

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

Importante

Es responsabilidad de la Entidad cautelar la adecuada formulación del expediente técnico, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación y en la ejecución de la obra.

3.1. EXPEDIENTE TÉCNICO E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

Nota: Además se adjunta en formato PDF para una mejor visualización de ser el caso.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“CREACIÓN DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS DE
ACCESO AL PUERTO Y ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO,
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO DEL CALLAO”

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

REQUERIMIENTO DE CONTRATACION DE EJECUTOR DE OBRA ADECUADO SEGÚN DS 103-2020-EF

(REQUERIMIENTO Y REQUISITOS DE CALIFICACIÓN)

OBRA:
**“CREACION DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y
MEJORAMIENTO DE VIAS DE ACCESO AL PUERTO Y
ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO,
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO
DEL CALLAO”**

Setiembre 2021



**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

Términos de Referencia de la Obra:
“CREACION DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y MEJORAMIENTO DE VIAS DE ACCESO AL PUERTO Y ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO DEL CALLAO”

3. EXPEDIENTE TÉCNICO E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

3.1 Consideraciones generales

El expediente técnico aprobado por el **MTC**, es el documento que define las características técnicas del proyecto a partir de las cuales se ejecutará la obra, describiendo de manera precisa las principales características de esta (planos), definiendo igualmente los aspectos técnicos requeridos para su ejecución (especificaciones técnicas y estudios específicos realizados/Estudio de suelos, hidrológicos, cálculos para el diseño de estructuras, etc.), así como su costo (presupuesto y análisis de precios unitarios) y cantidades referenciales de trabajo a ejecutar (metrados).

El expediente técnico determina y define el plazo de ejecución de obra, calculado en base a rendimientos (de equipos y mano de obra) considerados en las diferentes partidas que conforman el presupuesto de obra, los que toman en cuenta las características climáticas y de altura de la zona (msnm) donde se ejecutará la obra; los rendimientos utilizados en los precios unitarios asumen las condiciones de altura que afectan a los equipos y personal de obra, así como en el caso de lluvias su periodo de presencia, por lo que solo bajo situaciones extraordinarias se podría ver afectado el plazo de ejecución.

Cabe indicar que el presente proyecto contempla entregas parciales de terreno conforme lo indicado en el inciso 41.2 del artículo 41° del Reglamento de la Ley de contrataciones del estado. El ejecutor deberá programar el inicio de sus trabajos a partir de las zonas liberadas.

Nombre de la obra	:	“CREACION DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y MEJORAMIENTO DE VIAS DE ACCESO AL PUERTO Y ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO DEL CALLAO”, CODIGO UNICO DE INVERSION N° 2495613.		
Ubicación	:	El lugar de ejecución de la obra es el siguiente:		
		DISTRITOS	:	CALLAO.
		PROVINCIA CONSTITUCIONAL	:	CALLAO
		DEPARTAMENTO	:	CALLAO
Nombre del PIP	:	“Creación del Antepuerto del Callao y Mejoramiento de vías de Acceso al Puerto y Antepuerto del Callao”		
Código Único de Inversión del PIP	:	2495613		
Nivel de los estudios de pre inversión	:	PERFIL		
Fecha de declaración de viabilidad	:	Informe 20-2020-MTC/19.01.UF.EACL del 22.08.2020		
Informe de verificación de la viabilidad (consistencia)	:	Informe 0018-2021-MTC/19.01.05 del 16.09.2021		
Expediente Técnico (aprobado mediante) y Fecha de aprobación	:	R.D N° 0109-2021-MTCC/19 del 17.09.2021, R.D N° 0114-2021-MTCC/19 del 28.09.2021		
Plazo de Ejecución	:	180 días calendario		



BICENTENARIO
PERÚ 2021



Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

3.2 Dependencia que requiere la prestación (Área Usuaría).

Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes (DGPPT) a través de la Dirección de Gestión de Infraestructura y Servicios de Transporte (DGISTR) (en adelante MTC o Entidad).

3.3 Finalidad Pública¹

La Finalidad Pública es brindar a los usuarios de una adecuada infraestructura bajo las condiciones de seguridad, durabilidad, funcionalidad, estética, y economía, para brindar un adecuado acceso al servicio de atención al transporte de carga en el Puerto del Callao, la misma que permitirá ordenar el tránsito y reducir la congestión vehicular que se tiene actualmente en las vías de acceso a los terminales portuarios del Callao, mejorando la calidad de vida de los usuarios contribuyendo a la integración económica y social del país.

Unidad Orgánica:	Dirección de Gestión de Infraestructura y Servicios de Transportes
Meta Presupuestaria:	0004
Actividad del POI:	Intervención Antepuerto y Mejoramiento de Vías de Acceso a Puerto y Antepuerto del Callao
Contribución al PPR:	Modernizar, ampliar y mejorar las infraestructuras portuarias, aeroportuarias y ferroviarias de carácter nacional

3.4 Principales características de la Obra:

El Proyecto comprende la construcción de un Antepuerto en una extensión de **20.75** Ha, plasmado una Infraestructura que preste servicios al transportista, como paso previo a su atención en los Terminales Portuarios del Callao, posee 3 áreas bien diferenciadas:

- ✓ Garitas de control, de acceso y salida al Antepuerto.
- ✓ Zona de Estacionamiento de camiones y taller.
- ✓ Edificio de Oficinas y servicios básicos.

Asimismo, el Proyecto contempla la implementación de un Sistema Electrónico de Citas que estará vinculado a los Sistemas de Citas de los Terminales Portuarios, esto con la finalidad de asegurar el orden y control al ingresar a los Terminales Portuarios del Callao, mientras que, para garantizar la seguridad se implementará un Sistema de Control de Acceso al Antepuerto, que permita la identificación del transportista y el vehículo de transporte de carga.

El terreno donde se edificará el Proyecto cuenta con 2 áreas limitantes:

- ✓ Faja Transportadora de minerales, que cruza el área del Proyecto en una longitud de 600 m., aquí se contempló delimitar el área de la Faja Transportadora mediante la construcción de un cerco perimétrico con muros de concreto prefabricado y tiene 4 zonas de cruce con las vías internas del Proyecto, con una altura libre de 5.60 m.
- ✓ Ducto para el transporte de hidrocarburos, que cruza el área del Proyecto en una longitud de 240 m., en tramos en trinchera y en pontones; aquí se contempló la construcción de pontones en todo el tramo que cruza el Proyecto, siendo su proyección en superficie habilitado para el paso de

¹ Según Art. 16 del Decreto Legislativo N° 1444 que modifica la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado.

**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

camiones y sembrado de grass.

El Proyecto contempla la construcción de una edificación de 2 niveles, para Oficinas de administración y reuniones; Centro de Control, Sala de Usos Múltiples, Sala de pánico, restaurant, zona comercial, y un taller de mantenimiento básico a los camiones.

El alcance del Estudio de inversión del Proyecto: “Creación del Antepuerto del Callao y mejoramiento de vías de acceso al Puerto y Antepuerto del Callao”, es el siguiente:

- ✓ Estacionamiento de Camiones: Se ha proyectado 729 estacionamientos para camiones (consta de 117 cajones de 15.5x4.00 y 612 cajones de 21.00x4.00), todos estos cuentan con una zona de servicios higiénicos y vestidores, en lugares estratégicos situados en las islas de los estacionamientos.
- ✓ Edificio de 2 niveles: Estructura basado en columnas y vigas de concreto, losa aligerada, Sistema aporticado, muro cortina en fachadas, mamparas de bloques de concreto prefabricado, piso de porcelanato, bloques de concreto y losetas de terrazo y cuenta con área de estacionamiento para 17 autos.
- ✓ Pavimento en estacionamientos: Rígido (espesor 30 cm), el área de estacionamiento, demarcada con pintura en el pavimento.
- ✓ Tipología de Cerco perimétrico del Proyecto: Tipo UNI y mampostería de ladrillo.
- ✓ Tipología de cerco perimétrico de la faja transportadora: Muro de concreto prefabricado
- ✓ Protección de ductos de Petro Perú, en base a pontones.
- ✓ Garitas de control de acceso y salida del Antepuerto.
- ✓ Sistema de Subdrenaje, en la zona topográficamente más baja, para mantener el nivel freático a una profundidad que no afecte las bases de la plataforma del futuro antepuerto del Callao.
- ✓ Componente Tecnológico:
 - Software de Control de Citas, de ingreso al Antepuerto y salida a los Terminales Portuarios.
 - Sistema de detección de ocupación del estacionamiento.
 - Sistema de Video-vigilancia, mediante las cámaras perimetrales e interiores.
 - Sistema de reconocimiento facial (conductor) y de placa del vehículo.
 - Sistemas de Información al usuario (conductor), difusión sonora y paneles informativos.
 - Sistemas de recaudo independiente.
 - Así como de poseer Sistemas de detección de incendios y de Semaforización, interna y externa.

- +





Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

Plano general del Proyecto

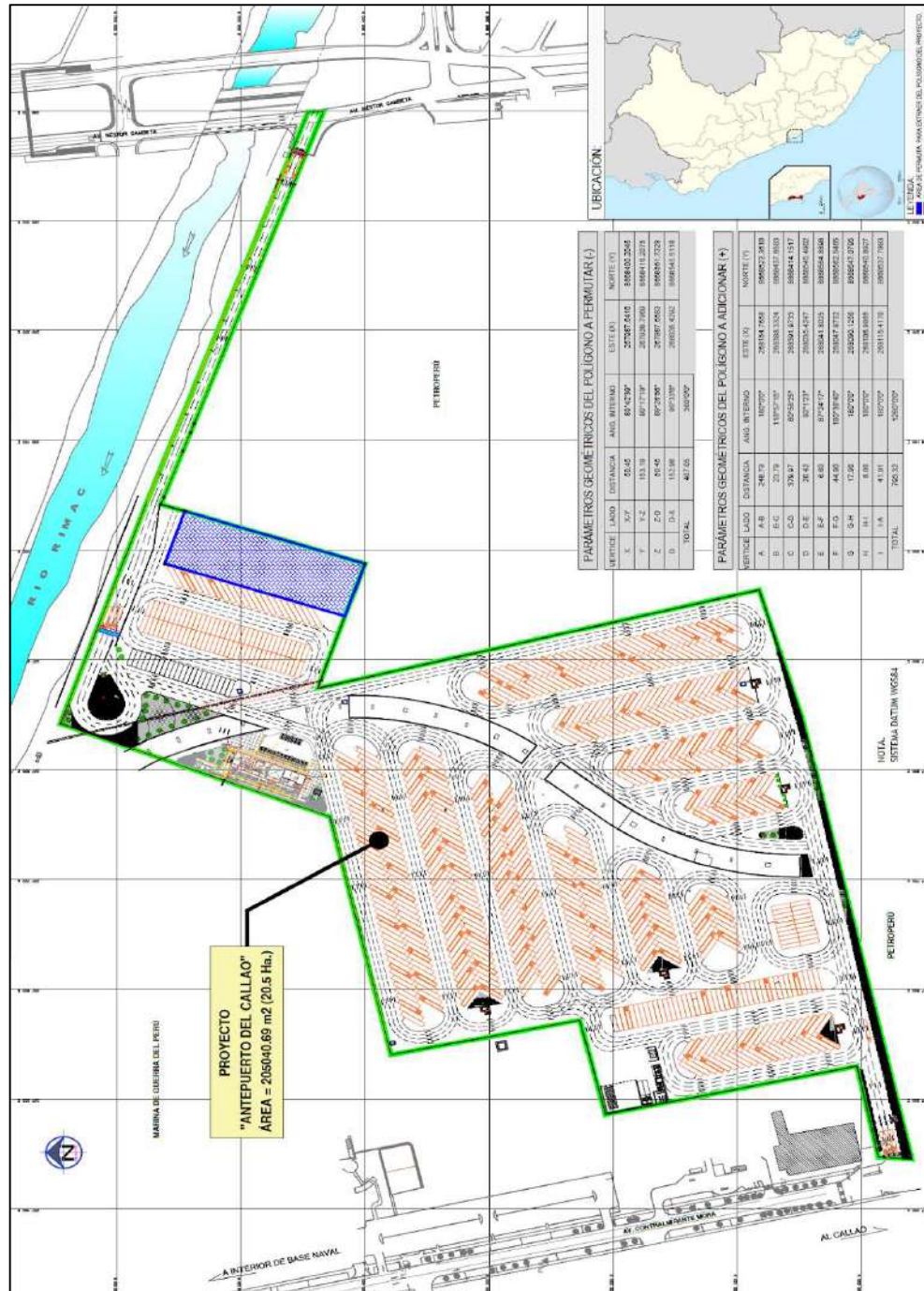


Figura N° 1. Plano de planta del Proyecto. Fuente: DGISTR.



**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

En concordancia con el Artículo 208° del Reglamento, la Entidad podrá solicitar la entrega y aprobar la recepción parcial de secciones terminadas de la obra. Esta recepción parcial no exime al contratista del cumplimiento del plazo de ejecución; en caso contrario, se le aplican las penalidades correspondientes.

En caso se apruebe la referida recepción parcial, EL CONTRATISTA deberá presentar al MTC en un plazo no mayor de diez (10) días calendario, los planos post-construcción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas correspondientes a dicha recepción parcial.

Para ello los metrados realmente ejecutados se extraerán en hojas de cálculo de los diseños realizados en 3D en REVIT o OPEN BUILDING DESIGNER, asimismo la secuencia de las actividades será realizada en software Powerproject o Sinchro Pro con el fin de contar con los metrados realmente ejecutados correspondientes a cada una de las partidas conformantes del presupuesto de obra, para ir progresivamente realizando la elaboración de los planos As Built y a fin de consolidar todas los planos de las especialidades en un modelo en 3D (LOD 500) se usara para ello Navisworks o OPEN BUILDING DESIGNER o softwares de uso común que permita cargarlos a la plataforma colaborativa BIM, para lo cual el MTC le proporcionara una cuenta en la que podrá ir realizando de acuerdo a los avances la preliquidación de obra.

3.5 Definiciones y otras disposiciones aplicables a la contratación.

3.5.1 Normativa Técnica.

Serán de aplicación el Reglamento Nacional de Edificaciones y las Normas de Infraestructura de Transportes nacionales e internacionales aplicables y vigentes.

Base Legal

Constitución Política del Perú.

Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC.

Ley N° 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional.

Ley N° 28977, Ley de Facilitación del Comercio Exterior.

Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

Decreto Supremo N° 019-2019-VIVIENDA, TUO de la Ley N° 29151, Ley General del Sistema Nacional de Bienes Estatales.

DECRETO SUPREMO N° 238-2019-EF que aprueba el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC).

Resolución Ministerial N° 785-2020-MTC/01, del 30 de octubre 2020 se aprueba el Texto Integrado del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), en concordancia con el Decreto Supremo N° 021-2018-MTC.

Ley de Contrataciones y su Reglamento

TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, N° 30225 aprobado mediante D.S. N° 082-2019-EF y publicado en el Diario oficial el peruano el 13.03.2019 y sus modificatorias.

Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225 (vigente desde el 30 de enero de 2019). Modificado por Decreto Supremo N° 377-2019-EF y Decreto Supremo N° 168-2020-EF (FE DE ERRATAS publicada el 10/07/2020) y sus modificatorias.

Normas, Manuales y/o Directivas del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones

Decreto Legislativo N° 1432 del 16 de setiembre de 2018, que modifica el Decreto Legislativo N° 1252, Decreto que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones del 01 de diciembre de 2016, modificado por la Primera Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Legislativo N° 1341, Decreto Legislativo que modifica la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

Decreto Legislativo N° 1435 del 16 de setiembre de 2018, que establece la implementación y funcionamiento del Fondo Invierte para el Desarrollo Territorial.

Decreto Legislativo N° 1486 del 10 de mayo de 2020, que establece disposiciones para mejorar y optimizar la ejecución de las inversiones públicas.

Decreto Supremo N° 236-2020-EF del 21 de agosto de 2020, que aprueban procedimiento para la contratación del Servicio de Asistencia Técnica Especializada para la gestión de inversiones

Directiva N° 001-2019-EF/63.01, Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones del Sistema Invierte. Pe. y demás normatividad vigente aplicable.

Normas Técnicas, Manuales, Leyes, Reglamentos

Normas técnicas internacionales: AREMA, AASHTO-LRFD, AAR, ACI, UIC, NFPA, UNE, DIN, Eurocódigo, BS, CENELEC, etc., en lo que corresponda y sea aplicable en el presente proyecto ferroviario“(…) Asimismo, EL CONSULTOR, y/o Contratista y/o Concesionario a fin de cumplir con lo señalado anteriormente, podrá utilizar otras normas internacionales, las mismas que deberán contener, como mínimo, las exigencias o estándares previstos en cada norma antes mencionada, de acuerdo a lo que corresponda”.

Manual de Diseño Geométrico (DG – 2018, R.D. N° 03-2018-MTC/14) en lo que corresponda.

Manual de Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG – 2013, R.D. N° 22-2013-MTC/14)

Manual de Hidrología, Hidráulica y Drenaje (R.D. N° 20-2011-MTC/14)

Manual de Ensayos de Materiales (R.D. N° 18-2016-MTC/14).

Manual de Diseño de Puentes (R.D. N° 041-2016-MTC/14)

Manual de Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos (R.D. N° 10-2014-MTC/14)

Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Ferrocarriles (R.D. N° 16-2016-MTC/14)

Glosario de Partidas Aplicables a Obras de Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de Ferrocarriles y Puentes.

Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura De infraestructura ferroviaria.

Norma Técnica CE010. Pavimentos Urbanos, Capítulo 4 Diseño Estructural de Pavimentos Urbanos, aprobado mediante D.S. N° 001-2010-VIVIENDA como requisitos mínimos para vías expresas y arteriales.

