento de realizar sus actividades, manuales, movilización de insumos o maquinarias, etc.
- Promover el lavado de manos al ingreso y salida. Se debe garantizar la existencia de agua potable, jabón y toallas desechables para el lavado de manos y/o proceso de desinfección.
- Implementar y mantener puntos para hidratación que permitan a los trabajadores hidratarse de manera continua, con dispensadores que reduzcan los contactos innecesarios. Antes del uso del punto de hidratación, se debe solicitar el lavado de manos.
- El uso de vehículos, para transportar el personal y/o transportar insumos, materiales, etc., puede generar vulnerabilidad al contagio, ya que algunas superficies del vehículo pueden estar infectada por la cantidad de sitios y contactos que tienen en su normal recorrido, por ello es necesario realizar procesos de desinfección para proteger de este modo el contagio.

7.4.2 Acciones frente a un caso de persona con COVID-19

- Los empleados que parezcan tener sintomatología COVID-19 y/o temperatura corporal mayor a 38.0°C deben ser apartados de inmediato de otros empleados, clientes y visitantes y deben recluirse a sus domicilios.
- El responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores realizará el seguimiento clínico a distancia diariamente del trabajador identificado como caso sospechoso. En los casos sospechosos y confirmados con COVID-19 deberá disponerse de 14 días calendarios de aislamiento antes del regreso al trabajo.
- Si se confirma que un empleado está infectado con COVID-19, los empleadores deben informar al resto de los empleados de su posible exposición al COVID-19 en el lugar de trabajo, pero respetando la confidencialidad del caso.
- Cuando se identifique un caso sospechoso se procederá a comunicar a la autoridad de Salud y seguir con las disposiciones indicadas en la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19.
- Se indicará la evaluación médica de síntomas COVID-19, a todo trabajador que presente temperatura mayor a 38.0°C.
- En caso de contar con puestos de trabajo de Muy Alto Riesgo de Exposición, la medición de la temperatura se realiza al inicio, a la mitad y al final de la jornada.
- Se deberá realizar seguimiento clínico a distancia diario al trabajador y a los contactos identificados en el centro de trabajo, según corresponda.



  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

- h. No suministre ningún medicamento, el servicio médico se encargará de brindar las indicaciones al paciente.
- i. Active un proceso de limpieza y desinfección inmediata con el personal de aseo del puesto de trabajo de la persona confirmada con la enfermedad o del lugar donde haya sido retenido.
- j. La empresa debe establecer un medio de contacto entre los trabajadores y el profesional de salud o el que haga sus veces para el reporte temprano de sintomatología.
- k. Se debe planificar la aplicación de prueba rápida COVID-19 de acuerdo a lo considerado en la identificación de puestos con riesgo de exposición Alto y Muy Alto.
- l. Implementar un plan de reporte de la sintomatología registrada en la ficha sintomatológica anexada.

7.4.3 Acciones frente al retorno o reingreso al centro de labores

- a. Se recomienda implementar el proceso de reincorporación de personal con alta epidemiológica según la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19.
- b. El personal que se reincorpora al trabajo luego del "alta epidemiológica" de COVID-19, deberá usar de manera rigurosa los EPPs proporcionados por el empleador según su puesto de trabajo, durante su jornada laboral, recibirá monitoreo de sintomatología COVID-19 por 14 días.

VIII. CAPACITACION Y SENSIBILIZACION

Los programas de capacitación y concientización que realice el empleador deben orientarse a que los trabajadores logren, pero que no se limiten a:

- Conocer las posibles fuentes y las vías de transmisión del COVID-19.
- a. Conocer la potencial persistencia del COVID-19 en las superficies inertes y el riesgo de una contaminación cruzada dentro del centro de trabajo, en la comunidad y el hogar.
- b. Aplicar correctamente los procedimientos de limpieza y la desinfección, lavado de manos. Así como el obligatorio y correcto uso de los EPPs.
- c. La importancia de un adecuado comportamiento social y sanitario como el toser o estornudar cubriéndose la boca con la flexura del codo sin tocarse el rostro.
- d. Comunicar oportunamente cualquier sintomatología relacionada al COVID-19 así como cualquier incidente que sirva para reforzar las medidas descritas en el protocolo de la empresa
- Se colocará carteles o avisos en lugares visibles a fin de promover una mejor comprensión de las medidas preventivas contra el COVID-19.
- La empresa deberá facilitar los medios necesarios para responder a las inquietudes de los trabajadores respecto a COVID-19. Asimismo, educar sobre la importancia de prevenir diferentes formas de estigmatización.
- La empresa debe considerar lineamientos de revisión y reforzamiento a los trabajadores de puestos con riesgo crítico, lo cual incluye capacitación en riesgos y uso de equipos peligrosos.

Se debe prestar particular cuidado en asegurar que el responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores u otro designado por el empleador que realice el control de ingreso del personal, tenga la competencia necesaria para realizar la evaluación médica de sintomatología COVID-19 en el personal.




EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnac.gob.pe

Jirón Zarco 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

43



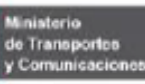
 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.			

ANEXO N° 05

DECLARACION JURADA DE PREVENCIÓN ANTE EL CORONAVIRUS COVID -19

Ficha de sintomatología COVID-19 Para Regreso al Trabajo Declaración Jurada	
He recibido explicación del objetivo de esta evaluación y me comprometo a responder con la verdad.	
Empresa o Entidad Pública:	RUC:
Apellidos y nombres	
Área de trabajo	DNI
Dirección	Número (código)
En los últimos 14 días calendario ha tenido alguno de los síntomas siguientes:	
1. Sensación de alta térmica o fiebre	SI NO
2. Tos, estornudos o dificultad para respirar	
3. Expectoración o flema amarilla o verdosa	
4. Contacto con persona(s) con un caso confirmado de COVID-19	
5. Está tomando alguna medicación (fotofar oral o inyectable):	
Todos los datos expresados en esta ficha constituyen declaración jurada de mi parte. Ha sido informado que da constar o falsear información puede perjudicar la salud de mis compañeros, y la mía propia, lo cual de constituir una falta grave a la salud pública, asumo sus consecuencias.	
Fecha / /	Firma



  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio de Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento a todo costo en el Tramo: Dv. Santiago de Challas – Pte. Mamahuaje Ruta PE-10C (Km. 290+860 -Km. 334+766), - Unidad Zonal V La Libertad.	

ANEXO N° 06

HOJA DE TRIAJE COVID – 19

Apellidos y Nombre: Edad: años

Sexo: DNI: Cargo:

Empresa: Área:

1. Funciones Vitales:

PA: (mmHg) FC: x mit. FR: x mit. T°: °C SatO2:

2. Presenta algún síntoma:



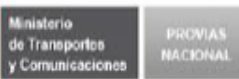
	SI	NO
a. Fiebre	()	()
b. Tos	()	()
c. Estornudos	()	()
d. Dolor de garganta	()	()
e. Malestar general	()	()
f. Dificultad para respirar	()	()
g. Anosmia (pérdida del sentido del olfato)	()	()
h. Ageusia (pérdida del sentido del gusto)	()	()

3. Conclusión:

.....

FIRMA



			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>			

TÉRMINOS DE REFERENCIA

ITEM III

SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES. TRAMO: LAGUNA SAUSACOCOA-PTE. PALLAR- EL CONVENTO (0+000 A 40+000, PE-10B) Y PTE. PALLAR-CHUGAY-ALTO MOLINO (0+000 A 40+000, PE-10C), (A TODO COSTO: MANO DE OBRA, MATERIALES, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS).

CAPITULO I

SUB CAPITULO I: INFORMACION GENERAL

1.1 ÁREA QUE REQUIERE EL SERVICIO

PROVIAS NACIONAL – Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional con RUC N° 20503503639, perteneciente al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de la Unidad Zonal V La Libertad, ubicada en Av. América Norte N° 1938, Urb. Primavera, Distrito de Trujillo, Provincia de Trujillo, Departamento de La Libertad, teléfono 044-293000.




1.2 OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

Contratar a una persona natural o jurídica que ejecute el SERVICIO A TODO COSTO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES EN EL TRAMO: SAUSACOCOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C), L=182.485 km, acorde al "Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.03.2014) y Resolución Directoral N° 05-2016-MTC/14 (25.02.2016); así como, en lo que corresponda al "Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013)", actualizado a Junio 2013 mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013), y las "Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales", aprobado mediante la Resolución Directoral N° 02-2013-MTC/14 (22.02.2013). Asimismo, la presente contratación se enmarca dentro de los alcances del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

Item	Tramo	Descripción del servicio	Und.	Cantidad	Periodo
1	EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)	SERVICIO A TODO COSTO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES EN EL TRAMO: SAUSACOCOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C), L=182.485 km	servicio	1	75 días calendario.

1.3 FINALIDAD PÚBLICA

Brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro que contribuya a la integración económica y social de la región, mejorando la accesibilidad de las poblaciones a los centros de consumo de la región, generando mejores ingresos económicos contribuyendo a su desarrollo y a su integración con el país, mediante

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>			


el SERVICIO A TODO COSTO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES EN EL TRAMO: SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C), L=182.485 km - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD, cumpliendo así con los objetivos estratégicos y específicos del Plan Operativo Institucional, concordantes con el Plan Estratégico Institucional. La meta del POI es la siguiente:

Ruta Nacional	Tramo 1
PE-10B PE-10C	SERVICIO A TODO COSTO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES EN EL TRAMO: SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C), L=182.485 km

POI	1305
META 875	MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA CARRETERA PAVIMENTADA: TRAMO LAGUNA – PUENTE PALLAR Y PUENTE PALLAR – PUENTE CHAGUAL

1.4 OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

- Preservar el Patrimonio Vial del Estado mediante la ejecución de las ACTIVIDADES PARA EL SERVICIO A TODO COSTO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES EN EL TRAMO: SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C), L=182.485 km - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD.
- Proporcionar un adecuado nivel de servicio que asegure condiciones de transitabilidad continua, cómoda y segura en el TRAMO: SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C).
- Contar con una empresa que ejecute los trabajos SERVICIO A TODO COSTO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES EN EL TRAMO: SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C) - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD.
- Cumplir obligatoriamente con los "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los Trabajadores con Riesgo de Exposición a COVID-19", aprobados mediante Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19.
- Aplicar el Protocolo Sanitario Sectorial para la Ejecución de los Trabajos de Conservación Vial en Prevención del COVID-19 (Anexo N° 4).

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.				

SUB CAPITULO II: ALCANCE ESPECIFICO DEL SERVICIO Y CARACTERISTICAS DEL CONTRATO

2.1 ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

La presente contratación del SERVICIO A TODO COSTO DE PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES EN EL TRAMO: SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C) - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD, se desarrollarán en los tramos siguientes:

Item	Ruta	Tramos	Inicio	Fin	Longitud
1	PE – 10B	SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (PE-10B)	0+000	79+585	79.585 km.
	PE-10C	PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C)	0+000	102+900	102.900 km




2.2 ANTECEDENTES

De acuerdo a la Resolución Ministerial N° 1041-2017-MTC/01.02, de fecha 24 de octubre del 2017, se resuelve aprobar la nueva distribución de Carreteras de la Red Vial Nacional de competencia de sus Unidades Zonales del Proyecto Especial de Infraestructura de Transportes Nacional – PROVIAS NACIONAL, se asigna a la Unidad Zonal de La Libertad el Tramo: Puente Chagual – Bella Aurora – Subida Mina Marsa Ruta PE-10C.

2.3 MARCO LEGAL EN MATERIA DE PREVENCIÓN DEL COVID-19

Habiéndose emitido disposiciones que permitan la continuidad de los proyectos del sector Transportes y Comunicaciones, manteniendo como referencia la protección del recurso humano, minimizando el riesgo de contagio y protegiendo el trabajo, a través de la reanudación progresiva y ordenada de los proyectos; es de obligación del CONTRATISTA la aplicación de los Protocolos Sanitarios Sectoriales, la normativa sanitaria vigente durante la ejecución del contrato, así como lo establecido a continuación:


- Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, Decreto Supremo que aprueba la reanudación de actividades económicas en forma gradual y progresiva dentro del marco de la declaración de Emergencia Sanitaria Nacional por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del COVID-19; publicado el 3 de mayo de 2020.
- Resolución Ministerial N° 0257-2020 MTC/01, Aprueba Protocolos Sanitarios Sectoriales conforme a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 080-2020-PCM y la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, los cuales son de aplicación obligatoria según la tipología del proyecto. Anexo I: "Protocolo sanitario sectorial para la ejecución de los trabajos de conservación vial en prevención del COVID-19"; publicado el 7 de mayo de 2020.
- Numeral 8.1 del artículo 8 del Decreto Supremo N° 083-2020-PCM, Decreto Supremo que proroga el Estado de Emergencia Nacional por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del COVID – 19 y establece otras disposiciones, señala que las personas en grupos de riesgo son las que presentan características asociadas a mayor riesgo de complicaciones por COVID – 19: personas mayores de sesenta y cinco (65) años y quienes cuenten con comorbilidades como hipertensión arterial, diabetes, enfermedades cardiovasculares, enfermedad pulmonar crónica, cáncer,

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

otros estados de inmunosupresión y otros que establezca la Autoridad Sanitaria Nacional; publicado el 10 de mayo de 2020.

- LEY N° 26842 Ley General de Salud.
- LEY N° 29783 Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- LEY N° 28806 Ley General de Inspección del Trabajo.
- LEY N° 29733 Ley de Protección de Datos Personales.
- DECRETO DE URGENCIA N° 025-2020: Dictan medidas urgentes y excepcionales destinadas a reforzar el Sistema de Vigilancia y Respuesta Sanitaria frente al COVID-19 en el territorio nacional.
- DECRETO SUPREMO N° 008-2020-SA: Decreto Supremo que declara en Emergencia Sanitaria a nivel nacional por el plazo de noventa (90) días calendario y dicta medidas de prevención y control del COVID-19.
- DECRETO DE URGENCIA N° 026-2020: Decreto de Urgencia que establece diversas medidas excepcionales y temporales para prevenir la propagación del Coronavirus (COVID-19) en el territorio nacional.
- DECRETO DE URGENCIA N° 027-2020, dictan medidas complementarias destinadas a reforzar el Sistema de Vigilancia y Respuesta Sanitaria frente al COVID - 19 en el Territorio Nacional y a la Reducción de su Impacto en la Economía Peruana.
- DECRETO DE URGENCIA N° 029-2020, dictan medidas complementarias destinadas al financiamiento de la Micro y Pequeña Empresa y otras medidas para la reducción del impacto del COVID-19 en la Economía Peruana.
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 055-2020-TR: Aprueban el documento denominado Guía para la prevención del Coronavirus en el ámbito laboral
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 084-2020/MINSA, Aprueban el Documento Técnico: Atención y Manejo Clínico de Casos de COVID-19 Escenario de Transmisión Focalizada.
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 95-2020-MINSA: Aprueban el Documento Técnico: Plan Nacional de Reforzamiento de los Servicios de Salud y Contención del COVID-19
- DECRETO DE URGENCIA N° 031-2020: Decreto de Urgencia que dicta medidas complementarias para reforzar los sistemas de prevención control vigilancia y respuesta sanitaria para la atención de la emergencia producida por el COVID-19.
- RESOLUCIÓN MINISTERIAL N°193-2020/MINSA, Aprueban el Documento Técnico: "Prevención, Diagnóstico y Tratamiento de personas afectadas por COVID-19 en el Perú".
- CÓDIGO PENAL.
- Resolución Ministerial 183-2020/MINSA Aprueba la Directiva Sanitaria N°287-MINSA/2020/DGIESP, Directiva administrativa que regula los procesos, registros y accesos a la información para garantizar el seguimiento integral de los casos sospechosos y confirmados de COVID-19 (Sistema Integrado para COVID-19-SICOVID-19)
- Resolución Ministerial 231-2020/MINSA, Aprueba la Directiva Sanitaria N°095-MINSA/2020/DIGEMID, Directiva Sanitaria para el control y vigilancia de los dispositivos de diagnósticos in vitro: Pruebas rápidas y moleculares para COVID-19.
- Resolución Ministerial N° 021-2016/MINSA, que aprueban el perfil de competencias del Médico Ocupacional; del Médico Cirujano con maestrías en Salud ocupacional y Medicina Ocupacional y del Medio Ambiente; y Médico Cirujano con segunda especialidad en Medicina Ocupacional y Medio Ambiente.



	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>				

- Resolución Ministerial N° 312-2011/MINSA, se aprueba el Documento Técnico: "Protocolos de Exámenes Médicos Ocupacionales y Guías de Diagnóstico de los Exámenes Médicos Obligatorios por Actividad y sus modificatorias.
- Directiva Administrativa N° 287-MINSA/2020/DGIESP
- DECRETO SUPREMO N° 020-2020-SA: Decreto Supremo que proroga a partir del 10 de junio de 2020 hasta por un plazo de noventa (90) días calendario la declaratoria de Emergencia Sanitaria a nivel nacional y dicta medidas de prevención y control del COVID-19.
- Decreto Supremo N° 101-2020-PCM, Aprobación e implementación de la Fase 2 de la Reanudación de Actividades; Inicio de actividades de conglomerados productivos y comerciales en la Fase 2 de la Reanudación de Actividades, Disposición Complementaria y sus modificatorias de los artículos 3 y 5 del Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, publicado el 4 de junio de 2020.
- Decreto Supremo N° 103-2020-PCM, Modificación del numeral 3.3 del artículo 3 del Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, publicado el 7 de junio de 2020.
- Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19", Derogación de la Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA, modificada por la Resolución Ministerial N° 265-2020-MINSA y la Resolución Ministerial N° 283-2020-MINSA, publicado el 30 de junio de 2020.

