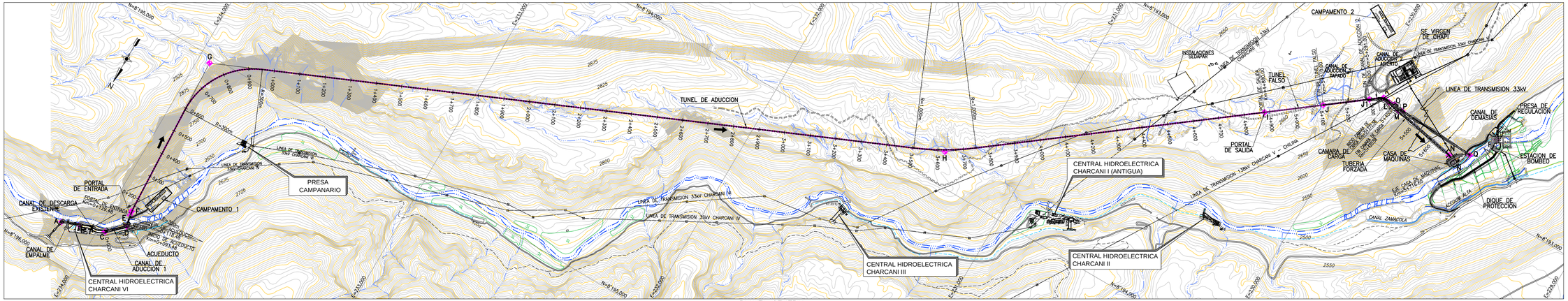
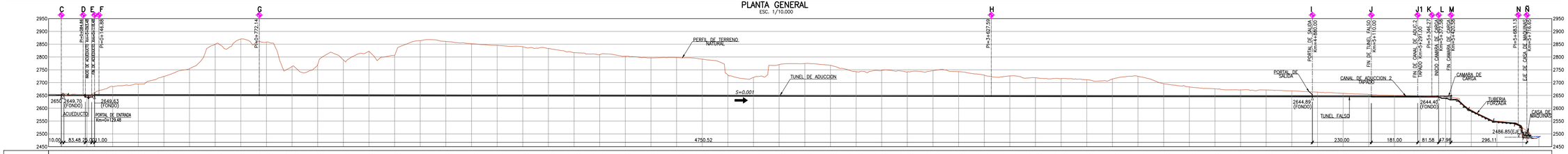


PLANTA GENERAL
ESC. 1/10.000



PROGRESIVA	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700
COTA TERRENO	2649.955	2644.041	2685.224	2693.802	2724.195	2754.530	2784.879	2870.055	2858.176	2792.944	2771.684	2788.894	2821.980	2807.046	2863.779	2861.069	2851.904	2845.612	2840.067	2833.344	2817.223	2809.423	2802.856	2786.418	2797.769	2791.608	2729.948	2720.096	2770.523	2746.842	2742.950	2774.610	2729.486	2726.477	2719.045	2715.268	2711.281	2705.768	2714.029	2724.754	2695.898	2682.893	2675.718	2671.565	2671.263	2667.743	2662.823	2658.144	2654.133	2649.497	2647.862	2643.313	2583.170	2549.315	2523.531	2486.771
COTA RASANTE			2649.556	2649.456	2649.357	2649.257	2649.157	2649.058	2648.958	2648.858	2648.759	2648.659	2648.559	2648.460	2648.360	2648.260	2648.161	2648.061	2647.961	2647.862	2647.762	2647.662	2647.562	2647.463	2647.363	2647.263	2647.164	2647.064	2646.964	2646.865	2646.767	2646.667	2646.567	2646.467	2646.368	2646.268	2646.167	2646.067	2645.968	2645.868	2645.768	2645.669	2645.569	2645.469	2645.369	2645.270	2645.170	2645.070	2644.971	2644.871	2644.771	2644.672	2644.572	2644.472	2644.372				

PERFIL LONGITUDINAL
ESC. 1/10.000

LEYENDA	
SIMBOLO	DESCRIPCION
	TUNEL PROYECTADO
	CANAL DE ADUCCION 1 Y 2
	TUBERIA FORZADA
	CURVA MAESTRA
	CURVA INTERMEDIA
	RIO PRINCIPAL
	QUEBRADAS
	CAMINO AFIRMADO
	TROCHA CARROZABLE
	CAMINO DE HERRADURA
TC	TERRENO DE CULTIVO

ESTRUCTURA	PUNTO	NORTE	ESTE
EJE CANAL DE EMPALME	A	8'195,849.93	234,136.28
EJE CANAL DE EMPALME	B	8'195,826.08	234,070.50
EJE DE CANAL DE ADUCCION 1	C	8'195,797.68	233,971.24
EJE DE CANAL DE ADUCCION 1	D	8'195,737.84	233,909.96
PORTAL DE ENTRADA	E	8'195,693.31	233,918.85
EJE DE TUNEL DE ADUCCION	F	8'195,676.22	233,922.34
EJE DE TUNEL DE ADUCCION	G	8'195,025.87	233,953.18
EJE DE TUNEL DE ADUCCION	H	8'193,875.90	231,310.72
PORTAL DE SALIDA	I	8'193,114.07	230,315.91
FINAL DE TUNEL FALSO	J	8'192,974.23	230,133.30

ESTRUCTURA	PUNTO	NORTE	ESTE
FINAL DE CANAL DE ADUCCION 2 TAPADO	J1	8'192,864.18	229,989.60
EJE DE CANAL DE ADUCCION 2 ABIERTO	K	8'192,829.75	229,944.64
INICIO DE CAMARA DE CARGA	L	8'192,835.05	229,917.48
FINAL DE CAMARA DE CARGA	M	8'192,844.24	229,870.37
EJE DE TUBERIA FORZADA	N	8'192,894.53	229,612.66
EJE DE CASA DE MAQUINAS	Ñ	8'192,910.50	229,583.17
EJE CANAL DE DEMASIAS	O	8'192,832.24	229,895.80
EJE CANAL DE DEMASIAS	P	8'192,838.80	229,856.40
DESCARGA DE CANAL DE DEMASIAS	Q	8'192,853.36	229,543.25
PRESA DE REGULACION	R	8'192,750.19	229,484.23

SISTEMA DE COORDENADAS (WGS-84)
ZONA 19S.

1:10.000 0 100 200 300 400 500m.

Rev.	Descripción	Revisado	Aprobado	Fecha
01	MODIFICACION SEGUN REVISION DE BASES	S.B.	K.H.N.	ABR. 2,017

Empresa de Generacion Electrica de Arequipa S.A.

Estudio Definitivo del Proyecto:
"Instalación de la Central Hidroeléctrica Charcani VII y Sistema de Interconexión al SEIN"

CENTRAL HIDROELECTRICA CHARCANI VII
PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL

DIS.:	S.B.
DIB.:	B.A.R.
REV.:	K.H.N.
APR.:	K.H.N.
FECHA:	ABR.2,017

CHVII-ED-PG-01

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE LAS ENTIDADES QUE CONTRATARON EL SERVICIO Y NO PUEDE SER REPRODUCIDO O PUBLICADO POR TERCEROS SIN UNA AUTORIZACION ESCRITA.

-