Disposición para la incorporación progresiva de BIM en la inversión pública, aprobado por D.S. N° 289-2019-EF y sus modificatorias.

Resolución Directoral N° 007-2020-EF/63.01, publicado el 08 de agosto de 2020, se aprueba los lineamientos para la utilización de la metodología BIM en las inversiones públicas.

Disponen la publicación del proyecto de Resolución Ministerial que aprueba los Lineamientos Generales para el uso del BIM en proyectos de construcción, aprobado mediante R.M. 242-2019-VIVIENDA

Normas UNE-EN ISO 19650-1:2019 & UNE-EN ISO 19650-2:2019. Desarrollo de la metodología BIM.

Protocolos del The Construction Industry Council (CIC) BIM : Standard protocol for use in projects using Building Information Models (the CIC BIM Protocol), AIA (American Institute of Architects) DOC E202, ConsensusDocs 301

Normas ambientales aplicables al Componente Ambiental del estudio.

Ley General del Medio Ambiente N° 28611.

Reglamento de la Ley N° 28245, Ley Marco del Sistema Nacional de Gestión Ambiental, aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2005-PCM.

Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, aprobado mediante Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM.

Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes.

Decreto Supremo N° 008-2019-MTC Modificación del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes.

Decreto Supremo N° 011-2017-MINAM, Aprueban Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para Suelo.



**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

Normas de Protección al Patrimonio Cultural de la Nación

Decreto Legislativo N° 1255, que modifica la Ley N° 28296 - Ley General del Patrimonio Cultural de la Nación y la Ley N° 29565 - Ley de Creación del Ministerio de Cultura, del 03.Dic.2016

Ley N° 29565 - Ley de Creación del Ministerio de Cultura, publicado el 22.Jul.2010

Reglamento de la Ley N° 28296, aprobado con Decreto Supremo N° 011-2006-ED; Norma publicada el 01.Jun.2006 y el Texto publicado el 02.Jun.2006; modificado mediante Decreto Supremo N° 001-2016-MC y publicado el 07.Jun.2016.

Ley N° 28296 - Ley General del Patrimonio Cultural de la Nación, publicado el 22.Jul.2004 (Las Zonas Arqueológicas forman parte del Patrimonio Cultural de la Nación y están protegidas por la Ley).

Resolución Ministerial N° 282-2017-MC del 10 de agosto del 2017, que aprueba la Guía N° 001-2017-MC, Guía metodológica para la identificación de los impactos arqueológicos y las medidas de mitigación en el marco de los proyectos de evaluación arqueológica (PEA), proyectos de rescate arqueológica (PRA) y planes de monitoreo arqueológico (PMA) conforme a lo establecido en el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas (RIA).

Resolución Ministerial N° 283-2017-MC del 10 de agosto del 2017, que aprueba la Directiva N° 001-2017-MC, que establece los criterios de potencialidad de los Bienes arqueológicos en el marco de proyectos de evaluación arqueológica (PEA) y de planes de monitoreo arqueológico (PMA), así como establece precisiones al procedimiento de aprobación de proyectos de rescate arqueológico (PRA).

Decreto Supremo N° 001-2015-MC del 03.Feb.2015, aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos del Ministerio de Cultura (TUPA).

Resolución Directoral N° 564-2014-DGPA-VMPCIC/MC del 19.Dic.2014, aprueba el Plan de Monitoreo Arqueológico que forma parte del proceso informatizado para las Autorizaciones de Intervenciones Arqueológicas en la modalidad de Planes de Monitoreo Arqueológico.

Resolución Directoral N° 550-2014-DGPA-VMPCIC/MC del 12.Dic.2014, aprueba la “Guía para elaboración de Expediente Técnico (Ficha Técnica, Memoria Descriptiva y Plano) y de Declaratoria (Ficha Técnica para Declaratoria como Patrimonio Cultural de la Nación, Ficha Oficial de Inventario de Monumentos Arqueológicos, y Ficha de Registro Fotográfico)”.

Decreto Supremo N° 003-2014-MC del 04.Oct.2014, aprueba el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas (RIA).

Resolución Ministerial N° 253-2014-MC del 01.Ago.2014, aprueba los Alcances del Concepto Infraestructura Preexistente, para efecto de lo dispuesto en el numeral 2.3 del artículo 2 del Decreto Supremo N° 054-2013-PCM.

Resolución Viceministerial N° 037-2013-VMPCIC-MC del 30.May.2013, aprueba la Directiva N° 001-2013-VMPCIC/MC Normas y Procedimientos para la emisión del CIRA en el marco de los DS N° 054-2013-PCM y DS N° 060-2013-PCM.

Decreto Supremo N° 054-2013-PCM del 16.May.2013, aprueban las Disposiciones Especiales para los Procedimientos Administrativos de Autorizaciones y/o Certificaciones para los Proyectos de Inversión en el ámbito del Territorio Nacional.

Decreto Supremo N° 060-2013-PCM del 16.May.2013 y publicado el 25.May.2013, aprueban las Disposiciones Especiales para ejecución de Procedimientos Administrativos y otras medidas para impulsar Proyectos de Inversión Pública y Privada.

Guía de Identificación y Registro del Qhapaq Ñan.

Las normas técnicas citadas precedentemente que incluyen sus respectivas modificaciones de ser el caso, vigentes a la fecha de aprobación del expediente técnico de la obra, complementan, suplen o priman sobre cualquier disposición general contenida en el expediente técnico aprobado (no aplicable a disposiciones específicas no consideradas en las normas señaladas).





Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

3.5.2 Programa de Ejecución de Obra - CPM

Es la secuencia lógica de actividades constructivas que deben realizarse en un determinado plazo de ejecución; la cual debe comprender todas las actividades aun cuando no tengan una partida específica de pago, así como todas las vinculaciones entre actividades que pudieran presentarse. El Programa de ejecución de obra debe elaborarse aplicando el método CPM.

Las relaciones de precedencia que se establezcan entre las distintas actividades deberán responder a su necesidad técnica, no se podrán establecer estas sin la debida justificación de ejecución obligatoria previa y/o igual a la actividad principal.

El calendario de avance de obra valorizado sustentado en el programa de ejecución de obra (CPM) no necesariamente debe ser idéntico al calendario de avance de obra valorizado del expediente técnico, toda vez que el ganador de la buena pro deberá elaborar su propio calendario de avance de obra valorizado sustentado en el programa de ejecución de obra (CPM) concordante con su oferta y programación, siempre que mantenga los criterios de ejecución, secuencia lógica de las actividades y plazos determinados en función a sus rendimientos, temporalidad y represente la optimización de los criterios establecidos por la ENTIDAD; el cual, deberá ser aprobado por la ENTIDAD.

Importante.

En virtud de lo indicado en el artículo 175° del RLCE, para la firma del contrato, el postor ganador de la buena pro deberá presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato, los mismos que serán Revisados y Visados por el Área Usuaría dando la conformidad administrativa:

- Programa de Ejecución de Obra (CPM), el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra valorizado.
- Calendario de adquisición de materiales o insumos necesarios para la ejecución de obra, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado. Este calendario se actualiza con cada ampliación de plazo otorgada, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado vigente.
- Calendario de utilización de equipo, en caso la naturaleza de la contratación lo requiera.
- Detalle físico de los Análisis de precios unitarios de su oferta (partidas y subpartidas), así como, el desagregado de gastos generales fijos y variables. Asimismo, se presentará en forma electrónica (software de la especialidad de uso generalizado).

Sin perjuicio de los demás requisitos establecidos en la norma.

Posterior a la firma del contrato y antes del inicio de la obra, la Supervisión de Obra deberá revisar detalladamente el calendario de avance obra valorizada (CAO), el calendario de adquisición de materiales (CAM), el de utilización de Equipos Mecánicos y el detalle físico de los análisis de precios unitarios que el Contratista ha presentado al MTC. De ser el caso deberá corregirlos y/o modificarlos, para ser aprobados por la Entidad previa conformidad del representante del Contratista y el Jefe de la Supervisión. El o los documentos entrarán en vigencia contractual previa aprobación por parte de la Entidad. Dicha documentación formará parte de los documentos definitivos para el seguimiento y cumplimiento de las obligaciones contractuales durante la ejecución de la Obra.

3.5.3 Ruta Crítica del Programa de Ejecución de Obra.

Es la secuencia programada de las actividades constructivas de una obra cuya variación afecta el plazo total de ejecución de la obra.





Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

Se entiende como **modificación de la ruta crítica**, al hecho de que el tiempo remanente de la partida afectada expresada en el Calendario de Avance de Obra Vigente medido en la oportunidad de la ocurrencia, resultará insuficiente para ejecutar el saldo de volumen de trabajo no ejecutado.

Para el control del proyecto de obra, el Contratista utilizará el software MS Project o PowerProject o Tilos o Sinchro Pro o un software equivalente de uso común que permita hacer el seguimiento a la ruta crítica del proyecto, a través del sistema CPM (Critical Path Method) y modelar en 3D el sistema constructivo y avance de obra.

3.5.4 Disponibilidad del terreno

La Entidad (MTC) cuenta con el terreno en el que se ejecutará la obra, para ello ha suscrito con el Ministerio de Defensa - Marina de Guerra del Perú (MGP) el Convenio Marco Interinstitucional de fecha 07.oct.2020 y el Convenio Específico de Cooperación Interinstitucional N° 01 mediante el cual la MGP entre otros hace entrega de **20.75** Hectáreas para la ejecución del proyecto. En ese sentido La Entidad cumplirá con la entrega total del terreno de manera oportuna y en concordancia con el programa de ejecución de obra, esta obligación de ser parcial no debe impedir al ejecutor de la obra iniciar el cumplimiento de sus obligaciones contractuales², en este caso deberá adecuar el calendario aprobado.

De darse el inicio de la obra, la situación anteriormente señalada, se entiende conocida y aceptada por el postor en aplicación del inciso b), numeral 176.9 de las causales para diferir la fecha de inicio del plazo de ejecución de obra del Artículo 176.- Inicio de plazo de ejecución de obra del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, por lo que no corresponde reclamo alguno por este motivo.

3.5.5 Subcontratación.

El contratista podrá acordar con terceros la subcontratación de parte de las prestaciones a su cargo, debiendo realizarlas en el marco de lo dispuesto por el *Artículo 35°.- Subcontratación* del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo n° 082-2019-EF y *Artículo 147°.- Subcontratación* de su Reglamento, la entidad se reserva el derecho de autorizarlas. Máximo 20% del monto del contrato original.

3.5.6 Sistema de Contratación

Será a PRECIOS UNITARIOS. Se entiende que el precio unitario ofertado considera las condiciones previstas en los planos y especificaciones técnicas, y las cantidades referenciales (metrados) contenidas en las bases (Presupuesto referencial), que se valorizan en relación a su ejecución real y por un determinado plazo de ejecución.

3.5.7 Análisis de Precios Unitarios

El detalle de los precios unitarios que el postor ganador de la buena pro debe presentar (en físico firmados por el representante legal), debe especificar de manera precisa el rendimiento utilizado en estos (obtenido a partir de los equipos que participan en este trabajo), igualmente para las partidas en general cuando estén conformadas por sub-partidas.

Importante

² Pronunciamiento N° 001-2011/DSUP y Opiniones N° 122-2009/DTN y 168-2018/DTN.





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

Para la firma del contrato, el postor ganador debe entregar un USB o DVD con el archivo correspondiente en un software especializado de uso generalizado con la información requerida. Se presentará igualmente el listado de insumos por especialidad (Mano de obra, materiales y equipos) que resultan del presupuesto de obra ofertado.

3.5.8 Fórmula Polinómica

Fórmula Polinómica o formula de reajuste, es la representación matemática de los componentes a nivel de costos de una obra, que sirve para reconocer al Contratista los mayores costos producto de la variación de precios de los insumos que la conforman, entendiéndose que esta ha sido elaborada considerando los elementos más representativos en la oportunidad de su elaboración. Los postores en la etapa del proceso de selección están obligados a revisarla y a comunicar cualquier observación que consideren necesaria, luego de suscrito el contrato se entiende que la aceptan y que no corresponde reclamo alguno por este concepto o situación posterior derivada de ella.

3.5.9 Gastos Generales (GG):

Son aquellos costos indirectos que el contratista debe efectuar para la ejecución de la prestación a su cargo, derivados de su propia actividad empresarial, por lo que no pueden ser incluidos dentro de las partidas de las obras o de los costos directos del servicio.

1.5.9.1 Gastos Generales Fijos (GGF)

Son aquellos que no están relacionados con el tiempo de ejecución de la prestación a cargo del contratista.

1.5.9.2 Gastos Generales Variables (GGV)

Son aquellos que están directamente relacionados con el tiempo de ejecución de la obra y por lo tanto **pueden** incurrirse a lo largo de todo el plazo de ejecución de la prestación a cargo del contratista.

Si bien este gasto se estima en función del plazo de ejecución contractual, su real procedencia obedece a su relación con los trabajos contratados, es decir están en concordancia con los recursos de personal técnico y administrativo y logístico del contratista, necesarios para la ejecución de la obra (tipo y cantidad de trabajo contratado). En ese sentido, como su pago periódico (mensual) está en función del trabajo ejecutado (como porcentaje del avance físico de la obra), su reconocimiento se da dentro del plazo realmente utilizado para la ejecución de los trabajos contratados, no corresponde por este motivo reconocer GGV en los casos de ampliaciones de plazo por ejecución de prestaciones adicionales de obra, que tienen su propio gasto general.

La Entidad reconocerá los GGV debidamente acreditados, solo en los casos de ampliaciones de plazo y bajo las condiciones establecidas en el Artículo 197° y 199° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

La Entidad procederá de acuerdo a los artículos 197°, 198° y 199° del Reglamento de la Ley de Contrataciones de la Ley de Contrataciones del Estado.

Los % de gastos Generales y Utilidad ofertados por el postor podrán ser diferentes a los % indicados en el Presupuesto Referencial mostrado en el Vol.06 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS.

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

3.5.10 Obligación de permanencia del Personal del Contratista en Obra.

Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del Contratista, de acuerdo a lo acreditado para el perfeccionamiento del contrato. En los casos de ausencia del personal en obra por motivos de salida o descanso por trabajos en zonas alejadas del hogar con una duración máxima de siete **(07) días calendarios**, de atención médica u otra causal, el Contratista está obligado a informar oportunamente al Supervisor y este a la Entidad de manera detallada, por medio escrito o vía correo electrónico en casos de emergencia, debiendo en este último caso regularizar tal comunicación.

Toda ausencia del personal no comunicada y autorizada por la Entidad será materia de descuento por los días que dure esta, no se admitirán ausencias de personal mayores a **siete (07) días calendarios**, las que en caso de presentarse cualquier modificación será considerada como un incumplimiento contractual.

Asimismo, el Contratista debe de presentar de forma mensual la programación de salida de su personal y cualquier modificación.

3.5.11 Adelantos

Se otorgará adelanto directo y para materiales e insumos de conformidad a lo establecido en el Art. 180° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

- Adelanto Directo.³

El MTC otorgará un (01) adelanto directo por el **10%** del monto del contrato original.

EL CONTRATISTA debe solicitar formalmente el Adelanto Directo dentro de los ocho (8) días calendarios siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelanto mediante CARTA FIANZA⁴ y el comprobante de pago correspondiente. El MTC debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días siguientes a la presentación de la solicitud de EL CONTRATISTA. Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procederá la solicitud.

La amortización por el Adelanto Directo se efectuará según lo dispuesto en el artículo 183 ° de EL REGLAMENTO.

- Adelanto para Materiales o Insumos.

El MTC otorgará adelantos para materiales o insumos en su conjunto hasta por el **20%** del monto del contrato original conforme al calendario de adquisición de materiales o insumos presentados por EL CONTRATISTA.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de **ocho (8) días calendario** previo a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales o insumos para cada adquisición, con la finalidad que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales o insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA debe

³ Si la Entidad ha previsto la entrega de adelantos, deberá consignar el procedimiento para su entrega y la respectiva garantía, precisando el plazo en el cual el contratista solicitará los adelantos. Asimismo, deberá consignar la oportunidad y plazo en el cual se entregarán dichos adelantos, conforme a lo previsto por los artículos 181 ° y 182° del Reglamento.

⁴ De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 153° del Reglamento.





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

solicitar la entrega del adelanto en un plazo de **siete (7) días calendario** anterior al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante CARTA FIANZA⁵ y el comprobante de pago respectivo.

La primera solicitud de EL CONTRATISTA debe realizarse una vez iniciado el plazo de ejecución de la obra. No procede el otorgamiento del adelanto para materiales e insumos en los casos en que las solicitudes correspondientes sean realizadas con posterioridad a las fechas señaladas en el calendario de adquisición de materiales e insumos.

El valor de los Materiales e Insumos pagados deberá estar de acuerdo con el metrado de LA OBRA en concordancia con el Calendario de Adquisiciones de Materiales e Insumos, presentado por EL CONTRATISTA, y en conjunto no deberán superar el 20% del monto del Contrato, según artículo 180 ° de EL REGLAMENTO.

Los Adelantos para Materiales e Insumos deberán estar respaldados por la correspondiente Garantía, a través de una Carta Fianza solidaria, irrevocable, incondicional, de realización automática a favor del MTC, vigente hasta la amortización total del Adelanto para Materiales e Insumos, acorde a lo establecido en el artículo 182 ° de EL REGLAMENTO.

La amortización por el Adelanto para Materiales e Insumos se efectuará según lo dispuesto en el artículo 183 ° de EL REGLAMENTO.