2.5 OBLIGATORIEDAD DE PRESENTAR DECLARACIÓN JURADA DE INTERÉS:

Conforme al DECRETO DE URGENCIA N° 020-2019 y a la segunda disposición complementaria final del Decreto Supremo N° 091-2020-PCM. El contratista deberá cumplir de forma obligatoria la presentación de la Declaración Jurada de Intereses según lo establecido en el decreto referido ya que su incumplimiento será causal de resolución de contrato conforme el numeral 11.5 del artículo 11 del presente Reglamento.

2.6 UBICACIÓN:

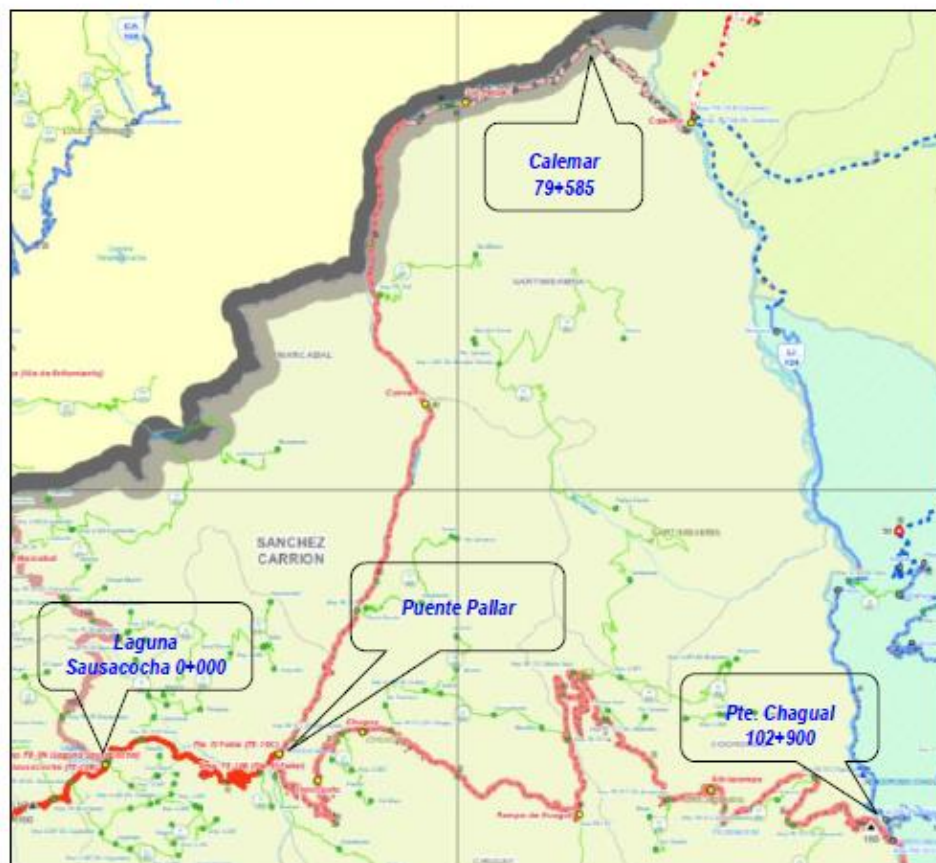
EL TRAMO: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA – PUENTE PALLAR – CALEMAR, (PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (PE-10C) - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD se encuentra ubicado en:

Item	Tramo	Distrito	Provincia	Departamento
1	EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)	Huamachuco, Marcabal, Chugay	Sánchez Carrión	La Libertad

Piano clave:


UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD

Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.



2.7 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA VÍA:

Ruta	PE – 10B	PE – 10C
Sub Tramo	El Molino – Pte Chagual	Pte Pallar – Alto Molino
Longitud	79.585	102.900
Ancho de Rodadura	4.00 a 5.00m	4.00 a 5.00m
Ancho de Berma	0.50 a 1.00m	0.50 a 1.00m
Tipo de Superficie de Rodadura	Asfaltado(0+000 a 18+420)	-
	Slurry seal (18+420 a 40+000)	Slurry seal (0+000 a

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>				

		40+000)
	Afirmado (40+000 a 79+585)	Afirmado (40+000 a 102+900)

2.8 ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:

EL TRAMO: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C), cuenta con Superficie Asfaltada (PE-10B: 0+000 a 18+420), Slurry seal (PE-10B: 18+420 a 40+000, PE-10C: 0+000 a 40+000), Afirmada (PE-10B: 40+000 a 79+585, PE-10C: 40+000 a 102+900). Y para garantizar la transitabilidad y seguridad vial adecuada requiere la ejecución actividades de mantenimiento rutinario.

2.9 ACTIVIDADES DURANTE LA EJECUCIÓN DEL SERVICIO:

El Proveedor de Servicio deberá ejecutar las siguientes actividades y metrados referenciales relacionados con el plazo de ejecución del Servicio.

Item	Descripción	Und.	Metrado
1	CALZADA		
1.01	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA	m2	1,550.00
1.02	SELLO ASFALTICO MANUAL	m2	3,362.00
2	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
2.01	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	4,200.00
2.02	REPOSICION E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES	und	1,500.00
2.03	PINTURA DE GIBAS	und	8.00

Los sectores a intervenir son:

ITEM	Subtramo	Prog inicio	Prog. Final	Tipo de superficie	Ruta nacional
1	Emp. PE-3N Laguna Sausacocha-Pte Pallar	0+000	18+420	Asfaltado	PE-10B
2	Pte Pallar – El Convento	18+420	40+000	Slurry seal	PE-10B
3	Pte. Pallar – Alto Molino	0+000	40+000	Slurry seal	PE-10C

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>				

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

1.01 PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA




DESCRIPCIÓN

El Parchado Superficial consiste en la reparación de baches, entendidos estos como las desintegraciones parciales del pavimento en forma de hueco, cuya reparación se conoce como Parchado. Generalmente tienen su origen en mezclas mal dosificadas o con compactación insuficiente. Esta actividad es una de las más difundidas técnicamente en la conservación de pavimentos flexibles. El Parchado Superficial comprende la reparación de baches y el reemplazo de áreas del pavimento que se encuentren deterioradas, siempre que afecten exclusivamente a la carpeta asfáltica, encontrándose en buenas condiciones la base granular y demás capas de suelos. El objetivo del Parchado Superficial es recuperar las condiciones para una adecuada circulación vehicular con seguridad, comodidad, rapidez y economía. Además, para minimizar y/o retardar la formación de daños más severos en el pavimento. La actividad de Parchado Superficial debe ser realizada en el menor tiempo posible después de que los baches se han desarrollado y su aparición es visible en el pavimento. Lo anterior requiere de inspecciones permanentes de la calzada, con el fin de identificar su presencia con la mayor prontitud después de su aparición. Se dará especial atención antes de las estaciones o períodos de lluvia. El Parchado Superficial es eficaz para tratar los siguientes tipos de daños en un pavimento flexible: • Áreas agrietadas por fatiga de la estructura del pavimento, caracterizadas por presentar una serie de grietas y fisuras interconectadas entre sí, pero con un grado de severidad que no muestra la presencia de trozos separados sueltos. Cuando la severidad de esta falla es baja, sin interconexión entre fisuras y grietas, se puede reparar también mediante lo indicado en la Sección 401 Sellado de Fisuras y Grietas y cuando el agrietamiento es más PÁG. 2-1-C400 421 Manual de Carreteras Conservación Vial severo, la reparación se debe realizar según la Sección 415 Parchado Profundo, de estas Especificaciones. • Los Parches poco profundos, entendiéndose como tales, aquellos cuya profundidad alcanza menos de 50 mm. Los baches de mayor profundidad se deben reparar según lo establecido en la Sección 415, Parchado Profundo, de estas Especificaciones. • Desplazamiento de áreas localizadas de la carpeta conocidas como corrugaciones o distorsiones. El Parchado Superficial, con excepción de la reparación de las corrugaciones, contribuye al refuerzo de una estructura que se encuentra débil y actúa como un sello que impide la infiltración de agua. Sin embargo, tiene efectos negativos sobre la rugosidad superficial (IRI) del pavimento y, en consecuencia, en el nivel de servicio y en la vida útil remanente del pavimento. Los trabajos que se especifican se pueden realizar mediante procedimientos fundamentalmente manuales o mediante sistemas mecanizados.

MATERIALES

Los materiales a utilizar para la ejecución de esta actividad dependerán de las características del bache que se ha decidido reparar. Los materiales a emplear pueden ser: Ligantes. Cuando la mezcla de reemplazo deba apoyarse sobre una base granular, se debe utilizar como imprimante unos asfaltos diluido de curado medio, tipo MC-30, o una emulsión asfáltica de imprimación. Cuando la mezcla se coloque apoyándose sobre una capa asfáltica y cuando se utilicen medios mecánicos para el bacheo, como ligantes debe utilizar una emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida, tipo CRS-1, diluida en agua en proporción de 1:1. Mezclas asfálticas. En la reparación de pavimentos de concreto asfáltico en caliente se deben utilizar, de preferencia, mezclas asfálticas densas en caliente, ligadas con cemento asfáltico tipo CA 60-70 o CA 85-100. Su dosificación se deberá ajustar a lo señalado en la Sección 410.02, Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente, de las Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción de Carreteras vigente. En la reparación de pavimentos constituidos por mezclas en frío, cuando se realice un bacheo mecanizado o cuando resulte impracticable colocar una mezcla en caliente, se podrá utilizar una mezcla en frío, utilizando como ligante una emulsión de rotura lenta o media. La mezcla se preparará de conformidad con lo definido en el Expediente Técnico correspondiente. PÁG. 2-1-C400 422 Manual de Carreteras Conservación Vial Como una solución de emergencia y cuando las condiciones climáticas impidan utilizar mezclas en caliente, se podrán emplear mezclas en frío tipo almacenables (Stock Pile) o similares, predosificadas y que se encuentren apiladas en lugares adecuados. Deberán ajustarse, con lo definido en el Expediente Técnico correspondiente.

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

Los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad dependerán del procedimiento y de los materiales a utilizar para el Parchado. En general pueden ser: Parchado manual: herramientas: lampas, carretillas, escobas, escobillas de acero, picotas, rastrillos, varillas, regadora y termómetro de inmersión, y equipos: camión volquete, sierra corta pavimentos, compresor móvil para la limpieza con aire a presión, esparcidor de riego de liga, compactador neumático o liso. Parchado mecanizado: herramientas: lampas, carretillas, chuzos, y termómetro de inmersión, y equipos: camión volquete, sierra corta pavimentos y equipo mecánico para bacheo. Además, en ambos casos, una cámara fotográfica, etc.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El procedimiento a seguir para la ejecución de los trabajos del Parchado Superficial es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad.
2. El personal debe contar con los uniformes, cascos y todos los elementos de seguridad industrial de acuerdo con las normas establecidas.
3. Identificar las áreas deterioradas y proceder a delimitarlas con pintura dándoles forma rectangular o cuadrada con sus lados paralelos y perpendiculares al eje de la calzada y deben cubrir unos 30 cm de superficie circundante en buen estado.
4. Tomar fotografías de los casos más relevantes y/o representativos en la situación inicial y en las posteriores actividades de avance.
5. Elaborar el programa detallado del trabajo para el parchado superficial y distribuir el personal a emplear.
6. Ejecutar las acciones del Parchado manual o de bacheo mecanizado de acuerdo con los siguientes requerimientos. PÁG. 2-1-C400 423 Manual de Carreteras Conservación Vía.

- 1.1 Parchado Manual. Se refiere al procedimiento tradicional, consistente en la remoción manual de la zona deteriorada, la limpieza de las paredes resultantes, luego la colocación de un imprimante o un riego de liga, según corresponda, para finalizar con la colocación y compactación de una mezcla asfáltica. Este tipo de bacheo se puede realizar con mezclas en caliente, mezclas en frío y mezclas preparadas previamente, como se detalla a continuación:


Parchado Superficial Manual con Mezclas en Caliente: comprende la excavación y remoción del pavimento por reemplazar, el traslado de los trozos removidos a depósitos de excedentes autorizados, el riego de liga o imprimación, según corresponda, y la preparación de la mezcla asfáltica de concreto asfáltico en caliente, su transporte, colocación y compactación.

Parchado Superficial Manual con Mezclas en Frío: comprende la excavación y remoción del pavimento por reemplazar, el traslado de los trozos removidos a depósitos de excedentes autorizados, el riego de liga o la imprimación, según corresponda, y la preparación de la mezcla asfáltica en frío, su transporte, colocación y compactación.

Parchado Superficial Manual con Mezclas Preparadas: comprende la excavación y remoción del pavimento por reemplazar, el traslado de los trozos removidos a depósitos de excedentes autorizados, el riego de liga o la imprimación, según corresponda, y el suministro de la mezcla asfáltica en frío preparada y almacenada, del tipo stock pile, su transporte, colocación y compactación.

Remoción de la zona deteriorada. Posteriormente a la delimitación de la zona deteriorada, las mezclas asfálticas deben cortarse de manera que las paredes queden verticales. Para ello se debe utilizar sierras, de preferencia, aun cuando también pueden emplearse taladros.

La remoción debe alcanzar hasta una profundidad en que las mezclas no presenten signos de agrietamientos o fisuras y, en el caso de baches, se debe alcanzar, como mínimo, el punto más profundo de él. La remoción se deberá programar poniendo especial cuidado en no dañar la base granular existente debajo de las capas asfálticas. Relleno.

	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

Las paredes y fondo de la zona donde se realizó la remoción del material asfáltico, deben limpiarse mediante un barrido enérgico, que elimine todas las partículas sueltas y luego, de preferencia mediante soplado, retirar el polvo; las paredes deben quedar firmes y perfectamente limpias. PÁG. 2-1-C400 424 Manual de Carreteras Conservación Vial En seguida, la superficie y las paredes se recubrirán con el ligante que corresponda según se especificó en la Subsección 410.2, Materiales, de la presente especificación.

Se deben utilizar escobillones u otros elementos similares que permitan esparcir el ligante uniformemente (generalmente la dosificación está comprendida entre 1.3 l/m² y 2.4 l/m²). Se debe verificar que la emulsión haya alcanzado la rotura o que la imprimación haya penetrado debidamente.

La mezcla asfáltica se debe extender y nivelar mediante rastrillos, colocando la cantidad adecuada para que sobresalga unos 6 mm sobre el pavimento circundante. En los extremos, y coincidiendo con las líneas de corte de la zona, se deberá recortar la mezcla de manera de dejar paredes verticales y retirar cualquier exceso. La compactación se deberá realizar con un rodillo neumático o liso, de 3 toneladas a 5 toneladas de peso. Alternativamente podrá usarse un rodillo manual, si el espesor de la capa por compactar es menor de 10 cm. El desnivel máximo tolerable entre la zona reparada y el pavimento que la rodea será de 3mm.

ACEPTACION DE LOS TRABAJOS

La inspección aceptará los trabajos cuando compruebe que se ha realizado el Parchado Superficial a satisfacción, cumpliendo la presente especificación y demás requerimientos técnicos especificados y que como resultado, los parches se encuentren completa y debidamente reparados.

MEDICION

La unidad de medida de esta actividad es: metro cuadrado (m²) aproximado a la décima, del área de pavimento reparada, bajo cualquier procedimiento, cualquiera fuese su espesor, o el Indicador de Conservación o el Indicador de Nivel de Servicio.

PAGO

El Pago de los trabajos descritos se hará de acuerdo al precio unitario del contrato por metro cuadrado de pavimento reparado o por el cumplimiento del Indicador de Conservación o del Indicador de Nivel de Servicio, actividad que constituirá la plena PÁG. 2-1-C400 426 Manual de Carreteras Conservación Vial compensación por todos los recursos involucrados para su ejecución, equipo, mano de obra, materiales, herramientas, señalización y cualquier otro imprevisto necesario para su adecuada y correcta realización.

N°	Ítem de pago	Unidad de pago
1.01	Parchado Superficial en Calzada	Unidad (m3)

La suma indicada en este ítem, o precio unitario deberá cubrir todos los gastos de equipo, mano de obra, y herramientas; las instalaciones temporales otras que el campamento de la obra; el abastecimiento en agua La suma incluye todos los gastos e impuestos para poder llevar a cabo los trabajos en conformidad con las especificaciones y la Ley. El precio unitario no incluye el IGV ni los gastos generales del proyecto.

