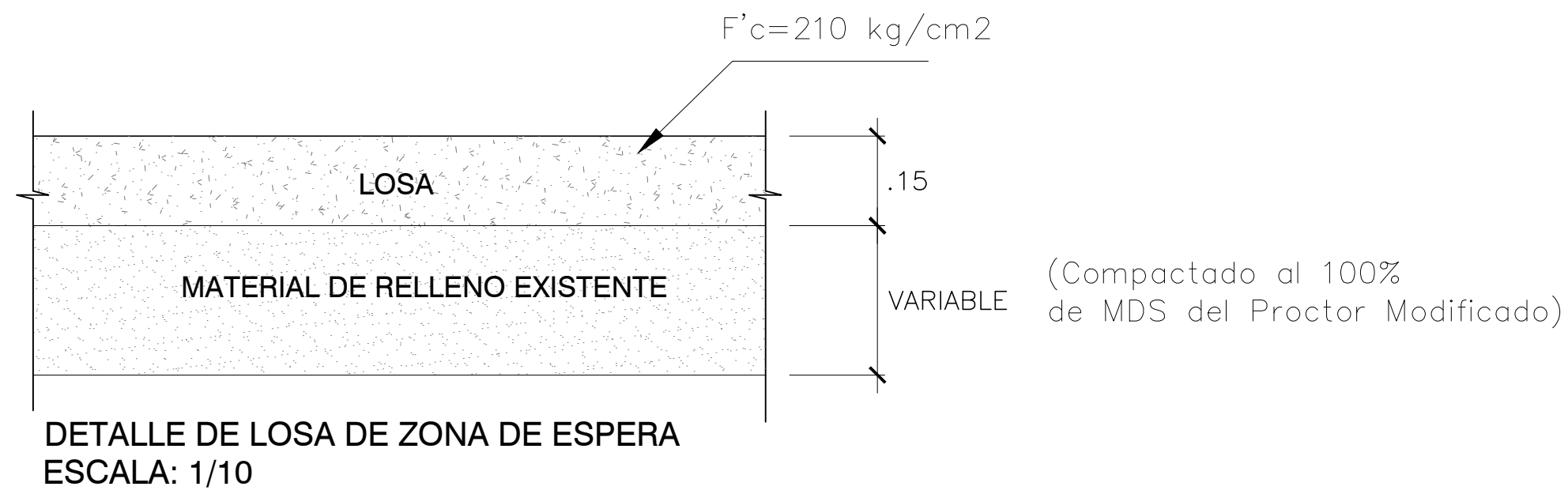
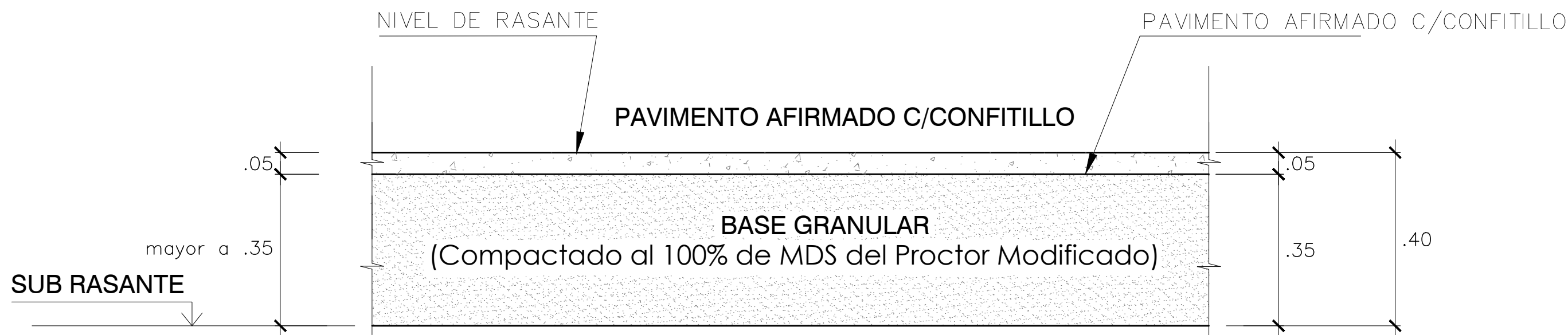
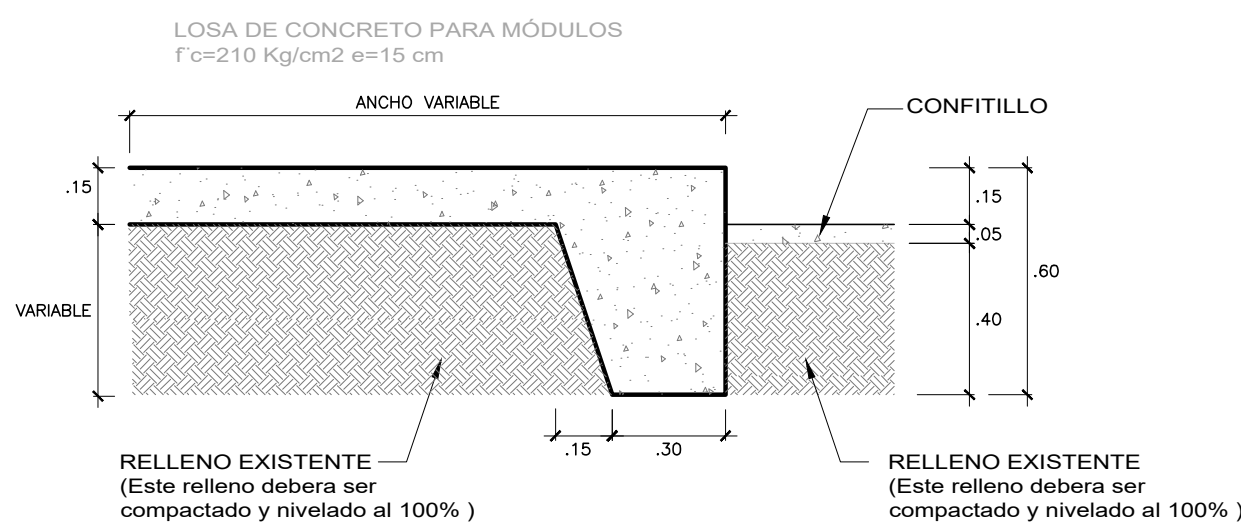