3.5.12 Adicionales y Reducciones

En la ejecución de LA OBRA, sólo se podrá incrementar o disminuir en función de los servicios realmente ejecutados y requeridos, previo acuerdo entre las partes y debidamente autorizados por el MTC, tal como lo establece el artículo 34° de LA LEY, y en concordancia con lo establecido en los artículos 157 °, 205 ° y 206 ° de EL REGLAMENTO.

3.5.13 Mayor metrado

Es el incremento del metrado de una partida prevista en el presupuesto de obra, indispensable para alcanzar la finalidad del proyecto, resultante del replanteo y cuantificación real respecto de lo considerado en el expediente técnico de obra. El mayor metrado en contratos de obras a precios unitarios no proviene una modificación del **Diseño de ingeniería**.

Los trabajos realizados por el contratista que superen los metrados consignados (referencialmente) en el expediente técnico⁶, son pagados según lo efectivamente ejecutado y de acuerdo a los precios unitarios ofertados, a través de la valorización correspondiente. Las valorizaciones por mayores metrados, insumen los gastos generales del contrato principal⁷.

⁵ De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 153° del Reglamento.

⁶ En el caso de mayores metrados, la ejecución de la partida sí está contemplada en el expediente técnico, aunque en una cantidad menor a la que efectivamente se requiere, mientras que, en la prestación adicional de obra, no se encuentra considerada en el expediente técnico.

⁷ Los gastos generales del contrato principal corresponden a los gastos del contratista dentro del plazo contractual, en ese sentido se pagan por la ejecución de los trabajos contractuales y mayores metrados que se ejecuten que no requieran de un plazo adicional para su ejecución.





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

Cuando en los contratos de obra a precios unitarios, se requiera ejecutar mayores metrados, no se requiere autorización previa para su ejecución, pero sí para su pago. El encargado de autorizar su ejecución es el Supervisor y para el pago es el Titular de la Entidad o a quien se le delegue dicha función.

Cuando se requiera ejecutar mayores metrados y el monto acumulado de estos y las prestaciones adicionales de obras aprobadas, restándole los presupuestos deductivos vinculados, supere el quince por ciento (15%) del monto del contrato original, se requiere contar con la autorización del Titular de la Entidad para su **pago**, y con la comprobación de que se cuenta con los recursos necesarios.

3.5.14 Diseño de ingeniería

Son los cálculos de diseño que han servido para el dimensionamiento y/o determinación de las características físico-mecánicas de los componentes de una obra realizados por especialistas de ingeniería o arquitectura. No se consideran cambios de diseño de ingeniería los cambios en las dimensiones o características físico-mecánicas producto de replanteos o adecuaciones a la situación real del terreno que no impliquen la necesidad de nuevos cálculos.

3.5.15 Valorizaciones y Metrados

Las valorizaciones se realizarán por periodos mensuales y tienen el carácter de pagos a cuenta y serán elaboradas de conformidad con lo establecido en el artículo 194° de EL REGLAMENTO. Cualquier discrepancia se resolverá de conformidad con lo estipulado en el artículo 196° de EL REGLAMENTO.

En caso de retraso en el pago de las valorizaciones, por razones imputables al MTC, EL CONTRATISTA tiene derecho al reconocimiento de los intereses legales efectivos, de conformidad con los artículos 1244°, 1245° y 1246° del Código Civil. Para tal efecto, se formulará una valorización de intereses y el pago se efectuará en las valorizaciones siguientes.

En el caso de valorizaciones de mayores metrados, estas se tramitan de manera independiente de las del contrato principal, pero en la misma forma, condiciones y plazos⁸ de esta. Su trámite no necesariamente debe ser mensual, se debe tener en cuenta el plazo de su ejecución, su cantidad o volumen, y el monto involucrado, que no debe ser menor al 2% del monto del contrato original cuando se prevea más de una valorización.

Su elaboración y aprobación debe cumplir lo estipulado en los numerales 205.10, 205.11 y 205.12 del **Artículo 205. Prestaciones adicionales de obra menores o iguales al quince por ciento (15%)**, y 206.7 del **Artículo 206. Prestaciones adicionales de obras mayores al quince por ciento (15%)**.

3.5.16 Reajustes

Los reajustes en el caso de ejecución de LA OBRA, se encontrarán determinados en concordancia con lo establecido en los artículos 38 ° y 195 ° de EL REGLAMENTO.

3.5.17 Ampliación del plazo contractual

El contratista puede solicitar la ampliación de plazo pactado por cualquiera de las causales detalladas en el artículo 197° ajenas a su voluntad, y siguiendo el procedimiento del artículo 198° del Reglamento,

⁸ Referido a su presentación en concordancia con los numerales 194.1, 194.2, 194.4, 194.5, 194.6 y 194.7 del **Artículo 194. Valorizaciones y metrados** del RLCE,





Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

siempre que modifiquen la ruta crítica del programa de ejecución de obra vigente al momento de la solicitud de ampliación.

Se entiende como **modificación de la ruta crítica**, al hecho de que el tiempo remanente de la partida afectada expresada en el Calendario de Avance de Obra Vigente medido en la oportunidad de la ocurrencia, resultará insuficiente para ejecutar el saldo de volumen de trabajo no ejecutado.

En el caso de solicitudes por atrasos o paralizaciones, el contratista deberá especificar si se trata de un atraso, de una paralización o de ambas.

El plazo adicional se concederá, siempre que cumpla con las exigencias establecidas en la normativa (Artículo 198° del RLCE), se encuentre debidamente sustentado y sea necesario para culminar la obra.

Asimismo, se deberá tener en cuenta lo siguiente, el Contratista debe presentar con su solicitud todos los argumentos y pruebas que sustentan su pedido. Sólo los argumentos y las pruebas que sean presentados por el Contratista como parte de su solicitud podrán ser presentados en una eventual controversia.

3.5.18 Reconocimiento de costos y gastos en caso de Ampliación de Plazo

La Entidad reconocerá los GGV, solo en los casos de ampliaciones de plazo y bajo las condiciones establecidas en el Artículo 197°, 198°, 199° y 200° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; asimismo reconocerá los GGV debidamente acreditados, conforme lo señalado por el numeral 199.4 del Artículo 199° del mismo reglamento. Su pago se realizará conforme al Artículo 201° del RLCE.

Para efectos de la aplicación del numeral 199.1 del Artículo 199, se precisa lo siguiente: i) los costos directos, no incluye maquinaria y mano de obra paralizada, ni materiales no usados, ii) los mayores gastos generales variables no incluyen los costos y gastos de la oficina principal del Contratista.

Los mayores gastos generales variables se determinan en función al número de días correspondientes a la ampliación multiplicado por el **gasto general variable diario**⁹, salvo en los casos de las ampliaciones de plazo que se aprueben para la ejecución de prestaciones adicionales de obra y que tienen calculados en su presupuesto sus propios gastos generales.

Las ampliaciones de plazo que tienen como causal la ejecución de mayores metrados dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales variables.

Las ampliaciones de plazo derivadas de la ejecución de prestaciones adicionales solo darán lugar al reconocimiento de los gastos generales fijos y variables de sus propios presupuestos.

3.5.19 Conformidad de la Obra

La conformidad de la obra será dada con la suscripción del Acta de Recepción de Obra de conformidad con el artículo 208° del Reglamento.

Los metrados finales realmente ejecutados se presentarán en hojas de cálculo que serán extraídos de los diseños realizados en 3D en REVIT o OPEN BUILDING DESIGNER, asimismo la secuencia de las

⁹ El gasto general variable diario se calcula dividiendo los gastos generales variables ofertados entre el número de días del plazo contractual original, ajustado por el coeficiente “Ip/Io”, en donde “Ip” es el Índice General de Precios al Consumidor (Código 39) aprobado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática-INEI correspondiente al mes calendario en que ocurre la causal de ampliación del plazo contractual, e “Io” es el mismo índice de precios correspondiente al mes del valor referencial.





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

actividades será realizada en software Powerproject o Sinchro Pro y a fin de consolidar todos los planos de las especialidades en un modelo en 3D (LOD 500) se usará para ello Navisworks o OPEN BUILDING DESIGNER o softwares de uso común que permita cargarlos a la plataforma colaborativa BIM, para lo cual el MTC le proporcionará una cuenta.

3.5.20 Responsabilidad del Contratista

EL CONTRATISTA planeará y será responsable por los métodos de trabajo y la eficiencia de los equipos empleados en la ejecución de la Obra, los que deberán asegurar un ritmo apropiado y calidad satisfactoria.

Durante la ejecución de la Obra, **EL CONTRATISTA** está obligado a cumplir los plazos parciales establecidos en el Calendario Valorizado de Avance de Obra. En caso de producirse retraso injustificado se procederá de acuerdo al artículo 203 ° del Reglamento.

El CONTRATISTA abrirá en el acto de entrega del terreno, el Cuaderno de Obra (cuaderno digital - Directiva N° 009-2020-OSCE/CD en vigencia desde el 14.ago.2020). En este, se anotarán las indicaciones, órdenes, autorizaciones, reparos, variantes, consultas y anotaciones que consideren convenientes para la ejecución de la Obra.

Deberá tenerse en cuenta que la Entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares para la ejecución de la obra, conforme a lo previsto en el artículo 146° del Reglamento; siendo que, la responsabilidad del contratista se entendería limitada, únicamente, a la tramitación de los "permisos y licencias" que corresponda, debiendo coordinar directamente con la Entidad a efectos de obtener los mismos.

En el caso de que la Obra requiera de prestaciones adicionales, El CONTRATISTA deberá presentar el expediente técnico del adicional de obra según lo estipulado en el artículo 205° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

El contratista presentará el expediente técnico del adicional de obra, dentro de los quince (15) días siguientes de haberse anotado su necesidad, y siempre que cuente con la ratificación de la necesidad de parte del supervisor, de tal forma que no genere atrasos en la ejecución de la obra, así como, reclamos por mayores gastos generales.

En el caso el Administrador del contrato requiera un informe especial respecto a la obra, este deberá ser presentado dentro del plazo de tres (03) días hábiles de solicitado. Si el Informe Especial amerita un plazo mayor, por razones justificadas, LA ENTIDAD establecerá el nuevo plazo de presentación del Informe.

3.5.21 Supervisión de la Obra

La Obra, contará de modo permanente y directo con un Supervisor, cuyas condiciones o características establece el artículo 186 ° del Reglamento. La Obra estará sometida durante su ejecución a la permanente supervisión del MTC, quien para estos efectos designará al Supervisor, cuyas funciones se hayan establecidas en el artículo 187° del Reglamento; éste, por delegación, dirigirá la inspección general de la Obra, con autoridad suficiente para suspender y rechazar los trabajos que a su juicio no satisfagan las Especificaciones Técnicas y el Expediente Técnico, quien absolverá las interrogantes que le plantee **EL CONTRATISTA**. Igualmente, la Obra estará sometida a la fiscalización del MTC.

EL CONTRATISTA no podrá ser exonerado por **EL SUPERVISOR** de ninguna de sus obligaciones contractuales y no ordenará ningún trabajo adicional que de alguna manera involucre ampliación de plazo o cualquier pago extra, a no ser que medie autorización escrita y previa del MTC.





Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

3.5.22 Cuaderno de Obra

El Cuaderno de Obra iniciará sus registros en la fecha de entrega del terreno, conforme a lo establecido en el artículo 191° del Reglamento. Las Anotaciones y Consultas sobre Ocurrencias se rigen en concordancia con los artículos 192° y 193° del Reglamento.

En concordancia con la Decimotercera Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley 30225, se utilizará el **Cuaderno de Obra digital**¹⁰; es de aplicación la DIRECTIVA N° 009-2020-OSCE/CD en vigencia desde el 14.ago.2020.

3.5.23 Seguros

EL CONTRATISTA, antes del inicio de la ejecución del Servicio deberá obtener todos los Seguros necesarios según la Legislación Nacional aplicable y conforme al detalle que se indica en el presente numeral, contratados con una aseguradora debidamente autorizada por la SBS, los mismos que deberán acreditarse ante el **MTC**, de acuerdo a las Bases Integradas de la Licitación Pública. Se mantendrán en su total capacidad hasta que el objeto de este Contrato haya sido recibido satisfactoriamente por el **MTC**.

Las Pólizas y demás documentación requerida en este acápite de Seguros estarán a disposición del **MTC** quien podrá solicitarlas en cualquier momento para su verificación. El incumplimiento de esta obligación será causal de resolución del Contrato.

EL CONTRATISTA presentará la documentación de las Pólizas de Seguros después de la suscripción del presente Contrato y cinco (5) días antes del inicio efectivo de ejecución de obra, y serán entregadas por mesa de partes al **MTC**.

1.5.23.1 Seguro de todo Riesgo de Construcción (CAR)

La póliza considerará el Valor Total de la Obra, que deberá considerar el IGV.

Coberturas y Sumas Aseguradas Mínimas

Coberturas		Sumas Aseguradas Mínimas
A	Daños materiales que sufran los bienes asegurados. Básica	Valor Total de la Obra
B	Daños causados directamente por terremoto, temblor, maremoto y erupción volcánica.	Valor Total de la Obra
C	Daños causados directamente por lluvias, ciclón, huracán, tempestad, vientos, inundación, desbordamiento y alza de nivel de aguas, enfangamiento, hundimiento, o deslizamiento del terreno, derrumbes y desprendimiento de tierra o de rocas.	Valor Total de la Obra
D	Daños causados directamente por EL CONTRATISTA en el curso de la ejecución de las operaciones llevadas a cabo con el propósito de dar cumplimiento a sus obligaciones derivadas del Mantenimiento Ampliado.	Valor Total de la Obra

¹⁰ Aprobada por Resolución n° 100-2020-OSCE/PRE que Formalizan la aprobación de la Directiva N° 009-2020-OSCE/CD "Lineamientos para el uso del Cuaderno de Obra Digital"

**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

E y F	Responsabilidad Civil en que incurra el asegurado por daños causados a bienes de terceros o lesiones a terceros, incluyendo Responsabilidad Civil Cruzada.	25% del Valor Total de la Obra
G	Los gastos por concepto de Remoción de Escombros que sean necesarios después de ocurrir un siniestro amparado bajo la citada póliza.	10% del Valor Total de la Obra
	Riesgos Políticos tales como huelgas, motines, conmociones civiles, daño malicioso vandalismo, terrorismo y sabotaje.	Valor Total de la Obra
	Error y/o Riesgo de Diseño	20% del Valor Total de la Obra
	Gastos adicionales por horas extras, trabajo nocturno, trabajo en días feriados, flete expreso y flete aéreo.	5% del Valor Total de la Obra
	Propiedades adyacentes	10% del Valor Total de la Obra
	Subsuelos y/o masas de tierra	10% del Valor Total de la Obra
	Debilitamiento de Bases y/o Elementos Portantes	20% del Valor Total de la Obra
	Campamentos y Almacenes	2% del Valor Total de la Obra

En lo que respecta a la cobertura de «Remoción de Escombros» se deberá incluir la siguiente definición: «Quedan amparados bajo Remoción de Escombros los gastos en que razonablemente incurra el asegurado ocasionados por trabajos de demolición, operaciones de despeje y retirada de escombros (sólidos o líquidos) resultantes de un siniestro indemnizable por la póliza. Para tales efectos esta cobertura se entenderá que Escombros incluye cualquier materia o elemento, perteneciente o no a la materia asegurada, el cual sea necesario remover o retirar para permitir la reconstrucción, reparación, o para dejar el sitio del siniestro en condiciones de ser utilizado».

Deducibles

Los deducibles de las coberturas de seguros, estarán a cargo de **EL CONTRATISTA**.

Los deducibles en su estructura porcentual no podrán ser mayores al 10% del monto indemnizable o al 2% del Valor del Predio afectado. Los deducibles mínimos no deberán ser mayores al 0.5% del Valor Total de la Obra.

1.5.23.2 Seguro de Responsabilidad Civil

Coberturas Mínimas

La Cobertura a contratar incluirá como mínimo:

- Responsabilidad Civil General Extracontractual y Contractual
- Responsabilidad Civil Patronal (estarán cubiertos todos los trabajadores, sean estos empleados u obreros en planilla o no)
- Responsabilidad Civil de Locales y Operaciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“CREACIÓN DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS DE
ACCESO AL PUERTO Y ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO,
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO DEL CALLAO”

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

- Alimentos y Bebidas
- Incendio y/o explosión y/o daños por agua y/o daños por humo
- Uso de armas de Fuego
- Escaleras, grúas, montacargas, elevadores, maquinaria, equipo móvil y similares.
- Trabajos terminados.
- Polución y/o Contaminación accidental
- Responsabilidad Civil Cruzada
- Responsabilidad Civil por Contratistas Independientes y/o Sub Contratistas.
- Seguro de Responsabilidad Civil por Transporte de Mercadería, incluyendo cualquier tipo de mercadería considerada como peligrosa y que sea manejada y/o transportada por el Proveedor del Servicio, que cubra los daños a terceros y al medio ambiente ocasionados por el transporte. La cobertura de Responsabilidad Civil deberá asegurar las operaciones desde la recepción, recojo, almacenaje, consolidación y el transporte de la carga al lugar de servicio.
- Responsabilidad Civil Admitida

Sumas Aseguradas Mínimas

La Suma Asegurada de la póliza considerará el 5% del Valor Total de la Obra. En el Valor Total de la Obra se deberá considerar el IGV.

En lo que respecta a Responsabilidad Civil Admitida se considerará una suma asegurada mínima de US\$ 5 000,00.

La cobertura de esta póliza podrá ejecutarse como Primaria o como exceso de la cobertura de Responsabilidad Civil cubierta por la Póliza de Construcción (CAR).

Deducibles

Los deducibles de las coberturas de seguros, estarán a cargo de **EL CONTRATISTA**.