1.02 SELLO ASFALTICO MANUAL

DESCRIPCIÓN



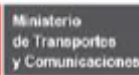
Los Sellos Asfálticos consisten en recubrimientos sobre pavimentos flexibles con un riego asfáltico, solo o combinado con algún agregado, cualquiera fuera la extensión de la superficie por tratar. Los tipos de sellos que aquí

EL PERÚ PRIMERO

www.pcvibnncob.pe

Jirón Zamora 1, 203
Lima 3, Lima 01, Perú
(511) 615-7800

10

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

se incluyen son: riego con emulsión, lechada asfáltica, sello de arena-asfalto y tratamiento superficial simple. El objetivo de los Sellos Asfálticos es la protección oportuna de pequeñas fisuras y resquebrajamiento que se presentan en la superficie y que normalmente son precursores de daños graves cuando no hay una intervención a tiempo. Asimismo, se utilizan para recuperar las condiciones superficiales de calzadas desgastadas o pulidas y, de esta manera, contribuir a una adecuada circulación vehicular con seguridad, comodidad, rapidez y economía. Además, para minimizar y/o retardar la formación de daños más severos en el pavimento. En este sentido, las técnicas de sellado asfáltico tienen por finalidad aplicar medidas que pueden ser preventivas, correctivas o ambas. La actividad de los Sellos Asfálticos se debe realizar en el menor tiempo posible después que las fisuras y los daños superficiales se han desarrollado y su presencia es visible en el pavimento. Lo anterior requiere de inspecciones permanentes de la calzada con el fin de identificar su aparición lo más antes posible para así proceder a su reparación. Especial atención se debe tener antes de las estaciones o periodos de lluvia. Los Sellos Asfálticos son eficaces para tratar los siguientes tipos de daños en el pavimento:

- Corrección de pequeñas fisuras y resquebrajamiento de la carpeta asfáltica.
- Falta de adherencia superficial de la carpeta, la cual se presenta cuando en las mezclas asfálticas se utilizan agregados que no tienen afinidad con el asfalto y el tránsito produce un desgaste del ligante, dejando las partículas más gruesas expuestas. Este daño puede provocar una disminución en el coeficiente de fricción pavimento-neumático que puede resultar muy peligrosa.
- Desgaste de la superficie de una mezcla asfáltica, el cual ocurre cuando se utilizan agregados poco resistentes que se fracturan con el paso vehicular y provocan pérdidas de asfalto.
- Corrección de la carencia de una cantidad adecuada de asfalto en la mezcla, originada por deficiencias durante la construcción.

Las principales aplicaciones de las técnicas de sellado asfáltico para la conservación de pavimentos flexibles son: Los sellos con emulsión asfáltica que se utilizan para rejuvenecer superficies que presentan un cierto grado de envejecimiento (oxidación), para sellar fisuras y grietas pequeñas y cuando se detecta una insuficiencia de asfalto en la dosificación de la mezcla asfáltica utilizada en la construcción.

Las lechadas asfálticas que cumplen una función similar que los sellos con emulsión y además detienen el desgaste superficial y mejoran la fricción entre el pavimento y los neumáticos.

Los sellos tipo arena-asfalto y tratamiento superficial simple, al igual que los sellos anteriores, rejuvenecen, sellan la superficie, detienen el desgaste superficial y mejoran la fricción entre pavimento y neumático. El tamaño del agregado a utilizar se define técnicamente, según el objetivo para el o los cuales se coloca.





MATERIALES: Los materiales a utilizar para la ejecución de esta actividad dependerán de la técnica a emplear como Sello Asfáltico, tal como se indica en seguida:

Para sellos con emulsión asfáltica y con lechadas asfálticas se deberán utilizar emulsiones catiónicas de rotura lenta tipo CSS-1, CSS-1h que se ajusten a los requerimientos de la Sección 400. Disposiciones Generales y de la Sección 421. Emulsiones Asfálticas, de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras vigente.

Para los sellos con lechadas asfálticas y con tratamientos superficiales, también se podrán usar emulsiones modificadas. Los áridos para las lechadas asfálticas deberán ser limpios, angulares, durables y bien graduados, provenientes del chancado de rocas, de arena natural o de una mezcla de ambos. PÁG. 2-1-C400 472 Manual de Carreteras Conservación Vial Deberán cumplir con los requerimientos de la Sección 407.

Mortero Asfáltico, de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras vigente. Los áridos y el asfalto, para los sellos arena-asfalto deberán cumplir con los requerimientos de la Sección 406 Sello de Arena-Asfalto de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras vigente.

Los áridos para tratamientos superficiales deberán cumplir con los requerimientos de la Sección 405.02 Tratamiento Superficial Simple de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras vigente.

   	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad dependerán de la técnica de sellado a emplear. En general pueden ser:

Los sellos de emulsión se aplicarán con distribuidor a presión y asegurándose que se produzca un recubrimiento uniforme.

Cuando el área por recubrir sea grande se utilizará la barra de riego del distribuidor de asfalto, a la que se le colocará una pantalla perpendicular, inmediatamente contigua a la boquilla externa (borde exterior del pavimento), de manera de lograr un riego más uniforme y proteger las áreas contiguas a la superficie por tratar.

Para superficies pequeñas se podrá emplear una barra manual. El equipo para la aplicación de las lechadas asfálticas deberá incluir elementos para la explotación y elaboración de agregados pétreos; una mezcladora móvil para la fabricación y extensión de la lechada; elementos para la limpieza de la superficie, elementos para el humedecimiento de la superficie y herramientas menores para correcciones localizadas durante la extensión de la lechada.



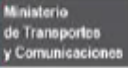
Para la ejecución del sello arena-asfalto y el tratamiento superficial se requieren, básicamente, equipos para la explotación de agregados, una planta de trituración y clasificación de agregados, equipo para la limpieza de la superficie, distribuidor del material bituminoso, esparcador de agregado pétreo, compactadores neumáticos y herramientas menores. En algunos casos, la Supervisión podrá autorizar el esparcido manual de arena para los sellos arena-asfalto.

Además, se debe contar con una cámara fotográfica para llevar el registro de las actividades principales y/o representativas que fueron realizadas.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El procedimiento general a seguir para la ejecución de los trabajos de colocación de los Sellos Asfálticos, es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad.
2. El personal debe contar con los uniformes, cascos y todos los elementos de seguridad industrial de acuerdo con las normas establecidas.
3. Identificar las zonas deterioradas y proceder a delimitarlas para el trabajo diario.
4. Tomar fotografías de los casos más relevantes y/o representativos en la situación inicial y en las posteriores actividades de avance.
5. Elaborar el programa detallado del trabajo para el sellado asfáltico y distribuir el personal a emplear.
6. Preparar la superficie para aplicar el sello asfáltico haciendo bacheo, si es del caso, y efectuar la limpieza de la superficie a sellar haciendo un barrido cuidadoso hasta eliminar toda basura, polvo, barro y otros materiales sueltos.
7. Verificar que las condiciones climáticas sean favorables, sin lluvias y que la temperatura atmosférica y de la superficie por sellar, sea 10°C o superior durante todo el proceso. Asimismo, verificar las condiciones de los equipos para lograr que los recubrimientos sean uniformes.
8. Ejecutar los Sellos Asfálticos de acuerdo con las siguientes opciones técnicas, dependiendo del caso y de las circunstancias:
 - 8.1. Sello con emulsión asfáltica. El riego se debe hacer con distribuidor a presión en que la emulsión, diluida en agua en razón de 1:1; se aplique a razón de 0.5 kg/m² a 1.0 kg/m², dependiendo del estado en que se encuentre la superficie por tratar. La dosis mayor se aplicará sobre superficies muy abiertas y oxidadas. La dosis definitiva por aplicar será determinada en terreno. En el caso de sellos en superficies pequeñas se podrán utilizar barras regadoras manuales. Las emulsiones diluidas se aplicarán a una temperatura comprendida entre 50° y 85°C. No se debe transitar sobre el área tratada hasta que la emulsión haya alcanzado la rotura completamente y en ningún caso, antes de 2 horas.

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

ACEPTACION DE LOS TRABAJOS

La inspección aceptará los trabajos cuando compruebe que se ha realizado el Sello Asfáltico a satisfacción, cumpliendo la presente especificación y demás requerimientos técnicos especificados. Asimismo, se tendrá en cuenta, en lo que compete, lo establecido por la Subsección 406.12 de las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carretera vigente.

MEDICION

La unidad de medida de esta actividad es: metro cuadrado (m²) aproximado al número entero, de área de pavimento reparada con sello asfáltico, bajo cualquier técnica de aplicación o la correspondiente al Indicador de Conservación o al Indicador de Nivel de Servicio, según el caso.

PAGO

El Pago de los trabajos descritos se hará de acuerdo al precio unitario del contrato por metro cuadrado de pavimento reparado con sello asfáltico o por el cumplimiento del Indicador de Conservación o del Indicador de Nivel de Servicio, actividad que constituirá la plena compensación por todos los recursos involucrados para su ejecución, equipo, mano de obra, materiales, herramientas, señalización y cualquier otro imprevisto necesario para su adecuada y correcta realización.

N°	Ítem de pago	Unidad de pago
1.02	Sello Asfáltico manual	Metro cuadrado (m2)

La suma indicada en cada ítem, o precio unitario, deberá cubrir todo los gastos de equipo, mano de obra, arena y herramientas; los costos de transporte hasta el lugar de trabajo de la arena y el almacenamiento; la repetición de la operación hasta la eliminación total del exceso; las instalaciones temporales otras que el campamento de la obra; debe también incluir todos los gastos e impuestos con excepción del IGV, para poder llevar a cabo los trabajos en conformidad con las especificaciones y la Ley.

2.01 CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en la demarcación del pavimento flexible o rígido, con la finalidad de que la vía, incluyendo los puentes, túneles y otros elementos de la misma, mantengan una adecuada señalización horizontal. Se consideran marcas, la demarcación de líneas en el pavimento, símbolos o leyendas aplicadas con fines informativos, preventivos o reguladores de tránsito.

Esta actividad consiste en la demarcación en el pavimento, en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía en materia de seguridad vial.


La conservación de marcas en el pavimento, debe cumplir con lo establecido en las "Especificaciones Técnicas de Pintura Para Obras Viales", aprobado por RD N° 02-2013-MTC/14, o la norma que se encuentre vigente.

MATERIALES

Los materiales según corresponda deberán cumplir con lo especificado en la sección 805 Marcas en el Pavimento, del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de los trabajos especificados son: equipos mecánicos autopropulsados o equipos manuales de demarcación, según el caso; equipos para limpieza, elementos

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.		

para remover la demarcación que, eventualmente, puede ser equipo de chorro de agua de alta presión; herramientas manuales, elementos para la seguridad, tanto de usuarios como de trabajadores viales y otros.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El procedimiento general es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas, dispositivos de seguridad y adoptar todas las medidas necesarias que garanticen la ejecución segura de los trabajos y el ordenamiento del tránsito sin riesgos de accidentes.
2. El personal debe contar con los uniformes, y todo el equipo de protección personal de acuerdo con las normas establecidas vigentes sobre la materia.
3. Tomar fotografías de casos sobresalientes.
4. Demarcar el pavimento, cumpliendo con lo especificado en la **sección 805** Marcas en el Pavimento, del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción, vigente.
5. Retirar y transportar materiales excedentes a los DME autorizados.
6. Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad.

ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS

La inspección aceptará los trabajos cuando compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

MEDICIÓN

La unidad de medida es el metro cuadrado (m²) con aproximación a la décima, de área de demarcación existente o nueva.

PAGO

Se pagará según el precio unitario del contrato.

N°	Ítem de pago	Unidad de pago
2.01	Conservación de marcas en el pavimento	Metro cuadrado (m ²)


La suma indicada en cada ítem, o precio unitario, deberá cubrir todos los gastos de equipo, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.

2.02 REPOSICION E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES

Consiste en la provisión y colocación tachas bidireccionales con el fin de remarcar o delinear determinados sectores de la carretera. El objetivo es colocar las Tachas para advertir al usuario de la vía de los sectores peligrosos o cuando por condiciones de diseño o de visibilidad, se requieran. Los sectores de vía, la forma, dimensiones y tipo de material de las tachas serán indicados en los planos y documentos del Expediente Técnico preparado para el efecto.

La aplicación de esta actividad deberá cumplir con los requerimientos establecidos en la Sección 805 Delineadores de las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras vigente y lo establecido en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.

MATERIALES

 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

Para la ejecución de esta actividad, se requieren los siguientes materiales:

Tachas Bidireccionales fabricadas con materiales metálicos, plásticos, epóxicos o similares de alta resistencia. El lente debe estar constituido por un material retrorreflector prismático. PÁG. 2-2-C800 751 Manual de Carreteras Conservación Vial Adhesivos. Las tachas se deberán adherir con el adhesivo que recomiende el fabricante, en función del tipo y estado del pavimento.

En todo caso, el adhesivo deberá asegurar un tiempo de secado que no sobrepase 25 min. Asimismo, después de transcurridas 12 horas, las tachas no deberán experimentar desplazamientos o movimientos al ser golpeadas por los vehículos. Cuando no se cumplan estos requisitos, se deberá cambiar el adhesivo.




EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Los equipos y herramientas necesarios para la ejecución son: equipo de disco esmerilador de grano grueso, espátula y otras herramientas manuales, y una cámara fotográfica, etc.

PROCEDIMIENTO Y EJECUCION

El procedimiento a seguir para la ejecución de los trabajos es el siguiente:

1. Colocar señales preventivas y dispositivos de seguridad, que garanticen la ejecución segura de los trabajos y el ordenamiento del tránsito sin riesgos de accidentes durante el tiempo requerido.
2. El personal debe contar con los uniformes, cascos y todos los elementos de seguridad industrial en concordancia con las normas establecidas.
3. Distribuir los trabajadores con base en la programación de esta actividad
4. Tomar algunas fotografías de casos sobresalientes y/o representativos, en la situación inicial y en actividades de avance.
5. Revisar detalladamente el Expediente Técnico en cuanto a las tachas: la localización, el tipo de tacha (número de caras reflectantes y color) que se deberá instalar en cada sector de la vía, según las características geométricas del camino (curvas horizontales, curvas verticales, rectas y otras), la demarcación del pavimento, la señalización y lo que señale específicamente el proyecto. Previa autorización, se podrán variar las ubicaciones señaladas, cuando las condiciones técnicas de terreno así lo aconsejen, y siguiendo las instrucciones de las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras vigente.
6. Replantear antes de colocar las tachas, de ser necesario, las rectas y curvas. La instalación se ajustará a las siguientes pautas:
 - Sectores en recta: Se instalarán distanciadas 24 metros entre sí, excepto en los 96 metros antes del principio y después del fin de las curvas horizontales.
 - Sectores en curva: La distancia será de 12 metros, incluyendo los sectores de 96 metros antes del principio y después del fin de las curvas horizontales.
 - Sectores Especiales: Se ubicarán de acuerdo a los detalles del proyecto.
7. Verificar las condiciones meteorológicas de temperatura ambiental, humedad y otras, en consideración a los requisitos de instalación del adhesivo.
8. Limpiar la zona del pavimento donde se colocará la tacha y dejarla libre de polvo, compuestos de curado, grasa, aceite, pintura o cualquier otra materia extraña que pudiere afectar negativamente la acción ligante del adhesivo. Para estos efectos, la superficie indicada se deberá limpiar con un disco esmerilador de grano grueso, mediante chorro de arena o mediante un procedimiento de similar eficacia.
9. Preparar el adhesivo de acuerdo con las instrucciones del fabricante, considerando que las cantidades requeridas dependen de la textura de la superficie del pavimento.
10. No se deberá preparar más mezcla adhesiva que la que se pueda utilizar en 10 minutos. Esta se aplicará mediante una espátula a la base de la tacha o a la superficie del pavimento. La cantidad será la adecuada para cubrir totalmente la superficie de contacto, sin dejar huecos, más un leve exceso.
11. Colocar las tachas en su posición definitiva tan pronto como sea posible, con un procedimiento que asegure que no sufrirá desviaciones mayores que 2 mm respecto del eje del camino, medidos en los extremos, ubicación definida según las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de

  	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

Carreteras vigente. Una vez instalada la tacha, se deberá presionar hasta que el adhesivo escurra por los bordes; se eliminará completamente cualquier exceso y se evitará que el adhesivo fluya por la cara retrorreflectante.

12. Proteger las tachas de golpes por un lapso mínimo de 30 minutos después de colocadas. Además, durante el período que dure el proceso de endurecimiento del adhesivo, se deberán tomar todas las precauciones necesarias para evitar que el tránsito pase sobre ellas, para lo cual se deberán colocar conos, barreras y la señalización preventiva.
13. Trasladar los materiales extraídos o sobrantes a depósitos de excedentes autorizados, dejando el área de trabajo completamente limpia.
14. Tomar algunas fotografías de casos sobresalientes y/o representativos, en la situación final.

ACEPTACION DE LOS TRABAJOS

La inspección aceptará los trabajos cuando compruebe que se han realizado a satisfacción los trabajos necesarios para el Reposición o Instalación de Tachas Bidireccionales, incluidos el suministro, transporte y colocación, según lo especificado e incluyendo el adhesivo correspondiente a las tachas y en general todo lo requerido para ejecutar la actividad conforme a esta especificación. PÁG. 2-2-C800 753 Manual de Carreteras Conservación Vial Asimismo se tendrá en cuenta, en lo que compete, lo establecido por la Subsección 805.10 de las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras vigente.

MEDICION

La unidad de medida para las Tachas Delineadoras es la unidad (u), instaladas de acuerdo con el Expediente Técnico y la presente Especificación.

PAGO

La Reposición o Instalación de tachas Bidireccionales, se pagará según el precio de contrato por trabajo aprobado satisfactoriamente de acuerdo con las Especificaciones Técnicas Generales para Construcción de Carreteras vigente, lo establecido en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, la presente especificación y la aceptación por parte de la Supervisión.

N°	Ítem de pago	Unidad de pago
2.02	Reposición e Instalación de tachas	Unidad (U)

2.03 PINTURA DE GIBAS

Este trabajo va a consistir en resanar, reparar y pintar las zonas en donde los reductores de velocidad se encuentren en mal estado, el cual dicha conservación se realizará con el mismo material de construcción de dicho dispositivo.

A la vez se debe de respetar todo lo estipulado en la Directiva N° 01-2011-MTC/14 "Reductores de Velocidad Tipo Resalto" para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Materiales 810.2 Para esta reparación se debe de utilizar los materiales las cuales el reductor hayan sido construido, como el Concreto asfáltico en frío o en caliente, cemento Portland, de caucho u otro material que esté acorde con las Especificaciones Técnicas para la Construcción de Carreteras vigente.