ESTACIONAMIENTO PROYECTADO
Escala: 1/20



DETALLE DE LOSA DE CONCRETO PARA
MÓDULOS EXISTENTES PROYECTADO
CON 01 UNA - ZONA DE ESPERA DE PASAJEROS
ESCALA: 1/20



DET. A: INGRESO VEHICULAR
PAVIMENTO AFIRMADO C/CONFITILLO
ESCALA: 1/10

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- 1.00 **CONCRETO ARMADO:**
 - .01 Concreto $f'c=210$ Kg/cm².
 - .02 Acero de Construcción $f = 4200$ Kg/cm².
- 2.00 **CONCRETO SIMPLE:**
 - .01 Cimiento Corrido : $f'c$: 100 Kg/cm²+ 30% P.G.T.max. 6"
 - .02 Sobrecimiento : $f'c$: 100 Kg/cm²+ 25% P.M.T.máx. 4"
 - .03 Falso piso y veredas : $f'c$: 140 Kg/cm².
 - .04 Solado : 1:12 (C:H)
- 3.00 **SUELO**
 - .01 $\sigma_t = 1.00$ Kg/cm².
 - .02 Profundidad mínima= 1.20m.
- 4.00 **MADERA ESTRUCTURAL**
 - .01 Madera grupo C (Tornillo 6 similar)
 - .02 Esfuerzos de la madera:
 - Flexión: $f_m = 100$ Kg/cm².
 - Tracción paralela: $f_t = 75$ Kg/cm².
 - Compresión paralela: $f_c // = 80$ Kg/cm².
 - Compresión perpendicular: $f_c \perp = 15$ Kg/cm².
 - Corte paralelo: $f_v = 8$ Kg/cm².
 - .03 Modulo de elasticidad: $E_{mín.} = 55,000$ Kg/cm².
 - .04 Carga de diseño: 30Kg/cm².
 - .05 Uniones empernadas con cartelas, pernos de acero A-5 con tuercas y arandelas.
 - .06 Cartelas de acero Grado 36, protegidas con pintura anticorrosiva (2 manos).
 - .07 Correas unidas con clavos de Acero Galvanizado de 4"
 - .08 Madera protegida con tratamiento de Cloropentafenol 6 similar.
- 5.00 **RECUBRIMIENTOS**
 - .01 Columnas : 2.5 cm.
 - .02 Sobrecimientos : 4.0 cm.
 - .03 Muros y Cisterna : 5.0 cm.
 - .04 Vigas : 2.0 cm.
 - .05 Losas : 2.0 cm.
- 6.00 **TRASLAPES (cm.)**

ϕ	Tracción	Compresión
1/4"	30	30
3/8"	35	30
1/2"	45	35
5/8"	70	55
3/4"	90	70
- 7.00 **REGLAMENTACION**
 - Reglamento Nacional de Edificaciones
 - Normas Técnicas E-020 (Cargas), E-30 (Diseño sísmico resistente), E-050 (Suelos), E-060 (Concreto armado) E-102 (Construcción en madera)

NOTAS:

- 1) NFP= NIVEL FALSO PISO
NFTZ= NIVEL FONDO ZAPATA
NFTZ= NIVEL FONDO FALSA ZAPATA
NFC= NIVEL FONDO CIMIENTO
- 2) LOS SOLADOS EN ZAPATAS SON DE CONCRETO POBRE
 $f'c = 100$ Kg/cm²

	PARA: PUESTO DE CONTROL INAPARI		DESTINO: INAPARI
	PROYECTO: SERVICIO DE CONSULTORIA PARA LA ELABORACIÓN DE PROPUESTA ARQUITECTÓNICA A NIVEL DE ANTEPROYECTO, PARA LA AFECTACIÓN DE USO TEMPORAL DE DOS TERRENOS A FAVOR DE SUNAT		PROVINCIA: TAHUAMANU
	ESPECIALIDAD: ESTRUCTURA		DEPARTAMENTO/REGION: MADRE DE DIOS
	GERENCIA DE MANTENIMIENTO, SERVICIOS Y PATRIMONIO DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO		LÁMINA: DP-01

ELABORADO: INGENIERO CIVIL	REVISADO: INGENIERO CIVIL	PROYECTADO: INGENIERO CIVIL	REVISADO: INGENIERO CIVIL
ESCALA: 1/20	ESCALA: 1/20	ESCALA: 1/20	ESCALA: 1/20
FECHA: 01/01/2023	FECHA: 01/01/2023	FECHA: 01/01/2023	FECHA: 01/01/2023