Los deducibles en su estructura porcentual no podrán ser mayores al 10% del monto **indemnizable**.

Los deducibles mínimos no deberán ser mayores al 0.5% del Valor Total de la Obra.

1.5.23.3 Seguro complementario de Trabajo de Riesgo (Pensiones y Salud)

La póliza considerará a todo el personal a cargo de **EL CONTRATISTA** que realizará el trabajo de instalación y/o que esté vinculado en la ejecución del servicio contratado por el **MTC**, considerando que la actividad de construcción requiere de manera obligatoria este tipo de seguro, según normatividad vigente.

1.5.23.4 Seguro Vida Grupo (D. L N° 688)

EL CONTRATISTA a su total y única responsabilidad deberá contratar y mantener cobertura de seguro para cualquier trabajador sea peruano y/o extranjero, realizará el trabajo de instalación y/o que esté vinculado en la ejecución del servicio contratado por el **MTC**, bajo las regulaciones y leyes del Perú de acuerdo a lo establecido por la normativa vigente.

1.5.23.5 Otras consideraciones para todos los Seguros Solicitados

- a) **EL CONTRATISTA** obligatoriamente y antes del inicio de la obra, presentará al **MTC**:
- El original o copia de las pólizas considerando los Términos y Condiciones solicitados.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

- Copia de la factura cancelada por el pago de la totalidad de la prima correspondiente respecto de las pólizas contratadas o el Convenio de Pago de Primas de Seguros con las facturas correspondientes a las cuotas pagadas cuyo vencimiento es anterior a la fecha de la presentación de la póliza.
- b) Las pólizas que presente **EL CONTRATISTA** deberán incluir un endoso o adenda de Cesión de Derechos a favor del **MTC** en la que conste que:
- La Compañía de Seguros que emite la póliza de seguro, se compromete a no anular ni modificar por ningún motivo y bajo ninguna circunstancia, incluyendo la falta de pago, las coberturas emitidas a favor de **EL CONTRATISTA** en cumplimiento del presente convenio, sin previo aviso por escrito al **MTC** con **treinta (30) días de anticipación**.
 - En el caso de siniestros que afecten los bienes asegurados las indemnizaciones serán pagadas al **MTC**.
- c) Queda expresamente estipulado que **EL CONTRATISTA** tendrá total y exclusiva responsabilidad por el pago de todas las obligaciones sociales relacionadas con su personal tales como el pago de remuneraciones, CTS, indemnizaciones, préstamos, leyes sociales y demás derecho y beneficios que le correspondan y en general cualquier contribución, aporte o tributo creado o por crearse que sea aplicable para estos casos, obligándose a mantener a el **MTC** libre de cualquier reclamo por estos conceptos, en tanto dicho personal no tiene ni tendrá ninguna vinculación de orden laboral ni contractual con el **MTC**.
- d) Queda estipulado que cualquier reclamo, de cualquier naturaleza, dirigido equivocadamente contra el **MTC** será asumido directa y plenamente por **EL CONTRATISTA**.
- e) **EL CONTRATISTA** deberá contratar todas las pólizas que se encuentran consideradas como obligatorias en la normativa vigente, independiente que sean mencionadas o no mencionadas en la presente numeral. **EL CONTRATISTA** podrá contratar, bajo su costo, otras pólizas y coberturas no solicitadas que considere necesarias para mejorar su posición de riesgo.
- f) En caso **EL CONTRATISTA** considere innecesario contratar alguna cobertura solicitada por el **MTC** que por el servicio a realizar no sean aplicables al riesgo de las actividades que realiza **EL CONTRATISTA** de acuerdo a lo estipulado en el Contrato, se requerirá que **EL CONTRATISTA** confirme por escrito a el **MTC** la inaplicabilidad de tales coberturas y el **MTC** acepte por escrito tal argumentación.
- g) Queda establecido que la responsabilidad asumida por **EL CONTRATISTA** en el marco del Contrato no podrá ser limitada, enervada ni disminuida por las condiciones que pudieran establecer en un futuro las pólizas de seguros antes indicadas.
- h) **EL CONTRATISTA** acepta que asume bajo su total responsabilidad y riesgo, los gastos y costos por pérdidas y/o daños materiales y/o daños corporales e incapacidad o muerte de cualquier persona o personas, en la eventualidad que un accidente ocurra y **EL CONTRATISTA** no haya provisto adecuadas coberturas cuando fuesen necesarias durante el desarrollo de sus actividades.
- i) Toda y cada una de las pólizas o certificados arriba descritos deberán señalar que son coberturas primarias para lo que respecta al **MTC** sobre cualquier otro seguro suscrito por el **MTC**, funcionarios y trabajadores que ampare los mismos objetos de seguros contra los mismos riesgos allí establecidos.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“CREACIÓN DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS DE
ACCESO AL PUERTO Y ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO,
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO DEL CALLAO”

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

- j) El asegurador deberá renunciar a su derecho de repetición contra el **MTC**, funcionarios y trabajadores, lo cual deberá de constar específicamente en el condicionado particular y/o endoso respectivo.
- k) Todas y cada una de las pólizas y/o certificados deberán consignar al **MTC**, funcionarios y trabajadores, como asegurados adicionales y terceras partes, de tal forma que la póliza cubra adecuadamente todo daño a los bienes y/o personal del **MTC**.
- l) Por lo arriba expuesto todas las pólizas que conlleven la cobertura de Responsabilidad Civil deberá contar con la cláusula de Responsabilidad Civil Cruzada, contemplando el siguiente texto:

«Mediante el presente amparo se deja constancia que la inclusión de más de un asegurado bajo esta póliza no afectará los derechos de cualquiera de ellos respecto de cualquier reclamación, demanda, juicio o litigio entablado o hecho por o para cualquier otro asegurado nombrado o por o para algún trabajador de cualquiera de los asegurados nombrados.

En consecuencia, esta póliza protegerá a cada asegurado nombrado en la misma forma que si cada uno de ellos hubiere suscrito una póliza independiente, sin embargo, la responsabilidad total de la aseguradora, con respecto a los asegurados nombrados no excederá, en total, para un accidente o serie de accidentes provenientes de un solo y mismo evento, del límite máximo de responsabilidad estipulado; es decir, que la inclusión de más de un asegurado no incrementará el límite máximo de responsabilidad de la aseguradora.

Todos los demás términos, condiciones y exclusiones de esta póliza continúan vigentes y se modifican solamente por lo que esta cláusula estipula. En caso de contradicción entre unos y otros prevalecerá lo que se establece en la presente cláusula».

- m) **EL CONTRATISTA** deberá asumir y/o defender a el **MTC**, sus funcionarios y trabajadores, de cualquier reclamo, causado por su culpa o por la de cualquier subcontratista, por el pago de beneficios sociales o del pago en exceso de los límites contratados bajo las coberturas de Responsabilidad Civil señaladas en los puntos anteriores.
- n) **EL CONTRATISTA** es responsable de requerir y verificar que cada uno de los subcontratistas, sean estos directos o indirectos, o contratistas independientes comprometidos en desarrollar los servicios o trabajos relacionados con el Contrato, mantengan en vigor el mínimo de seguros requeridos anteriormente, especificando que el **MTC**, sus funcionarios y trabajadores serán eximidos de todo reclamo, costo o gasto, resultante de las operaciones bajo este contrato. Así también cada subcontratista será responsable por garantizar el pago de los beneficios sociales de todos los trabajadores (empleados y obreros) en concordancia con las leyes y regulaciones peruanas.
- o) **EL CONTRATISTA** deberá obtener una expresa autorización del **MTC** antes de realizar cualquier cambio, modificación o cancelación de las pólizas de seguro exigidas en virtud del Contrato. Asimismo, cada póliza o certificado de seguro debe contemplar un compromiso del asegurador obligándolo a proporcionar, con **treinta (30) días de anticipación**, un aviso por escrito a la Empresa de tal cambio y/o cancelación.
- p) La responsabilidad de **EL CONTRATISTA** o de cualquier otra persona – natural o jurídica – relacionada a **EL CONTRATISTA** no está limitada a las estipulaciones aquí señaladas de cómo se ha de contratar el seguro, así como tampoco al no pago de los siniestros por parte de la aseguradora, sea esta por razones de orden técnico, insolvencia, bancarrota o deficiencia en el pago de siniestros.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe



**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

- q) Todo deducible o prima correspondiente a las pólizas de seguro antes descritas, será asumido únicamente por riesgo y cuenta de **EL CONTRATISTA**. Asimismo, se acuerda que el asegurador no podrá recurrir al **MTC**, funcionarios y trabajadores por el pago de primas, deducibles o valuaciones.
- r) **EL CONTRATISTA** está obligado a informar al **MTC**, a través de envío de copias de cartas o correos electrónicos, de todas las declaraciones de siniestros reportados a la aseguradora, que se deberán efectuar dentro de los plazos establecidos en los respectivos condicionados.
- s) **EL CONTRATISTA** se obliga a presentar al **MTC** un informe trimestral de los siniestros presentados a las compañías de seguros indicando su calificación (en proceso de liquidación, pagado o rechazado), montos indemnizados y/o reservados y el estatus de los mismos a la fecha del informe.
- t) **EL CONTRATISTA** se obliga entregar al **MTC** con la última valorización y antes de la conformidad de obra, un Reporte de Siniestralidad emitido por la compañía de seguros que indique Calificación (en proceso de liquidación, pagado o rechazado), montos indemnizados y/o reservados y el estatus de los mismos a la fecha del informe.

3.5.24 Intervención Económica de la Obra

El **MTC**, podrá de oficio o a solicitud de parte intervenir económicamente la Obra, en circunstancias de caso fortuito, fuerza mayor o por incumplimiento de las estipulaciones contractuales que a su juicio no permitan la terminación de los trabajos, según lo previsto en el artículo 204° del Reglamento. Se aplicará la Directiva n° 013-2019-OSCE/CD “Intervención Económica de la Obra”.

3.5.25 Mantenimiento de Tránsito

EL CONTRATISTA será responsable del Mantenimiento de Tránsito en el Area donde se ubique la Obra, desde la entrega del terreno hasta la Recepción de los Trabajos y estará sujeto a fiscalización.

El Mantenimiento de Tránsito es una obligación de **EL CONTRATISTA**, en concordancia con las Especificaciones Técnicas y estipulaciones contractuales.

3.5.26 Control de Calidad

EL CONTRATISTA, deberá contar con un equipo de laboratorio, y equipos para medición de deflexiones y rugosidad, operado por personal idóneo, no pudiendo pasar de una etapa a otra del Proyecto, mientras no cuente con la conformidad del **MTC**.

EL CONTRATISTA presentará mensualmente Informes de Control de Calidad, siguiendo las indicaciones del **MTC**, y al culminar los trabajos hará entrega de un Informe Final de los controles realizados

3.5.27 Otras Responsabilidades del Contratista

EL CONTRATISTA será responsable de los daños y perjuicios derivados de su actuación y/u omisión, inclusive frente a terceros o a las propiedades de éstos, lo mismo que se extiende a sus subcontratistas.

Ante la situación de emergencia sanitaria decretada en el territorio nacional, en respuesta a la presencia de la pandemia COVID-19, **EL CONTRATISTA** es responsable de que los trabajos que realice se ejecuten acorde con los dispositivos sanitarios emitidos para este fin, siguientes:





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

- a) Documento Técnico denominado, Plan de Gestión de Seguridad Salud Ocupacional e Higiene y Manejo del Medio, este último deberá incluir el Plan de Vigilancia, Prevención y Control COVID 19 en el trabajo, en base al documento técnico aprobado con RM N° 972-2020-MINSA, RM N° 377-2020 -MINSA y la RM N°257-2020-MTC/01 anexo III.

Consideraciones del contenido del Plan de Vigilancia, Prevención y Control COVID 19

Ante la situación de emergencia sanitaria decretada en el territorio nacional, en respuesta a la presencia de la pandemia COVID-19, EL CONSULTOR es responsable de que los trabajos que realice se ejecuten acorde con los dispositivos sanitarios emitidos para este fin siguiente:

Anexo II: “Protocolo sanitario sectorial para la prevención del COVID-19, en los contratos de ejecución de obras y servicios de la red vial”, aprobado por Resolución Ministerial N° 0257-2020-MTC/01 publicada el 07.may.2020

Documento Técnico denominado, “Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-CoV-2”, aprobado por Resolución Ministerial N° 972-2020-MINSA publicada el 27.nov.2020.

En ese sentido, la propuesta económica del CONTRATISTA deberá incluir los costos necesarios para el cumplimiento del Plan de vigilancia, Prevención y Control COVID 19.

Es necesario precisar que si durante el desarrollo del servicio se eliminan las medidas restrictivas debido a nuevos lineamientos sanitarios dictados por la autoridad competente (distanciamiento social, elementos de protección personal y otros que sirvan para hacer frente al COVID 19), el MTC ya no incluirá estos costos en las valorizaciones pendientes de tramitar, sin que esto suponga reclamos futuros de ninguna índole.

Cualquier incumplimiento del PLAN DE VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO, verificado o constatado por personal del MTC, dará origen a la aplicación de la penalidad correspondiente. Dependiendo del grado de incumplimiento se podrá paralizar o suspender el servicio, y se comunicará de forma inmediata a las autoridades correspondientes de fiscalización entre ellas SUNAFIL, MINSA.

En caso de producirse la paralización o suspensión de los servicios de supervisión, por la causal detallada anteriormente, el periodo resultante no dará derecho a reclamo alguno por parte del CONTRATISTA ni la generación de mayores gastos que puede derivar de ello.

3.5.28 Recepción de la Obra

La recepción de la Obra se hará de conformidad con lo establecido en el artículo 208° del Reglamento. De existir observaciones se consignarán en el acta respectiva o pliego de observaciones, y no se recibirá la Obra.

Para ello, Efectuará la verificación de metrados de obra, paralelamente a su ejecución, los mismos que se extraerán en hojas de cálculo de los diseños realizados en 3D en REVIT o OPEN BUILDING DESIGNER, asimismo la secuencia de las actividades será realizada en software Powerproject o Sinchro Pro con el fin de contar con los metrados realmente ejecutados correspondientes a cada una de las partidas conformantes del presupuesto de obra, para ir progresivamente realizando la elaboración de los planos As Built y a fin de consolidar todas los planos de las especialidades en un modelo en 3D (LOD 500) se usara para ello Navisworks o OPEN BUILDING DESIGNER o softwares de uso común que permita cargarlos a la plataforma colaborativa BIM, para lo cual el MTC le proporcionara una cuenta y

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe



Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

podrá ir realizando de acuerdo a los avances la preliquidación de obra.

Una vez comunicada el **término** de la obra por parte del contratista, este deberá presentar los planos post-construcción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas en un plazo de **diez (10) días calendarios** de comunicado el término de la obra.

3.5.29 Liquidación de la Obra

La Liquidación de **LA OBRA** se sujetará a lo establecido en el artículo 209 °, 210 ° y 211 ° del Reglamento.

Los metrados finales realmente ejecutados se presentarán en hojas de cálculo que serán extraídos de los diseños realizados en 3D en REVIT o OPEN BUILDING DESIGNER, asimismo la secuencia de las actividades será realizada en software Powerproject o Sinchro Pro y a fin de consolidar todas los planos de las especialidades en un modelo en 3D (LOD 500) se usara para ello Navisworks o OPEN BUILDING DESIGNER o softwares de uso común que permita cargarlos a la plataforma colaborativa BIM, para lo cual el MTC le proporcionara una cuenta.

3.5.30 Plazo para el pago del saldo de la Liquidación del Contrato de Obra

La Entidad o el contratista, según corresponda, deben efectuar el pago del monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de Quince [15] días calendario, computados desde el día siguiente del consentimiento de la liquidación. Para tal efecto, la parte que solicita el pago debe presentar el comprobante de pago respectivo.

3.5.31 Responsabilidad por Vicios Ocultos

La conformidad de la Obra por parte del **MTC** y el consentimiento de la liquidación de la Obra no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por el artículo 40 ° de la Ley y artículo 173 ° del Reglamento, y en concordancia con los requerimiento y requisitos de calificación del procedimiento de selección y/o Expediente Técnico.

EL CONTRATISTA es responsable de ejecutar la totalidad de las obligaciones a su cargo, de acuerdo a lo establecido en el contrato, el plazo de responsabilidad se establece en **siete (7)** años contados desde la conformidad de la recepción total o parcial de la misma. El **MTC** tendrá un plazo de hasta pasados **treinta (30) días desde la expiración del período de responsabilidad** para reclamar por defectos o vicios ocultos. En estos casos, a criterio del **MTC**, **EL CONTRATISTA** tendrá la carga de la prueba en caso que considere que no se trata de un defecto o vicio oculto o que el mismo no le es imputable. La responsabilidad de **EL CONTRATISTA** comprende la reparación de los respectivos defectos o vicios ocultos o la compensación **al MTC** por los costos de reparación que sean necesarios.

3.5.32 Impuestos y Derecho de Aduana

EL CONTRATISTA será responsable por el pago de los tributos, gravámenes y otros que le correspondan. Así como las responsabilidades de carácter laboral y por el pago de las aportaciones sociales de su personal.

En relación a los derechos de aduana, seguros, fletes, gastos consulares y otros gastos de importación que efectúe EL CONTRATISTA, serán de aplicación las Leyes vigentes sobre la materia.

3.5.33 Obligatoriedad de presentar Declaración Jurada de Interés.





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

Conforme a la segunda disposición complementaria final del DECRETO DE URGENCIA N° 020-2019, me someto en mi calidad de contratista a las obligaciones planteadas en el Decreto Supremo N° 091-2020-PCM y su reglamento conociendo que es causal de resolución de contrato el incumplimiento de la presentación de la Declaración Jurada de Intereses conforme el numeral 11.5 del artículo 11 del Reglamento o la presentación de la Declaración Jurada de Intereses con información inexacta o falsa.