La demarcación del resalto y en el caso de tener un resalto demarcado con pintura, será conforme a lo especificado en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito para Calles y Carreteras, Capítulo III y en las Especificaciones Técnicas para la Construcción de Carreteras vigente.

En el capítulo de Marcas en el Pavimento. También se podrá utilizar otro tipo de material de especificación especial que cumpla con resaltar la presencia de este elemento.


EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnacional.pe

Jirón Zarco 1202
Lima, Lima 01, Perú
(511) 615-7800

16

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.		

El equipo mínimo incluirá: - Mezcladoras. - Una bomba de agua. - Camión Volquete, Así como las herramientas de mano y equipo de transporte necesarios. PÁG. 2-2-C800 735 Manual de Carreteras Conservación Vial.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCION

En la construcción del resalto de concreto asfáltico se aplicará una impregnación bituminosa o riego de liga para la liga para la adherencia en el pavimento existente. La obtención de la forma requerida, debidamente compactada, se agregará gravilla para incrementar la rugosidad.

En el caso de los resaltos de Concreto Portland se debe realizar el corte y retiro del pavimento existente y luego excavar de acuerdo al diseño.

Para los resaltos de caucho u otro material, estos podrán ser prefabricados y serán instalados de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante. Para evitar la acumulación de agua, el resalto circular y trapezoidal deben contar con un sistema de drenaje adecuado, siendo la forma más conveniente construir una canaleta a los bordes del resalto aledaños a las veredas. Con el objetivo de evitar riesgos de accidentes, tanto la construcción, señalización y demarcación del resalto son actividades que deben realizarse en forma simultánea. En ningún caso podrán estar desfasadas en el tiempo unas respecto de las otras

ACEPTACION DE LOS TRABAJOS

Para la aceptación de los trabajos se respetará lo indicado en las especificaciones de construcción de carreteras vigente en la Subsección 04.11 y lo estipulado en la directiva N° 01-2011-MTC/14 "Reductores de Velocidad Tipo Resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC)".

MEDICION


El pago se hará por metro cuadrado y aceptado por el ingeniero supervisor.

PAGO

El pago incluye el ítem de pago siguiente: Ítem de Pago Unidad de pago 810 Conservación de los Reductores de Velocidad Unidad (Und.)

N°	Ítem de pago	Unidad de pago
2.03	PINTURA DE GIBAS	UNIDAD (Und)

El pago de todas las actividades de mantenimiento rutinario se realizará mensualmente de acuerdo a la cotización que haya realizado el proveedor por el servicio a todo costo: deberá cubrir todos los gastos de equipo, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.

 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

El equipo mínimo incluirá: - Mezcladoras. - Una bomba de agua. - Camión Volquete, Así como las herramientas de mano y equipo de transporte necesarios. PÁG. 2-2-C800 735 Manual de Carreteras Conservación Vial.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCION

En la construcción del resalto de concreto asfáltico se aplicará una impregnación bituminosa o riego de liga para la liga para la adherencia en el pavimento existente. La obtención de la forma requerida, debidamente compactada, se agregará gravilla para incrementar la rugosidad.

En el caso de los resaltos de Concreto Portland se debe realizar el corte y retiro del pavimento existente y luego excavar de acuerdo al diseño.

Para los resaltos de caucho u otro material, estos podrán ser prefabricados y serán instalados de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante. Para evitar la acumulación de agua, el resalto circular y trapezoidal deben contar con un sistema de drenaje adecuado, siendo la forma más conveniente construir una canaleta a los bordes del resalto aledaños a las veredas. Con el objetivo de evitar riesgos de accidentes, tanto la construcción, señalización y demarcación del resalto son actividades que deben realizarse en forma simultánea. En ningún caso podrán estar desfasadas en el tiempo unas respecto de las otras

ACEPTACION DE LOS TRABAJOS

Para la aceptación de los trabajos se respetará lo indicado en las especificaciones de construcción de carreteras vigente en la Subsección 04.11 y lo estipulado en la directiva N° 01-2011-MTC/14 "Reductores de Velocidad Tipo Resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC)".

MEDICION


El pago se hará por metro cuadrado y aceptado por el ingeniero supervisor.

PAGO

El pago incluye el ítem de pago siguiente: Ítem de Pago Unidad de pago 810 Conservación de los Reductores de Velocidad Unidad (Und.)

N°	Ítem de pago	Unidad de pago
2.03	PINTURA DE GIBAS	UNIDAD (Und)

El pago de todas las actividades de mantenimiento rutinario se realizará mensualmente de acuerdo a la cotización que haya realizado el proveedor por el servicio a todo costo: deberá cubrir todos los gastos de equipo, mano de obra y herramientas; incluyendo los costos de carga, descarga y transporte, así como todo aquello que sea necesario para la ejecución satisfactoria de la actividad.

 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

- Informe Técnico del Servicio prestado con la siguiente información:
 - N° de Contrato:
 - Proyecto:
 - Carretera:
 - Ruta:
 - Categoría:
 - Tramo:
 - Longitud:
 - Ancho de rodadura:
 - Berma:
 - Tipo de pavimento:
 - Antecedentes.
 - Descripción de las Actividades Ejecutadas (Desarrollo del Servicio y su cumplimiento).
 - Valorización
 - Relación del personal empleado
 - Relación de herramientas utilizadas.
 - Relación de materiales empleados
 - Relación de equipos empleados.
 - Resumen de metrados ejecutados.
 - Respaldo de metrados ejecutados.
 - Conclusiones y recomendaciones.
 - Panel fotográfico de actividades (antes, durante y después)
 - Copias de los partes de avance diario (cuaderno de mantenimiento).
 - Copia del Contrato.
 - Constancia de haber PAGADO los impuestos correspondientes a:
 - Reporte de PDT de las asignaciones del empleador, que contenga ESSALUD, SCTR.
 - Planilla de Pago de reportes previsionales, en caso de afiliación a las AFP.
 - Constancia de pago (Boucher) de IGV, Renta y SCTR.
 - Anexo de información del Cumplimiento de Lineamientos y Protocolo Sanitario Sectorial para la Ejecución de los Trabajos de Conservación Vial en Prevención del COVID-19.

c) Forma de Presentación

La presentación de la documentación será en dos ejemplares (1 original + 2 copias) y de la siguiente manera:


- El original es para el trámite de pago del servicio.
- Una copia para el Inspector del Tramo.
- Una copia para archivo de la Unidad Zonal.

EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnac.gob.pe

Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01, Perú
(511) 615-7800

19

	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

Además, a cada ejemplar se presentará un respaldo virtual en CD/DVD.

Todos los folios de los tres (3) ejemplares deberán tener la firma del Representante Legal del Proveedor del Servicio, Responsable Técnico y el Visto Bueno del inspector del Tramo y/o Residente de Mantenimiento designado por la Unidad Zonal V La Libertad, en señal de conformidad.

Además, los partes de avance diario (cuaderno de mantenimiento) deben ser suscritos por el Responsable Técnico del Servicio.

3.5 SISTEMA DE CONTRATACION

Suma Alzada.

3.6 MODALIDAD DE EJECUCION CONTRACTUAL

No corresponde.

3.7 GARANTIA MÍNIMA DEL SERVICIO

El Proveedor del Servicio deberá garantizar el cumplimiento del servicio durante los **75 días** calendario, salvo por algún hecho no controlable; entre ellos, huelgas, atentados, cierre de caminos, desastres naturales u otros de fuerza mayor.

El Proveedor del Servicio será el responsable ante PROVIAS NACIONAL, por los daños que se pudiera ocasionar a la infraestructura vial por falta de un eficiente y oportuno servicio de mantenimiento; debiendo para ello, hacerse cargo en su totalidad del gasto que ocasione el mantenimiento o reparación de la infraestructura defectuosa por falta de un eficiente y oportuno servicio. De no ser así, en el término de diez (10) días calendario, PROVIAS NACIONAL descontará de uno o más pagos el valor que corresponda a la reparación, sin perjuicio de resolver el contrato por incumplimiento.

El Proveedor del Servicio está obligado a instruir a su personal para cumplir sus actividades con eficiencia, eficacia y sobre todo buen trato a los usuarios de la vía.

El Proveedor del servicio deberá garantizar el servicio oportuno, según requerimiento de PROVIAS NACIONAL.

3.8 FORMULA DE REAJUSTE

Para el presente servicio, no corresponde aplicar la fórmula de reajuste.

3.9 FORMA DE PAGO


La forma de pago por la prestación del **SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TODO COSTO EN EL SUBTRAMO: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCOA – PUENTE PALLAR – CALEMAR, Ruta PE-10B (Km. 0+000 al Km. 79+585) - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD**, se realizará en forma mensual, en un plazo no mayor de diez (10) días calendario de haber sido recibidos a satisfacción de PROVIAS NACIONAL, debiendo para ello contar con la conformidad del servicio por parte del inspector o supervisor del Tramo y/o Residente de Mantenimiento, y la Unidad Zonal V La Libertad y en aplicación del Art. 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Los pagos se efectuarán en 03 armadas mensuales de la siguiente forma:

N° PAGO	DESCRIPCION
1	Se cancelará el 40.00% del monto total del contrato dentro de los 10 días calendario, después de haber emitido la conformidad del primer producto
2	Se cancelará el 40.00% del monto total del contrato dentro de los 10 días calendario, después de haber emitido la conformidad del segundo producto



[Handwritten signature]

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.		
3	Se cancelará el 20.00% del monto total del contrato dentro de los 10 días calendarios, después de haber emitido la conformidad del tercer producto	

3.10 CONFORMIDAD DE SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la que se emite en un plazo de veinte (20) días

Para la conformidad del servicio, el inspector o supervisor del tramo y residente del mantenimiento verificará la calidad, cantidad y el cumplimiento de las condiciones establecidas en los Términos de Referencia, debiendo precisar en la misma, la aplicación de penalidades que correspondan si fuera el caso.

De existir observaciones en la recepción del servicio, estas serán consignadas en Acta, indicando claramente el sentido de las mismas; debiendo el Proveedor del Servicio realizar la absolución de las observaciones en un plazo no menor a cinco (05) ni mayor a veinte (20) días calendario.

Si pese al plazo otorgado, el Proveedor del Servicio no cumpliera a cabalidad con la subsanación de las observaciones, PROVIAS NACIONAL podrá resolver el Contrato sin perjuicio de aplicar las penalidades que correspondan.

La recepción conforme del servicio contratado, no enerva a PROVIAS NACIONAL el derecho de interponer demandas por defectos o vicios ocultos del servicio.

3.11 ADELANTOS

No corresponde.

3.12 PENALIDADES

Si el Proveedor del Servicio incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del servicio, PROVIAS NACIONAL le aplicará en todos los casos, una penalidad por cada día calendario de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del servicio del Contrato. La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Dónde:

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.



F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, 10% del Monto Contractual, PROVIAS NACIONAL podrá resolver el contrato del servicio parcial o totalmente por incumplimiento. El cual se comunicará mediante carta notarial.

3.13 OTRAS PENALIDADES

Se han establecido sanciones y sus correspondientes penalidades de acuerdo a las actividades a desarrollar por parte del Proveedor del Servicio.

Se aplicará la penalización, cuando se detecte el incumplimiento de las variables detectadas por el inspector del servicio, las mismas que serán penalizadas de la siguiente forma:

		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>				

VARIABLE	INDICADOR	MULTA POR OBSERVACIÓN
Herramientas y elementos de seguridad vial	Por uso de herramientas, elementos de seguridad vial en mal estado, o por falta de ellas.	S/ 150
Materiales	Por material inadecuado (incumplimiento de especificaciones técnicas)	S/ 1 000
Equipos mecánicos	Por falta de equipos mecánicos en el desarrollo de las actividades	S/ 500 x und.
Termómetro digital sin contacto	Por día que no se cuente con el Termómetro digital sin contacto	S/ 50
EPP	Por uso incompleto de EPP, por vez, por trabajador	S/ 200
Plan de trabajo	Por presentación extemporánea de plan de trabajo	S/ 200 x día de retraso
Protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo"	Por día de incumplimiento con los protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo" (distanciamiento, uso de mascarillas, control de temperatura diario, entre otros)	S/ 200
Personal de trabajo	Inasistencia del personal propuesto (Se aclara que la inasistencia del personal por motivos de salud u otra causa, deberá ser justificada y comunicada al Supervisor del Tramo con los correspondientes documentos que lo avalen)	S/ 100


Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de Otras Penalidades, 10% del Monto Contractual y las penalidades establecidas, PROVIAS NACIONAL podrá resolver el contrato del servicio parcial o totalmente por incumplimiento. El cual se comunicara mediante carta notarial

3.14 OTRAS CONDICIONES ADICIONALES

3.15.1 ANTES DEL INICIO EL PROVEEDOR DEL SERVICIO ALCANZARÁ LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- Relación total del personal: según lo especificado en el punto 4.4 por cada ítem.
- Certificados Médicos de Aptitud Pre-ocupacional.
- Póliza de Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR de salud y de pensión).
- Registro de entrega de Equipo de Protección Personal.
- Registro de entrega de Equipo de Protección Personal e Insumos COVID-19.
- Plan para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19
- Constancia de Registro del Plan para la vigilancia, prevención y control de COVID-19 en el Ministerio de Salud – INS, a través del Sistema Integrado para COVID-19 - SICOVID-19.
- Ficha de Sintomatología COVID-19 de todo el personal.
- Reporte de Pruebas Serológicas para COVID-19 del personal a cargo del Proveedor del Servicio.

El "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo", será elaborado por el Proveedor del Servicio y aprobado por el Inspector-Responsable de Seguridad y Salud en el Trabajo en un plazo máximo de 48 horas y deberá contener como mínimo todos los lineamientos establecidos en la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19", publicado el 30 de junio de 2020

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.		




3.15.2 OBLIGACIONES GENERALES DEL PROVEEDOR DEL SERVICIO DURANTE LA EJECUCION DEL SERVICIO

- Por tratarse de un servicio general que incluye mano de obra, se debe cumplir con todos los requisitos exigidos por la Ley de Seguridad y Salud en el trabajo N° 29783 (Dotación de equipos de protección personal adecuados: cascos de seguridad con cinta reflectiva, lentes, guantes, chalecos, pantalón, camisa de drill, todos con cinta reflectiva, con logo bordado de Provias Nacional, zapatos reforzados); asegurándose que los trabajadores los utilicen y conserven en forma correcta.
- Los trabajadores deben estar incorporados al Sistema de Pensiones; así como, contar con los respectivos seguros SCTR, exámenes médicos pre ocupacionales y otros acordes a la normatividad vigente.
- Se deberá contar con los elementos de prevención y protección en el marco del sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo; entre ellos:
 - 12 und. de Conos de seguridad Grandes (mínimo de 75 cm.) color naranja con cinta reflectiva.
 - 04 und. de tranqueras, avisos de "Hombres Trabajando".
 - 02 und. de paletas doble cara con la señal de PARE (color rojo con letras blancas) y señal de SIGA (color verde con letras blancas).
 - Dos (02) avisos de "Reduzca Velocidad".
- El alojamiento del personal obrero, alimentación, implementación de campamento (menaje de cocina, dormitorio), servicios de dicho campamento (agua, luz, etc.), estarán a cargo del Proveedor del Servicio.
- El cumplimiento del servicio por parte del Proveedor del Servicio será con responsabilidad y disponibilidad inmediata; asimismo, deberá demostrar experiencia en actividades de Mantenimiento Vial.
- La jornada de trabajo en campo será de 48 horas semanales. Según la jornada normal de 8 horas diarias.
- Las unidades vehiculares a utilizarse deberán contar con SOAT vigente.

Por razones de seguridad, el traslado del personal hacia y en la zona de trabajo deberá ser en vehículos de transporte de pasajeros; lo cual, debe ser garantizado por el Proveedor de Servicio durante todo el periodo que dure el servicio, cuyo incumplimiento sería causal de la resolución del contrato.

Asimismo, se indica las condiciones adicionales que permita cumplir adecuadamente el procedimiento constructivo de las actividades de conservación rutinaria.

- El Proveedor del Servicio está obligado a realizar las visitas de campo que considere necesarias a la zona de trabajo donde se realizara el servicio de mantenimiento rutinario, con la finalidad de poder tomar conocimiento sobre las condiciones actuales de la Carretera; de tal forma, de poder determinar su oferta con la mayor precisión posible.
- El Proveedor del Servicio está obligado a brindar todo tipo de facilidades para que el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL, cuantas veces lo considere necesario, por si o por terceros, efectúe inspecciones físicas o documentarias para verificar el cumplimiento de las condiciones pactadas.
- El proveedor está obligado a instruir y capacitar a su personal, para cumplir sus actividades con eficiencia, eficacia y sobre todo buen trato a los usuarios de la vía.
- Si por diversas situaciones es necesario realizar cambios de personal (bajo rendimiento, renuncia u otros), es obligación del Representante legal del Proveedor del Servicio, solicitar anticipadamente con un mínimo de 15 días el cambio con otro personal de la misma experiencia y calificación, para lo cual se deberá tener la aprobación del inspector o supervisor del tramo.