3.5.34 La Junta de Resolución de Disputas¹¹

La Junta de Resolución de Disputas promueve que las partes logren prevenir y/o resolver eficientemente las controversias que surjan desde el inicio del plazo de ejecución de la obra hasta la recepción total de la misma.

En caso de resolución del contrato, la Junta de Resolución de Disputas es competente para conocer y decidir las controversias que surjan hasta que la Entidad reciba la obra.

No pueden someterse a Junta de Resolución de Disputas pretensiones de carácter indemnizatorio por conceptos no previstos en la normativa de contratación pública.

Las decisiones emitidas por la Junta de Resolución de Disputas son vinculantes para las partes.

La Junta de Resolución de Disputas estará integrada por tres miembros (valor referencial igual o superior a cuarenta millones con 00/100 Soles (S/ 40 000 000,00)).

La JRD se manejará en el marco de los Artículos 244°, 245°, 246°, 247°, 248°, 249°, 250°, 251° y 252° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante Decreto Supremo 344-2018-EF en vigencia desde el 30.ene.2019.

El costo de la JRD será asumido por las partes según lo establecido en la OPINIÓN N° 133-2020/DTN que dispone lo siguiente: *"Los medios de solución de controversias, aunque impliquen desembolsos para las partes, no pueden formar parte del presupuesto de obra porque —de conformidad con lo establecido en la normativa de contrataciones del Estado— no integran el valor económico de ésta"*.

3.6 Consideraciones específicas

a) Del equipamiento

OBRA: "CREACION DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y MEJORAMIENTO DE VIAS DE ACCESO AL PUERTO Y ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO, PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO DEL CALLAO", CODIGO UNICO DE INVERSION N° 2495613.

¹¹ **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES (Reglamento de la Ley 30255 de Contrataciones del Estado)**

Decimonovena. La obligatoriedad de someter a Junta de Resolución de Disputas las controversias surgidas en los contratos de obra por montos superiores a veinte millones con 00/100 Soles (S/ 20 000 000,00) a la que se refiere el numeral 243.4 del artículo 243 es aplicable para los procedimientos de selección convocados a partir del año 2020.

**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

EQUIPO	CANTIDAD
MEZCLADORA DE CONCRETO TAMBOR 11p3	5.00
VOLQUETE 6x4 330 HP 15 m3	15.00
CAMION CISTERNA 4x2, 145-165 HP, 2000 GLN	10.00
VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP, 2.40"	8.00
TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	10.00
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115-165 HP, 0.75-1.6 YD3	8.00
CARGADOR FRONTAL S/LLANTAS 125-155 HP, 3 YD3	5.00
MARTILLO NEUMATICO 21-24 KG	12.00
MOTONIVELADORA 125 HP	10.00
ESTACION TOTAL	6.00
NIVEL TOPOGRÁFICO	6.00
RODILLO VIB. LISO AUTOPROPULSADO 101-135 HP, 10-12 TON	10.00
TRACTORES SOBRE ORUGAS 300-330 HP	5.00
PAVIMENTADORA SOBRE ORUGA 105 HP	3.00
MINICARGADOR	5.00

Relación de equipo mínimo consignado en el Presupuesto de Obra a precios vigentes al 15 de setiembre 2021
aprobado mediante Resolución Directoral N° 0109-2021-MTCC/19 del 17.09.2021.

Requisito y acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Consideraciones a tener en cuenta respecto al equipo mecánico: Se aceptarán únicamente equipos de mayor o igual capacidad y potencia a la solicitada en la relación de equipo mínimo del expediente técnico. Se entiende que los rendimientos de los equipos mecánicos considerados en los análisis de precios unitarios del expediente técnico responden a condiciones de operatividad y eficiencia de estos.

Los mayores recursos en equipos y otros bienes que el contratista movilice a la obra, serán de su entera responsabilidad, en tanto estos obedecen al análisis de riesgo de su Oferta; la Entidad a determinados tipos y cantidad de equipos que detalla en el expediente técnico, los cuales responden al plazo de ejecución estimado en el expediente técnico. En tal sentido, por ser una decisión de entera responsabilidad del contratista el movilizar mayores recursos en equipos, no corresponde reclamo alguno por equipo parado en el caso de ampliaciones de plazo aprobadas, denegadas y/o paralizaciones de obra por cualquier causa.

b) Del plantel profesional

El plantel profesional mínimo con el que EL CONTRATISTA debe contar es el siguiente:

Requisitos:



**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

PERSONAL PROFESIONAL CLAVE			
Cargo	Profesión	Experiencia	Actividades, laborales y/o funciones a realizar
Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil y/o Arquitecto y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	<p>Con CINCO (05) años de experiencia mínima, como :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Director de Obra o de Proyecto y/o - Gerente de Obra o de Proyecto o de Construcción o Vial de Obra y/o - Jefe de Obra o de Sector o de Tramo y/o - Residente de Obra o Sector y/o Residente y/o Residente de mejoramiento y/o mantenimiento y/o conservación y/o - Ingeniero Residente y/o Ingeniero Residente de Obra y/o - Ingeniero Supervisor y/o Jefe de Supervisión y/o Ingeniero Jefe de Supervisión y/o Supervisor y/o Supervisor de Obra - Residente de la Obra - Ingeniero Supervisor Residente - Superintendente de construcción y/o Obra - Ingeniero Supervisor de Obra - "Ingeniero Jefe de Tramo o Sector" y/o "Ingeniero Residente de Sector" y/o - Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto - Jefe de Construcción <p>En ejecución y/o supervisión de <u>obras similares al objeto</u> de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.</p>	<p>1. Representa al Contratista en Obra.</p> <p>2. Responsable de la correcta ejecución técnica, económica y administrativa de la obra, brinda asesoramiento continuo a la Entidad.</p> <p>3. Liderar y ejecutar la Estrategia de Manejo Ambiental, que incluye el Plan de Manejo Ambiental del proyecto.</p> <p>4. Ejecutar el cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente</p> <p>5. Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.</p>
Ingeniero de obras Civiles	Ingeniero Civil y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	<p>Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero en Obras de Infraestructura y/o - Ingeniero Especialista en Estructuras y/o - Supervisor Especialista de Estructuras y/o - Supervisor de Obras de Infraestructura en obras iguales - Ingeniero estructural y/o, - Especialista en estructuras y/o, - Especialista estructural y/o, - Ingeniero estructural y/o, - Especialista supervisor en la especialidad de estructuras y/o, - La combinación de los términos anteriores y/o similares, <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.</p>	<p>1. Responsable de la ejecución de las actividades componentes de la ejecución de la infraestructura del proyecto contenidas en el Expediente Técnico (Memoria Descriptiva, Memoria de cálculo, Planos, Metrados, Especificaciones Técnicas, Control de calidad de ensayos y materiales.).</p> <p>2. Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.</p>
Arquitecto/a	Arquitecto/a y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	<p>Con TRES (03) años de experiencia mínima, como Arquitecto y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como :</p> <ul style="list-style-type: none"> - especialista en Arquitectura y/o - Supervisor de la especialidad de Arquitectura <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.</p>	<p>1. Responsable de la ejecución de las actividades componentes de la especialidad de Arquitectura contenidas en el Expediente Técnico (Memoria Descriptiva, Planos, Metrados, Especificaciones Técnicas, Control de calidad de materiales, de acabados).</p> <p>2. Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.</p>



**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

Ingeniero de Trazo y Topografía	Ing. Civil y/o Industrial, y/o Mecánica, y/o Ing. De Minas, y/o Geólogo, y/o Arquitecto, y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	Con TRES (03) años de experiencia mínima, como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: - Ingeniero de Trazo, Topografía y/o - Ingeniero Especialista en Trazo, Topografía y/o - Supervisor Especialista en Trazo, Topografía y/o - Responsable de Trazo, Topografía y/o - Coordinador de Trazo, Topografía y/o - Ing. Ing. Topografía y Explanaciones, En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.	1. Responsable de la ejecución del cumplimiento de las actividades componentes de la especialidad de Trazo. Topografías contenidas en el Expediente Técnico (Memoria Descriptiva, Planos, Metrados, Especificaciones Técnicas, Control de calidad de materiales, de acabados). 2. Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.
Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)	Ingeniería Civil	Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: - Costos y/o Presupuestos y/o valorizaciones y/o metrados y/o liquidaciones de obra y/o liquidación final. - Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y/o Oficina Técnica de Ingeniería y/o - Control de Costos y/o Control de Obra y/o Oficina de planeamiento y/o programación de obras o la combinación de estos. En supervisión y/o ejecución de obras en general, públicas y/o privadas que se computa desde la colegiatura.	1. Responsable de la ejecución y control y fiscalización del procesamiento de valorizaciones de obra, presupuestos adicionales, actualización y reprogramación del CEO. Desarrolla otras funciones inherentes. 2. Seguimiento y alimentación de datos del proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.
Ingeniero Sanitario	Ingeniero Sanitario	Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como : - Ingeniero Sanitario y/o - Especialista en/de Instalaciones Sanitarias y/o - Especialista en Saneamiento y/o - Supervisor de Instalaciones Sanitarias en Edificaciones En supervisión y/o ejecución de obras en general en obras públicas y/o privadas, que se computan desde la colegiatura.	1. Responsable de la ejecución de las actividades componentes de la especialidad de Instalaciones Sanitarias, Sistema contra incendio contenidas en el Expediente Técnico (Memoria Descriptiva, Planos, Metrados, Especificaciones Técnicas, Control de calidad de materiales, de acabados). 2. Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.
Ingeniero Electricista o Mecánico Electricista	Ingeniero Electricista o Mecánico Electricista	Con TRES (03) años de experiencia, como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como : - Ingeniero Electricista y/o - Mecánico Electricista y/o - Especialista en Instalaciones Eléctricas y/o - Supervisor en la Especialidad de Instalaciones Eléctricas y/o - Especialista en Instalaciones Eléctricas y Electromecánicas y/o - Ingeniero en/de Instalaciones Eléctricas y Electromecánicas y/o - Supervisor en la Especialidad de Instalaciones Mecánicas y Eléctricas y/o - Supervisor de las Instalaciones Eléctricas y Electromecánicas y/o - Jefe de Instalaciones Eléctricas – Mecánicas, En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.	1. Responsable de la ejecución de las actividades componentes de la especialidad de Instalaciones Eléctricas, Sistema de aire acondicionado contenidas en el Expediente Técnico (Memoria Descriptiva, Planos, Metrados, Especificaciones Técnicas, Control de calidad de materiales, de acabados). 2. Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

Ingeniero de Señalización y automatización	Ing. Civil y/o de Transportes, y/o Ingeniería de Tráfico y Transporte, y/o Industrial, y/o Mecánica, y/o Mecánica Eléctrica y/o Mecatrónica, y/o Eléctrico, y/o Electrónico, y/o Ing. De Minas, y/o Geólogo, y/o Arquitecto, y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	Con TRES (03) años de experiencia, como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como: -Ingeniero de señalización y automatización y/o -Especialista en señalización y automatización y/o -Supervisor en la Especialidad de en señalización y automatización y/o - Supervisor en la Especialidad en señalización y automatización, En ejecución de obras iguales y/o similares, públicas y/o privadas, que se computan desde la colegiatura.	1.Responsable de ejecución de las actividades componentes de la especialidad de Señalización y Automatización contenidas en el Expediente Técnico (Memoria Descriptiva, Planos, Metrados, Especificaciones Técnicas, Control de calidad de materiales, de acabados). 2. Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.
Ingeniero de Suelos y Pavimentos	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniería en Geología o Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica	Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none">• Suelos y Pavimentos y/o• Suelos, Asfalto y Pavimentos y/o• Control de Calidad de Suelos y Pavimentos y/o• Control de Calidad de Suelos, Pavimento y Concreto y/o• Carreteras y Pavimentos y/o Tramo de Suelos y Pavimentos y/o• Frente de Suelos y Pavimentos y/o Suelos y/o Mecánica de suelos y Pavimentos o la combinación de estos. En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.	1.Responsable de la evaluación de la calidad de los suelos superficiales que soportan las estructuras viales. Verifica su calidad realizando ensayos o pruebas. Verifica el diseño del pavimento. Desarrolla otras funciones inherentes. 2. Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor
Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje	Título profesional en Ingeniería Civil	Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none">• Estructuras y/o Estructuras y Obras de Arte y/o• Estructuras y Obras de Arte y Drenaje y/o• Estructural y/o Puentes y/o Estructuras y Puentes y/o Estructuras en General y/o• Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o• Puentes, Estructuras y Obras de Arte y/o• Obras de Arte y Drenaje y/o• Obras de Arte, Drenaje y Puentes y/o• Ingeniero Supervisor (en Servicios de Supervisión de Puentes en General) y/o- Supervisor de Obras (en Servicios de Supervisión de Puentes en General) o la combinación de estos. En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.	1.Responsable de la revisión de los diseños y construcción de las obras de arte y drenaje proyectadas. Desarrolla otras funciones inherentes. 2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.
Ingeniero de Seguridad y Medio ambiente	Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniero en Seguridad laboral y ambiental, Ingeniero ambiental, Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial,	Con TRES (03) años de experiencia, como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como : Prevencionista de Seguridad y/o Especialista en Seguridad y/o Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Especialista en Seguridad e Higiene y/o Especialista Ambiental y/o Especialista en Seguridad y Medio Ambiente y/o Jefe SYSO, y/o Jefe SOMA, y/o Supervisor de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio	1. Establecer, implementar y ejecutar el Plan de gestión en Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente , con el fin de disminuir el riesgo de accidentes laborales, enfermedades ocupacionales, impactos ambientales negativos, cumplir con la normativa legal vigente y





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

	Ingeniero Industrial, Ingeniero Mecánico, Ingeniero Químico, Ingeniero Prevencionista, Ingeniero de Seguridad y/o Ingeniero en General.	Ambiente, y/o Jefe de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente En obras en general, públicas y/o privadas, que se computa desde la colegiatura.	<p>otros requisitos que se suscriban.</p> <p>Identificar, analizar y gestionar el cumplimiento de los requisitos legales relacionado a la Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.</p> <p>Asistir técnicamente en el proceso fiscalización por entes gubernamentales y subsanar las desviaciones encontradas en el proceso de fiscalización en el sistema Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.</p> <p>Establecer la estrategia para que las empresas subcontratistas cumplan con el estándar de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente</p> <p>Planificar, Ejecutar y mantener de auditorías del Sistema de Gestión Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, para medir el grado de cumplimiento de los requisitos de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.</p> <p>Coordinar con el Área de Salud Ocupacional acerca del ingreso de personal nuevo, a fin de asegurar que tenga las condiciones de salud y físicas para que pueda ocupar con seguridad el puesto que se le asigne.</p> <p>Paralizar cualquier labor y/o trabajo en operación que se encuentre en peligro inminente y/o en condiciones subestándar que amenacen la integridad de las personas, maquinarias, aparatos e instalaciones, hasta que se eliminen dichas amenazas.</p> <p>2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.</p>
Ingeniero de Medio ambiente (responsable de la implementación del PMA)	Ingeniero Ambiental, Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniero en Seguridad laboral y ambiental, Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial, Ingeniero Industrial, Ingeniero Mecánico, Ingeniero Químico, Ingeniero Prevencionista, Ingeniero de	Con TRES (03) años de experiencia, como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como : implementación de plan de manejo ambiental, Especialista ambiental, Prevencionista de Seguridad y/o Especialista en Seguridad y/o Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Especialista en Seguridad e Higiene y/o Especialista en Seguridad y Medio Ambiente y/o Jefe SYSO, y/o Jefe SSOMA, y/o Supervisor de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, y/o Jefe de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente y/o Ingeniero de Seguridad y Medio Ambiente, En obras en general, públicas y/o privadas, que se computa desde la colegiatura.	<p>1.Desarrollar, Implementar y ejecutar los compromisos establecidos en el instrumento de gestión ambiental-Plan de Manejo Ambiental</p> <p>Asistir técnicamente en el proceso fiscalización por entes gubernamentales y subsanar las desviaciones encontradas en el proceso de fiscalización en el sistema Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente</p>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****“CREACIÓN DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS DE
ACCESO AL PUERTO Y ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO,
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO DEL CALLAO”****Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

	Seguridad y/o Ingeniero en General.		<p>Establecer la estrategia para que las empresas contratistas cumplan con el estándar de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente</p> <p>Identificar, analizar y gestionar el cumplimiento de los requisitos legales relacionado a la Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.</p> <p>- Caracterización biológica de las Áreas Naturales Protegidas en caso corresponda.</p> <p>2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.</p>
PERSONAL PROFESIONAL NO CLAVE			
Jefe de Oficina de Ingeniería (Planeamiento y Costos)	Título profesional en Ingeniería Civil	<p>Experiencia mínima de 02 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <p>- Costos y/o presupuestos y/o valorizaciones y/o metrados y/o liquidaciones de obra y/o Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y/o Oficina Técnica de Ingeniería y/o Control de Costos y/o Control de Obra y/o de Oficina Técnica y/o Oficina de planeamiento y/o programación de obras y/o AREA DE INGENIERIA y/o OFICINA DE INGENIERIA, PLANEAMIENTOS Y COSTOS y/o OFICINA DE INGENIERIA (PLANEAMIENTO Y COSTOS) y/o PLANEAMIENTO Y CONTROL DE OBRA y/o PLANEAMIENTO Y COSTOS o la combinación de estos.</p> <p>En ejecución y/o supervisión de <u>obras en general</u>, que se computa desde la colegiatura.</p>	<p>1.Responsable de los trabajos de Planeamiento y elaboración de presupuestos, valorizaciones. Desarrolla otras funciones inherentes.</p> <p>2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.</p>
Ingeniero de Trazo, Explanaciones y Topografía	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniería Topográfica y Agrimensura o Topografía.	<p>Experiencia mínima de 02 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <p>- Topografía, Explanaciones, Trazo, Diseño Vial, Seguridad vial, señalización, Replanteo, Topografía de campo, Topografía del Tramo o la combinación de estos.</p> <p>En ejecución y/o supervisión de <u>obras en general</u>, que se computa desde la colegiatura.</p>	<p>Responsable de los trabajos topográficos de la obra (Replanteo y control de ejes y niveles de las estructuras viales proyectadas). Desarrolla otras funciones inherentes.</p> <p>2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor</p>
Especialista Ambiental	Título profesional en Ingeniería Ambiental o Ingeniería Agrícola o Ingeniería Civil o Ingeniería Industrial o Ingeniería Agrónoma o Ingeniería de Recursos Naturales y Energía Renovable o Ingeniería de Recursos Renovables o Ingeniería Forestal o Ingeniería Química o	<p>Experiencia mínima de 01 año como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <p>- Ambiental y/o Impacto Ambiental y/o Seguridad y/o Medio Ambiente y/o Recursos Naturales y/o Mitigación Ambiental y/o Prevención de Riesgos y/o Gestión Ambiental y/o Prevención y/o Programa de Medio Ambiente y/o Residente de Impacto Ambiental y/o Ambientalista y/o Salud ocupacional y/o Seguridad de Obras y/o Higiene Ocupacional y Medio Ambiente y/o Salud en el trabajo y/o Seguridad Industrial y/o Socio ambiental y/o SSOMA y/o Superintendente de Prevención de Riesgos y Gestión</p>	<p>1.Responsable de las medidas de mitigación ambiental que acompañan la ejecución de la obra. Ejecuta un conjunto de acciones de prevención, control, atenuación, restauración y compensación de impactos ambientales negativos. Desarrolla otras funciones inherentes.</p> <p>2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el</p>

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe

**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

	Ingeniería de Gestión Ambiental o Ingeniería de recursos naturales o Ingeniería Ambiental y recursos naturales o Ingeniería Forestal.	<p>Ambiental y/o Especialista Prevención de Riesgos, Gestión Ambiental y Seguridad Vial y/o Jefe de Prevención de Riesgo y Gestión Ambiental de Proyecto y/o Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental y/o Técnico en Prevención de Riesgos y gestión Ambiental y/o Ingeniero y/o Especialista en/de Impacto Ambiental y/o Supervisor SSOMA y/o Supervisor de SSOMA y/o Especialista en monitoreo ambiental y/o Ingeniero y/o Jefe de prevención de riesgos y gestión ambiental o la combinación de estos.</p> <p>En ejecución y/o supervisión de <u>obras en general</u>, que se computa desde la colegiatura.</p>	MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor
Especialista de Seguridad y Salud Ocupacional	<p>Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniería Industrial o Ingeniería de Seguridad o Ingeniería de Minas o Ingeniería Metalúrgica y de materiales o Ingeniería Química o Ingeniería de Higiene y Seguridad Industrial</p>	<p>Experiencia mínima de 01 año como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Residente de seguridad e Higiene Ocupacional y/o Seguridad e Higiene y/o Seguridad e Higiene Industrial y/o Seguridad en obra y salud ocupacional y/o Seguridad en Obra y/o Seguridad SOMA y/o Seguridad y Medio Ambiente y/o Seguridad y Salud y/o Seguridad y Salud en el Trabajo y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o Seguridad, Higiene y Salud y/o Seguridad y Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o Seguridad, salud y medio ambiente y/o Seguridad en la Gerencia de Seguridad y Salud de Trabajo y/o SSOMA y/o Superintendente de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental y/o Especialista Prevención de Riesgos, Gestión Ambiental y Seguridad Vial y/o Jefe de Prevención de Riesgo y Gestión Ambiental de Proyecto y/o Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental y/o Técnico en Prevención de Riesgos y gestión Ambiental y/o Supervisor SSOMA y/o Supervisor de SSOMA y/o Ingeniero y/o Jefe de prevención de riesgos y gestión ambiental y/o - Ingeniero y/o Especialista de Seguridad y Salud Ocupacional - Especialista en Seguridad y salud ocupacional. - Especialista en Seguridad y salud en el trabajo. - Supervisor de seguridad y salud ocupacional. - Supervisión de seguridad y salud ocupacional. - Jefe Corporativo, Seguridad y salud ocupacional. - Ingeniero de seguridad y salud ocupacional. - Especialista en seguridad y salud. - Supervisor de seguridad y salud. - Jefe de supervisión de seguridad y salud en el trabajo. - Ingeniero especialista en seguridad y salud ocupacional. - Especialista de Seguridad y salud en el trabajo - Jefe corporativo seguridad y medio ambiente - SSOMA y/o Seguridad SOMA y/o STMA y/o Seguridad, salud en el trabajo y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o Salud Ocupacional y/o Seguridad e Impacto Ambiental y/o Seguridad e Higiene Ocupacional y/o Seguridad, Salud e Higiene Ocupacional y/o Seguridad e Higiene Ocupacional de Obras y/o Seguridad y riesgo laborales y/o Gestión ambiental y/o medio ambiente y/o seguridad y/o salud en el trabajo o la combinación de estos - Ingeniero SSOMA, SSOMA, Prevencionista de Seguridad, Ingeniero de Seguridad o Especialista en/de Seguridad o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión de <u>obras en general</u>, que se computa desde la colegiatura.</p>	<p>1.Responsable de la seguridad en obra y salud ocupacional.</p> <p>Tiene a su cargo la responsabilidad de la implementación y cumplimiento de los protocolos sanitarios y demás disposiciones dictadas por los sectores y autoridades competentes, relacionados con la prevención y control del COVID-19.</p> <p>2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor</p>





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

Ingeniero de Control de calidad	Título profesional en Ingeniería Civil	Experiencia mínima de 02 años como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de: - Control de Calidad, Protocolos, Calidad, Laboratorio, Aseguramiento de la Calidad, Programa de Calidad, Jefe de Gestión de Calidad del Proyecto, Jefe de Gestión y Control de Calidad, Residente de la Obra o la combinación de estos. En ejecución y/o supervisión de <u>obras en general</u> , que se computa desde la colegiatura.	Responsable del control de calidad de materiales y procesos constructivos, asegura el cumplimiento de los requisitos mínimos de calidad. Desarrolla otras funciones inherentes. 2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor
Especialista en Relaciones Comunitarias	Relacionista Industrial o Ciencias Sociales o Sociología o Antropología o Servicio Social o Comunicación Social o Licenciado en Trabajo Social.	Con DOS (02) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none"> ● Especialista en Aspectos Socio Culturales y/o ● Especialista Social y/o ● Relaciones Humanas y/o ● Resolución de Conflictos en Comunidades y/o ● Trabajos en el Área Social y/o ● Responsable Social y/o ● Social y/o ● Socio Ambiental y/o ● Intervención Social y/o ● General de Dirección Social y/o ● Promotor Social y/o ● Coordinador y Capacitador Social y/o ● Capacitación Social. En Servicios de Consultoría y/o Ejecución y/o Supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura.	Coordina con personal del Supervisor y la Dirección de Gestión de Infraestructura y Servicios de Transportes y apoya en los trabajos relacionados a las relaciones comunitarias con las comunidades y otros grupos afectados por la ejecución de la obra.
Especialista en Modelación BIM Arquitectura, Estructuras, II.SS, II.EE, HVAC	Ingeniería Civil o Arquitectura, o Ing. Sanitario, o Ing. Mecánico, Ing. Industrial, o Ing. Mecatrónica y/o Ingeniero en general o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	Con DOS (02) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none"> ● Modelación de estructuras en REVIT y/o ● Modelación de estructuras en Navisworks y/o ● Modelación de II.SS en REVIT o en Navisworks y/o ● Modelación de II.EE en REVIT o en Navisworks y/o ● Modelación de HVAC en REVIT o en Navisworks y/o ● Modelación de Arquitectura en REVIT o en Navisworks y/o En Servicios de Consultoría y/o Ejecución y/o Supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura	1.Coordina con personal del Supervisor y de la Dirección de Gestión de Infraestructura y Servicios de Transportes respecto a la modelación BIM. 2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.
Especialista en Supervisión en Modelación BIM	Ingeniería Civil o Arquitectura, o Ing. Sanitario, o Ing. Mecánico, Ing. Industrial, o Ing. Mecatrónica y/o Ingeniero en general o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	Con DOS (02) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none"> ● Supervisión en modelación BIM ● Modelación de estructuras en REVIT y/o ● Modelación de estructuras en Navisworks y/o ● Modelación de II.SS en REVIT o en Navisworks y/o 	1.Coordina con personal del Supervisor y de la Dirección de Gestión de Infraestructura y Servicios de Transportes respecto a la modelación BIM. 2.Seguimiento y alimentación de datos del Proyecto en la plataforma colaborativa que el



**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

		<ul style="list-style-type: none"> • Modelación de II.EE en REVIT o en Navisworks y/o • Modelación de HVAC en REVIT o en Navisworks y/o • Modelación de Arquitectura en REVIT o en Navisworks y/o <p>En Servicios de Consultoría y/o Ejecución y/o Supervisión de obras en general, que se computa desde la colegiatura</p>	MTC pondrá a disposición del Contratista y el Supervisor.
--	--	--	---

El CONTRATISTA, ante la situación de emergencia sanitaria declarada por la presencia en el país de la Epidemia COVID-19, deberá acreditar mediante Declaración Jurada de su personal profesional y técnico, que no se encuentra dentro de la calificación de Grupo de Riesgo¹², esta se presentará para el inicio efectivo del servicio.

ACREDITACIÓN PERSONAL CLAVE y el NO CLAVE:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación **se acredita para la suscripción del contrato**.

El TÍTULO PROFESIONAL requerido será verificado en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la SUNEDU o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos del MINEDU, según corresponda. En caso el TÍTULO PROFESIONAL no se encuentre inscrito en los referidos registros, se debe presentar copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

La Entidad aceptará las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento de obra.

En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, deberá acreditar además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia. Asimismo, se precisa que, en caso de títulos profesionales extranjeros con denominación diferente a la exigida en los Términos de Referencia, se precisa que la función según normativa vigente sobre la "equivalencia de títulos profesionales de denominación diferente a la nacional", deberá acreditar con copia de la revalidación otorgada por una universidad peruana autorizada por la SUNEDU¹³.

¹² Según documento técnico denominado “Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID – 19”, aprobado por Resolución Ministerial N° 972-2020-MINSA publicada el 27.nov.2020.

¹³ Se precisa que de la revisión del Portal Web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria (SUNEDU) se advierte que existen dos procedimientos para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional obtenido en el extranjero, que son los siguientes:

- Revalidación u Homologación: Es el procedimiento mediante el cual las universidades peruanas autorizadas por SUNEDU otorgan validez a los estudios realizados en el extranjero. El grado académico o título profesional obtenido en el extranjero es revalidado u homologado con el plan de estudios de una universidad peruana.
- Reconocimiento: Es el acto administrativo mediante el cual el Estado, a través de la SUNEDU, otorga validez al diploma del grado académico o título profesional otorgado por universidades, instituciones o escuelas de educación superior universitaria del extranjero, legalmente reconocidos por la autoridad competente del respectivo país de origen, a través del reconocimiento de la mención y conforme consta en el diploma. Procede en aplicación de los Tratados suscritos y ratificados por el Perú y sus contrapartes, que prevean compromiso de reconocimiento en materia de educación universitaria.





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal que conforma el plantel profesional clave y otro personal.

Los documentos que acreditan la experiencia del personal deben incluir como mínimo los nombres y apellidos del profesional, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.

En caso estos documentos establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el profesional en meses sin especificar los días la Entidad debe considerar el mes completo. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.

Se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.

Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.

Asimismo, la Entidad valorará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, se validará la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Notas:

La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia Peruana como del extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes y/o después de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.

Para el caso de profesionales extranjeros, la acreditación de que en su país de origen no es obligatoria la colegiatura se deberá acreditar con documentación en copia simple, emitida por el Órgano Rector competente de su país. Si el documento se encuentra en otro idioma, para la suscripción del contrato se deberá alcanzar la traducción oficial del mismo.

En tal sentido se precisa que, si el título profesional extranjero es distinto al solicitado, deberá efectuarse la revalidación a través de las Universidades peruanas autorizadas por la SUNEDU, en caso el título profesional extranjero tenga la misma denominación al requerido en el presente Concurso deberá efectuarse el Reconocimiento ante la SUNEDU (el Reconocimiento se efectúa sobre la mención tal cual figura en el Diploma).



Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

c) De la experiencia en la especialidad del ejecutor de obra

Experiencia en la especialidad: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a **S/ 155, 658, 722.08 (Ciento cincuenta y cinco millones seiscientos cincuenta y ocho mil setecientos veintidós con 08/100 soles)** en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

La definición de “Obra Similar”, así como la forma de acreditación de la experiencia, es establecida en el numeral **3.7 Requisitos de Calificación**.

d) Condiciones del Consorcio

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, el área usuaria puede incluir lo siguiente:
El número máximo de consorciados queda a criterio del postor.

El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado queda a criterio del postor.

El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, queda a criterio del postor.

e) De las otras penalidades

En aplicación del Artículo 163 °.- *Otras penalidades* del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se establecen las siguientes:

N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de Cálculo	Procedimiento
1.0	Quando el personal del plantel profesional clave permanece menos de sesenta (60) días calendario (o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días calendario), de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento.	Se aplicará una penalidad equivalente a 0.5 de una UIT por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto.	Se acredita con un informe del Supervisor de Obra.
2.0	En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.	Se aplicará una penalidad equivalente a 0.5 de una UIT por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto.	Se acredita con un informe del Supervisor de Obra.
3.0	En ¹⁴ caso culmine la relación contractual entre el contratista y el personal ofertado y la Entidad no haya aprobado la sustitución del personal por no cumplir con las experiencias y calificaciones requeridas.	Se aplicará una penalidad equivalente a una (1) UIT por cada día de ausencia del personal en la obra.	Se acredita con un informe del Supervisor de Obra.
4.0	Si el contratista o su personal, no permite el acceso al cuaderno de obra al Supervisor, impidiéndole anotar las ocurrencias ¹⁵	Cinco por mil (5/1000) del monto de la valorización del periodo por cada día de dicho impedimento.	Se acredita con un informe del Supervisor de Obra.

¹⁴ Artículo 190.- Obligación del contratista de ejecutar el contrato con el personal ofertado.

¹⁵ Artículo 191.- Cuaderno de Obra





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

5.0	Por incumplimiento de pagos (salarios, jornales, beneficios sociales, etc.) a su personal profesional, técnico y obrero, que afecte el normal desarrollo de la obra, y que haya sido puesto en conocimiento de la Entidad.	Se aplicará una penalidad de 0.009 % del monto del Contrato Original por cada evento reportado o puesto en conocimiento del MTC y debidamente sustentado.	Se acredita con un informe del Supervisor y/o Coordinador de Obra.
6.0	<p>a) Por valorizar trabajos sin ceñirse a las bases de pago de las especificaciones técnicas y/o valorizar trabajos no ejecutados (sobre – valorizaciones, valorizaciones adelantadas, etc.), que ocasionen pagos indebidos o no encuadrados en las disposiciones vigentes; sin perjuicio de las acciones legales que pudieran corresponder.</p> <p>b) Por presentar y valorizar trabajos de obras adicionales dentro de la planilla de la obra principal contratada. Se precisa que los mayores metrados no se considera para la aplicación de esta penalidad.</p> <p>c) Por no presentar el Informe Técnico de Revisión del Expediente Técnico dentro del plazo de treinta días (30) establecido en el Artículo 177 del RLCE</p> <p>d) Por no presentar el calendario de avance de obra valorizado actualizado a la fecha de inicio de obra y su Programación CPM correspondiente, a la Supervisión, dentro del plazo de siete (07) días calendario del inicio de la obra.</p> <p>e) Por no presentar al Supervisor el Calendario de avance de obra valorizado actualizado y su Programación CPM correspondiente, dentro del plazo establecido por el Artículo 198.- <i>Procedimiento de Ampliación de Plazo</i> del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.</p> <p>f) Por atrasos y/o paralizaciones de los trabajos o actos programados, consecuencia del incumplimiento de sus obligaciones laborales con su personal de obra (pago de remuneraciones oportunas, etc.).</p> <p>g) Por no presentar oportunamente los planos post-construcción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas.</p>	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato original.	<p>a),b) Se acreditará con la revisión y/o evaluación de la correspondiente valorización</p> <p>c), d),e) y f) Se acredita con un informe especial del supervisor de la obra y/o Administrador de Contrato</p>
7.0	En caso EL CONTRATISTA incumpla con su obligación de implementar la señalización diurna y nocturna que la obra requiera a fin de evitar accidentes y brindar la seguridad necesaria a los usuarios de la vía.	Se le aplicará una Penalidad equivalente a (2/10000) del monto total del contrato original por cada oportunidad que se evidencie la falta.	Se acredita con un informe especial del Supervisor de la obra y/o Administrador de Contrato del MTC.
8.0	En caso el Contratista no contara con todos los recursos (personal y equipo) acreditados para la ejecución de la obra.	Se le aplicará una Penalidad equivalente al (5/10000) de la Valorización (antes de reajustes y amortizaciones) del mes en el que se detecta la falta.	<p>Según informe del Supervisor de la obra y/o Administrador de Contrato del MTC.</p> <p>Para el equipo ofertado, la penalidad se aplicará en el caso que el contratista no contará con este para la ejecución de la obra, de acuerdo al calendario de movilización de equipo.</p>



**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

9.0	En el caso de que la Obra requiera de prestaciones adicionales y El CONTRATISTA no presente el expediente técnico del adicional de obra según lo estipulado en el artículo 205 ° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato original.	Según informe del Supervisor de la obra y/o Administrador de Contrato del MTC.
10.0	En caso EL CONTRATISTA incumpla con su obligación de mantener vigentes las pólizas de seguros.	Equivalente a (5/10000) del monto total del contrato original por cada oportunidad que se evidencie la falta.	Se acreditará con un documento del Supervisor de la obra y/o Administrador de Contrato.