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

- e. El Proveedor del Servicio será responsable por el adecuado mantenimiento de los vehículos, equipos y herramientas utilizados durante la ejecución de las actividades de Mantenimiento Rutinario del mencionado tramo.
- f. El Proveedor del servicio proporcionará el área destinada para la atención de incidentes ocasionadas por el Coronavirus COVID-19.
- g. De presentarse actividades adicionales dentro de la ejecución del Mantenimiento Rutinario, están se deberán realizar a solicitud y previa coordinación y autorización por parte del inspector del tramo.
- h. La recepción conforme del servicio por parte de PROVIAS NACIONAL, no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, inadecuación en las especificaciones técnicas u otras situaciones anómalas no detectables o no verificables en la recepción del mismo, siendo el Proveedor del Servicio responsable de los vicios ocultos durante 1 año contabilizados a partir de la conformidad.
- i. Luego de haberse dado la conformidad a la prestación se genera el derecho al pago del Proveedor del Servicio. Efectuado el último pago culmina el contrato y se cierra el expediente de contratación respectivo.
- j. Toda reclamación o controversia derivada del contrato inclusive por defectos o vicios ocultos se resolverá mediante conciliación y/o arbitraje, en los plazos previstos para cada caso.
- k. El postor deberá presentar Declaración jurada de no contar con antecedentes penales, judiciales de todo el personal propuesto, adjuntando copia simple del DNI.
- l.

3.15 NORMAS ANTICORRUPCION


El Proveedor de Servicio acepta expresamente que no llevará a cabo, acciones que están prohibidas por las Leyes locales u otras Leyes anti-corrupción. Sin limitar lo anterior, el Proveedor del Servicio se obliga a no ejecutar algún pago, ni ofrecerá o transferirá algo de valor, a un funcionario o empleado gubernamental o cualquier tercer relacionado con la adquisición aquí establecido de manera que pudiese violar las leyes locales u otras leyes anti-corrupción, sin restricción alguna.

En forma especial el Proveedor del Servicio declara con carácter de declaración jurada que no se encuentra inmerso en algún proceso de carácter penal vinculado a presuntos ilícitos penales con el estado peruano, constituyendo su declaración.

3.16 NORMA ANTISOBORNO

El proveedor, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueda constituir un incumplimiento de la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios asesores o personas vinculadas, en concordancia a lo establecido en el artículo 11 de la ley de Contrataciones del estado, Ley N°30225, el artículo 7° de su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N°344-2018-EF.

Asimismo, el proveedor se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud a lo establecido en los artículos antes citados de la Ley de Contrataciones del estado y su Reglamento.

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.		

Asimismo, el proveedor se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; así también en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de los canales dispuestos por la entidad.

De la misma manera, el proveedor es consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, se someterá a la resolución del contrato y a las acciones civiles y/o penales que la entidad pueda accionar.

SUB CAPITULO IV: PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN EN LOS CONTRATOS DE SERVICIO

4.1 PROCEDIMIENTOS DE CONTROL

- La ejecución del Servicio se verificará acorde al "Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.03.2014) y Resolución Directoral N° 05-2016-MTC/14 (25.02.2016); así como en lo que corresponda, al "Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013)", actualizado a Junio 2013 mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013), y a las "Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales", aprobado mediante la Resolución Directoral N°02-2013-MTC/14 (22.02.2013).
- Los procedimientos de control del SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A TODO COSTO EN EL TRAMO: PUENTE PALLAR - EL MOLINO (PE-10C, Km. 0+000 al Km. 60+000) - UNIDAD ZONAL V LA LIBERTAD, corresponden a los parámetros que se presentan en las Especificaciones Técnicas de los presentes Términos de Referencia.
- El Gobierno ha señalado la necesidad de reiniciar la recuperación social y económica y, por ello, es prioritario abordar la transición hacia una reanudación de actividades que incorpore las precauciones y medidas de protección necesarias para prevenir los contagios y minimizar el riesgo de un repunte de la enfermedad que pueda poner en riesgo la adecuada respuesta de los servicios sanitarios y, con ello, la salud y el bienestar del conjunto de la sociedad, conforme a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 080-2020-PCM. Bajo dicho contexto, en aplicación del cumplimiento obligatorio de los Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los Trabajadores con Riesgo de Exposición a COVID-19, aprobados mediante Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19".
- A partir del Protocolo Sanitario Sectorial para la Ejecución de los Trabajos de Conservación Vial en Prevención del COVID-19 (Anexo N° 4), el Proveedor del Servicio deberá definir mecanismos específicos de acción, así como las precauciones necesarias.


4.2 PLAN DE TRABAJO

Previamente al inicio del servicio, el Proveedor de servicio presentará un Plan de Trabajo para aprobación de la Unidad Zonal V La Libertad, debiendo incluir entre otros, un cronograma de Ejecución Gant y con porcentaje de ejecución mensual por partida, las cuales a su vez serán presentados y respaldados por el Presupuesto detallado por partida, incluyendo el análisis de precios unitarios e insumos con las cuales se presentó en la propuesta.

El Plan de Trabajo será planificado, coordinado y programado con el inspector o supervisor del mantenimiento designado por la Unidad Zonal V La Libertad.

El Plan de Trabajo debe ser entregado a la Unidad Zonal en un máximo de cinco (05) días calendarios después de suscrito el contrato. El inspector del servicio, dispondrá de un máximo de cinco (5) días para revisión del Plan de Trabajo, y como resultado deberá emitir el Informe correspondiente a la aprobación u observación del documento, todo dentro del plazo indicado.

De presentar observaciones el Plan de Trabajo, el Proveedor de Servicio deberá levantar las observaciones en un plazo máximo de tres (3) días calendarios, contados desde el día siguiente de la puesta en conocimiento. Consecuentemente, el inspector dispondrá de un (1) día para revisar y aprobar el

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.		

Plan de Trabajo. De persistir las observaciones y no cumplir con presentar el Plan se procederá a penalizar de acuerdo al Sub capítulo III N° 3.14 Penalidades.

Asimismo, el Plan de Trabajo deberá incluir como mínimo las siguientes actividades:

- Notificación para el Inicio del Servicio.
- Presentación del personal, movilizaciones, equipos, herramientas, elementos de seguridad y otros relacionados, en la zona de trabajo el primer día de iniciado el servicio.
- Ejecución del Servicio acorde al "Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial" aprobado mediante la Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14 (27.03.2014) y Resolución Directoral N° 05-2016-MTC/14 (25.02.2016); así como en lo que corresponda, al "Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013)", actualizado a Junio 2013 mediante la Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 (07.08.2013), y a las "Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales", aprobado mediante la Resolución Directoral N° 02-2013-MTC/14 (22.02.2013).
- Implementación de los Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los Trabajadores con Riesgo de Exposición a COVID-19, aprobados mediante Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19" (Anexo N° 4).

4.3 RECURSOS Y FACILIDADES QUE PROPORCIONA PROVIAS NACIONAL

PROVIAS NACIONAL a través de la Unidad Zonal La Libertad, para el cumplimiento del servicio, entregará al Proveedor de Servicio lo siguiente:

a. Materiales e Insumos

Ninguno.

b. Equipos y/o Maquinaria

Ninguno.

c. Otros

Copia del Plan Anual de Mantenimiento Rutinario.

Campamento: No.

4.4 RECURSOS QUE PROPORCIONA EL PROVEEDOR

El Proveedor del Servicio, para el cumplimiento óptimo del Servicio, dispondrá de lo siguiente:

a. Personal:

- 01 Responsable Técnico: 01 Ing. civil, con (2) años de experiencia mínimo en servicio de mantenimiento rutinario de carreteras y/o construcción.
- 01 capataz: con (1) año de experiencia mínimo en servicio de mantenimiento rutinario de carreteras y/o construcción.
- 8 Obreros: Obreros I, II, III para el cumplimiento de las diferentes actividades programadas durante el servicio de acuerdo a los Términos de Referencia.
- 01 Chofer: Para conducir la Minivan con carreta para el traslado del personal a los diferentes kilómetros del tramo donde se ejecutarán las actividades cumpliendo los Lineamientos y Protocolo Sanitario en Prevención del COVID-19.


Para el perfeccionamiento del Contrato se adjuntará la copia de sus documentos nacional de identidad.

EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnac.gob.pe

Jirón Zarmitos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

26

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>				

b. Relación de equipos:

Adicionalmente, el Proveedor del Servicio deberá contar con:

Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Observación
1	Camión baranda	Und	1	4 TN.
2	Mezcladora concreto	Und	1	
3	Máquina para pintar marcas del pavimento	Und	1	
4	Cortadora	Und.	1	
5	Rodillo liso vibratorio manual 10.8HP 0.8-1.1T		1	
6	Indumentaria de seguridad completa	Jgo	1	
7	Elementos de señalización de seguridad vial (conos, paletas, señales, tranqueras, etc.)	Jgo	1	

c. Relación de materiales:

El Proveedor del Servicio proporcionará todos los materiales necesarios para la ejecución de las actividades. Sin embargo, se cita a continuación la cantidad mínima aproximada para cumplir con los metrados referenciales:

MATERIALES	UND	CANTIDAD
PIEDRA CHANCADA DE 1/2"	m3	33.95
ARENA GRUESA	m3	43.71
ARENA PARA ASFALTO (SLURRY SEAL)	m3	48.08
ESCOBA	und	46.50
EMULSION ASFALTICA C55-1H	gln	6,636.86
CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5KG)	BOL	28.24
TACHAS REFLECTIVAS BID.COLOR AIA; R/B	und	1,500.00
PEGAMENTO EPOXICO (A+B)	jgo	19.50
DISOLVENTE	gln	55.00
MICROESFERA DE VIDRIO	kg	1,470.00
AGUA	m3	26.35
PINTURA DE TRAFICO	gln	454.20



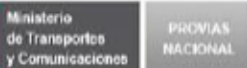
d. Herramientas Manuales:

El Proveedor del Servicio proporcionará todas las herramientas manuales necesarias para la ejecución de las actividades, tales como: picos, lampas, carretillas, rastrillos, alicates, destornillador, barretas, etc.

El postor para la ejecución del servicio deberá contar como mínimo con las siguientes herramientas:

Item	Descripción	Und.	Cantidad
1	Palas (cuadradas o punta redonda)	Und.	05
2	Picos	Und.	05
3	Carretillas Tipo Bugui	Und.	05
4	Combos de 25 Libras	Und.	03
5	Cinceles Grandes de 50 cm. X 1"	Und.	03
6	Barretas de 1.80 m x 1 1/2"	Und.	03
7	Escobas de cerdas (paja o plástico)	Und.	05
8	Rastrillos metálicos	Und.	05

Estas herramientas manuales deben ser cambiadas rotativamente a necesidad o por desgaste de las mismas, las veces que sean necesarias, o a consideración del inspector o supervisor.

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>	

e. Protocolo Sanitario:



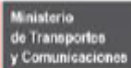
Cumplimiento de los Lineamientos y Protocolo Sanitario Sectorial para la Ejecución de los Trabajos de Conservación Vial en Prevención del COVID-19 (Anexo N° 4), para los incisos a, b, c y d.

Item	Descripción	Unidad	Cantidad
1	Equipos según protocolo COVID'19 (incluye termómetro digital)	Jgo	01
2	Equipos de protección de personal	Jgo	01


CAPITULO II

5 REQUISITOS DE CALIFICACION


A	CAPACIDAD LEGAL
	HABILITACIÓN
	<p><u>Requisitos:</u> No requiere.</p> <p><u>Acreditación:</u> No requiere</p>
B	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
B.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
	<p><u>Requisitos:</u> 01 Minivan con capacidad mínima de 12 pasajeros con una antigüedad máxima de 03 años. (Incluye uno 01 carreta.</p> <p>01 Camión baranda, con una antigüedad no mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria</p> <p>El Proveedor para la ejecución del servicio deberá contar con los siguientes equipos: Mezcladora concreto Máquina para pintar marcas del pavimento Cortadora Rodillo liso vibratorio manual 10.8HP 0.8-1.1T</p> <p><u>Acreditación:</u> Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el contrato de compra – venta, el compromiso de alquiler u otro documento que identifique, acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</p>

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>	

B.2	INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA
	No requerida.
B.3	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE
B.3.1	FORMACIÓN ACADÉMICA
	<p><u>Requisitos:</u> Un (01) Ingeniero Civil: Ingeniero Civil quién actuara como responsable técnico del servicio.</p> <p><u>Acreditación:</u> El responsable técnico contara con Título de ingeniería civil, y será verificado por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/ o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : http://www.titulosinstitutos.pe/, según corresponda.</p> <p>En caso título profesional y técnico no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida</p>
B.4	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	<p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsable Técnico del Servicio, 01 Ing civil, quién actuará como responsable técnico del servicio, debe contar con (02) años de experiencia mínimo en servicios de mantenimiento rutinario de carreteras y/o construcción de carreteras. - Capataz: con un (01) año de experiencia en servicios de mantenimiento rutinario de carreteras y/o construcción de carreteras. - Conductor Para Minivan con carreta: con dos (02) años como conductor de camioneta, camión baranda, bus. - Auxiliares de campo No se requiere. <p>Se considerará servicio similar a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras. - Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas) - Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas.

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>				

	<p>Acreditación: La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>Importante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento - En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo. - Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas. - Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases
B.5	<p>EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</p> <p>Requisitos:</p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 612,069.54 (Seiscientos Doce Mil Sesenta Y Nueve con 54/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante un periodo no mayor a ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de conformidad o emisión del</p> <p>En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de S/ 75,508.69 (Setenta Y Cinco Mil Quinientos Ocho Con 69/100 soles), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa</p> <p>Se considerará servicio similar a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras. - Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas) - Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas. - Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras Pavimentadas (a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o afirmadas y/o soluciones básicas)

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.		

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago², correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones referido a la Experiencia del Postor.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.




Firmado digitalmente
por ARROYO RUBIO
Liz Lesley FAU
20503503639 soft
Fecha: 2021.09.13
17:37:47 -05'00'

- ² Cabe precisar que, de acuerdo con la Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)



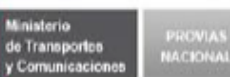
"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

ANEXOS

- Anexo N° 01: Estructura de Costos del servicio referencial.
- Anexo N° 02: Listado de Actividades –Manual de Carreteras Mantenimiento Conservación Vial
- Anexo N° 03: Declaración Jurada Antisoborno.
- Anexo N° 04: Protocolo para Prevención COVID'19.
- Anexo N° 05: Listado de Actividades a considerar como servicios.
- Anexo N°06: Hoja de Triage Covid – 19





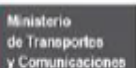
  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>	

ANEXO N° 01




ESTRUCTURA DE COSTOS DEL SERVICIO REFERENCIAL

DESAGREGADO DE COSTOS DEL MONTO ESTIMADO	
Unidad Zonal	: La Libertad
Ruta	: PE – 10C
Tramo	: Pte. Chagual – Bella Aurora – Subida Mina Marsa
Longitud	: 68.400 km
Plazo	: 243 días calendarios
DESAGREGADO DE COSTOS (CUADRO DE COSTOS)	

ITEM	DESCRIPCION	UND	PRECIO	CANT	PARCIAL	SUB TOTAL (08 MESES)	TOTAL
1.0	COSTO DIRECTO						
1.1	PERSONAL						
1.1.1	Remuneraciones						
1.1.1	Obrero I (Peon; Auxiliar de Campo)	MES					
1.1.2	Obrero II (Oficial)	MES					
1.1.3	Obreros III (Operario)	MES					
1.1.4	Obreros IV (Capataz)	MES					
1.1.5	Chofer	MES					
2.0	OBLIGACIONES SOCIALES						
2.1	APORTACIONES						
2.1.1	Es salud (9%)	MES					
2.1.2	Seguro Contra Todo Riesgo (SCTR)	MES					
2.1.3	Gratificación (1/2 sueldo al año)	GLB					
2.1.4	Vacaciones Truncas (1/2 sueldo al año)	GLB					
2.1.5	CTS (1/2 sueldo al año)	GLB					
3.0	MOVILIDAD						
3.1	Alquiler de Movilidad	MES					
3.2	Combustible (Diesel)	MES					
4.0	SEGURIDAD EN CAMPO						
4.1	Implementos de Seguridad para el personal que garantice evitar la propagación del COVID-19	MES					
4.2	Seguridad Vial	MES					

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

4.3	Alimentación de Personal de Campo (Almuerzo)	MES					
4.4	Examen Médico Ocupacional	GLB					
4.5	Higiene del Personal y Control de infecciones	GLB					
4.6	Capacitación de manejo de residuos sanitarios	GLB					
4.7	Vacunación del Personal en campo						
5.0	HERRAMIENTAS Y EQUIPOS						
5.1	Herramientas (% M.O.)	MES					
5.2	Mezcladora de concreto						
...	...						
6.0	MATERIALES E INSUMOS						
6.1							
...	...						
TOTAL COSTO DIRECTO							
7.0	GASTOS GENERALES						
7.1	Material Para Oficina	MES					
7.2	Impresiones y copias	MES					
7.3	Pasajes - Viáticos	MES					
7.4	Contador	MES					
7.5	Asistente Administrativo	MES					
TOTAL GASTOS GENERALES							
			COSTO DIRECTO				
			GASTOS GENERALES				
			S %				
			UTILIDAD %				
			SUB TOTAL				
			IGV 18 %				
			TOTAL (08 meses)				

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	




ANEXO N° 02

LISTADO DE ACTIVIDADES –MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO CONSERVACIÓN VIAL

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio	Total
1	CALZADA				
1.01	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA	m2	1,550.00		
1.02	SELLO ASFALTICO MANUAL	m2	3,362.00		
2	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL				
2.01	CONSERVACION DE MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	4,200.00		
2.02	REPOSICION E INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES	und	1,500.00		
2.03	PINTURA DE GIBAS	und	8.00		

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

ANEXO N° 03

DECLARACION JURADA ANTISOBORNO



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

Año de la Universalización de la Salud"

DECLARACIÓN JURADA ANTISOBORNO

Yo, (Representante Legal de), con Documento Nacional de Identidad N°, en representación de, en adelante EL CONTRATISTA con RUC N°, declaro lo siguiente:

El CONTRATISTA no ha ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueda constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas, en concordancia o a lo establecido en el artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado, Ley N° 30225, artículo 7° de su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Asimismo, El CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud a lo establecido en los artículos antes citados de la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Asimismo, El CONTRATISTA se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; así también en adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de los canales dispuestos por la entidad.