Notas:

- En cada caso en particular, se determinará si cierto evento constituye un supuesto de caso fortuito o fuerza mayor a efectos de penalizar o no al contratista en cuanto al cambio de los profesionales.
- La aplicación de las penalidades será efectivizadas por la Supervisión en la oportunidad de trámite de la valorización del mes de ocurrida la falta o siguiente al hecho advertido o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.
- La penalidad por mora y las otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.
- Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento. La resolución del contrato por penalidad es propia, conforme a lo establecido en el numeral 164.1 del Art. 164 del RLCE.
- El Contratista luego de recibido el informe correspondiente respecto a la penalidad a aplicar, tendrá tres (03) días hábiles para presentar su descargo o respuesta.

De la ubicación de la obra:

La zona del proyecto se encuentra ubicados geográficamente en:

Distrito : Callao
 Provincia : Constitucional del Callao
 Región : Callao

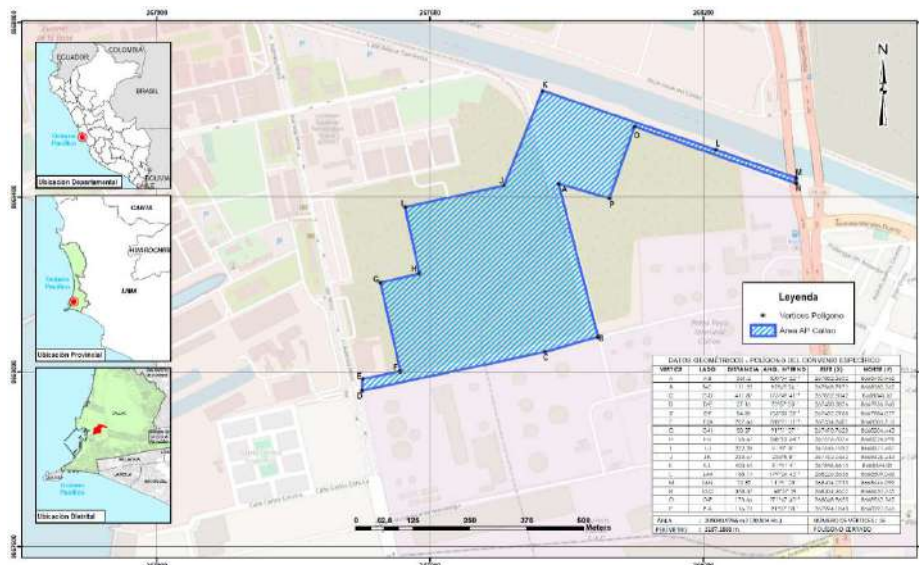
El proyecto se encuentra localizado en el predio de la Base Naval del Callao, en el distrito de Callao de la Provincia Constitucional del Callao, entre las avenidas Néstor Gambeta y Contralmirante Mora, sobre la margen izquierda del río Rimac; tiene como límites por el Norte con el río Rimac y predio de la Base Naval del Callao, por el Este con la Avenida Néstor Gambeta (PE-20) y Terminal Petro Perú S.A., por el Sur con el Terminal Petro Perú S.A. y por el Oeste con la Avenida Contralmirante Ernesto Mora y el predio de la Base Naval del Callao. El área del proyecto se localiza en las coordenadas geográficas siguientes: Latitud: 12° 2.309'S y Longitud: 77° 8.070'O

Ubicación del Proyecto



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia



De la Forma de Pago:

El MTC se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en soles, en periodos de valorización¹⁶ mensual. Asimismo, **el MTC** o EL CONTRATISTA, según corresponda, se obligan a pagar el monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de **quince 15 días calendario**, computados desde el día siguiente del consentimiento de la Liquidación.

Todos aquellos gastos que no se incluyan en la ejecución de LA OBRA y que no hayan sido previamente autorizados en forma escrita por el MTC, no serán reconocidos.

Todos los pagos que el MTC deba realizar a favor de EL CONTRATISTA por la ejecución de LA OBRA se efectuarán después de realizadas la respectiva ejecución¹⁷.

Del Plazo de Ejecución:

El plazo de ejecución del presente contrato es de **Ciento Ochenta (180) días calendario**, el mismo que se computa desde el día siguiente de cumplidas las condiciones previstas en el artículo 176 ° de EL REGLAMENTO.

El MTC puede acordar con EL CONTRATISTA diferir la fecha de inicio del plazo de ejecución de la obra

¹⁶ Para el pago de las valorizaciones el contratista deberá adjuntar las pólizas de seguros de su personal y las cartas de garantía vigentes (carta fianza de fiel cumplimiento, carta fianza de adelanto directo, carta fianza de adelanto de materiales, póliza CAR, seguro de responsabilidad civil, SCTR, seguro vida grupo, etc.), cualquier demora en el trámite de la valorización, de ser el caso, no será responsabilidad de la Entidad.

¹⁷ Se aclara que: Debido a la situación de emergencia sanitaria imperante, las solicitudes de pago de valorizaciones y otras contraprestaciones se realizará de manera virtual debidamente sustentada, teniendo el Contratista la obligación de preparar físicamente los documentos requeridos y suscribirlos para su presentación (escaneados). Posteriormente, en la oportunidad que se levante este estado o la situación lo permita, el Contratista deberá obligatoriamente que entregar al MTC los documentos físicos tramitados.



**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

en los supuestos previstos en el artículo 176 ° de EL REGLAMENTO.

Cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen la paralización de la Obra, EL MTC podrán acordar la suspensión del plazo de ejecución, de conformidad con el artículo 178° de EL REGLAMENTO.

El desarrollo de la ejecución de LA OBRA constará detalladamente en el Calendario de Avance de Obra Valorizado de LA OBRA, elaborado en concordancia con el cronograma de desembolsos económicos establecido, con el plazo de ejecución del presente Contrato y sustentado en el Programa de Ejecución de Obra (PCM), el cual deberá considerar la estación climática propia del área donde se ejecute LA OBRA, de acuerdo al expediente técnico.

f) De las modalidades de ejecución

No aplica

g) De las contrataciones por relación de ítems, paquetes o tramos

No aplica

h) De la Recepción de la Obra

La recepción de la Obra se hará de conformidad con lo establecido en el artículo 208° del Reglamento. De existir observaciones se consignarán en el acta respectiva o pliego de observaciones, y no se recibirá la Obra.

Para ello, Efectuará la verificación de metrados de obra, paralelamente a su ejecución, los mismos que se extraerán en hojas de cálculo de los diseños realizados en 3D en REVIT o OPEN BUILDING DESIGNER, asimismo la secuencia de las actividades será realizada en software Powerproject o Sinchro Pro con el fin de contar con los metrados realmente ejecutados correspondientes a cada una de las partidas conformantes del presupuesto de obra, para ir progresivamente realizando la elaboración de los planos As Built y a fin de consolidar todas los planos de las especialidades en un modelo en 3D (LOD 500) se usara para ello Navisworks o OPEN BUILDING DESIGNER o softwares de uso común que permita cargarlos a la plataforma colaborativa BIM, para lo cual el MTC le proporcionara una cuenta y podrá ir realizando de acuerdo a los avances la preliquidación de obra.

Una vez comunicada el **término** de la obra por parte del contratista, este deberá presentar los planos post-construcción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas en un plazo de **diez (10) días calendarios** de comunicado el término de la obra.

i) De la Subcontratación.

El contratista podrá acordar con terceros la subcontratación de parte de las prestaciones a su cargo, debiendo realizarlas en el marco de lo dispuesto por el *Artículo 35°.- Subcontratación* del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo n° 082-2019-EF y *Artículo 147°.- Subcontratación* de su Reglamento, la entidad se reserva el derecho de autorizarlas. Máximo 20% del monto del contrato original.





Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

3.7 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN¹⁸

A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																		
A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO																																		
	<p>A.1.1 RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO MÍNIMO</p> <p><u>Requisito:</u></p> <p>El postor para la ejecución de la obra deberá contar con los siguientes equipos mecánicos:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>EQUIPO</th><th>CANTIDAD</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MEZCLADORA DE CONCRETO TAMBOR 11p3</td><td>5.00</td></tr> <tr> <td>VOLQUETE 6x4 330 HP 15 m3</td><td>15.00</td></tr> <tr> <td>CAMION CISTERNA 4x2, 145-165 HP, 2000 GLN</td><td>10.00</td></tr> <tr> <td>VIBRADOR DE CONCRETO 4HP, 2.40"</td><td>8.00</td></tr> <tr> <td>TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP</td><td>10.00</td></tr> <tr> <td>EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115-165 HP, 0.75-1.6 YD3</td><td>8.00</td></tr> <tr> <td>CARGADOR FRONTAL S/LLANTAS 125-155 HP, 3 YD3</td><td>5.00</td></tr> <tr> <td>MARTILLO NEUMATICO 21-24 KG</td><td>12.00</td></tr> <tr> <td>MOTONIVELADORA 125 HP</td><td>10.00</td></tr> <tr> <td>ESTACION TOTAL</td><td>6.00</td></tr> <tr> <td>NIVEL TOPOGRÁFICO</td><td>6.00</td></tr> <tr> <td>RODILLO VIB. LISO AUTOPROPULSADO 101-135 HP, 10-12 TON</td><td>10.00</td></tr> <tr> <td>TRACTORES SOBRE ORUGAS 300-330 HP</td><td>5.00</td></tr> <tr> <td>PAVIMENTADORA SOBRE ORUGA 105 HP</td><td>3.00</td></tr> <tr> <td>MINICARGADOR</td><td>5.00</td></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>Relación de equipo mínimo consignado en el Presupuesto de Obra a precios vigentes al 15 de setiembre 2021 aprobado mediante R.D N° 0109-2021-MTCC/19 del 17.09.2021.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.</p> <p>Importante</p> <p><i>No corresponde solicitar como equipamiento que el postor cuente con oficinas, locales u otros espacios físicos. Asimismo, no se puede requerir características, años de antigüedad y demás condiciones del equipamiento que no consten en el expediente técnico.</i></p>	EQUIPO	CANTIDAD	MEZCLADORA DE CONCRETO TAMBOR 11p3	5.00	VOLQUETE 6x4 330 HP 15 m3	15.00	CAMION CISTERNA 4x2, 145-165 HP, 2000 GLN	10.00	VIBRADOR DE CONCRETO 4HP, 2.40"	8.00	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	10.00	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115-165 HP, 0.75-1.6 YD3	8.00	CARGADOR FRONTAL S/LLANTAS 125-155 HP, 3 YD3	5.00	MARTILLO NEUMATICO 21-24 KG	12.00	MOTONIVELADORA 125 HP	10.00	ESTACION TOTAL	6.00	NIVEL TOPOGRÁFICO	6.00	RODILLO VIB. LISO AUTOPROPULSADO 101-135 HP, 10-12 TON	10.00	TRACTORES SOBRE ORUGAS 300-330 HP	5.00	PAVIMENTADORA SOBRE ORUGA 105 HP	3.00	MINICARGADOR	5.00		
EQUIPO	CANTIDAD																																		
MEZCLADORA DE CONCRETO TAMBOR 11p3	5.00																																		
VOLQUETE 6x4 330 HP 15 m3	15.00																																		
CAMION CISTERNA 4x2, 145-165 HP, 2000 GLN	10.00																																		
VIBRADOR DE CONCRETO 4HP, 2.40"	8.00																																		
TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	10.00																																		
EXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115-165 HP, 0.75-1.6 YD3	8.00																																		
CARGADOR FRONTAL S/LLANTAS 125-155 HP, 3 YD3	5.00																																		
MARTILLO NEUMATICO 21-24 KG	12.00																																		
MOTONIVELADORA 125 HP	10.00																																		
ESTACION TOTAL	6.00																																		
NIVEL TOPOGRÁFICO	6.00																																		
RODILLO VIB. LISO AUTOPROPULSADO 101-135 HP, 10-12 TON	10.00																																		
TRACTORES SOBRE ORUGAS 300-330 HP	5.00																																		
PAVIMENTADORA SOBRE ORUGA 105 HP	3.00																																		
MINICARGADOR	5.00																																		

¹⁸ La Entidad puede adoptar solo los requisitos de calificación contenidos en el presente capítulo, de acuerdo al artículo 49 del Reglamento. Los requisitos de calificación son fijados por el área usuaria en el requerimiento.





Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

A.2	CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																																																							
	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																																																							
	<u>Requisitos:</u>																																																							
	<table><tr><th>N°</th><th>CARGO</th><th>PROFESIÓN (Habilitado y Colegiado)</th><th>CANT.</th></tr><tr><td>1</td><td>Ingeniero Residente de Obra</td><td>Ingeniero Civil y/o Arquitecto y/o Licenciado titulado en la profesiones mencionadas</td><td>01</td></tr><tr><td>2</td><td>Ingeniero de obras Civiles</td><td>Ingeniero Civil y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas</td><td>01</td></tr><tr><td>3</td><td>Arquitecto/a</td><td>Arquitecto/a y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas</td><td>01</td></tr><tr><td>4</td><td>Ingeniero de Trazo y Topografía</td><td>Ing. Civil y/o Industrial, y/o Mecánica, y/o Ing. De Minas, y/o Geólogo, y/o Arquitecto, y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas</td><td>01</td></tr><tr><td>5</td><td>Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)</td><td>Ingeniería Civil</td><td>01</td></tr><tr><td>6</td><td>Ingeniero Sanitario</td><td>Ingeniero Sanitario</td><td>01</td></tr><tr><td>7</td><td>Ingeniero Electricista o Mecánico Electricista</td><td>Ingeniero Electricista o Mecánico Electricista</td><td>01</td></tr><tr><td>8</td><td>Ingeniero de Señalización y automatización</td><td>Ing. Civil y/o de Transportes, y/o Ingeniería de Tráfico y Transporte, y/o Industrial, y/o Mecánica, y/o Mecánica Eléctrica y/o Mecatrónica, y/o Eléctrico, y/o Electrónico, y/o Ing. De Minas, y/o Geólogo, y/o Arquitecto, y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas</td><td>01</td></tr><tr><td>9</td><td>Ingeniero de Suelos y Pavimentos</td><td>Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniería en Geología o Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica</td><td>01</td></tr><tr><td>10</td><td>Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje</td><td>Título profesional en Ingeniería Civil</td><td>01</td></tr><tr><td>11</td><td>Ingeniero de Seguridad y Medio ambiente</td><td>Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniero en Seguridad laboral y ambiental, Ingeniero ambiental, Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial, Ingeniero Industrial, Ingeniero Mecánico, Ingeniero Químico, Ingeniero Prevencionista, Ingeniero de Seguridad y/o Ingeniero en General.</td><td>01</td></tr><tr><td>12</td><td>Ingeniero de Medio ambiente (responsable de la implementación del PMA)</td><td>Ingeniero Ambiental, Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniero en Seguridad laboral y ambiental, Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial, Ingeniero Industrial, Ingeniero Mecánico, Ingeniero Químico, Ingeniero Prevencionista, Ingeniero de Seguridad y/o Ingeniero en General.</td><td>01</td></tr></table>				N°	CARGO	PROFESIÓN (Habilitado y Colegiado)	CANT.	1	Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil y/o Arquitecto y/o Licenciado titulado en la profesiones mencionadas	01	2	Ingeniero de obras Civiles	Ingeniero Civil y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	01	3	Arquitecto/a	Arquitecto/a y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	01	4	Ingeniero de Trazo y Topografía	Ing. Civil y/o Industrial, y/o Mecánica, y/o Ing. De Minas, y/o Geólogo, y/o Arquitecto, y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	01	5	Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)	Ingeniería Civil	01	6	Ingeniero Sanitario	Ingeniero Sanitario	01	7	Ingeniero Electricista o Mecánico Electricista	Ingeniero Electricista o Mecánico Electricista	01	8	Ingeniero de Señalización y automatización	Ing. Civil y/o de Transportes, y/o Ingeniería de Tráfico y Transporte, y/o Industrial, y/o Mecánica, y/o Mecánica Eléctrica y/o Mecatrónica, y/o Eléctrico, y/o Electrónico, y/o Ing. De Minas, y/o Geólogo, y/o Arquitecto, y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	01	9	Ingeniero de Suelos y Pavimentos	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniería en Geología o Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica	01	10	Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje	Título profesional en Ingeniería Civil	01	11	Ingeniero de Seguridad y Medio ambiente	Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniero en Seguridad laboral y ambiental, Ingeniero ambiental, Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial, Ingeniero Industrial, Ingeniero Mecánico, Ingeniero Químico, Ingeniero Prevencionista, Ingeniero de Seguridad y/o Ingeniero en General.	01	12	Ingeniero de Medio ambiente (responsable de la implementación del PMA)	Ingeniero Ambiental, Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniero en Seguridad laboral y ambiental, Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial, Ingeniero Industrial, Ingeniero Mecánico, Ingeniero Químico, Ingeniero Prevencionista, Ingeniero de Seguridad y/o Ingeniero en General.	01
N°	CARGO	PROFESIÓN (Habilitado y Colegiado)	CANT.																																																					
1	Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil y/o Arquitecto y/o Licenciado titulado en la profesiones mencionadas	01																																																					
2	Ingeniero de obras Civiles	Ingeniero Civil y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	01																																																					
3	Arquitecto/a	Arquitecto/a y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	01																																																					
4	Ingeniero de Trazo y Topografía	Ing. Civil y/o Industrial, y/o Mecánica, y/o Ing. De Minas, y/o Geólogo, y/o Arquitecto, y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	01																																																					
5	Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)	Ingeniería Civil	01																																																					
6	Ingeniero Sanitario	Ingeniero Sanitario	01																																																					
7	Ingeniero Electricista o Mecánico Electricista	Ingeniero Electricista o Mecánico Electricista	01																																																					
8	Ingeniero de Señalización y automatización	Ing. Civil y/o de Transportes, y/o Ingeniería de Tráfico y Transporte, y/o Industrial, y/o Mecánica, y/o Mecánica Eléctrica y/o Mecatrónica, y/o Eléctrico, y/o Electrónico, y/o Ing. De Minas, y/o Geólogo, y/o Arquitecto, y/o Licenciado titulado en las profesiones mencionadas	01																																																					
9	Ingeniero de Suelos y Pavimentos	Título profesional en Ingeniería Civil o Ingeniería en Geología o Ingeniería Geológica o Ingeniería Geotécnica	01																																																					
10	Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje	Título profesional en Ingeniería Civil	01																																																					
11	Ingeniero de Seguridad y Medio ambiente	Ingeniero en Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniero en Seguridad laboral y ambiental, Ingeniero ambiental, Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial, Ingeniero Industrial, Ingeniero Mecánico, Ingeniero Químico, Ingeniero Prevencionista, Ingeniero de Seguridad y/o Ingeniero en General.	01																																																					
12	Ingeniero de Medio ambiente (responsable de la implementación del PMA)	Ingeniero Ambiental, Seguridad y Salud en el Trabajo, Ingeniero en Seguridad laboral y ambiental, Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial, Ingeniero Industrial, Ingeniero Mecánico, Ingeniero Químico, Ingeniero Prevencionista, Ingeniero de Seguridad y/o Ingeniero en General.	01																																																					
El CONTRATISTA, ante la situación de emergencia sanitaria declarada por la presencia en el país de la Epidemia COVID-19, deberá acreditar mediante Declaración Jurada de su personal profesional y técnico,																																																								