De la misma manera, El CONTRATISTA es consciente que, de no cumplir con lo anteriormente expuesto, se someterá a la resolución del contrato y a las acciones civiles y/o penales que la entidad pueda accionar.

Ciudad (.....), de del 20....

Nombre, firma y sello del solicitante o Rep. Legal de la empresa



www.proviasnacional.pe
Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800




EL PERÚ PRIMERO

EL PERÚ PRIMERO

www.proviasnacional.pe

Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

36

			UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

ANEXO N° 04

PROTOCOLO PARA PREVENCIÓN COVID'19

I. INTRODUCCION

El COVID-19 es un nuevo tipo de coronavirus que afecta a los humanos, reportado por primera vez en diciembre de 2019 en la ciudad de Wuhan, provincia de Hubei, en China. La epidemia de COVID-19 se extendió rápidamente, siendo declarada una pandemia por la Organización Mundial de la Salud (OMS) el 11 de marzo del 2020. Para el día 06 de marzo del 2020 se reportó el primer caso de infección por coronavirus en el Perú. Ante este panorama, se tomaron medidas como la vigilancia epidemiológica que abarca desde la búsqueda de casos sospechosos por contacto, hasta el aislamiento domiciliario de los casos confirmados y procedimientos de laboratorio (serológicos y moleculares) para el diagnóstico de casos COVID-19, manejo clínico de casos positivos y su comunicación para investigación epidemiológica y medidas básicas de prevención y control del contagio en centros hospitalarios y no hospitalarios.

II. FINALIDAD

Establecer lineamientos para la vigilancia de salud de los trabajadores, mediante criterios generales para la gestión de la seguridad y salud de los trabajadores que realizan labores durante el periodo de emergencia y sanitaria y posterior al mismo.

III. OBJETIVOS

3.1. OBJETIVO GENERAL

Establecer lineamientos y directivas con enfoque preventivo a fin de proteger la salud de todas las personas vinculadas a la actividad, frente al riesgo de contagio del COVID-19 proporcionando de esta forma, los medios para la continuidad y/o desarrollo de las actividades.

A partir de este protocolo la empresa deberá definir mecanismos específicos de acción, así como las precauciones necesarias.


3.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

Fortalecer los sistemas de vigilancia, contención y respuesta frente a la propagación del COVID-19, en virtud de las recomendaciones establecidas por el Estado y el Ministerio de Salud.

Fortalecer la cadena productiva mediante la articulación con los proveedores del Estado y demás partes interesadas en una estrategia integral para afrontar la pandemia del COVID-19.

IV. BASE LEGAL

- Resolución Ministerial N°039-2020/MINSA, "Plan Nacional de Preparación y Respuesta frente al riesgo de Introducción del Coronavirus 2019 – CoV".
- Resolución Ministerial N°040-2020/MINSA, "Protocolo para la atención de personas con sospecha o infección confirmada por Coronavirus 2019 – CoV".
- Resolución Ministerial N°055-2020-TR Aprueba el documento denominado: "Guía para la Prevención del Coronavirus en el ámbito laboral"
- Resolución Ministerial N°773-2012/MINSA, que aprueba la Directiva Sanitaria N°048 – MINSA/DGPS, "Directiva Sanitaria para Promocionar el Lavado de Manos Social como Práctica Saludable en el Perú".
- Resolución Ministerial N°135-2020/MINSA, "Especificaciones Técnicas para la confección de mascarillas faciales textiles de uso comunitario"
- Resolución Ministerial N°193-2020-MINSA. - Prevención, Diagnóstico y Tratamiento de personas afectadas por COVID-19 en el Perú.
- Resolución Ministerial N°257-2020-MINSA."Aprobación de Protocolos Sanitarios Sectoriales".

 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

- Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19"




V. AMBITO DE APLICACION

Aplica a las empresas contratistas, que brindan el servicio de Mantenimiento Rutinario de carreteras y/o servicios afines al Mantenimiento y Conservación Vial.

VI. DISPOSICIONES GENERALES


6.1. DEFINICIONES

- **Aislamiento COVID-19:** Procedimiento por el cual una persona caso sospechoso, reactivo en la prueba rápida o positivo en la prueba PCR para COVID-19, se le restringe el desplazamiento en su vivienda o en hospitalización por un periodo indefinido hasta recibir el alta clínica.
- **Alta epidemiológica COVID-19:** Alta posterior a 14 días calendario, al aislamiento individual domiciliario o en centros de aislamiento posteriores a la evaluación clínica individual o alta hospitalaria según el documento técnico "Prevención, Diagnóstico y Tratamiento de Personas afectadas por COVID19 en el Perú".
- **Caso confirmado:** Una persona con confirmación de laboratorio (laboratorio autorizado por el MINSA) de infección por COVID-19: independientemente de los signos y síntomas clínicos.
- **Caso descartado:** Paciente que tiene un resultado negativo de laboratorio (autorizado por el MINSA) para COVID-19.
- **Caso leve:** Toda persona con infección respiratoria aguda que tiene al menos dos signos o síntomas de los siguientes: Tos, malestar general, dolor de garganta, fiebre, congestión nasal. Pueden considerarse otros síntomas como alteraciones en el gusto, alteraciones en el olfato y exantema.
- **Caso leve con factores de riesgo:** Caso leve que presenta algunos de los factores de riesgo indicados en la R.M. N°193-2020-MINSA
- **Caso moderado:** Toda persona con infección respiratoria que cumple con al menos uno de los criterios de hospitalización indicados en la R.M. N°193-2020-MINSA. El caso moderado requiere hospitalización
- **Caso severo:** Toda persona con infección respiratoria aguda que presenta dos o más de los criterios indicados en la R.M. N°193-2020-MINSA. Todo caso severo es hospitalizado en un área de atención crítica.
- **Caso probable:** Un caso sospechoso con resultado de laboratorio (autorizado por el MINSA) indeterminado para COVID-19.
- **Caso sospechoso:** Personal o persona tercera que cumpla con alguna de las situaciones indicadas en la R.M. N°193-2020-MINSA:
- **Centro de Trabajo:** Unidad productiva en el que se desarrolla la actividad laboral de una organización con la presencia de trabajadores.
- **Contacto directo:** Persona que se encuentra de forma continua, en el mismo ambiente de un paciente confirmado de infección por COVID-19.
- **Contaminación cruzada:** Es la transferencia de contaminantes, en forma directa o indirecta, desde una fuente de contaminación. Es directa cuando hay contacto con la fuente contaminante; y, es indirecta cuando la transferencia se da a través del contacto con vehículos o vectores contaminados como superficies vivas (manos), inertes (utensilios, equipos, entre otras), exposición al ambiente, insectos entre otros.
- **Cuarentena COVID-19:** Procedimiento por el cual un trabajador sin síntomas de COVID-19 se le restringe el desplazamiento por fuera de su vivienda por el periodo que el gobierno establece como medida de prevención de contagio en el ámbito nacional. Es el aislamiento de personas, durante el

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

periodo de tiempo que el gobierno establece como medida de prevención de contagio en el ámbito nacional.

- **Desinfección:** Reducción por medio de sustancias químicas y/o métodos físicos del número de microorganismos presentes en una superficie o en el ambiente, hasta un nivel que no ponga en riesgo la salud.
- **Distanciamiento social:** Consiste en evitar que las personas estén en contacto para que no sean vectores del virus COVID-19 manteniendo una distancia no menor a 01 metro.
- **Equipos de protección personal (EPP):** Son dispositivos, materiales e indumentaria personal destinados a cada trabajador para protegerlo de uno o varios riesgos presentes en el trabajo y que puedan amenazar su seguridad y salud. Los EPP son una alternativa temporal y complementaria a las medidas preventivas de carácter colectivo.
- **Evaluación de salud del trabajador:** Actividad dirigida a conocer la condición de salud del trabajador al momento del regreso o reincorporación al trabajo; incluye el seguimiento al ingreso y salida del centro laboral a fin de identificar precozmente la aparición de sintomatología COVID-19 para adoptar las medidas necesarias.
- **Factores de riesgo:** Características del paciente asociado a mayor riesgo de complicaciones por Covid19. Entre los factores de riesgo a considerar se tiene: Edad mayor de 65 años, hipertensión arterial, enfermedades cardiovasculares, cáncer, diabetes mellitus, obesidad con IMC de 40 a más, asma, enfermedad respiratoria crónica, insuficiencia renal crónica, enfermedad o tratamiento inmunosupresor.
- **Fumigación:** Conjunto de acciones mediante las cuales se desinfecta o desinsecta ambientes, zonas o áreas, con el empleo de sustancias químicas o biológicas aplicadas por aspersión, pulverización o nebulización.
- **Grupos de Riesgo:** Conjunto de personas que presentan características individuales asociadas a mayor riesgo de complicaciones por COVID-19. Personas mayores de 60 años y quienes cuenten con comorbilidades como: hipertensión arterial, diabetes, enfermedades cardiovasculares. Enfermedad pulmonar crónica, cáncer u otros estados de inmunosupresión.
- **Limpieza:** Eliminación de suciedad e impurezas de las superficies utilizando agua, jabón, detergente o sustancia química.
- **Mascarilla quirúrgica:** Equipo de protección para evitar la diseminación de microorganismos normalmente presentes en la boca, nariz o garganta y evitar así la contaminación.
- **Persona en condición de vulnerabilidad:** Personal mayor de 65 años, así como aquellos que padezcan alguno de los siguientes factores de riesgo: hipertensión arterial, diabetes, enfermedades cardiovasculares, enfermedad pulmonar crónica, cáncer, otros estados de inmunosupresión, considerados en el grupo de riesgo por edad y factores clínicos establecidos en el documento técnico denominado "Prevención y Atención de personas afectadas por COVID-19 en el Perú".
- **Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el trabajo:** Documento que contiene las medidas que se deberán tomar para vigilar el riesgo de exposición a COVID-19 en el lugar de trabajo, el cual deberá ser aprobado previo al reinicio de las actividades.
- **Regreso al trabajo post cuarentena:** Proceso de retorno al trabajo posterior al aislamiento. Incluye al trabajador que declara que no sufrió la enfermedad, se mantiene clínicamente asintomático y/o tiene resultado de prueba de laboratorio negativa para la infección por COVID-19, según el riesgo del puesto de trabajo.
- **Reincorporación al trabajo:** Proceso de retorno al trabajo cuando el trabajador declara que tuvo la infección por COVID-19 y está de alta epidemiológica.
- **Seguimiento clínico:** Actividades dirigidas a conocer la evolución clínica del caso e identificar precozmente signos de alarma, identificar la aparición de signos y síntomas respiratorios en otros

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.				





miembros de la familia e identificar personas con factores de riesgo para el desarrollo de complicaciones por COVID-19.

- **Servicio de Seguridad y Salud en el Trabajo:** De acuerdo a lo establecido en la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo, todo empleador organiza un servicio de seguridad y salud en el trabajo cuya finalidad es esencialmente preventiva.
- **Sintomatología COVID-19:** Signos y síntomas relacionados al diagnóstico de COVID-19, tales como: sensación de alza térmica o fiebre, dolor de garganta, tos seca, congestión nasal o rinorrea (secreción nasal), puede haber anosmia (pérdida del olfato), disgeusia (pérdida del gusto), dolor abdominal, náuseas y diarrea; en los casos moderados a graves puede presentarse falta de aire o dificultad para respirar, desorientación o confusión, dolor en el pecho, coloración azul en los labios (cianosis), entre otros.
- **Solución desinfectante:** Las soluciones desinfectantes son sustancias que actúan sobre los microorganismos inactivándolos y ofreciendo la posibilidad de mejorar con más seguridad los equipos y materiales durante el lavado.
- **Superficie inerte:** Son todas las partes externas y/o internas de los materiales (equipos, instrumentos, mobiliario, vajilla, cubiertos, uniformes, EPP's, etc.).
 - **Superficie viva:** Las partes externas del cuerpo humano que entran en contacto con el equipo, utensilios y materiales u objetos.
 - **Vigilancia epidemiológica:** Es una de las herramientas más importantes con la que cuenta la salud pública que nos permite tener un conocimiento actualizado del estado de salud de la población, permitiendo identificar precozmente los brotes o epidemias para su oportuna intervención y control.

VII. CONDICIONES GENERALES

7.1. DISPOSICIONES BASICAS

- El empleador debe designar a un Responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores a fin de asegurar el cumplimiento del Plan para la Vigilancia, Prevención y control del COVID-19 según lo indica las disposiciones vigentes del Ministerio de Salud, indicadas en el presente protocolo.
- El empleador debe implementar medidas de higiene, limpieza y desinfección que permitan contar con un ambiente seguro para las personas en el lugar de trabajo disminuyendo así el riesgo de contagio por el nuevo coronavirus (COVID-19).
- La información y la formación son fundamentales en la protección y cuidado de las personas por lo que es necesario promover la comprensión y comunicación con los trabajadores y sus familias de la transmisión y prevención del coronavirus (COVID-19).
- Las medidas de protección individual (incluyendo el equipo de protección individual (EPI), deben ser adecuadas y proporcionales al riesgo o riesgos frente a los que debe ofrecerse protección, de acuerdo con la actividad laboral profesional.
- El empleador deberá implementar políticas y prácticas flexibles. Estas políticas pueden estar relacionados, pero no limitadas a:
 - a. Implementar horarios de trabajo flexibles (por ejemplo, turnos escalonados).
 - b. Aumentar el espacio físico entre los trabajadores (por ejemplo, a través de espacios delimitados físicamente u otros medios).
 - c. Implementar opciones flexibles de reuniones y viajes (por ejemplo, posponer reuniones o eventos que no sean estrictamente necesarios, reuniones remotas, etc).
 - d. Reducir las operaciones que sean consideradas como no necesarias o vitales.
 - e. Disposición a otorgar licencias o permisos de trabajo a los trabajadores.

   	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

- Las medidas de prevención y control indicadas en este protocolo, deben ser comunicadas y asegurarse que sean comprendidas por todos los trabajadores.
- El empleador debe estar preparado para revisar y actualizar permanentemente los protocolos de su empresa, a fin de que, concuerden con las recomendaciones o exigencias de la salud pública, por la autoridad sanitaria, leyes laborales, descubrimientos en avances científicos, cambios en el contexto interno de la empresa, entre otros.
- La empresa deberá involucrar a los familiares directos de los trabajadores en las medidas de seguridad que deben seguir para lograr un ambiente seguro en todos los espacios en los que se desenvuelve el trabajador. Para dichos efectos se elaborará y difundirá, en formatos físicos o digitales, la información necesaria sobre las medidas de cuidado y protección que las familias deben implementar y seguir.
- La empresa deberá alcanzar nómina de trabajadores, modificaciones de la misma (altas y bajas), así como señalar a la persona responsable del manejo de salud y monitoreo permanente.
- La empresa debe contar con un plan de vigilancia de factores de riesgo ergonómicos y psicosociales en relación al COVID-19.

7.2. DISPOSICIONES SANITARIAS

Una de las acciones más importantes para el desarrollo de las actividades es la implementación de medidas de higiene, limpieza y desinfección que permitan contar con un ambiente seguro para las personas en el lugar de trabajo, a fin de disminuir el riesgo de contagio por el nuevo coronavirus (COVID-19).

7.2.1 Infraestructura y Ambiente de Trabajo


Implementar medidas de control rigurosas contra la prevención de la contaminación cruzada a lo largo de todo el flujo de procesamiento basado en una evaluación de riesgos. Establecer mecanismos que permitan a los colaboradores recordarles cada cierto tiempo la necesidad del lavado de manos. Los servicios proporcionados por terceros que implique el uso de equipos, materiales, vehículos y personal, deben cumplir o exceder con las disposiciones sanitarias indicadas en el presente protocolo.

7.2.2 Empleo de Equipos de Protección Personal (EPPs)

- El personal que hacen uso de manera rutinaria de protectores respiratorios, lentes y guantes protectores, dispositivos de protección auditiva, por el riesgo de la operación y/o maquinaria utilizada y que se encuentra especificado en el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, deben tener en cuenta la limpieza y desinfección de los mismos antes de la colocación y al retirarlos.
- El empleador debe asegurar la disponibilidad de los equipos de protección personal e implementar las medidas para su uso correcto y obligatorio, de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Salud.
- La frecuencia de cambio o renovación de los EPP's se determinará en función del riesgo de la actividad además de las instrucciones dadas para su uso por el fabricante.

7.2.3 Lavado y desinfección de manos

- El empleador deberá definir un procedimiento para el lavado de manos. La aplicación de este procedimiento no puede ser menor a 20 segundos. El tiempo adicional dependerá de varios otros factores como: tipo de residuo a remover en las manos, presencia de callos y callosidades en las manos de la persona, piel seca o grasosa, entre otros.
- Para el lavado de manos se podrá emplear jabón líquido o en barra. No es necesario usar jabones medicados. La frecuencia del lavado de manos será determinada por el empleador y dependerá del nivel de riesgo asociado a las actividades.

	PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR – PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			




- La desinfección se realizará con el agente desinfectante que el empleador elija siempre y cuando demuestre su conveniencia, eficacia y seguridad para el trabajador. El uso de desinfectantes a base de alcohol u otros es un complemento del lavado de manos.
- Tener en cuenta que el uso de guantes descartables proporciona una sensación falsa de seguridad en el personal y puede llevar a que no se laven las manos de manera regular y adecuada.
- En la parte superior de cada punto de lavado de manos deberá indicarse mediante carteles, la ejecución adecuada del procedimiento de lavado correcto y uso de alcohol en gel y otro según corresponda.

7.2.4 Limpieza y desinfección

- Los procedimientos de limpieza y desinfección son de gran relevancia en la implementación de medidas de prevención del contagio, dada la capacidad de transmisión de este nuevo virus, que es más alta que otros virus comunes que causan la gripe.
- Para el empleador que cuenta en su nómina con personal de limpieza, este contará con los EPPs y la capacitación previa al inicio de la limpieza y desinfección; así como establecer el cronograma de limpieza según área y temporalidad.
- Los procedimientos de limpieza y desinfección deben comprender la infraestructura, equipos, mobiliario, útiles de escritorio, vehículos y otros para el desarrollo de las operaciones y serán identificados según el nivel de riesgo asociado a las operaciones. La desinfección periódica alcanza a los EPPs según corresponda.
- No se permite desinfectar a las personas haciendo uso de los llamados túneles de desinfección debido a que representan un riesgo a la salud de las personas por exposición de la piel y mucosas a productos desinfectantes.
- El empleador deberá definir los procedimientos documentados necesarios de limpieza y desinfección en el lugar de trabajo y áreas comunes. Los productos de limpieza y desinfección deberán mostrar su idoneidad y eficacia.
- Las soluciones desinfectantes deberán ser preparados al momento de su uso.
- La fumigación aplicando desinfectantes químicos podrá ser por medio de aspersión, nebulización u otros medios. Solo deben realizarse para superficies inertes, no para superficies vivas.
- Se implementará medios de verificación periódica de la eficacia de los métodos de limpieza y/o desinfección contra microorganismos definidos por el empleador.
- La empresa que tercerice el servicio de limpieza y desinfección debe proveer a la empresa tercerizada, el listado de sustancias de limpieza que se emplearán en sus áreas según el nivel de riesgo, así como del calendario de limpieza pormenorizado. Asimismo, exigir que el personal de limpieza cuente con el equipo de protección personal adecuada, y la capacitación para la desinfección y protección en el contexto de la emergencia COVID-19.

7.2.5 Manejo de Residuos Sólidos

- La fácil transmisión del virus COVID-19 y su permanencia sobre objetos y superficies son aspectos, que deben ser considerados como factores de riesgo, para el desarrollo de las actividades en las empresas, ante el proceso de manejo y eliminación de los residuos durante el tiempo en el que se mantenga activo la pandemia.
- Establecer puntos estratégicos para el acopio de Equipos de Protección Personal (EPP's) usados, material descartable posiblemente contaminado (guantes, mascarillas u otros) para el adecuado manejo de dicho material.
- Si en la empresa se llegara a presentar un caso confirmado de la enfermedad por COVID-19, y el trabajador relacionado hubiera permanecido en las instalaciones durante los últimos 14 días, la empresa ha de considerar el manejo especial de los residuos potencialmente infectados con las

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

medidas de control que aplican a los residuos biosanitarios (por riesgo biológico) y disponer de los procedimientos para el correspondiente manejo y disposición, conforme a la reglamentación vigente para residuos peligrosos o según las disposiciones dadas por la autoridad competente.

7.2.6 Prevención de la contaminación cruzada

- En las áreas productivas se debe identificar mediante un análisis de riesgos aquellas condiciones que conlleven a una potencial contaminación cruzada con el COVID-19 y que pueda afectar la salud de los trabajadores estableciendo medidas de control proporcionales.
- Algunas condiciones asociadas a contaminación cruzada pueden estar relacionadas al uso de teléfonos, mobiliario, útiles de oficina, servicios higiénicos, vestuarios, herramientas y equipos de trabajo de otros trabajadores, utensilios de limpieza, vehículos, accionamiento de recipientes de RRSS, restricción en el uso de aire acondicionado, uso de guantes en caso se usen, método de limpieza, rutas de tránsito de personal, rutas o tiempos de despacho o recepción de mercadería, entre otros.

7.3. DISPOSICIONES DE CONTROL OPERATIVO

El empleador identificará a los trabajadores considerados como grupo de riesgo frente al COVID-19. Este grupo de trabajadores no deberá participar en las labores que implique un contacto físico con las personas. Se mantendrán en cuarentena domiciliaria hasta el término de la Emergencia Sanitaria Nacional; establecido por el gobierno en el Decreto Supremo N° 008-2020-SA, realizando teletrabajo o trabajo remoto, sujeto a estricto seguimiento clínico a distancia, por su empleador, su regreso al trabajo se realizará con el informe del médico ocupacional correspondiente, estos criterios pueden actualizarse en base a evidencia de morbilidad que modifiquen los factores de riesgo.

La empresa debe definir la documentación y registros necesarios para evidenciar el cumplimiento del protocolo y al mismo tiempo permitir la trazabilidad de las operaciones asociados a los controles preventivos del COVID-19.

Si la empresa cuenta, con comedores, ascensores, vestidores, cafetines, medios de transporte, y otros, estos deberán mantener el distanciamiento de 1m respectivo entre los usuarios y se deberá respetar los turnos previamente establecidos.

7.3.1 Equipos y/o Herramientas de Trabajo

- Adecuar la ubicación de la máquina y/o equipos de trabajo de modo que propicien un distanciamiento físico de al menos 01 metro entre los trabajadores, además del uso permanente de protector respiratorio o mascarilla.
- Los accesorios que se usan en cada puesto de trabajo deben ser de uso individual. Al término del turno de trabajo, los accesorios manipulados deben pasar por el proceso de limpieza y desinfección.
- Los trabajadores no deben compartir los accesorios y/o equipos que pertenecen a determinado puesto de trabajo con otro trabajador.

7.4. CONTROL DEL CAPITAL HUMANO

7.4.1 Acciones en defensa del Capital Humano frente al COVID-19

Personal de riesgo:

En concordancia con lo normado por el Ministerio de Salud, se considera como personal de riesgo, en los siguientes casos:


- Mayores de 65 años
- Presencia de una de las siguientes comorbilidades:
- Hipertensión arterial

	PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
<p>Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.</p>				

- Enfermedades cardiovasculares
- Cáncer
- Diabetes mellitus
- Obesidad con IMC de 40 a mas
- Asma moderada o grave
- Enfermedad pulmonar crónica
- Insuficiencia renal crónica en tratamiento con hemodiálisis
- Enfermedad o tratamiento inmunosupresor

Al ingresar a laborar

- El Contratista, deberá aplicar un tamizaje que permita identificar la presencia de sintomatología COVID-19, para lo cual se requiere aplicar la Ficha de sintomatología COVID-19 para iniciar sus labores, la misma que formará parte del expediente de cada persona, la misma que será registrada y tiene carácter declarativo. La presencia de sintomatología será monitoreada bajo responsabilidad de la empresa, de manera constante, en atención a las recomendaciones emitidas por el Ministerio de Salud y en aplicación del Plan de vigilancia, prevención y control del COVID-19 en el trabajo.
- Evitar que en el desarrollo de actividades participen personas en situación de vulnerabilidad y/o pertenecientes al grupo de riesgo, en concordancia con lo establecido por el Ministerio de salud. Adoptando las medidas necesarias para el cumplimiento de su aislamiento social o las medidas que, de acuerdo a la naturaleza del servicio prestado ha determinado el sector salud.
- El personal debe dejar sus joyas, relojes y accesorios de cualquier tipo, que puedan convertirse en riesgo para la transmisión del virus en la bolsa de cada persona o en sus respectivos casilleros de corresponder. Es fundamental evitar tocar cualquier elemento que no sea indispensable y desinfectar los casilleros, llaves, maletines, entre otros.
- El personal se recogen el cabello (de ser el caso), se lavan bien las manos y cara, de acuerdo a los protocolos y procedimientos establecidos en el sistema de seguridad y salud en el trabajo de la empresa.
- Los trabajadores se colocan su vestimenta de trabajo (Overol), para luego colocarse la protección respiratoria, visual o auditiva, y los guantes de ser necesario.
- El responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores deberá realizar un control de la temperatura corporal de todos los trabajadores que ingresan. La frecuencia de toma de temperatura durante las labores diarias dependerá del nivel de riesgo de las operaciones que realice el trabajador. El valor de temperatura corporal que determinará que un trabajador pueda ingresar al centro de trabajo es menor o igual a 38.0°C. La información generada por esta actividad debería ser gestionada por el profesional de la salud o el que haga sus veces, para los fines correspondientes.
- Se deberá emplear un termómetro calibrado. En caso de usar termómetros infrarrojos éstos deberán ser específicos para mediciones de temperatura corporal.
- Como actividad de vigilancia, se controlará la temperatura corporal de cada trabajador, al momento de ingresar al centro de trabajo y al finalizar la jornada laboral.
- Además del control de temperatura, el Responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores deberá evaluar la sintomatología COVID-19 en cada trabajador. Para ello se podrá usar la ficha sintomatológica "Lista de verificación de sintomatología y antecedentes personales COVID-19". Se recomienda que la aplicación de esta se realice por medios virtuales previos al reinicio de actividades, y que dicha información sea gestionada por el profesional de salud o quien corresponda para la identificación oportuna de casos sospecha.

 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.			

- j. Todo trabajador con fiebre y evidencia de signos o sintomatología COVID-19, que identifique el responsable de la empresa, será manejado como caso sospechoso.

Al retiro de las labores


- Se retiran los elementos de protección personal usados, se debe lavar y desinfectar todos aquellos que sean reutilizables, y desechar los no reutilizables en un depósito debidamente rotulado.
- Almacenar los equipos de protección personal no desechables en un área limpia y seca, previamente señalada por el empleador.
- Los guantes y mandiles o guardapolvos deben ser compatibles con los productos desinfectantes que se utilizan.
- Retirar cuidadosamente los guantes y mandiles o guardapolvos para evitar la contaminación del usuario y el área circundante, y posteriormente asegurar el lavado de manos, cara y cuello.
- La Empresa debe establecer los espacios y procedimientos de acuerdo con las normas establecidas.

Áreas de trabajo

- Se debe definir y señalizar en las áreas de trabajo, las distancias posibles y seguras en forma clara y visible, con la finalidad que los trabajadores solo puedan estar en las zonas señalizadas.
- Evitar el contacto físico entre trabajadores al momento de realizar sus actividades, manuales, movilización de insumos o maquinarias, etc.
- Promover el lavado de manos al ingreso y salida. Se debe garantizar la existencia de agua potable, jabón y toallas desechables para el lavado de manos y/o proceso de desinfección.
- Implementar y mantener puntos para hidratación que permitan a los trabajadores hidratarse de manera continua, con dispensadores que reduzcan los contactos innecesarios. Antes del uso del punto de hidratación, se debe solicitar el lavado de manos.
- El uso de vehículos, para transportar el personal y/o transportar insumos, materiales, etc., puede generar vulnerabilidad al contagio, ya que algunas superficies del vehículo pueden estar infectada por la cantidad de sitios y contactos que tienen en su normal recorrido, por ello es necesario realizar procesos de desinfección para proteger de este modo el contagio.

7.4.2 Acciones frente a un caso de persona con COVID-19

- Los empleados que parezcan tener sintomatología COVID-19 y/o temperatura corporal mayor a 38.0°C deben ser apartados de inmediato de otros empleados, clientes y visitantes y deben recluirse a sus domicilios.
- El responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores realizará el seguimiento clínico a distancia diariamente del trabajador identificado como caso sospechoso. En los casos sospechosos y confirmados con COVID-19 deberá disponerse de 14 días calendario de aislamiento antes del regreso al trabajo.
- Si se confirma que un empleado está infectado con COVID-19, los empleadores deben informar al resto de los empleados de su posible exposición al COVID-19 en el lugar de trabajo, pero respetando la confidencialidad del caso.
- Cuando se identifique un caso sospechoso se procederá a comunicar a la autoridad de Salud y seguir con las disposiciones indicadas en la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19."
- Se indicará la evaluación médica de síntomas COVID-19, a todo trabajador que presente temperatura mayor a 38.0°C.

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	PROVIAS NACIONAL	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.		

- En caso de contar con puestos de trabajo de Muy Alto Riesgo de Exposición, la medición de la temperatura se realiza al inicio, a la mitad y al final de la jornada.
- Se deberá realizar seguimiento clínico a distancia diario al trabajador y a los contactos identificados en el centro de trabajo, según corresponda.
- No suministre ningún medicamento, el servicio médico se encargará de brindar las indicaciones al paciente.
- Active un proceso de limpieza y desinfección inmediata con el personal de aseo del puesto de trabajo de la persona confirmada con la enfermedad o del lugar donde haya sido retenido.
- La empresa debe establecer un medio de contacto entre los trabajadores y el profesional de salud o el que haga sus veces para el reporte temprano de sintomatología.
- Se debe planificar la aplicación de prueba rápida COVID-19 de acuerdo a lo considerado en la identificación de puestos con riesgo de exposición Alto y Muy Alto.
 - Implementar un plan de reporte de la sintomatología registrada en la ficha sintomatológica anexada.

7.4.3 Acciones frente al retorno o reingreso al centro de labores



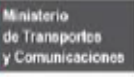
- Se recomienda implementar el proceso de reincorporación de personal con alta epidemiológica según la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA, aprueba el Documento Técnico: "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19.
- El personal que se reincorpora al trabajo luego del "alta epidemiológica" de COVID-19, deberá usar de manera rigurosa los EPPs proporcionados por el empleador según su puesto de trabajo, durante su jornada laboral, recibirá monitoreo de sintomatología COVID-19 por 14 días.

VIII. CAPACITACION Y SENSIBILIZACION

Los programas de capacitación y concientización que realice el empleador deben orientarse a que los trabajadores logren, pero que no se limiten a:

- Conocer las posibles fuentes y las vías de transmisión del COVID-19.
- Conocer la potencial persistencia del COVID-19 en las superficies inertes y el riesgo de una contaminación cruzada dentro del centro de trabajo, en la comunidad y el hogar.
- Aplicar correctamente los procedimientos de limpieza y la desinfección, lavado de manos. Así como el obligatorio y correcto uso de los EPPs.
- La importancia de un adecuado comportamiento social y sanitario como el toser o estornudar cubriéndose la boca con la flexura del codo sin tocarse el rostro.
- Comunicar oportunamente cualquier sintomatología relacionada al COVID-19 así como cualquier incidente que sirva para reforzar las medidas descritas en el protocolo de la empresa
- Se colocará carteles o avisos en lugares visibles a fin de promover una mejor comprensión de las medidas preventivas contra el COVID-19.
- La empresa deberá facilitar los medios necesarios para responder a las inquietudes de los trabajadores respecto a COVID-19. Asimismo, educar sobre la importancia de prevenir diferentes formas de estigmatización.
- La empresa debe considerar lineamientos de revisión y reforzamiento a los trabajadores de puestos con riesgo crítico, lo cual incluye capacitación en riesgos y uso de equipos peligrosos.

Se debe prestar particular cuidado en asegurar que el responsable de Seguridad y Salud de los Trabajadores u otro designado por el empleador que realice el control de ingreso del personal, tenga la competencia necesaria para realizar la evaluación médica de sintomatología COVID-19 en el personal.

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACocha - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

ANEXO N° 05

DECLARACION JURADA DE PREVENCIÓN ANTE EL CORONAVIRUS COVID -19

He recibido explicación del objeto de esta evaluación y me comprometo a responder con la verdad.

Empresa o entidad pública: _____ RUC: _____

Apellidos y Nombres: _____

Edad: _____ Sexo: _____ DNI: _____

Dirección: _____ Celular: _____

En los últimos 14 días calendario he tenido alguno de los siguientes síntomas:

	SI	NO
Sensación de alza térmica o fiebre.		X
Tos, estornudos o dificultad para respirar		X
Expectoración o flema amarilla o verdosa		X
Contacto con persona(s) con un caso confirmado de COVID-19		X
Está tomando alguna medicación		X




Detallar cuál o cuáles medicamentos:

Todos los datos expresados en esta ficha constituyen una declaración jurada de mi parte.

He sido informado que, de omitir o falsear información, puedo perjudicar la salud de mis compañeros y la mía propia, lo cual constituye una falta grave a la salud pública, asumo sus consecuencias.

Fecha: / /2021

FIRMA

  	UNIDAD ZONAL: V LA LIBERTAD
Términos de Referencia para el Servicio a todo costo de parchado superficial, sello asfáltico, marcas en el pavimento e instalación de tachas bidireccionales en el tramo: EMP. PE-3N LAGUNA SAUSACOCCHA - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR (Prog. 00+000 a 79+585, PE-10B) y PTE PALLAR - PTE CHAGUAL (Prog. 00+000 a 102+900, PE-10 C)- Unidad Zonal La Libertad.	

ANEXO N° 06

HOJA DE TRIAJE COVID – 19

Apellidos y Nombre..... Edad..... años
Sexo: DNI: Cargo
Empresa Área:

1. Funciones Vitales:

PA: (mmHg) FC: x mit. FR: x mit. T°: °C SatO2:

2. Presenta algún síntoma:

	SI	NO
a. Fiebre	()	()
b. Tos	()	()
c. Estornudos	()	()
d. Dolor de garganta	()	()
e. Malestar general	()	()
f. Dificultad para respirar	()	()
g. Anosmia (pérdida del sentido del olfato)	()	()
h. Ageusia (pérdida del sentido del gusto)	()	()

3. Conclusión:

.....

FIRMA

Importante

Para determinar que los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, el comité de selección incorpora los requisitos de calificación previstos por el área usuaria en el requerimiento, no pudiendo incluirse requisitos adicionales, ni distintos a los siguientes:

3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	CAPACIDAD LEGAL
	HABILITACIÓN

B	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
B.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
	<p>PARA ITEM I</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor para la ejecución del servicio deberá contar con el siguiente vehículo:</p> <p>Uno (01) Combi o Minivan. El vehículo no deberá tener una antigüedad mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria.</p> <p>Uno (01) Camión baranda. El vehículo no deberá tener una antigüedad mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria.</p> <p>PARA ITEM II</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor para la ejecución del servicio deberá contar con el siguiente vehículo:</p> <p>01 minivan con capacidad mínima de 12 pasajeros con una antigüedad máxima de 03 años, incluye una (01) carreta.</p> <p>El Proveedor para la ejecución del servicio deberá contar con los siguientes equipos: Máquina para pintar pavimentos. Compactadora vibratoria tipo plancha 7HP Cargador sobre llantas de 160 – 195 (inc. conductor) Camión volquete (inc. conductor) Mezcladora de concreto</p> <p>PARA ITEM III</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>01 Minivan con capacidad mínima de 12 pasajeros con una antigüedad máxima de 03 años. (Incluye Uno 01 carreta).</p> <p>01 Camión baranda, con una antigüedad no mayor de 03 años a la fecha de la convocatoria.</p> <p>El Proveedor para la ejecución del servicio deberá contar con los siguientes equipos: Mezcladora concreto Máquina para pintar marcas del pavimento Cortadora Rodillo liso vibratorio manual 10.8HP 0.8-1.1T</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</p>

	<p>Importante</p> <p><i>En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.</i></p>
B.2	INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>No requiere</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>No requiere</p> <p>Importante</p> <p><i>En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.</i></p>
B.3.1	FORMACIÓN ACADÉMICA
	<p>PARA ITEMS I, II y III</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>Responsable Técnico,: Con título de Ingeniero civil</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>El Título profesional de Ingeniero Civil, será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/ // o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : http://www.titulosinstitutos.pe/, según corresponda.</p> <p>En caso, Título profesional de Ingeniero Civil, requerido, no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.</p>
B.3.2	CAPACITACIÓN
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>No requiere</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>No requiere</p>
B.4	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	<p>PARA ITEMS I , II y III</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>Responsable Técnico - Ingeniero civil; Con UN (01) año mínimo de experiencia en el cargo en la ejecución de servicios iguales y/o similares en instituciones públicas y/o privadas</p> <p>Capataz y/o Maestro de Obra: Con UN (01) año mínimo de experiencia en el cargo en la ejecución de servicios iguales y/o similares en instituciones públicas y/o privadas</p> <p><u>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.</u></p>

	<p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Importante</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.</i> • <i>En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.</i> • <i>Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.</i> • <i>Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases</i> </div>
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p>PARA ITEM I</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 486,167.18 (Cuatrocientos Ochenta Y Seis Mil Ciento Sesenta Y Siete con 18/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto convocatoria durante un periodo no mayor a OCHO (08) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de S/ 60,770.90 (Sesenta Mil Setecientos Setenta Con 90/100 soles), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.</p> <p>PARA ITEM II</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 428,083.20 (Cuatrocientos Veintiocho Mil Ochenta Y Tres Con 20/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante un período no mayor a ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de conformidad o emisión del comprobante de pago según corresponda.</p> <p>En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de S/ 53.510.40 (Cincuenta Y Tres Mil Quinientos Diez Con 40/100 soles), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa.</p>

PARA ITEM III

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 612,069,54 (Seiscientos Doce Mil Sesenta Y Nueve con 54/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante un período no mayor a ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de conformidad o emisión del

En el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de S/ 75,508.69 (Setenta Y Cinco Mil Quinientos Ocho Con 69/100 soles), por la venta de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. En el caso de consorcios, todos los integrantes deben contar con la condición de micro y pequeña empresa

Se considerará servicio similar a:

- Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, de Puentes y/o Carreteras.
- Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas) y/o Pistas y Veredas.
- Conservación y/o Mantenimiento Rutinario y/o Periódico o la combinación de los términos anteriores, por Niveles de Servicio, de Carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas.
- Construcción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación o la combinación de los términos anteriores, de Carreteras Pavimentadas (a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas) y/o Pistas y Veredas.

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹¹, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal

¹¹ Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

“... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado”

(...)

“Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término “cancelado” o “pagado”] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia”.

parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”, debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Importante

- *Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.*
- *En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”.*

Importante

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*
- *El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.*
- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*

CAPÍTULO IV
FACTORES DE EVALUACIÓN

La evaluación se realiza sobre la base de cien (100) puntos.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas, se considera lo siguiente:

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A. PRECIO	
<u>Evaluación:</u> Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor. <u>Acreditación:</u> Se acreditará mediante el registro en el SEACE o el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N° 6), según corresponda.	La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula: $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ i = Oferta P_i = Puntaje de la oferta a evaluar O_i = Precio i O_m = Precio de la oferta más baja PMP = Puntaje máximo del precio 100 puntos
PUNTAJE TOTAL	100 puntos¹²

Importante

Los factores de evaluación elaborados por el comité de selección son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación.

¹² Es la suma de los puntajes de todos los factores de evaluación.

CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la contratación del SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES, según relación de ítems, que celebra de una parte Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL - UNIDAD ZONAL V LALIBERTAD, en adelante LA ENTIDAD, con RUC N° 20503503639, con domicilio legal en Jr. Zorritos N° 1203, Lima, representada por LIZ LESLEY ARROYO RUBIO, identificada con DNI N° 18111152, en su calidad de Jefe de la Unidad Zonal V La Libertad de PROVIAS NACIONAL, designada mediante Resolución Viceministerial N° 246-2018-MTC/02 de fecha 09 de julio del 2018, en adelante LA ENTIDAD, y de otra parte [.....], con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], inscrita en la Ficha N° [.....] Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], debidamente representado por su Representante Legal, [.....], con DNI N° [.....], según poder inscrito en la Ficha N° [.....], Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [.....], el comité de selección adjudicó la buena pro del **PÚBLICO N° CP N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB**, para la contratación del SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES, según relación de ítems, a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES, según relación de ítems I, II y III

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del servicio, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución del servicio materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO¹³

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en soles, en pagos parciales, luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, según lo establecido en el artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un

³ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

plazo que no excederá de los veinte (20) días de producida la recepción.

LA ENTIDAD debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es según relación de ítems, I, II y III, el mismo que se computa desde el día siguiente del perfeccionamiento de Contrato o de la notificación de la Orden de Servicio.:

Ítem	Descripción del Ítem	Plazo de prestación de servicio
1	Servicio Parchado Con Sello Asfáltico Slurry Seal Y Marcas En El Pavimento (Dv. Santiago de Challas-Miraflores-Tayabamba).	Setenta y cinco (75), días calendarios
2	Servicio Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas En El Pavimento E Instalación de Tachas Reflectivas. Tramo: Dv. Santiago de Challas-Huancaspata- Pte. Mamahuaje.	Setenta (70), días calendarios
3	Servicio Parchado Superficial, Sello Asfáltico, Marcas en el Pavimento e Instalación de Tachas Bidireccionales. Tramo: Laguna Sausacocha- Pte. Pallar- El Convento (0+000 a 40+000, pe-10b) y Pte. Pallar- Chugay- Alto Molino (0+000 a 40+000, pe-10c), (a todo costo: mano de obra, materiales, equipos y herramientas	Setenta y cinco (75), días calendarios

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el caso de contratos periódicos de prestación de servicios en general, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:

“De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto en el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por el Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo de la Unidad Zonal La Libertad.

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La conformidad del servicio por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es según relación de ítem I, II y III de [CONSIGNAR TIEMPO EN AÑOS, NO MENOR DE UN (1) AÑO] año(s) contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante

De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: OTRAS PENALIDADES

Se han establecido sanciones y sus correspondientes penalidades de acuerdo a las actividades a desarrollar por parte del Proveedor del Servicio. A partir del segundo mes se aplicará la penalización, cuando se detecte una segunda reincidencia a cualquiera de las variables detectadas por el Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo, las mismas que serán penalizadas de la siguiente forma, según relación de ítems I, II y III:

ITEM I

VARIABLE	INDICADOR	PENALIDAD POR OBSERVACIONES
Limpieza de calzada ybermas	Calzada despejada de interferencias, se evaluará cada 500m.	S/.100.00
Bacheo en afirmado manual	Libre de baches, se evaluará cada 50 m2	S/.100.00
Limpieza de Cunetas	Siempre limpios. No se permite obstrucción, se evaluará cada 500m.	S/.100.00
Reconformación de cunetas no revestidas	Se debe mantener la sección transversal y la pendiente longitudinal de las cunetas.	S/.100.00
Limpieza de Alcantarillas	Siempre limpios. No se permite obstrucción, se evaluará por cada alcantarilla.	S/.100.00
Limpieza de badenes	Siempre limpios. No se permite obstrucción, se evaluará cada 500m.	S/.100.00
Conservación de Señales verticales	Señales siempre limpias y niveladas, se evaluará cada 1 km.	S/.100.00
Conservación del derecho de vía	Debe estar siempre limpia ambos lados de la vía (no debe existir obstrucción visual), se evaluará cada 1 km.	S/.100.00
Limpieza de puentes	Siempre limpios. No se permite obstrucción, se evaluará por cada puente.	S/.100.00
Uso de los Uniformes, epp.	En buen estado, completo y uso correcto, será penalizada por cada trabajador y por cada día de falta.	S/.50.00
Movilidad	La movilidad deberá estar completa y permanente en el tramo, se penalizará por cada día de falta.	S/.100.00
Equipos menores (herramientas)	En buen estado, completo y uso correcto, será penalizada por cada día de falta.	S/.50.00
Plan de trabajo	Por presentación extemporánea de plan de trabajo	S/200.00 x día de retraso
Protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo"	Por día de incumplimiento con los protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo" (distanciamiento, uso de mascarillas, control de temperatura diario, entre otros)	S/ 200.00

- **PENALIDAD POR MAL USO DE MATERIALES ENTREGADOS POR LA ZONAL**

El uso inadecuado por parte del Contratista de los recursos entregados por LA ENTIDAD, será deducido de acuerdo a la evaluación y valorización del Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo designado por la Unidad Zonal V – La Libertad.

- **PENALIDAD POR INASISTENCIA DEL PERSONAL**

El Contratista se compromete a **garantizar la permanencia de número de trabajadores exigidos**, para el desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario. La inasistencia injustificada de algún trabajador será penalizada con una multa de S/.50.00 Soles por cada trabajador faltante y por cada día de falta.

Se aclara que la inasistencia del personal por motivos de salud u otra causa, deberá ser justificada y comunicada al Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo con los correspondientes documentos que lo avalen, y que a su vez deberá ser reemplazado eventualmente con otro personal durante el permiso, autorizado por el Ing. Supervisor o Ing. Residente del Tramo.

ITEM II

VARIABLE	INDICADOR	MULTA POR OBSERVACIÓN
Herramientas y elementos de seguridad vial	Por uso de herramientas, elementos de seguridad vial en mal estado, o por falta de ellas.	S/ 150
Materiales	Por material inadecuado (incumplimiento de especificaciones técnicas)	S/ 1 000
Equipos mecánicos	Por falta de equipos mecánicos en el desarrollo de las actividades	S/ 500 x und.
Termómetro digital sin contacto	Por día que no se cuente con el Termómetro digital sin contacto	S/ 50
EPP	Por uso incompleto de EPP, por vez, por trabajador	S/ 200
Plan de trabajo	Por presentación extemporánea de plan de trabajo	S/ 200 x día de retraso
Protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo"	Por día de incumplimiento con los protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo" (distanciamiento, uso de mascarillas, control de temperatura diario, entre otros)	S/ 200
Personal de trabajo	Inasistencia del personal propuesto (Se aclara que la inasistencia del personal por motivos de salud u otra causa, deberá ser justificada y comunicada al Supervisor del Tramo con los correspondientes documentos que lo avalen)	S/ 100

ITEM III

VARIABLE	INDICADOR	MULTA POR OBSERVACIÓN
Herramientas y elementos de seguridad vial	Por uso de herramientas, elementos de seguridad vial en mal estado, o por falta de ellas.	S/ 150
Materiales	Por material inadecuado (incumplimiento de especificaciones técnicas)	S/ 1 000
Equipos mecánicos	Por falta de equipos mecánicos en el desarrollo de las actividades	S/ 500 x und.
Termómetro digital sin contacto	Por día que no se cuente con el Termómetro digital sin contacto	S/ 50
EPP	Por uso incompleto de EPP, por vez, por trabajador	S/ 200
Plan de trabajo	Por presentación extemporánea de plan de trabajo	S/ 200 x día de retraso
Protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo"	Por día de incumplimiento con los protocolos establecidos en el "Plan para la Vigilancia, Prevención y control de COVID-19 en el Trabajo" (distanciamiento, uso de mascarillas, control de temperatura diario, entre otros)	S/ 200
Personal de trabajo	Inasistencia del personal propuesto (Se aclara que la inasistencia del personal por motivos de salud u otra causa, deberá ser justificada y comunicada al Supervisor del Tramo con los correspondientes documentos que lo avalen)	S/ 100

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de Otras Penalidades, 10% del Monto Contractual, PROVIAS

NACIONAL podrá resolver el contrato del servicio parcial o totalmente por incumplimiento. El cual se comunicará mediante carta notarial

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS¹⁴

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

⁴ De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor referencial sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).

CLÁUSULA VIGÉSIMA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: DOMICILIO DE LA ENTIDAD: Avenida: América Norte N1938
Urbanización Primavera Trujillo La Libertad

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de Trujillo del día del mes..... del año 2021.

“LA ENTIDAD”

“EL CONTRATISTA”



ANEXOS



ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB

Presente.-

El que se suscribe, [...], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ¹⁵	Sí	No	
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

... [CONSIGNAR SÍ O NO] autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para presentar los documentos para perfeccionar el contrato.
3. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
4. Notificación de la orden de servicios¹⁶

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

¹⁵ Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el postor ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, en los contratos periódicos de prestación de servicios, según lo señalado en el artículo 149 del Reglamento.

¹⁶ Consignar en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del valor referencial del ítem no supere los cien mil Soles (S/ 100 000.00), cuando se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB

Presente.-

El que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ¹⁷	Sí	No	
Correo electrónico :			

Datos del consorciado 2			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ¹⁸	Sí	No	
Correo electrónico :			

Datos del consorciado ...			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ¹⁹	Sí	No	
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

... [CONSIGNAR SÍ O NO] autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

¹⁷ En los contratos periódicos de prestación de servicios, esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el artículo 149 del Reglamento. Para dicho efecto, todos los integrantes del consorcio deben acreditar la condición de micro o pequeña empresa.

¹⁸ Ibídem.

¹⁹ Ibídem.

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para presentar los documentos para perfeccionar el contrato.
3. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
4. Notificación de la orden de servicios²⁰

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.



²⁰ Consignar en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del valor referencial del ítem no supere los cien mil Soles (S/ 100 000.00), cuando se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

ANEXO N° 2

DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Que mi información (en caso que el postor sea persona natural) o la información de la persona jurídica que represento, registrada en el RNP se encuentra actualizada.
- iv. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables del TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- v. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- vi. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vii. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- viii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]



.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.

ANEXO N° 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el servicio de **SERVICIO PARCHADO SUPERFICIAL, SELLO ASFALTICO, MARCAS EN EL PAVIMENTO E INSTALACIÓN DE TACHAS BIDIRECCIONALES**, según relación de ítems, I, II Y III, de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**



Importante

Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de los términos de referencia, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.

ANEXO N° 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB
Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a prestar el servicio objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO].

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda



ANEXO N° 5

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB

Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta al **CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB**.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].

b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1] [%]²¹

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2] [%]²²

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

²¹ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

²² Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Consortiado 1
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 1
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

.....
Consortiado 2
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 2
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

Importante

De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.



ANEXO N° 6

PRECIO DE LA OFERTA

ÍTEM N° [INDICAR NÚMERO]

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

CONCEPTO	PRECIO TOTAL
TOTAL	

El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- El postor debe consignar el precio total de la oferta, sin perjuicio que, de resultar favorecido con la buena pro, presente el detalle de precios unitarios para el perfeccionamiento del contrato.*
- El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*

Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN].”

Importante para la Entidad

- En caso de procedimientos según relación de ítems, consignar lo siguiente:
“El postor debe presentar el precio de su oferta en documentos independientes, en los ítems que se presente”.*



ANEXO N° 8

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ²³	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ²⁴	EXPERIENCIA PROVENIENTE ²⁵ DE:	MONEDA	IMPORTE ²⁶	TIPO DE CAMBIO VENTA ²⁷	MONTO FACTURADO ACUMULADO ²⁸
1										

²³ Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

²⁴ Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

²⁵ Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN “Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz”. Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, “... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe”.

²⁶ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

²⁷ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

²⁸ Consignar en la moneda establecida en las bases.

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ²³	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ²⁴	EXPERIENCIA PROVENIENTE ²⁵ DE:	MONEDA	IMPORTE ²⁶	TIPO DE CAMBIO VENTA ²⁷	MONTO FACTURADO ACUMULADO ²⁸
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
...										
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

ANEXO N° 9

DECLARACIÓN JURADA (NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/rnp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.



ANEXO N° 11

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA
ITEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO CORRESPONDE A UNA AS])

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
CONCURSO PÚBLICO N° 0004-2021-MTC/20.UZLLIB
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, debido a que mi representada cuenta con la condición de micro y pequeña empresa.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal o común, según corresponda

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, verifica la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/>.*
- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con la condición de micro y pequeña empresa.*