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

	<p>que no se encuentra dentro de la calificación de Grupo de Riesgo¹⁹, esta se presentará para el inicio efectivo del servicio.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.</p> <p>En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, deberá acreditar además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia. Asimismo, se precisa que, en caso de títulos profesionales extranjeros con denominación diferente a la exigida en los Términos de Referencia, se precisa que la función según normativa vigente sobre la "equivalencia de títulos profesionales de denominación diferente a la nacional", deberá acreditar con copia de la revalidación otorgada por una universidad peruana autorizada por la SUNEDU²⁰</p> <p>Importante</p> <ul style="list-style-type: none"><i>El residente de la obra debe cumplir las calificaciones establecidas en el artículo 179 del Reglamento.</i>								
A.3	EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE								
	<p><u>Requisitos:</u> El personal debe cumplir con los requerimientos mínimo-siguientes:</p> <table><tr><th>N°</th><th>Cargo</th><th>Experiencia</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>1</td><td>Ingeniero Residente de Obra</td><td>Con CINCO (05) años de experiencia mínima, como :<ul style="list-style-type: none">- Director de Obra o de Proyecto y/o- Gerente de Obra o de Proyecto o de Construcción o Vial de Obra y/o- Jefe de Obra o de Sector o de Tramo y/o</td><td>01</td></tr></table>	N°	Cargo	Experiencia	Cantidad	1	Ingeniero Residente de Obra	Con CINCO (05) años de experiencia mínima, como : <ul style="list-style-type: none">- Director de Obra o de Proyecto y/o- Gerente de Obra o de Proyecto o de Construcción o Vial de Obra y/o- Jefe de Obra o de Sector o de Tramo y/o	01
N°	Cargo	Experiencia	Cantidad						
1	Ingeniero Residente de Obra	Con CINCO (05) años de experiencia mínima, como : <ul style="list-style-type: none">- Director de Obra o de Proyecto y/o- Gerente de Obra o de Proyecto o de Construcción o Vial de Obra y/o- Jefe de Obra o de Sector o de Tramo y/o	01						

¹⁹ Según documento técnico denominado "Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID – 19", aprobado por Resolución Ministerial N° 972-2020-MINSA publicada el 27.nov.2020.

²⁰ Se precisa que de la revisión del Portal Web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria (SUNEDU) se advierte que existen dos procedimientos para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional obtenido en el extranjero, que son los siguientes:

- Revalidación u Homologación: Es el procedimiento mediante el cual las universidades peruanas autorizadas por SUNEDU otorgan validez a los estudios realizados en el extranjero. El grado académico o título profesional obtenido en el extranjero es revalidado u homologado con el plan de estudios de una universidad peruana.
- Reconocimiento: Es el acto administrativo mediante el cual el Estado, a través de la SUNEDU, otorga validez al diploma del grado académico o título profesional otorgado por universidades, instituciones o escuelas de educación superior universitaria del extranjero, legalmente reconocidos por la autoridad competente del respectivo país de origen, a través del reconocimiento de la mención y conforme consta en el diploma. Procede en aplicación de los Tratados suscritos y ratificados por el Perú y sus contrapartes, que prevean compromiso de reconocimiento en materia de educación universitaria.

En tal sentido se precisa que, si el título profesional extranjero es distinto al solicitado, deberá efectuarse la revalidación a través de las Universidades peruanas autorizadas por la SUNEDU, en caso el título profesional extranjero tenga la misma denominación al requerido en el presente Concurso deberá efectuarse el Reconocimiento ante la SUNEDU (el Reconocimiento se efectúa sobre la mención tal cual figura en el Diploma).





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

		<ul style="list-style-type: none"> - Residente de Obra o Sector y/o Residente y/o Residente de mejoramiento y/o mantenimiento y/o conservación y/o - Ingeniero Residente y/o Ingeniero Residente de Obra y/o - Ingeniero Supervisor y/o Jefe de Supervisión y/o Ingeniero Jefe de Supervisión y/o Supervisor y/o Supervisor de Obra - Residente de la Obra - Ingeniero Supervisor Residente - Superintendente de construcción y/o Obra - Ingeniero Supervisor de Obra - "Ingeniero Jefe de Tramo o Sector" y/o "Ingeniero Residente de Sector" y/o - Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto - Jefe de Construcción <p>En ejecución y/o supervisión de <u>obras similares al objeto</u> de la convocatoria, que se computa desde la colegiatura.</p>	
2	Ingeniero de obras Civiles	<p>Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ingeniero en Obras de Infraestructura y/o -Ingeniero Especialista en Estructuras y/o -Supervisor Especialista de Estructuras y/o -Supervisor de Obras de Infraestructura en obras iguales -Ingeniero estructural y/o, - Especialista en estructuras y/o, - Especialista estructural y/o, - Ingeniero estructural y/o, - Especialista supervisor en la especialidad de estructuras y/o, -La combinación de los términos anteriores y/o similares, <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.</p>	01
3	Arquitecto/a	<p>Con TRES (03) años de experiencia mínima, como Arquitecto y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como :</p> <ul style="list-style-type: none"> - especialista en Arquitectura y/o -Supervisor de la especialidad de Arquitectura <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.</p>	01
4	Ingeniero de Trazo y Topografía	<p>Con TRES (03) años de experiencia mínima, como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero de Trazo, Topografía y/o - Ingeniero Especialista en Trazo, Topografía y/o - Supervisor Especialista en Trazo, Topografía y/o - Responsable de Trazo, Topografía y/o - Coordinador de Trazo, Topografía y/o - Ing. Ing. Topografía y Explanaciones, <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.</p>	01
5	Ingeniero de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos)	<p>Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Costos y/o Presupuestos y/o valorizaciones y/o metrados y/o liquidaciones de obra y/o liquidación final. - Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y/o Oficina Técnica de Ingeniería y/o - Control de Costos y/o Control de Obra y/o Oficina de planeamiento y/o programación de obras o la combinación de estos. <p>En supervisión y/o ejecución de obras en general, públicas y/o privadas que se computa desde la colegiatura.</p>	01
6	Ingeniero Sanitario	<p>Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Sanitario y/o 	01



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****“CREACIÓN DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS DE
ACCESO AL PUERTO Y ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO,
PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO DEL CALLAO”****Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

		<p>-Especialista en/de Instalaciones Sanitarias y/o</p> <p>- Especialista en Saneamiento y/o</p> <p>- Supervisor de Instalaciones Sanitarias en Edificaciones</p> <p>En supervisión y/o ejecución de obras en general en obras públicas y/o privadas, que se computan desde la colegiatura.</p>	
7	Ingeniero Electricista o Mecánico Electricista	<p>Con TRES (03) años de experiencia, como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como :</p> <p>-Ingeniero Electricista y/o</p> <p>-Mecánico Electricista y/o</p> <p>-Especialista en Instalaciones Eléctricas y/o</p> <p>-Supervisor en la Especialidad de Instalaciones Eléctricas y/o</p> <p>- Especialista en Instalaciones Eléctricas y Electromecánicas y/o</p> <p>-Ingeniero en/de Instalaciones Eléctricas y Electromecánicas y/o</p> <p>-Supervisor en la Especialidad de Instalaciones Mecánicas y Eléctricas y/o</p> <p>- Supervisor de las Instalaciones Eléctricas y Electromecánicas y/o</p> <p>-Jefe de Instalaciones Eléctricas – Mecánicas,</p> <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.</p>	01
8	Ingeniero de Señalización y automatización	<p>Con TRES (03) años de experiencia, como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como:</p> <p>-Ingeniero de señalización y automatización y/o</p> <p>-Especialista en señalización y automatización y/o</p> <p>-Supervisor en la Especialidad de en señalización y automatización y/o</p> <p>- Supervisor en la Especialidad en señalización y automatización,</p> <p>En ejecución de obras iguales y/o similares, públicas y/o privadas, que se computan desde la colegiatura.</p>	01
9	Ingeniero de Suelos y Pavimentos	<p>Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suelos y Pavimentos y/o • Suelos, Asfalto y Pavimentos y/o • Control de Calidad de Suelos y Pavimentos y/o • Control de Calidad de Suelos, Pavimento y Concreto y/o • Carreteras y Pavimentos y/o Tramo de Suelos y Pavimentos y/o • Frente de Suelos y Pavimentos y/o Suelos y/o Mecánica de suelos y Pavimentos o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.</p>	01
10	Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje	<p>Con TRES (03) años de experiencia mínima como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estructuras y/o Estructuras y Obras de Arte y/o • Estructuras y Obras de Arte y Drenaje y/o • Estructural y/o Puentes y/o Estructuras y Puentes y/o Estructuras en General y/o • Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o • Puentes, Estructuras y Obras de Arte y/o • Obras de Arte y Drenaje y/o • Obras de Arte, Drenaje y Puentes y/o • Ingeniero Supervisor (en Servicios de Supervisión de Puentes en General) y/o - Supervisor de Obras (en Servicios de Supervisión de Puentes en General) o la combinación de estos. <p>En ejecución y/o supervisión de obras en general públicas y/o privadas que se computan desde la colegiatura.</p>	01
11		<p>Con TRES (03) años de experiencia, como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/como : Prevencionista de Seguridad y/o Especialista en Seguridad y/o Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Especialista en Seguridad e Higiene y/o Especialista Ambiental y/o Especialista en Seguridad y Medio Ambiente y/o</p>	01

**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe



**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

	Ingeniero de Seguridad y Medio ambiente	Jefe SYSO, y/o Jefe SOMA, y/o Supervisor de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, y/o Jefe de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente En obras en general, públicas y/o privadas, que se computa desde la colegiatura.	
12	Ingeniero de Medio ambiente (responsable de la implementación del PMA)	Con TRES (03) años de experiencia, como Ingeniero y/o especialista y/o Supervisor, y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de ambos en/de/ como : implementación de plan de manejo ambiental, Especialista ambiental, Prevencionista de Seguridad y/o Especialista en Seguridad y/o Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Especialista en Seguridad e Higiene y/o Especialista en Seguridad y Medio Ambiente y/o Jefe SYSO, y/o Jefe SSOMA, y/o Supervisor de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, y/o Jefe de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente y/o Ingeniero de Seguridad y Medio Ambiente, En obras en general, públicas y/o privadas, que se computa desde la colegiatura.	01

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

NOTA:

Se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad. Opinión N° 105-2015/DTN, indicó lo siguiente:

“(…) si bien la normativa de contrataciones del Estado no establece quién debería emitir la documentación para acreditar la experiencia del personal propuesto, debe tenerse en consideración que los documentos que la acreditan deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida”.

Así mismo se precisa que acorde a lo dispuesto por la Dirección Técnica Normativa, no resulta necesario que se especifiquen o precisen los cargos del personal que otorgara la documentación mediante la cual se acreditara la experiencia del personal profesional clave, en tanto esta debe ser otorgada por el empleador o empleadores ya sea a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello.

Aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las Bases.

La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en la ejecución del contrato, tanto para aquellos profesionales de procedencia Peruana como del extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes y/o después de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.

Para el caso de profesionales extranjeros, la acreditación de que en su país de origen no es obligatoria la colegiatura se deberá acreditar con documentación en copia simple, emitida por el Órgano Rector





Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

	<p>competente de su país. Si el documento se encuentra en otro idioma, para la suscripción del contrato se deberá alcanzar la traducción oficial del mismo.</p> <p>Importante</p> <ul style="list-style-type: none"> El residente de la obra debe cumplir las calificaciones establecidas en el artículo 179 del Reglamento.
B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p>Requisito:</p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado²¹ equivalente a S/ 155, 658, 722.08 (Ciento cincuenta y cinco millones seiscientos cincuenta y ocho mil setecientos veintidós con 08/100 soles), en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra</p> <p>Obras similares:</p> <p>Se consideran la experiencia en obras similares al objeto de la convocatoria en: La construcción de Infraestructura de plataformas Logísticas del tipo Antepuerto o Truck Center, públicas y/o privadas.</p> <p>De la misma manera se considerarán obras similares las siguientes terminologías: Construcción y/o Reconstrucción y/o Remodelación y/o Mejoramiento y/o Demolición y/o Renovación y/o Ampliación y/o Creación y/o Nueva o la combinación de éstas.</p> <p>No obstante, en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra similar al objeto de la convocatoria.</p> <p>"El comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida, la misma que pudo haber sido adquirida en el Perú o en el extranjero".</p> <p>El Antepuerto del Callao no solo cuenta con componentes de edificaciones ya que tiene los siguientes componentes : i) edificaciones, ii) obras civiles (estacionamientos, áreas verdes, veredas, sistemas de subdrenaje, defensas ribereñas, cerco perimétrico, acometidas, casetas, señalización vial), iii) componente electromecánico, iv) componente tecnológico (sistemas CCTV, recaudo, ocupación, visualización, difusión sonora, sincronización, networking, elaboración de software para la operación del antepuerto y la integración con los operadores portuarios , telefonía, radiocomunicación, información al usuario).</p>

²¹ Se aceptará como equivalentes a la denominación “monto facturado acumulado” las denominaciones siguientes: “Monto Final Liquidado” o “Valor de Liquidación”.





**Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia**

La definición de obra similar es única y deberá emplearse, tanto para acreditar la experiencia del postor así como la del personal clave si es el caso, tanto para requisitos de calificación como para factores de evaluación.

Acreditación:

La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación²² de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total²³ que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Importante

- En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”.

Teniendo en cuenta que el testimonio de consorcio es el mismo contrato de consorcio, sólo con la particularidad que es elevado a escritura pública, se aceptará como válido dicho documento si de su contenido se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se sumió el postor en el contrato presentado.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva “Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”, debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso de que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso de que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 9.

Cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha

²²De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** “cualquier otra documentación”, se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

²³ Se aceptarán como términos equivalentes a “monto total” a los siguientes: *Valor Total del Contrato o Valor Final Ejecutado o Costo Actual del Proyecto o Valor Actual del Proyecto o Valor Total Ejecutado o Presupuesto Total o Importe Total.*





Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

	<p>de suscripción.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N° 10 referido a la experiencia del postor en la especialidad.</p>
C	SOLVENCIA ECONÓMICA
	<p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- El postor debe acreditar una línea de crédito equivalente al 60% del valor referencial de la obra (S/ 93,395,233.25) <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Documento a nombre del postor emitido por una empresa que se encuentre bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones o estar considerada en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.</p> <p>No procede acreditar este requisito a través de líneas de créditos para cartas fianza o póliza de caución.</p> <p>Tampoco corresponde aceptar documentos emitidos por empresas de seguros para acreditar este requisito de calificación, toda vez que, de conformidad con el Oficio N° 47719-2019-SBS, dichas empresas no pueden otorgar créditos.</p> <p>Importante <i>En el caso de consorcios el documento que acredita la línea de crédito puede estar a nombre del consorcio o del integrante del consorcio que acredite el mayor porcentaje de participación en las obligaciones de la ejecución de la obra. El documento debe indicar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social del integrante o integrantes del consorcio.</i></p>

Importante

Para determinar que los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, el comité de selección incorpora los requisitos de calificación que se extraen del expediente técnico, no pudiendo incluirse requisitos adicionales a los previstos en el mismo, ni distintos a los siguientes:

Importante





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“CREACIÓN DEL ANTEPUERTO DEL CALLAO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS DE ACCESO
AL PUERTO Y ANTEPUERTO DEL CALLAO, DISTRITO DEL CALLAO, PROVINCIA
CONSTITUCIONAL DEL CALLAO, DEPARTAMENTO DEL CALLAO”

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*
- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe