

## **CONDICIONES TÉCNICAS**

### **“SERVICIO DE APOYO DE NAVES EN LAS OPERACIONES MARÍTIMAS DE REFINERÍA TALARA”**

#### **1. OBJETO DEL SERVICIO**

Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., en adelante PETROPERU, requiere contratar el “Servicio de Apoyo de Naves en las Operaciones Marítimas de Refinería Talara”, por ser una actividad portuaria requerida para realizar las operaciones de carga y descarga de hidrocarburos.

#### **2. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO**

Consiste en el Servicio de Apoyo Integral de las Operaciones Marítimas en las Instalaciones Portuarias y la Bahía de Refinería Talara, para efectuar trabajos de atraque y desatraque de buque tanque, operación de alijos, así como participar en el control de derrames y trabajos eventuales de mantenimiento como: traslado de boyas, mangueras, recorrido de amarraderos, ajuste de dolphin, etc.

Para la ejecución de este servicio la Contratista deberá contar como mínimo con un (01) remolcador de 30 TM (Bollard Pull), un (01) remolcador de 32 TM (Bollard Pull), un (01) remolcador de 55 TM (Bollard Pull), cuatro (04) lanchas en bahía y una (01) Barcaza (sin embarcación de remolque). Ver Apéndice N° 1 de las presente Condiciones Técnicas.

El servicio se desarrollará en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara: Muelle de Carga Liquida (MU1), Muelle MU2, Amarradero N°4, Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas Actual, en el nuevo Terminal Submarino Multiboyas en construcción (en adelante Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas) y Bahía de Talara; eventualmente en otros terminales de PETROPERU. Por ejemplo: Bayóvar.

#### **3. NORMATIVA APLICABLE AL SERVICIO**

Para la ejecución del servicio se tomarán en cuenta las siguientes normas que se indican a continuación:

- 3.1. Resolución de Acuerdo de Directorio (RAD) N° 008-2011-APN/DIR “Norma Técnico Operativa para la Prestación del Servicio de Portuario Básico de Remolcaje en las Zonas Portuarias”, y sus modificatorias.
- 3.2. Resolución de Acuerdo de Directorio (RAD) N° 011-2011-APN/DIR “Norma Técnico Operativa para la Prestación del Servicio de Portuario Básico de Transporte de Personas dentro de las Zonas Portuarias”, y sus modificatorias.
- 3.3. Resolución Ministerial N° 259-2003-MTC-02 “Reglamento de Transporte Acuático y Conexos Prestados en Tráfico de Bahía y Áreas Portuarias”, y sus modificatorias.
- 3.4. Decreto Supremo N° 015-2014-DE “Reglamento del Decreto Legislativo N° 1147, que regula el fortalecimiento de las Fuerzas Armadas en las competencias de la Autoridad Marítima Nacional – Dirección General de Capitanías y Guardacostas”.

#### **4. PLAZO DE EJECUCIÓN**

El plazo máximo para la ejecución del servicio será por 1095 días, o hasta completar el monto del servicio, lo primero que ocurra.

El inicio del servicio será a partir de la fecha en que se abra el cuaderno de servicio el cual se efectuará al día siguiente del término de contrato vigente que se estima sea el 13.08.2021, ya que la finalización del servicio actual termina por tiempo o monto contractual, lo primero que ocurra.

## 5. **SISTEMA DE CONTRATACIÓN**

El sistema de contratación se hará a Precios Unitarios, en función de las partidas contenidas en el Apéndice N° 2 de las presentes Condiciones Técnicas.

## 6. **MONTO ESTIMADO REFERENCIAL**

El Monto Estimado Referencial (MER) es reservado, en soles, e incluye todos los tributos (I.G.V.), seguros, transporte, y cualquier concepto que pueda incidir sobre el costo del servicio.

## 7. **LUGAR DE EJECUCIÓN**

La ejecución del servicio se desarrollará en la Refinería de Talara ubicada en la provincia de Talara del Departamento de Piura.

## 8. **REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS**

El Postor deberá presentar con su Propuesta Técnica lo siguiente:

8.1 **Para la empresa:** Declaración Jurada de cumplimiento de las presentes Condiciones Técnicas.

### 8.2 **Lanchas, Remolcadores y Barcaza:**

El postor deberá presentar documentos que certifiquen la propiedad a nombre del postor o el compromiso de alquiler (del postor y armador) de los remolcadores, lanchas y la Barcaza. En dichos documentos deberá demostrar que las embarcaciones propuestas cumplen con las especificaciones solicitadas.

8.2.1. **Para los Remolcadores:** Copia de Certificados Vigentes de: Matricula, Seguridad, Línea Máxima de Carga, Dotación Mínima de Seguridad: Certificado de Clasificación del Remolcador y Certificado de Capacidad de Tracción "Bollard pull", donde ambos certificados deben ser expedidos por una sociedad clasificadora miembro de la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación (IACS).

8.2.2. **Para el caso de embarcaciones con bandera extranjera,** se aceptarán los certificados del país de origen, las cuales serán verificadas mediante su clasificadora, aseguradora y/o autoridad competente de la autoridad de la bandera que enarbole; y cuando corresponda un "Certificado Internacional de Exención de Francobordo" o excepciones al Convenio Internacional sobre Líneas de Carga. Y de obtener el postor la buena pro hará las gestiones para la nacionalización de las embarcaciones y antes de que se inicie el servicio deberá presentar la documentación que acredite que la embarcación ha sido nacionalizada y lista para operar, de no ser así, se rescindirá el contrato en caso haya sido firmado como ganador de la Buena Pro.

### 8.2.3. **Para las lanchas:**

- a) Copia de Certificados Vigentes de: Matricula, Línea Máxima de Carga y Seguridad.
- b) Para el caso de las lanchas que son iguales o inferiores a 20 AB no se exigirá el Certificado de Dotación Mínima de Seguridad, para el caso de lanchas asignadas para el transporte de Práctico Marítimo se debe dar cumplimiento a la Resolución Directoral N° 1186-2016-MGP/DGCG "Norma de Practicaje Marino y de los Prácticos Marítimos" Apéndice G, numeral 3 literal o) que señala que debe tener un patrón y dos marineros de cubierta.
- c) Para el caso de naves en proceso de compra o leasing, el postor podrá acreditar la propiedad de la embarcación mediante el compromiso de compra y una

declaración jurada, comprometiéndose a presentar los certificados solicitados y la documentación que acredite que la embarcación ha sido nacionalizada y lista para operar antes del inicio del servicio; de no ser así, se rescindirá el contrato en caso haya sido firmado como ganador de la Buena Pro.

- d) Para el caso de naves en proceso de construcción el postor deberá acreditar las características de las embarcaciones mediante copia del contrato y especificaciones de construcción con el astillero y una declaración jurada comprometiéndose que dicha embarcación será nacionalizada y estará lista para operar en el puerto de Talara, antes de que se inicie el servicio, de no ser así, se rescindirá el contrato en caso haya sido firmado como ganador de la Buena Pro

**8.2.4. Para la Barcaza:**

Copia de Certificados Vigentes de: Matricula, Arqueo, Línea Máxima de Carga, Seguridad y Certificado de Dotación Mínima de Seguridad.

**8.3 Para el personal:**

- 8.3.1. Los capitanes del remolcador, la barcaza y patrones de lancha deberán tener una experiencia de cinco (05) años como mínimo de embarque, en embarcaciones similares o superiores a las solicitadas en este servicio. Asimismo, deberán presentar: copia de título, carnet y libreta de embarque vigente de los tres (03) Capitanes de remolcador correspondiente al tipo de Arqueo Bruto que cuente; copia del carnet vigente de los cuatro (04) patrones de lancha correspondiente a patrón de bahía; para el caso de la Barcaza se deberá presentar copia de título, carnet y libreta de embarque vigente y acorde con el tipo de Arqueo Bruto que cuente la embarcación.
- 8.3.2. Supervisor de Operaciones, deberá tener una experiencia de cinco (05) años como mínimo desempeñando funciones de supervisión de operación y mantenimiento en embarcaciones similares o superiores a las solicitadas en este servicio.

La experiencia de este personal se acreditará mediante copia simple de los certificados o constancias de trabajo.

**9. DOCUMENTOS PARA EMISIÓN DE OTT/ SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO**

El Contratista a la firma del Contrato deberá presentar:

- 9.1. Pólizas de seguros indicadas en el Numeral 11 de la presentes Condiciones Técnicas.
- 9.2. Carta Fianza de Garantía de Fiel Cumplimiento indicada en el Numeral 10, de las presentes Condiciones Técnicas.

**10. GARANTÍAS**

**10.1 Las Cartas Fianzas**

- 10.1.1 El contratista entregará a PETROPERÚ, antes de la suscripción del Contrato y como condición esencial para su vigencia, la garantía que se lista a continuación:
- a. Una Garantía de Fiel Cumplimiento que garantizará el fiel y exacto cumplimiento por el CONTRATISTA de todas y cada una de sus obligaciones bajo el Contrato (la “**Garantía de Fiel Cumplimiento**”)
- 10.1.2 La Garantía de Fiel Cumplimiento deberá ser carta fianza irrevocable, incondicional, solidaria, sin beneficio de excusión y de realización automática, a solo requerimiento de PETROPERÚ, bajo responsabilidad de las entidades que las emitan. En caso PETROPERÚ ejecute cualquier Carta Fianza, el CONTRATISTA deberá reemplazarla por una nueva en un plazo máximo de quince (15) días.

- 10.1.3 La Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato deberá ser por el monto del diez (10%) del monto contractual incluido IGV.

El CONTRATISTA también deberá reemplazar la Garantía de Fiel Cumplimiento actualizando el monto de la respectiva Cartas Fianzas de aprobarse un adicional, compensación o pago adicional que incremente el monto contractual.

- 10.1.4 Cada Carta Fianza tendrá a PETROPERÚ (o a quien PETROPERÚ designe) como único beneficiario y deberá estar vigente durante todo el plazo del Contrato y hasta tres (3) meses después de terminación del Contrato. La renovación de cada Carta Fianza deberá ser efectuada por el CONTRATISTA y evidenciada frente PETROPERÚ con una anticipación mínima de quince (15) Días previos a la fecha de vencimiento correspondiente. PETROPERÚ podrá ejecutar cualquier Carta Fianza sin responsabilidad si el CONTRATISTA no cumple con renovarla oportunamente. En cada oportunidad, cada una de las Cartas Fianzas debe ser emitida por una vigencia mínima anual.

- 10.1.5 Cada Carta Fianza deberá ser emitida por una entidad financiera que se encuentre dentro del ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca y Seguros y AFP y que cuente con clasificación de riesgo mínima de A o que esté considerada en la última lista de Bancos Extranjeros de Primera Categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú. La condición de la entidad emisora antes mencionada se deberá mantener por todo el plazo de vigencia de la correspondiente Carta Fianza.

- 10.1.6 La Garantía de Fiel Cumplimiento cubrirá todas las obligaciones del CONTRATISTA bajo el Contrato. La Garantía de Fiel Cumplimiento podrá ejecutarse en caso de incumplimiento de cualquier obligación del CONTRATISTA bajo el Contrato, incluyendo sin limitación los siguientes supuestos: (i) el CONTRATISTA no cumpla con evidenciar la renovación de la Garantía de Fiel Cumplimiento frente a PETROPERÚ dentro del plazo previsto en esta Cláusula 10.1.4; (ii) el Contrato se resuelva por causa imputable al CONTRATISTA; (iii) el CONTRATISTA no cumpla con efectuar el pago de las penalidades aplicables en el plazo previsto para ello; (iv) el CONTRATISTA mantenga cualquier monto pendiente de pago a favor PETROPERÚ bajo el presente Contrato y hubiese transcurrido el plazo de subsanación correspondiente sin que se haya realizado el pago; y, (v) en cualquier otro supuesto previsto en el contrato.

**Devolución de Garantías:** Las garantías serán devueltas una vez que la recepción de la prestación a cargo de la CONTRATISTA esté aprobada por PETROPERÚ.

(\*) PARA EL CASO DE CONSORCIOS: LAS GARANTÍAS (CARTA FIANZA), que presenten los Consorcios para la firma del contrato, durante la ejecución contractual y para la interposición de los recursos administrativos, deberán consignar expresamente el nombre completo o la denominación o la razón social de cada uno de los consorciados integrantes del Consorcio, en calidad de garantizados; de lo contrario no podrán ser aceptadas por PETROPERÚ (No se cumple el requisito antes indicado, si se consigna únicamente la denominación del Consorcio y no de todos los integrantes del mismo).

El contratista deberá considerar en sus gastos generales, los respectivos gastos financieros de las Cartas Fianzas.

## 11. **PÓLIZAS**

La CONTRATISTA es responsable de contratar y mantener vigentes durante el plazo de tiempo de ejecución del contrato, todas las pólizas de seguros y coberturas que por Ley le competen a su actividad<sup>1</sup>. Adicionalmente y en amparo al presente contrato, deberá contar las siguientes pólizas de seguros.

- **Póliza de Responsabilidad Civil** hasta por US\$1 '000,000.00 por evento y en límite agregado vigencia, que incluya:  
Responsabilidad Civil Extracontractual  
Responsabilidad Civil Patronal

Responsabilidad Civil Contractual

Responsabilidad Civil por transporte de personal en vehículos propios y/o de terceros contratados para tal fin

Responsabilidad Civil de Carga

Responsabilidad Civil cruzada

Responsabilidad Civil de Contratistas independientes y/o sub contratistas

La póliza debe indicar en detalle las actividades involucradas en el contrato y hacer referencia al mismo, debe precisar que cubre trabajos en el mar (Marine Liability).

- **Cobertura P&I para las embarcaciones:** Por un valor de cobertura no menor a US\$ 50,000,000.00 (Cincuenta Millones con 00/100 de Dólares Americanos) como límite por cada Embarcación:
  - A. **LANCHAS** - que incluya:
    - Responsabilidad sobre el TRANSPORTE DE PERSONAS, frente a: Enfermedad, lesión o fallecimiento, pérdida o daño de efectos.
    - Responsabilidad sobre las OPERACIONES ESPECIALES; De acuerdo a las funciones detalladas en el **Apéndice 1 - Trabajos a realizar**.
    - Responsabilidad por COLISIÓN, PÉRDIDA O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE TERCEROS;
  - B. **REMOLCADORES** - que incluya:
    - Responsabilidad por REMOLQUE, COLISIÓN, PÉRDIDA O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE TERCEROS.
  - C. **BARCAZA** - que incluya:
    - Responsabilidad sobre las OPERACIONES ESPECIALES;
    - De acuerdo a las funciones detalladas en el Apéndice 1 - Trabajos a realizar.
    - Responsabilidad por COLISIÓN, PÉRDIDA O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE TERCEROS.
- **Cobertura H&M para las embarcaciones:** - Suma Asegurada, hasta el valor del casco - Cobertura 4/4 por colisión.
- **Póliza de Accidentes Personales:**
  - Con cobertura no inferior para muerte accidental e invalidez permanente por US\$ 50,000.00 c/u, por gastos de curación por US\$ 8,000.00 c/u y por sepelio por US\$ 2,000.00 c/u.
  - Cobertura las 24 horas, los 365 días del año. (esto sería aplicable si hubiera operaciones en tierra, caso contrario no aplica).
  - La póliza debe indicar en detalle las actividades involucradas en el contrato y hacer referencia al mismo.

#### **DISPOSICIONES GENERALES PARA LAS PÓLIZAS DE SEGUROS:**

- Las pólizas de seguros deberán tener el carácter de primarias. Cualquier otra póliza de seguro contratada sobre el mismo interés asegurado, es en exceso y no concurrente (No aplicable a P&I).
- PETROPERÚ y/o sus accionistas y/o compañías afiliadas y/o asociadas, funcionarios y trabajadores, así como las empresas que prestan servicio a PETROPERU y sus trabajadores y/o subcontratistas, tendrán la denominación de terceros en caso de siniestro. (No aplicable a P&I).
- El CONTRATISTA y su asegurador renuncia a su derecho de subrogación contra PETROPERÚ y/o sus accionistas y/o asociadas, funcionarios y trabajadores. (No aplicable a P&I).
- El CONTRATISTA deberá obtener autorización expresa y por escrito de PETROPERÚ, antes de efectuar cualquier cambio, modificación o cancelación en las pólizas de seguro

contratadas. Asimismo, cada póliza de seguro o certificado de seguro deberá incluir una disposición por la cual se estipule que el asegurador deberá cursar notificación por escrito a PETROPERÚ, en caso de que fuera a producirse algún cambio o cancelación o suspensión de cobertura por falta de pago, por lo menos treinta días (30) antes de dicho cambio o cancelación o suspensión. (No aplicable a P&I).

- Las pólizas de Responsabilidad Civil deben incluir a PETROPERÚ y/o sus accionistas y/o compañías afiliadas y/o asociadas, funcionarios y trabajadores, como Asegurados Adicionales. (No aplicable a P&I).

<sup>1</sup> Seguro de Vida Ley y Seguro Complementario por Trabajo de Riesgo (SCTR) para el personal que labore en el contrato, tanto en la cobertura de salud (Essalud o EPS) como en la de invalidez, muerte y sepelio (ONP o Cía. de Seguros) entre otras. Esta póliza se entregará cuando se inicien los trabajos de campo y/o taller incluyendo la factura que acredite el pago de la póliza y serán actualizadas cada vez que ingrese personal nuevo.

## 12. **ADICIONALES Y REDUCCIONES**

Se procederá conforme al numeral 18.10 del Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones de PETROPERÚ.

## 13. **SUBCONTRATACIÓN**

Para el presente servicio no se podrá aplicar la subcontratación.

## 14. **PENALIDADES:**

- 14.1. Las cuatro (04) lanchas, un (01) remolcador de 30 TM (Bollard Pull), un (01) remolcador de 32 TM (Bollard Pull), un (01) remolcador de 55 TM (Bollard Pull) y una (01) Barcaza deben estar permanentemente operativas y en caso alguna de ellos sufriera algún desperfecto, deberá ser reemplazada en un plazo no mayor de 24 horas por una de similares o superiores características, si la CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad la subsanación, PETROPERU, aplicará el descuento a la CONTRATISTA por cada día de atraso, equivalente al precio unitario de la lancha o remolcador. Este descuento será deducido de los pagos o valorización.
- 14.2. En caso de desperfecto de una lancha, remolcador (30, 32 o 55 TM) o Barcaza, ocasione retraso en el ingreso o salida de alguna nave en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara, que originen costos a PETROPERU por sobreestadía, estos serán asumidos por la CONTRATISTA, en base al costo por día de dicha nave
- 14.3. Se considerará incumplimiento de las obligaciones contractuales cuando ocurra alguna de las siguientes deficiencias y/o incumplimientos, y se aplicará las penalidades por cada ocurrencia, previa notificación, referidas a la UIT como se indica:

Concepto	Número de UIT
No permanencia de las lanchas y los remolcadores de 30 o 32 TM en el Amarradero N° 4 cuando sea requerido por PETROPERU S.A. y/o la Autoridad Marítima y/o la Autoridad Portuaria (por evento).	2
Utilizar las lanchas, remolcadores (30, 32 o 55 TM) y la Barcaza para otras actividades no incluidas en el servicio sin autorización de PETROPERU (por evento).	2
No brindar el número de personal solicitado en las presentes bases o dotación mínima determinada por la Autoridad Marítima por cada día de ejecución del servicio e incumplimiento de RAD N°011-2011 APN / DIR, (por evento).	2
Incumplimiento de la RAD N° 008-2011-APN/DIR, u otra norma relacionada al servicio dispuesta por la Autoridad Marítima o Portuaria.	2

- 14.4. Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad equivalente al 10% del monto contractual, PETROPERU podrá resolver el contrato por incumplimiento.

## **15. FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO**

La CONTRATISTA deberá presentar valorizaciones mensuales por el servicio realizado en dicho periodo. No se otorgarán adelantos por este servicio. La conformidad o notificación de las observaciones será dada a los diez (10) días calendario de su presentación.

En el caso que durante dicho plazo PETROPERU no comuniqué las observaciones, la aprobación a la valorización mensual correspondiente se entenderá como aprobada.

El plazo de pago de la factura por la contraprestación que resulte exigible conforme a lo antes estipulado es de treinta (30) días posteriores a la correcta presentación de la factura y previa conformidad de los servicios prestados. Dichos pagos tendrán el carácter de pagos a cuenta.

Para efectos de pago por los servicios brindados por el remolcador de 55TM (Bollard Pull) y la Barcaza, empezarán a regir a partir de la primera operación de carga y/o descarga en el Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas dentro del cual deberán participar las mencionadas embarcaciones.

PETROPERU S.A. ha establecido que los pagos (proveedores y contratistas) se realizarán únicamente los días jueves de cada semana. En caso el jueves que corresponda efectuar el pago de una factura presentada por la CONTRATISTA por la Contraprestación no sea un día hábil a nivel nacional o para el sector público, el pago se realizará el día hábil inmediatamente anterior. En la eventualidad que el vencimiento del Plazo de Pago se produzca un día sábado, domingo o feriado no laborable a nivel nacional, el pago será efectuado por PETROPERU el día hábil siguiente sin que la CONTRATISTA tenga derecho al pago de compensación alguna por tal diferimiento.

La facturación deberá presentarse en Oficina de Gestión Documentará situado en la Prolongación Av. G-2 (Área Administrativa), Pariñas, Talara; acompañada de:

- Para el caso de pagos parciales: Copia del Contrato y la valorización correspondiente al periodo facturado.
- Para el caso del pago final: Contrato original, la valorización final y el acta de conformidad de recepción.

Tratándose de comprobantes de pago electrónico, éstos deberán ser autorizados por la SUNAT y remitidos por la CONTRATISTA al siguiente correo: [tramite\\_otl\\_05@petroperu.com.pe](mailto:tramite_otl_05@petroperu.com.pe).

Aquellas facturas presentadas incorrectamente o presentadas antes de obtener la conformidad de la valorización serán devueltas para su subsanación, rigiendo el nuevo plazo a partir de la fecha de su correcta presentación.

## **16. ADMINISTRACIÓN Y CONFORMIDAD.**

La administración del servicio estará a cargo de la Unidad Movimiento Crudo y Productos de la Jefatura Refinación – Gerencia Departamento Interfase y la conformidad será aprobada por el Gerente Proyecto Refinería Talara.

PETROPERU, tiene el derecho de inspeccionar permanentemente la correcta ejecución del servicio y el cumplimiento de todos los aspectos materia del proceso.

La persona designada por PETROPERU, tendrá derecho a supervisar, inspeccionar, observar y hacer cumplir contractualmente la ejecución del servicio.

Las recomendaciones dadas por PETROPERU en los informes de inspección, serán materia de ejecución inmediata por parte de la CONTRATISTA.

En la fecha de inicio del servicio, se abrirá un Cuaderno de Servicio.

**17. CUADERNO DE SERVICIO (SEGÚN LA NATURALEZA DEL SERVICIO)**

La CONTRATISTA deberá proporcionar un Cuaderno de Servicio, el cual deberá ser abierto en la fecha de inicio de los trabajos, debiendo permanecer obligatoriamente en la oficina del Supervisor Operaciones Marítimas y/o debe estar en un sitio de fácil acceso a los responsables. Al finalizar el servicio, el original debe quedar en poder del Supervisor Operaciones Marítimas.

Este cuaderno debe ser empastado, foliado y enumerado en todas sus páginas, y debe constar de un original con tres (03) copias desglosables. Correspondiendo una copia para PETROPERU, otra parte para la CONTRATISTA y la tercera parte para el administrador del contrato.

El “Cuaderno de Servicio” es el principal instrumento de administración para el desarrollo del servicio. En el deberán anotar, tanto el responsable de PETROPERU como la CONTRATISTA, las actividades o partidas ejecutadas y los asuntos más importantes.

**18. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA.**

- 18.1. La CONTRATISTA deberá contar con una Oficina en Talara o contar con un domicilio legal y nominar a un Administrador del contrato, con quien PETROPERU tratará y coordinará aspectos relativos al servicio, así como solución de problemas que pudieran presentarse de tipo administrativo, operativo o de personal.
- 18.2. Previo al inicio del servicio u obra, la CONTRATISTA debe remitir la evidencia del registro de su “Plan para Vigilancia, Prevención y Control de COVID 19 en el Trabajo” en la plataforma SISCOVID-MINSA, su incumplimiento será causal de resolución de contrato.
- 18.3. La CONTRATISTA deberá tener capacidad de proporcionar el servicio de atención de atraque y desatraque de buques-tanque en las operaciones de carga/descarga de hidrocarburos y trabajos eventuales de control de derrames y de mantenimiento, las 24 horas del día, incluyendo días ordinarios, sábados, domingos y feriados, los 365 días del año, para lo cual debe contar con un (01) remolcador de 30 TM (Bollar Pull), un (01) remolcador de 32 TM (Bollar Pull), un (01) remolcador de 55 TM (Bollar Pull), cuatro (04) lanchas y una (01) Barcaza, así como personal calificado necesario, que estarán a exclusividad de PETROPERU S.A. en todas las etapas de realización del servicio, garantizando su eficiente cumplimiento.
- 18.4. PETROPERU solo brindará las facilidades para el acoderamiento de las embarcaciones que realizarán el suministro de combustible a través del amarradero N° 4.
- 18.5. La CONTRATISTA gestionará ante la Capitanía Guardacostas Marítima de Talara, los respectivos permisos para el personal que ejecutará los trabajos, no pudiendo variar las condiciones durante el tiempo de ejecución del trabajo.
- 18.6. La CONTRATISTA deberá mantener comunicación con la Refinería Talara, para coordinar las maniobras de ingreso y salida de buques de las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara, asimismo, está obligado a informar, sobre las operaciones y ocurrencias presentadas durante la prestación del servicio.
- 18.7. Luego de la firma del contrato, la CONTRATISTA gestionará ante la Autoridad Portuaria Nacional (APN), las licencias de Servicio de Remolcaje y Servicio de Transporte en Bahía para el puerto de Talara, así como otros documentos que sean necesarios para cumplir con la finalidad del servicio. El CONTRATISTA deberá presentar dichas licencias al inicio del servicio y mantenerlas vigentes durante toda la ejecución del contrato.
- 18.8. La CONTRATISTA deberá cumplir lo estipulado en el Decreto Legislativo N° 1147 u otra norma relacionada al servicio que se promulgue durante la ejecución del servicio o el requerimiento que cualquier autoridad exija sobre las actividades relacionadas al servicio.



- 18.9. Las cuatro (04) lanchas, un (01) remolcador de 30 TM (Bollar Pull), un (01) remolcador de 32 TM (Bollar Pull), un (01) remolcador de 55 TM (Bollar Pull) y la Barcaza serán cotizadas por el postor por día calendario, en adición a los trabajos de maniobra, PETROPERU podrá utilizarlos en lo que considere necesario.
- 18.10. En caso de que la CONTRATISTA desee retirar una determinada lancha, remolcador o la Barcaza, siempre que no interfiera con las maniobras en los terminales, solo podrá hacerlo con autorización escrita de PETROPERU, y se deducirá de su facturación los días en que la lancha o remolcador no se encuentre disponible para Petróleos del Perú - PETROPERU S.A.
- 18.11. Ante cualquier evento de un mal ejercicio de las actividades solicitadas en este servicio por cualquiera de las lanchas, remolcadores, Barcaza o su personal, PETROPERU está en el derecho de solicitar el reemplazo de la embarcación, la separación de la dotación involucrada a criterio y discernimiento de PETROPERU; la CONTRATISTA deberá comunicar de forma inmediata la fecha de reemplazo de la embarcación y/o personal involucrado.
- 18.12. Los remolcadores, las lanchas y la Barcaza deben reunir las condiciones de seguridad establecidas en los reglamentos vigentes de las autoridades correspondientes para efectuar el servicio de transporte de personal, material y/o remolque, así como otros servicios relacionados.
- 18.13. Al inicio del servicio se verificará que las lanchas, remolcadores y Barcaza cuenten con la autorización correspondiente para prestar el servicio; asimismo, se verificará el Certificado de Inspección Anual del equipamiento provisto en la barcaza, establecido en el numeral 2.2 del Apéndice N° 2 de las presentes condiciones técnicas, que garanticen el buen estado de estos.
- 18.14. A solicitud de PETROPERU, eventualmente las lanchas, el remolcador de 30 TM (Bollard Pull), el remolcador de 32 TM (Bollard Pull), el remolcador de 55 TM (Bollard Pull) y la Barcaza podrán ser desplazadas por la CONTRATISTA a otros puertos dentro de la Región para realizar actividades relacionadas con este servicio. Los costos de movilización serán asumidos por la CONTRATISTA, PETROPERU solo brindará el combustible, que está considerado como parte de sus obligaciones.
- 18.15. La CONTRATISTA deberá contar en forma permanente con la indumentaria y equipos de seguridad personal necesarias (Chalecos salvavidas con franjas luminosas, cascos, lentes, guantes, zapatos de seguridad, etc.) para efectuar el servicio, de acuerdo a lo indicado en el Artículo N° 1 de la RAD N° 034-2008-APN-DIR del 09.09.2008, norma que modifica la RAD N° 011-2006-APN-DIR la cual establece el uso de EPP (Elementos de Protección Personal) en los Puertos y las Instalaciones Portuarias. Asimismo, cumplir la Ley N° 29783 “Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo” y sus actualizaciones.
- 18.16. Comunicación:
- a) Para cumplir en forma oportuna y eficiente con las comunicaciones que son de carácter prioritario, la CONTRATISTA debe contar con un sistema de radio VHF, facsímil, correo electrónico, teléfono convencional y teléfono celular para comunicación directa con el personal de PETROPERU.
  - b) Dichos sistemas deben estar operativos y a disposición del servicio en forma permanente, las 24 horas del día, en el caso de los radios deberán tener un alcance mayor o igual a 5.0 KM mar adentro.
  - c) La CONTRATISTA deberá mantener comunicación permanente con el personal de Bahía, Inspectores de Embarque, etc. por intermedio de radio VHF, frecuencia marina canal 14 (los equipos deben ser a prueba de explosión) asimismo, deberá mantener comunicación vía telefonía celular para una intervención oportuna en caso de derrames de hidrocarburos u otros incidentes en el medio acuático.

18.17. Mantenimiento y otros:

El Mantenimiento mayor y menor de las lanchas, remolcadores y la Barcaza será por cuenta de la CONTRATISTA.

18.18. Solo será aceptado el cambio de embarcaciones a las presentadas en las propuestas técnicas siempre y cuando que estas sean de iguales o mejores características a las ofertadas. Para efectos de evaluación, necesariamente deberán indicar el nombre de la embarcación y adjuntar la documentación solicitada.

18.19. En caso de reemplazo (antes de la formalización contractual, al inicio o durante la ejecución contractual) del personal propuesto, el CONTRATISTA deberá solicitar a PETROPERU la autorización de dicho reemplazo, para lo cual deberá alcanzar el sustento correspondiente, así como la documentación del nuevo personal propuesto el cual debe tener un perfil igual o superior al del inicialmente presentado.

18.20. Las pólizas de seguros deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. Las pólizas de Casco y P&I pueden ser contratadas en el extranjero, ésta última con el respaldo de club de P&I internacional.

18.21. Entregar a PETROPERÚ S.A. copia de las pólizas de seguros (o certificados de seguro para pólizas internacionales) y comprobantes que certifiquen el pago de la prima de seguro antes de iniciar los trabajos.

18.22. La CONTRATISTA se obliga a cumplir con todas las condiciones, cargas y obligaciones estipuladas en las pólizas contratadas, a fin de garantizar que la cobertura se encuentre y mantenga siempre vigente. Caso contrario, la reposición de los daños directos y consecuenciales serán de entera responsabilidad de la CONTRATISTA y asumirá directamente el pago de la indemnización a terceros, PETROPERU S.A. y a su personal.

18.23. La responsabilidad de la CONTRATISTA no se limita al monto asegurado en las pólizas contratadas ni a sus coberturas; por lo que este responderá por todos los daños y perjuicios resultantes con ocasión de la prestación del Servicio.

18.24. Todos y cada uno de los deducibles y el pago de las primas de seguros correspondientes a las pólizas mencionadas, serán asumidos por la CONTRATISTA y corren por cuenta y riesgo de los mismos.

18.25. Es responsabilidad de la CONTRATISTA obtener coberturas adicionales, a las señaladas anteriormente, cuando sea aplicable. La no contratación de las pólizas necesarias y adicionales no libera de responsabilidad a la CONTRATISTA por los daños ocasionados a PETROPERÚ S.A. y/o a cualquier tercero que se vea afectado, siempre que le sean imputables.

19. **FACILIDADES, OBLIGACIONES Y/O RESPONSABILIDADES DE PETROPERÚ (SEGÚN CORRESPONDA)**

PETROPERU proporcionará el combustible para las lanchas, remolcadores y la Barcaza para el desarrollo del Servicio.

El combustible proporcionado será Diesel Marino de acuerdo con las especificaciones técnicas PETROPERU, el cual será entregado en el Amarradero N° 4 de la Refinería Talara, la toma es de 2" con brida universal.

PETROPERU cuenta con boyas de tercera categoría, en el área del Muelle de Carga Líquida, donde se acoderarán de las lanchas y remolcadores de 30 y 32 TM (Bollard Pull); para el caso del Remolcador de 55 TM de Bollard Pull y la Barcaza, la CONTRATISTA deberá gestionar ante la Autoridad Marítima el área de fondeadero.

**20. CAUSALES DE RESOLUCIÓN DE CONTRATO/ORDEN DE TRABAJO A TERCEROS (OTT).**

- 20.1. La Orden de Trabajo a Terceros/Contrato podrá ser resuelto de conformidad con lo indicado en el numeral 18.6 del Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones de PETROPERÚ, incluidos los literales a.2 y b.4.
- 20.2. En adición, la CONTRATISTA debe remitir la evidencia del registro de su “Plan para Vigilancia, Prevención y Control de COVID 19 en el Trabajo” en la plataforma SISCOVID-MINSA previo al inicio del servicio, siendo su incumplimiento causal de resolución de contrato.

**21. SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL AMBIENTE**

- 21.1 La CONTRATISTA está obligado a cumplir y hacer cumplir a su personal las "Normas Básicas de Seguridad para Contratistas de PETROPERU", contenidas en el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección ambiental para Contratistas, copia del cual le será entregado a la firma del Contrato. Sin embargo, esto no libera a la CONTRATISTA de la obligación de adoptar las medidas de seguridad que requiera el servicio.
- 21.2 La CONTRATISTA deberá asegurar que su personal tenga conocimiento de la Reglamentación vigente aplicable a la actividad del sector hidrocarburos y de la actividad materia del servicio, a fin de tener un manejo más eficiente de la labor a desarrollar.
- 21.3 En caso de derrame de Hidrocarburo al mar durante las operaciones de carga/descarga, el personal de la CONTRATISTA será integrante del Plan de Contingencias para casos de derrame, por lo que está obligado a participar en los simulacros de derrame. PETROPERU hará entrega al contratista del Plan de Contingencia vigente. En esto se incluye a todo el personal del servicio sin costo alguno para PETROPERU.
- 21.4 La participación del personal asignado al servicio, en caso de presentarse un derrame de hidrocarburos en el mar, no genera pago adicional a la CONTRATISTA. Este participará con el personal asignado y con los equipos de contención y recuperación de propiedad de PETROPERU, tanto en las labores de contención como recuperación de hidrocarburo derramado.
- 21.5 Las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara cuentan con certificaciones otorgadas por la Autoridad Portuaria Nacional (APN), como Certificación IPE (Instalación Portuaria Especial), Certificación de cumplimiento del Código PBIP y Certificación de Seguridad Portuaria. Además, cuenta con certificación en los Sistemas de Gestión de Calidad ISO 9001, Ambiental ISO 14001, Seguridad y Salud en el Trabajo OHSAS 18001.
- 21.6 De acuerdo a lo anterior, la CONTRATISTA deberá contar las autorizaciones respectivas de la autoridad competente para efectuar el servicio a convocar, y con los certificados vigentes del personal involucrado en el servicio, de haber asistido y aprobado los Cursos Básicos del Código PBIP, Mercancías Peligrosas y Seguridad Portuaria, y otros por exigirse por la APN u autoridad competente; la certificación en estos cursos deberá mantenerse vigente durante el tiempo de ejecución del contrato. Asimismo, deberá cumplir con lo establecido en las Condiciones Mínimas de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental en la contratación de obras, servicios y adquisiciones en Refinería Talara.
- 21.7 Condiciones Mínimas de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental:
  - 21.7.1. GENERALIDADES:
    - a) La CONTRATISTA adicionalmente al cumplimiento de las exigencias de PETROPERÚ en materia de Gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo y

Protección Ambiental, debe cumplir lo estipulado en la legislación vigente sobre la materia, aplicable a las actividades que desarrolla, tales como: Ley N° 29783, D.S. N° 005-2012-TR; D.S. N° 043-2007-EM; R.M. N° 111-2013-MEM/DM; R.M. N° 050-2013-TR; Ley N° 28611; D.S. N° 039-2014-EM; RAD N° 010-2007-APN/DIR; Ley N° 27314; D.S. N° 057-2004-PCM; D.S. N° 003-2013-VIVIENDA; sus modificatorias y otros que apliquen en la gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental.

- b) La CONTRATISTA debe implementar las medidas de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental, a fin de prevenir la ocurrencia de accidentes, incidentes o emergencias ambientales durante la ejecución de sus actividades, en concordancia a los lineamientos establecidos en el Sistema Integrado de Gestión de PETROPERU, Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo (RISST), u otras directivas impartidas por PETROPERÚ.
- c) La CONTRATISTA podrá ser auditado por PETROPERÚ en relación al cumplimiento de normas y procedimientos relacionados con su Gestión de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental; siendo responsabilidad de la CONTRATISTA superar las observaciones o implementar las recomendaciones que derivan de la referida auditoría.
- d) La CONTRATISTA debe implementar programas de capacitación y otras actividades de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental destinadas a concientizar al personal y prevenir la ocurrencia de incidentes, accidentes y emergencias ambientales que organice PETROPERU; siendo responsabilidad del personal de la CONTRATISTA participar en forma activa.
- e) La CONTRATISTA debe asegurar que su personal conozca, comprenda y ejecute sus actividades de acuerdo con las normas en materia de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental de PETROPERU; asimismo, la CONTRATISTA debe asegurar que su personal conozca los aspectos e impactos ambientales, así como los peligros y riesgos a los que está expuesto a consecuencia de sus actividades y las medidas de protección y prevención que debe adoptar.
- f) Ante algún incumplimiento de la CONTRATISTA, respecto a la legislación vigente en materia de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental o a los procedimientos de PETRÓLEOS DEL PERU - PETROPERÚ S.A., se podrá imponer sanciones y/o descuentos de acuerdo a las condiciones generales de contratación del Servicio.
- g) El ingreso de equipos celulares (con o sin cámara) y cámaras fotográficas está prohibido, así como armas de fuego, armas punzocortantes, fósforos, encendedores portátiles. Así mismo está prohibido la toma de fotografías sin la autorización expresa de PETROPERU.
- h) En cumplimiento del D.S. N° 043-2007 EM, "Reglamento de Seguridad para las Actividades de Hidrocarburos" y controles operativos de PETROPERU, se establece que los nuevos contratos de servicios y obras que se lleven a cabo en las instalaciones de PETROPERU, o de terceros donde PETROPERU brinde un servicio operativo (instalaciones portuarias, servicios en minas, etc), así como actividades de transporte de hidrocarburos vía terrestre, lacustre o marítima o en áreas en las que el Contratista este bajo el Control Operacional de PETROPERU; deben contar con:

"Número mínimo de profesionales QHSSE por cantidad de trabajadores y según nivel de riesgo de la actividad.

N° Personas por Equipo o Locación	Actividades según el nivel de riesgo			Profesional QHSSE
	Alto	Medio	Bajo	
Menor de 20	X (*)	-	-	1
	-	X (*)	X (**)	1
De 20 a 50	X	-	-	1
	-	X	X (**)	1
De 51 a 75	X	-	-	1
	-	X	X (**)	1
De 76 a 100	X	-	-	2
	-	X	X	1

**Notas:**

- Para horarios rotativos, se debe considerar sus respectivos relevos, con el fin de garantizar la continuidad de la supervisión QHSSE.
  - En los siguientes casos, uno de los trabajadores del equipo del contratista podrá cumplir las funciones del profesional QHSSE, sin eximir al contratista del cumplimiento de la legislación vigente que aplique a la actividad contratada:
    - (\*) Para trabajos con un nivel de Medio y Alto Riesgo, con menos de 20 trabajadores,
    - (\*\*) Para trabajos con un nivel de riesgo bajo, con un número de hasta 75 trabajadores.
- En este caso particular, el trabajador del contratista que desempeñe el cargo de profesional QHSSE, deberá aprobar los siguientes cursos dictados por PETROPERÚ de manera virtual: Inducción, IPERC/ATS y Permisos de Trabajo, con una duración total de 24 horas. La vigencia de estos cursos es de 2 años.

El administrador del contrato establecerá el siguiente perfil para el Profesional QHSSE, según sea necesario:

- **Formación**
    - Ingeniero: Profesional colegiado y habilitado como Ingeniero Industrial, Ingeniero Ambiental, Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial o a fin a la actividad que realiza la empresa contratista.
  - **Experiencia (ingenieros y técnicos)**
    - Mínimo cinco (05) años de experiencia laboral en la gestión de seguridad, salud ocupacional y ambiental en la actividad de hidrocarburos, minería o industrias químicas.
  - **Conocimiento (ingenieros y técnicos)**
    - Ingeniero: Con estudios de especialización en seguridad, higiene industrial y ambiental con una duración mínima de 120 horas.
    - Otras capacitaciones que sean requeridas en las condiciones técnicas de contratación.
- i) Es responsabilidad de la CONTRATISTA definir zonas seguras y rutas de evacuación dentro de sus áreas de trabajo y que todo su personal sea entrenado y tenga conocimiento de estas vías. Las rutas de evacuación se alinearán al Mapa de Evacuación de la Refinería Talara.

## 21.7.2. EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- a) La CONTRATISTA debe dotar de ropa de trabajo antifiama cuando se realicen trabajos en área de proceso o áreas clasificadas como Clase I, División I y II, así como equipos de protección personal certificados bajo estándares nacionales o internacionales, de acuerdo con las medidas

antropométricas del trabajador que los utilizará y a los peligros / riesgos de exposición.

Los referidos equipos de seguridad serán renovados por la CONTRATISTA cuando su estado de conservación o tiempo de uso no garantice la protección del trabajador.

- b) La CONTRATISTA debe presentar antes del inicio del Servicio u Obra el Registro de entrega de equipos de seguridad, de acuerdo a la R.M. N° 050-2013-TR; el cual será utilizado cada vez que sea necesario.

#### 21.7.3. MONITOREOS OCUPACIONALES

La CONTRATISTA debe considerar, de acuerdo a la complejidad del Servicio y previa coordinación con el Administrador de Contrato, la realización de monitoreo de agentes físicos, químicos, y biológicos de sus actividades, así como el monitoreo de agentes psicosociales y de factores de riesgos disérgonómicos de sus trabajadores, a efectos de tomar las acciones necesarias y evitar poner en riesgo su integridad física. Esta acción debe registrarse en el formato respectivo de la R.M. N° 050-2013-TR.

#### 21.7.4. DOCUMENTACIÓN

- a) La CONTRATISTA debe contar con una Política en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 22° de la Ley N° 29783; la misma que deberá ser difundida y comprendida a todos sus trabajadores.
- b) La CONTRATISTA con veinte (20) o más trabajadores debe contar con Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo (RISST), de acuerdo a lo establecido en el Artículo 30° de la Ley N° 29783 y en el Artículo 74° del D.S. N° 005-2012-TR; el mismo que debe ser entregado a sus trabajadores en medio físico o digital, bajo cargo.

Asimismo, la CONTRATISTA debe entregar a sus trabajadores, el Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo al Administrador del Contrato y asegurar su conocimiento.

- c) La CONTRATISTA debe presentar al Administrador del Contrato los siguientes documentos, antes del inicio del Servicio u Obra:
  - i. Relación de personal contratista y/o subcontratista.
  - ii. Evidencia de cumplimiento del perfil de puestos de trabajo considerados para el contrato.
  - iii. Registro de inducción en Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental de todo su personal.
- d) De acuerdo con el Procedimiento N° PROA1-043 v.5 “IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS, EVALUACIÓN DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE CONTROLES”, la CONTRATISTA debe presentar al Administrador del Contrato antes del inicio del Servicio u Obra los siguientes documentos, para cada actividad o trabajo materia del contrato:
  - i. Matriz de Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos.
  - ii. Matriz de Control de Riesgos Significativos.
  - iii. Programa Anual de Actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo.
  - iv. Cargo de entrega del Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo a todo su personal.

La CONTRATISTA debe implementar las medidas de control establecidas en los documentos detallados en el literal (i.) e (ii.) del presente ítem, los cuales

son considerados de cumplimiento obligatorio; en caso se detecte el incumplimiento de los controles, PETROPERU podrá paralizar el trabajo hasta que se implementen los mismos, corriendo por cuenta de la CONTRATISTA los gastos que se deriven de esta acción.

- e) De acuerdo con el Procedimiento N° PROA1-042 v.5 “IDENTIFICACION DE ASPECTOS Y EVALUACION DE IMPACTOS AMBIENTALES” “Gestión de Aspectos Ambientales”, la CONTRATISTA debe presentar al Administrador del Contrato antes del inicio del servicio u obra los siguientes documentos, para cada actividad o trabajo materia del contrato:

- i. Relación de Procesos, Subprocesos y Responsables.
- ii. Matriz de Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales.
- iii. Lista de Aspectos Ambientales Significativos del Servicio u Obra.
- iv. Matriz de Control de Aspectos Ambientales Significativos.

La CONTRATISTA debe implementar las medidas de control establecidas en los documentos detallados en el literal (ii.) e (iv.) del presente ítem, los cuales son considerados de cumplimiento obligatorio; en caso se detecte el incumplimiento de los controles, PETROPERU podrá paralizar el trabajo hasta que se implementen los mismos, corriendo por cuenta de la CONTRATISTA los gastos que se deriven de esta acción.

- f) En cumplimiento del Artículo 38° de la Ley N° 29783, del Artículo 33° del D.S. N° 005-2012-TR y la R.M. N° 050-2013-TR, EL CONTRATISTA debe contar con los siguientes registros:

- i. Registro de accidentes de trabajo, enfermedades ocupacionales, incidentes peligrosos y otros incidentes, en el que deben constar la investigación y las medidas correctivas (de ser necesario).
- ii. Registro de exámenes médicos ocupacionales.
- iii. Registro del monitoreo de agentes físicos, químicos, biológicos, psicosociales y factores de riesgo disergonómicos (de ser necesario).
- iv. Registro de inspecciones internas de seguridad y salud en el trabajo.
- v. Registro de estadísticas de seguridad y salud.
- vi. Registro de equipos de seguridad o emergencia.
- vii. Registro de inducción, capacitación, entrenamiento y simulacros de emergencia.
- viii. Registro de auditorías de seguridad y salud en el trabajo (de ser necesario).

#### 21.7.5. OCURRENCIA DE INCIDENTES O ACCIDENTES

- a) En caso de ocurrir un incidente, accidente o emergencia ambiental durante la ejecución del Servicio u Obra, la CONTRATISTA debe cumplir lo establecido en el Procedimiento “Investigación y Reporte de Accidentes, Incidentes y Emergencias” y entregar al Administrador de Contrato, los Reportes Internos y la documentación necesaria dentro de los plazos establecidos en la normativa vigente y declarados en el referido procedimiento.
- b) Todo evento es reportado de manera inmediata al administrador de contrato, tópico o control seguridad, así mismo los trabajos quedan suspendidos hasta la evaluación de las condiciones del área, el responsable del servicio y los testigos deben indicar los hechos ocurridos con veracidad de acuerdo a la Ley N° 29783. Los reportes internos bajo el formato de la R.M. N° 050-2013-TR deben ser remitidos al administrador de contrato dentro de las 12 horas de ocurrido, bajo responsabilidad.
- c) La CONTRATISTA es responsable de las consecuencias de cualquier accidente o incidente ocurrido durante la ejecución del trabajo; PETROPERU

se reserva el derecho de hacer recaer sobre él las obligaciones generadas por el mencionado evento; asimismo, será responsable de restaurar el daño producido por el incumplimiento de las disposiciones de PETROPERU en materia de Seguridad, Salud en el Trabajo, Protección Ambiental y la legislación vigente en estos temas.

#### 21.7.6. EXAMENES MÉDICOS - SALUD OCUPACIONAL

- a) La CONTRATISTA debe cumplir con entregar a Servicios Médicos la siguiente documentación:

- Programa Anual de Salud Ocupacional.
- Programa de Vigilancia de la Salud de los Trabajadores.
- Plan de Evacuación en caso de Emergencia o Urgencias Médicas.

La CONTRATISTA deberá presentar de forma periódica la evidencia del cumplimiento de las actividades indicadas en los programas antes mencionados.

- b) La CONTRATISTA debe cumplir con realizar los exámenes médicos a sus trabajadores dependiendo de las condiciones de riesgo a los que estará expuesto el trabajador en el ejercicio de sus funciones. PETROPERU podrá solicitar la evaluación médica del trabajador que muestre signos y síntomas de incapacidad para cumplir con sus funciones, así como de ser necesario, solicitar el examen médico ocupacional vigente.

La CONTRATISTA deberá presentar Certificados de Exámenes Médicos de ingreso de acuerdo a los siguientes perfiles:

La CONTRATISTA deberá presentar al Administrador del Contrato los Certificados de Aptitud Médico Ocupacional de ingreso de acuerdo a los siguientes perfiles.

Exámenes Complementarios Generales:

- Biometría sanguínea. (Hemograma, hemoglobina, Hematocrito y Recuento de plaquetas).
- Bioquímica sanguínea. (Glucosa, Urea, Creatinina y Perfil lipídico: Colesterol total y triglicéridos).
- Grupo y factor sanguíneo.
- Examen completo de orina.
- Electro cardiograma basal.
- Odontograma.
- Evaluación oftalmológica (agudeza visual, tonometría, campimetría, profundidad y apreciación de colores).

Exámenes complementarios específicos y de acuerdo al tipo de exposición:

- Audiometría
- Espirometría
- Radiografía de Tórax
- Prueba de esfuerzo para mayores de 40 años y/o con Índice de Masa Corporal (IMC) mayor igual a 35 (Obesidad tipo II) o EKG con alteraciones.
- Exámenes toxicológicos en función al riesgo identificado.
- Evaluación psicocensométrica y toxicológica en orina (Marihuana, cocaína y alcohol) para conductores.
- Examen psicológico: Test de fatiga y somnolencia para conductores, Test de Fobia a la altura para trabajos en altura y espacios confinados.
- Parasitológico seriado, coprocultivo, cultivo de secreción nasofaríngea y KOH en uñas, para manipuladores de alimentos.



- Examen de Despistaje de Tuberculosis Pulmonar para el personal de salud.

Otros exámenes, evaluaciones o procedimientos relacionados al riesgo de exposición o según protocolo establecido por contratistas.

- c) La CONTRATISTA debe practicar exámenes médicos antes, durante y al término de la relación laboral a los trabajadores, acordes con los riesgos a los que están expuestos en sus labores y de acuerdo a la R.M. N° 312-2012/MINSA y su modificatoria R.M. N° 004-2014/MINSA y otras modificatorias relacionadas.

La CONTRATISTA debe realizar los exámenes médicos ocupacionales en Servicios de Salud Acreditados por la Dirección de Salud Ocupacional – DIGESA, Diresa o GERESAS.

El Certificado de Aptitud Médico Ocupacional emitido por la entidad evaluadora, será firmado por el Médico Ocupacional como lo establece la normativa vigente y deberá tener el visto de revisión del Médico Ocupacional de la CONTRATISTA, así mismo especificará si cumple con el protocolo antes mencionado: "CAMO Válido para Contratistas según Protocolo Petroperú - SRTAL".

#### 21.7.7. COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- a) La CONTRATISTA con veinte (20) o más trabajadores debe tener conformado un Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo al Artículo 29° de la Ley N° 29783 y al Artículo 38° del D.S. N° 005-2012-TR. Asimismo, EL CONTRATISTA con menos de veinte (20) trabajadores debe garantizar la elección de un Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo al Artículo 30° de la Ley N° 29783 y al Artículo 39° del D.S. N° 005-2012-TR.

Los empleadores que cuenten con sindicatos mayoritarios deben incorporar un miembro al Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo, en calidad de observador.

- b) La CONTRATISTA debe proporcionar al personal que conforma el Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo o al Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo, una tarjeta de identificación o un distintivo especial visible, que acredite su condición.

#### 21.7.8. GESTIÓN DE RESIDUOS

- a) La CONTRATISTA debe gestionar los residuos sólidos generados a consecuencia de sus actividades, de acuerdo con los procedimientos establecidos en PETROPERU. Al término de sus trabajos del día toda el área de trabajo debe mantener el orden y limpieza, retirando los residuos que han sido generados, los cilindros para la segregación no deben estar sobrellenos.
- b) La CONTRATISTA debe instalar la cantidad de baños portátiles para sus trabajadores, de acuerdo con lo indicado en la Norma IS.010 "Instalaciones Sanitarias para Edificaciones" del D.S. N° 011-2006-VIVIENDA y sus modificatorias. Los residuos que se generan a consecuencia del mantenimiento de baños portátiles deben ser retirados por una empresa autorizada para este tipo de actividad y confinados en un Relleno autorizado para tal fin; los certificados de disposición deben ser alcanzados al Administrador de Contrato.

- c) La CONTRATISTA debe asumir, cuando PETROPERU así lo comunique dentro de las Condiciones Técnicas, aquellos costos asociados con el tratamiento, transporte y/o disposición final de los residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, generados en el desarrollo de sus actividades, de acuerdo con la Ley N° 27314 y el D.S. N° 057-2004-PCM.
- d) El tratamiento, transporte y/o disposición final de residuos sólidos peligrosos debe ser realizado por una Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS), las cuales deben cumplir lo dispuesto en el art.93° del Reglamento de la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, para la prestación del servicio.

A manera de referencia se pueden citar los siguientes:

- Residuos sólidos con hidrocarburos.
  - Residuos sólidos con productos químicos.
  - Residuos sólidos de construcción o demolición.
  - Residuos de aparatos eléctricos o electrónicos – RAEE.
  - Residuos biocontaminados.
  - Residuos provenientes de recubrimiento o aislamiento térmico; otros.
- e) La comercialización de residuos sólidos peligrosos (incluyendo residuos de aparatos eléctricos y electrónicos – RAEE) debe ser realizada por una Empresa Comercializadora de Residuos Sólidos (EC-RS); las cuales deben encontrarse registradas y con autorización vigente por la autoridad competente para la prestación del servicio.
  - f) La CONTRATISTA debe considerar los siguientes criterios para almacenar y disponer adecuadamente sus residuos sólidos:
    - Instalar contenedores de residuos sólidos para segregación, debidamente rotulados y en buen estado mecánico, de acuerdo al Procedimiento “Segregación de Residuos de acuerdo al Código de Colores”.
    - Mantener limpios y de rotulado legible los contenedores de residuos sólidos y sus alrededores.
    - Los contenedores deben contar con tapa y ser colocados sobre parihuelas y plásticos para protección del suelo.
    - Para el caso de residuos sólidos peligrosos deberá tenerse obligatoriamente en cuenta los procedimientos establecidos en el Manual de Gestión Integral de Residuos Sólidos de PETRÓLEOS DEL PERU - PETROPERÚ S.A.
    - Todo Residuo Peligroso que sea retirado de las instalaciones de PETRÓLEOS DEL PERU - PETROPERÚ S.A. debe ir acompañado del Manifiesto de Residuos Sólidos.
  - g) La CONTRATISTA debe registrar los volúmenes de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos que hubiera generado en el Formato “Reporte de Movimiento de Residuos Sólidos” y reportar esta información al Administrador de Contrato.

#### 21.7.9. PRODUCTOS QUÍMICOS

- a) La CONTRATISTA en caso de adquirir productos químicos para las actividades a realizar dentro de las instalaciones de PETROPERÚ debe contar con las Hojas de Seguridad del Material – MSDS, de acuerdo al Instructivo “Manejo y Almacenamiento de Productos Químicos”; asimismo, es responsable de realizar adecuadamente el almacenamiento y disposición final de los residuos, envases y recipientes de productos químicos.

- b) La CONTRATISTA deberá presentar los siguientes documentos antes de iniciar el Servicio u Obra:
  - Relación de productos químicos a utilizar en la ejecución de sus trabajos.
  - Registro de capacitación al personal respecto a la metodología de manipulación, almacenamiento y uso de los productos químicos.
- c) Las Empresas Proveedoras o Fabricantes que proporcionen a PETROPERÚ equipos o materiales, deberán indicar la fecha de fabricación, envasado y caducidad del producto, así como la metodología de manipulación, almacenamiento, montaje, otros del referido producto. Además, el fabricante o proveedor debe proporcionar las respectivas Hojas de Seguridad del Material – MSDS, de acuerdo con el Instructivo “Manejo y Almacenamiento de Productos Químicos”.

#### 21.7.10. PERMISOS DE TRABAJO

- a) La CONTRATISTA debe cumplir lo establecido en el Procedimiento “Gestión de Permisos de Trabajo” de PETRÓLEOS DEL PERU - PETROPERÚ S.A., antes, durante y después de las actividades desarrolladas a consecuencia de su Servicio u Obra.

#### 21.7.11. USO DE VEHÍCULOS

- a) La CONTRATISTA que, a consecuencia de sus actividades propias del Servicio u Obra, utilice vehículos dentro de las instalaciones de Refinación Talara, debe cumplir la normativa vigente en la materia, así como los procedimientos internos de PETROPERU.
- b) La CONTRATISTA debe asegurar que, en todo momento, el vehículo cuente con la siguiente información:
  - Tarjeta de Propiedad del vehículo y permiso de ingreso.
  - Seguro Obligatorio contra Accidente de Tránsito – SOAT.
  - Inspección Técnica Vehicular vigente.
  - Hoja de Seguridad para Transporte de Materiales o Residuos Peligrosos (de ser necesario).
  - Plan de Contingencia (para Materiales o Residuos Peligrosos).
- c) Los vehículos livianos de la CONTRATISTA deben tener el siguiente equipamiento de seguridad mínimo para el tránsito:
  - Cinturones de seguridad en buenas condiciones (para conductor y pasajeros).
  - Espejos y luces completos y en buenas condiciones.
  - Limpiaparabrisas operativo.
  - Alarma de retroceso.
  - Extintor contra incendio.
  - Botiquín de primeros auxilios.
  - Triángulos de seguridad o conos (2).
  - Neumático en buenas condiciones (más de 2 mm de cocada).
  - Cable de remolque.
- d) La CONTRATISTA debe asegurar que los conductores de sus vehículos cumplan lo siguiente:
  - No utilizar equipos de comunicación durante la conducción de cualquier equipo móvil, hasta que se encuentren estacionados en un lugar seguro.

- Está prohibido el manejo de vehículos en estado alcohólico, en estado de cansancio o somnolencia o mientras usa equipos de comunicación, si esto implica, dejar de conducir con ambas manos. Solo se permite el uso del equipo de comunicación cuando el vehículo está detenido o estacionado en un área segura. Regule su velocidad de acuerdo a las circunstancias: condiciones del camino, tránsito, visibilidad y condiciones del tiempo.
- Está prohibido adelantar a otros vehículos.
- Toda persona para conducir un vehículo deberá tener en cuenta las siguientes revisiones: Nivel de aceite del motor, combustible, agua y frenos; Presión de aire de las 04 llantas, Verificación de la operatividad de las luces, Operatividad de plumillas, Llanta de repuesto, timón, limpiaparabrisas, Sistema de escape de gases del motor.
- La velocidad máxima para los vehículos dentro de las instalaciones de la PETROPERU deberá ser de 25 Km/h.
- El uso de las luces bajas es obligatorio durante la circulación de vehículos.
- Está prohibido el transitar y estacionarse en áreas no autorizadas, todo estacionamiento de vehículos en la Empresa es en posición de salida y debe ser estacionado con todas las medidas de seguridad (Con freno de mano, luces apagadas, ventanas cerradas y enganchado en primera).
- Está prohibido conducir un vehículo con mayor número de pasajeros al número de asientos señalado en la Tarjeta de Identificación vehicular.
- No se permitirá el ingreso de vehículos a gasolina en las áreas o ambientes donde puede existir presencia de gases o vapores inflamables.
- Cualquier carga que sobresalga de la plataforma de su camión o vehículo, debe tener en los extremos banderas o señales rojas durante el día; en la noche luces de peligro.
- En caso de simulacros o emergencias, todo vehículo debe estacionarse y dar paso a las unidades de emergencia.
- Tenga precaución cuando se acerque personal en bicicletas.
- Está restringido dar marcha atrás si no es para estacionar.
- Está prohibido el uso de vehículos para asuntos personales, al acceso al área industrial es solo para transportar materiales y para coordinaciones del Servicio u Proyecto.
- No se debe permitir que el personal suba o baje de vehículos en movimiento.
- Se debe tomar acción inmediata sobre cualquier defecto mecánico que se encuentre en el vehículo.
- Se debe cumplir las Normas establecidas en el Reglamento Nacional de Tránsito y sus modificatorias.
- En caso de accidente de tránsito dentro de la instalación, el evento debe ser reportado de inmediato al administrador de contrato y Unidad Seguridad. De presentarse lesionados se debe seguir el procedimiento de accidentes.
- Cualquier incumplimiento a las normas de tránsito, originará sanciones al conductor.
- Maneje defensivamente en todo momento, así se protege de los errores que pueden cometer otras personas.

## **22. PREVENCION DE PROPAGACION DE COVID-19**

- 22.1. La CONTRATISTA se encuentra obligado a contar con un “Plan para Vigilancia, Prevención y Control de COVID-19”, conforme a la Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA, sus modificatorias y los Protocolos Sectoriales que le correspondan, así como su Registro en el SISCOVID – MINSA , incluirá todas las medidas a adoptar para prevenir la infección y propagación del referido virus.

- 22.2. La CONTRATISTA deberá cumplir con las políticas y lineamientos establecidos por PETROPERU S.A. en el marco del Estado de Emergencia Nacional y normas legales emitidas por el Gobierno debido a la propagación de la Pandemia COVID-19, las mismas que están orientadas a la prevención y control para evitar la propagación del COVID-19 entre el personal que labora dentro de las instalaciones de PETROPERU S.A., siendo importante tomar debido conocimiento y aplicar lo señalado en los siguientes documentos:
- a) Circular N° GASO-321-2020 de fecha 18.05.2020
  - b) Circular N° GASO-329-2020 de fecha 28.05.2020
  - c) Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 debidamente registrado en el SISCOVID – MINSA, vigente.
  - d) Procedimiento de Medidas de Seguridad y Salud Ocupacional para Retorno a Labores, luego de Levantado el Aislamiento Social Obligatorio por COVID-19, Código PROA1-350.
  - e) Protocolo Corporativo de Limpieza, Sanitización, Desinfección y Fumigación en PETROPERÚ ante el COVID-19 v.0, Código PROA1-359.
  - f) Lineamiento “Medidas y acciones para el personal que retorne a laborar en forma presencial a Petroperú”, Código LINA1-073.
  - g) Circular N° GGPE-5018-2020 de fecha 22.06.2020  
Memorando Múltiple N° GGPE-5070-2020 sobre las evidencias para la suscripción de la Declaración Jurada del Personal de Riesgo.
- 22.3. En caso la CONTRATISTA, sus trabajadores y/o personal, incumplan las medidas y procedimientos de seguridad establecidas contra el COVID-19, de acuerdo con su Plan y las disposiciones establecidas por PETROPERU S.A. para tal efecto, indicado en el numeral precedente; o presente información falsa relacionada a seguridad y salud ocupacional, PETROPERÚ como medida inmediata prohibirá el ingreso del trabajador/personal relacionado con dicho incumplimiento a sus instalaciones, sin perjuicio de adoptar las medidas pertinentes contra la CONTRATISTA.
- 22.4. Toda multa o sanción económica determinada por los organismos fiscalizadores que afecten a PETROPERÚ y tenga como origen el incumplimiento de las presentes Cláusulas será asumida íntegramente por la CONTRATISTA.
- 22.5. La CONTRATISTA deberá realizar las acciones que correspondan para implementar las disposiciones contenidas en la cláusula 22 de las presentes Condiciones Técnicas, así como verificar el cumplimiento por parte de su personal y/o trabajadores.

## **23. CONDICIONES PARA EL INICIO DEL SERVICIO**

- 23.1. Previo al inicio del servicio u obra, la Contratista debe remitir la evidencia del registro de su “Plan para Vigilancia, Prevención y Control de COVID 19 en el Trabajo” en la plataforma SISCOVID-MINSA, su incumplimiento será causal de resolución de contrato.
- 23.2. La CONTRATISTA debe presentar los siguientes documentos, en soporte físico o digital, antes del inicio del servicio:
- Certificado de Inspección Anual del equipamiento provisto en la barcaza, establecido en el numeral 2.2 del Apéndice N° 2 de las presentes condiciones técnicas, que garanticen el buen estado de los mismos.
  - Relación del personal que intervendrá durante la ejecución del servicio.
  - Organigrama de la estructura orgánica establecida para el contrato a ejecutar.
  - Perfil de los Puestos de Trabajo considerados para el contrato.
  - Registro de Inducción a la Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental de todo su personal.
  - Declaraciones juradas que conoce las normas y disposiciones que rigen las actividades de hidrocarburos, en lo que respecta a temas de Seguridad y Ambiente.

- Listado de personal con vigencia de cursos portuarios (Código PBIP, Seguridad Portuaria y Mercancías Peligrosas)
- Matriz de Identificación de Peligros y Evaluación de Riesgos.
- Matriz de Control de Riesgos Significativos.
- Relación de Actividades Críticas y sus Riesgos Significativos asociados del trabajo a ejecutar.
- Plan de emergencias de los trabajos a realizar.
- Identificación de Aspectos Ambientales.
- Matriz de Evaluación de Aspecto Ambientales.
- Matriz de Control Operacional de Aspectos Ambientales Significativos.
- Pases de ingreso de personal a las instalaciones de Refinería Talara.

## **24. ENTREGABLES**

La CONTRATISTA deberá presentar en forma digital:

- 24.1 Lista de Asistencia Diaria de Personal por cada turno de trabajo.
- 24.2 Reporte Mensual de Consumo de Combustible de Lanchas y Remolcadores.
- 24.3 Reportes de Monitoreo de Recorrido de Inspección de Líneas Submarinas en el Terminal Submarino Multilboyas Punta Arenas o Nuevo Terminal Submarino Multilboyas Punta Arenas.
- 24.4 Reportes de Actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo.

## **25. APÉNDICES**

Apéndice 1: Alcance Detallado de los Trabajos a Realizar.

Apéndice 2: Equipos y Herramientas Obligatorias para el Servicio.

Apéndice 3: Clausulas y Penalidades de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional para Nuevos Contratos de Servicios y Obras.

Apéndice 3: Formato de Propuesta Económica Detallado.

## **Apéndice 1**

### **Alcance Detallado de los Trabajos a Realizar, Horario y Personal**

A continuación, se describen las principales funciones de las naves solicitadas para el presente servicio, siendo estas solo enunciativas mas no limitativas.

#### **1. Principales funciones de las cuatro (04) lanchas en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara:**

- a) Apoyo en las maniobras de atraque y desatraque de los buques.
- b) Apoyo en las maniobras de alijo.
- c) Apoyo en las maniobras de fondeo y zarpe de los buques.
- d) Apoyo en simulacros de emergencia internos y externos.
- e) Apoyo en las labores de remolcaje de la barcaza que esta considerada dentro de las Condiciones Técnicas.
- f) Transporte de personal de las Instalaciones Portuarias al buque y viceversa, además transporte de personal en casos de emergencia.
- g) Transporte de personal de buques fondeados en el puerto de Talara y viceversa.
- h) El personal de las lanchas instalará las luminarias en cada una de las boyas para el ingreso nocturno al Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas.
- i) Las luminarias son portátiles e imantadas, las cuales se instalarán 30 minutos antes de la maniobra de ingreso de la nave, la reparación o reposición es responsabilidad de PETROPERU.
- j) Limpieza de paneles solares en balizas.
- k) Atención de emergencias tanto en buques como en las instalaciones portuarias de Refinería Talara.
- l) Apoyo en las maniobras de aproximación de las mangueras para su conexión al buque, retiro y lanzamiento de las mangueras después de su desconexión.
- m) Apoyo en el despliegue y repliegue de Barreras de Contención en las instalaciones portuarias de Refinería Talara durante la atención de una nave.
- n) Las barreras de contención son de tipo inflable de neopreno. Las barreras tienen su propia unidad de potencia.
- o) Una de las lanchas deberá estar acondicionada para apoyar en las labores de recojo de residuos sólidos no peligrosos provenientes de buques, la misma que deberá esta registrada ante la Autoridad Portuaria Nacional para tal fin (RAD N° 009-2010-APN/DIR).
- p) Permanencia en guardianía de los buques en el Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas y/o Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas para efectuar recorrido de las líneas submarinas y apoyo inmediato en emergencias.

#### **2. Principales funciones en los remolcadores en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara:**

- a) Apoyo en las maniobras de atraque y desatraque de los buques de transporte marítimo de cabotaje, importación y exportación de hidrocarburos que arriban a las instalaciones portuarias de Refinería Talara.
- b) Apoyo en las maniobras de fondeo y zarpe de los buques.
- c) Atención de emergencias tanto en buques como en las Instalaciones Portuarias.
- d) Apoyo en las maniobras de alije en la Bahía de Talara.
- e) Apoyo en simulacros de emergencia internos y externos.
- f) Apoyo en las labores de remolcaje de la barcaza que está considerada dentro de las Condiciones Técnicas.
- g) Permanencia en guardianía de los buques en el Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas y/o Nuevo Terminal Submarino Multiboyas Punta Arenas para apoyo inmediato en emergencias.
- h) Atención de plan de contingencia ante una emergencia en las Instalaciones Portuarias.
- i) Transporte de personal, materiales, y equipos contraderrame de las Instalaciones Portuarias a la zona de la emergencia y viceversa en casos de emergencia.

**3. Principales funciones de la Barcaza en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara:**

- a) Apoyo en las maniobras de aproximación de las mangueras para su conexión al buque, retiro y lanzamiento de las mangueras después de su desconexión.
- b) Apoyo en labores de desplazamiento de producto por las mangueras, la misma que se desarrollaran en la cubierta de la embarcación con el apoyo de un spool (conexión U) que será proporcionado por PETROPERU.
- c) Apoyo en labores de mantenimiento de rutina (boyas, balizas, boyarines, mangueras, cadenas, anclajes, etc.) y durante los recorridos de amarradero e inspecciones subacuáticas de los terminales de Refinería Talara.
- d) Atención de plan de contingencia ante una emergencia en las Instalaciones Portuarias.

**4. Personal y horario de trabajo:**

- 4.1. La CONTRATISTA deberá contar con el personal solicitado en las presentes Condiciones Técnicas. Para el inicio del servicio se verificará el perfil del siguiente personal:

a) Electricista:

La CONTRATISTA debe asignar al servicio un (01) electricista, el cual deberá tener experiencia de cinco (05) años como mínimo desempeñando funciones de operación y mantenimiento en embarcaciones similares o superiores a las solicitadas en este servicio.

b) Profesional QHSSE:

La CONTRATISTA debe asignar al servicio un (01) profesional QHSSE de acuerdo con el perfil descrito en el acápite h) del Numeral 21.7.1 de las presentes Condiciones Técnicas.

Si los grados y títulos fueron expedidos en el extranjero, deben encontrarse registrados en la Superintendencia Nacional de Educación Universitaria (SUNEDU), al inicio del servicio.

- 4.2. El sistema de trabajo (rol de turnos y guardias) del personal de las lanchas, los remolcadores y la Barcaza será el que defina la CONTRATISTA; este debe asegurar la continuidad en el servicio, la dotación de la embarcación determinada por la Autoridad Marítima y cumplir con las normas establecidas por las autoridades regulatorias de trabajo, cualquier multa o perjuicio que pudiera conllevar el incumplimiento de estas normas que perjudiquen a PETROPERU, serán asumidas por la CONTRATISTA. Se deberá considerar el personal necesario que cubra los descansos, vacaciones, permisos imprevistos y otros.

PETROPERU se reserva el derecho de solicitar la separación en cualquier momento de los trabajadores que no reúnan las condiciones para el puesto, que incurran en actos de indisciplina o violación del Manual de Seguridad y Protección Ambiental para Contratistas o disconformidad por parte de PETROPERU. La CONTRATISTA deberá reponer dicho personal en el término que se acuerde entre las partes a fin de no afectar el servicio.

El ingreso de personal debe ser obligatoriamente por el Acceso N° 5A (Ex Portón N° 1), 8 y 13 y el embarque a la lancha deberá hacerlo por el Amarradero N° 4 de Refinería Talara. La numeración de los accesos puede variar. Se coordinará con el administrador del Servicio.

- 4.3. Equipos e implementos de seguridad para el personal:

- Casco
- Overol antifiama refractante color naranja con el logotipo de la Empresa. (según Artículo N°1 de la RAD N° 034-2089-APN-DIR del 09.09.2008).
- Guantes de cuero y de jebe
- Botas y chaleco salvavidas.
- Protector de ojos



## **Apéndice 2**

### **Equipos y Herramientas Obligatorias para el Servicio**

El cumplimiento de todas especificaciones requeridas para los equipos y herramientas, serán verificadas antes del inicio del servicio.

#### **1. Aspectos específicos relacionados con las lanchas:**

- a) Las lanchas deberán tener eslora mínima de 35 pies y una máxima de 55 pies, para facilitar las maniobras en espacios reducidos para recoger cabos.
- b) Potencia mínima de 150 HP, dotada de pasamanos, cubierta corrida y escape a flor de agua y bita de remolque. Sin embargo, el postor está en la facultad de presentar lanchas con una potencia superior a la solicitada. La potencia solicitada para las lanchas es suficiente.

Las mangueras no son jaladas por las lanchas, estas son izadas por la grúa del buque hacia su cubierta.

El servicio se desarrollará en las Instalaciones Portuarias de Refinería Talara: Muelle de Carga Líquida (MU1), MU2, Amarradero N°4, Terminal Submarino Multiboyas Actual y Nuevo por construir, Bahía de Talara, eventualmente en otros terminales de PETROPERU. Por ejemplo: Bayóvar.

- c) La capacidad mínima de transporte de pasajeros es 10 personas, a excepción de la lancha que este acondicionada para apoyar en las labores de recojo de residuos sólidos no peligrosos provenientes de buques que podrá contar con una capacidad mínima de cinco (05) pasajeros y una antigüedad no mayor a 20 años.
- d) La velocidad mínima de la lancha que este acondicionada para apoyar en las labores de recojo de residuos sólidos no peligrosos deberá ser de 3 nudos.
- e) Las lanchas deben ser de casco de acero naval obligatoriamente a fin de soportar impactos y de esta manera evitar roturas de cascos y vías de agua, evitando poner en riesgo vidas humanas y/o accidentes.
- f) Cada lancha debe contar con una autonomía mínima de combustible para cinco (05) días.
- g) Las lanchas deberán estar dotadas de los implementos de navegación y seguridad que establece el reglamento vigente de la Autoridad Marítima (sistema de radio, chalecos salvavidas, cartas de navegación, equipos contra incendios, linternas, focos, GPS, etc.).
- h) Deberán estar dotadas de dos (02) focos piratas para el alumbrado marino. Donde el tipo de foco dependerá del voltaje de la lancha y cuya intensidad mínima será de 1000 candelas.
- i) Tres (03) de las cuatro (04) lanchas, deberán cumplir con la Resolución Directoral N° 1186-2016-MGP/DGCG "Norma de Practicaje Marino y de los Prácticos Marítimos" Apéndice G numeral 3 literal a) inciso (2); que señala que las lanchas para prácticos deben tener una antigüedad no mayor a veinte (20) años.
- j) Asimismo, las tres lanchas asignadas para prácticos deberán cumplir con el numeral 3 literal f) respecto a la velocidad de servicio, la cual debe ser ocho (08) nudos como mínimo y una autonomía de seis horas a velocidad de servicio; donde estas características deberán estar certificadas por un perito naval acreditado por la Autoridad Marítima.

- k) Nota importante: Las características certificadas por un perito naval acreditado por la Autoridad Marítima, con relación a la velocidad del servicio de las 2 lanchas asignadas para prácticos (8 nudos como mínimo y una autonomía de 6 horas a velocidad de servicio) deberán ser presentadas antes del inicio del servicio al administrador del Contrato.

## **2. Aspectos específicos relacionados con los remolcadores:**

### **2.1. Tipo de Remolcadores:**

- a) Tres (03) remolcadores, los cuales deben contar con Sistema de cambio de marcha Azimutal. Tracción Total en Bita Mínima (Bollard Pull): 30 TM, 32 TM y 55 TM respectivamente.
- b) Número motores por cada remolcador: 2
- c) Dimensión: Eslora Máxima: 32.0 metros.
- d) Cada remolcador debe contar con una autonomía mínima de combustible para cinco (05) días.
- e) Los remolcadores deberán tener una antigüedad no mayor a 25 años.

### **2.2. Barcaza (sin embarcación de remolque):**

- a) Eslora Mínima: 30.0 metros
- b) Manga Mínima: 8.00 metros
- c) Calado Mínimo: 2.85 metros.
- d) Espacio libre en cubierta: 20 x 8 metros.
- e) Literas y comedores: 15 personas como mínimo.
- f) Winche Hidráulico: 20 TM (Tambor suficiente para recuperar la cadena de línea flexible).
- g) Grúa de pedestal: 15 TM.
- h) Cámara Hiperbárica: 01
- i) Equipos para buzos, incluida la cámara de buceo de circuito cerrado.
- j) La barcaza deberá tener una antigüedad no mayor a 25 años.

NOTA: Se requiere que la embarcación cuente con una estructura de proa circular para no permitir que la manguera en fase de subida reduzca su radio de curvatura mínimo aceptable.

### **2.3. Equipamiento requerido en los remolcadores:**

Los remolcadores deben contar con sistema de remolque para jalar lanchones / barcasas, además deberán contar con radio 4 canales, banda marina, de 70 Watts, radar y G.P.S, se podrán considerar opciones de radios mejores al indicado (AIS, NAVTEX, VHF-DSC, SART, EPIRB, etc.)

Deberán estar dotados de los implementos de navegación y seguridad que establece el reglamento vigente de la Autoridad Marítima; asimismo, deberán estar dotados de cuatro (04) focos piratas para alumbrado marino cuyo mínimo de intensidad será de 1000 candelas.

#### **a) Para maniobra:**

Maniobra de remolque a popa consistente en gancho de largada rápida con gula de 120° de amplitud de acción y/o bitón fijo a la estructura y/o winche de remolque con uno o dos tambores con sus respectivos cabos de remolque y/o bitas fijas a la estructura ubicada en proa, así como en las amuras y aletas, la proa deberá estar acondicionada para que permita empujar naves.

#### **b) Para lucha contra incendios:**

Dado el tipo de buques y las características del área en que operan es necesario que los remolcadores estén dotados de equipos para auxilio exterior en lucha

contra incendios consistente en uno o dos monitores de agua provistos de generadores de espuma.

El tipo de espuma que se utiliza es fluoproteica XL3 y el porcentaje de administración es 3% de espuma por 97% de agua.

**c) Para control de contaminación:**

Los remolcadores deberán ser acondicionados con pequeñas adaptaciones que pueden ser efectuadas localmente, para operar en tareas de control de contaminación tales como tendido y recojo de barreras de contención, lanzamiento y recojo de recuperadores acuáticos de aceite (Skimmer), y aplicación de productos para limpieza del mar tales como, dispersantes.

Los equipos de contención serán proporcionados por PETROPERU.

**d) Brazo hidráulico:**

En un plazo máximo de tres (03) meses luego de adjudicado el servicio La CONTRATISTA deberá instalar en cada remolcador de 30 TM Y 32 TM (Bollard Pull) un brazo hidráulico con capacidad mínima de soporte e izamiento de 1.0 tonelada y extensible a cuatro metros de la borda de la nave, para el izamiento de los equipos de recuperación de derrame.

En caso no se instale este brazo en el plazo establecido de tres meses, PETROPERU, se reserva el derecho de aplicar las multas por incumplimiento de contrato y de ser necesario resolverá el contrato de acuerdo con ley. Puede considerarse cualquier elemento de fuerza o energía.

3. Las lanchas, los remolcadores y la Barcaza deberán contar con las condiciones de seguridad como Guindolas, cabos, balsa salvavidas y todo lo requerido por la Dirección General de Capitanías y Capitanía de Puerto y Autoridad Portuaria Nacional.
4. Aspectos específicos relacionados con el control de consumo de combustible de las lanchas y remolcadores.

PETROPERU proporcionará el combustible para consumo de las lanchas, remolcadores (30, 32 Y 55 TM Bollard Pull) y Barcaza, para el desarrollo del Servicio.

El combustible proporcionado será Diesel Marino de acuerdo a las especificaciones técnicas de PETROPERU, el cual será entregado en el Amarradero N° 4 de la Refinería Talara, la toma es de 2" con brida universal.

5. Aspectos específicos relacionados con el Plan de contingencia para Derrame de hidrocarburo en el Mar.

5.1. Sistema spray de aplicación de dispersante.

Las lanchas deberán disponer de sistema de dosificación de demulsificante o dispersante tipo spray montado en todas las lanchas, a fin de poder dispersar el químico sobre el hidrocarburo en caso de derrame en el mar. Este sistema deberá tener un alcance como mínimo entre 1 - 2 metros de radio.

5.2. Sistema de contención de derrames.

En caso de derrame de Hidrocarburo al mar, el personal de la CONTRATISTA, las lanchas, remolcadores y barcaza, serán integrantes del Plan de Contingencias para casos de derrame. Por lo que están obligados a participar en los simulacros de derrame. PETROPERU, hará entrega a la CONTRATISTA del Plan de Contingencia vigente. En este se Incluye todo el personal de la CONTRATISTA y sus embarcaciones.

### Apéndice 3

#### **CLAUSULAS Y PENALIDADES DE AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL PARA NUEVOS CONTRATOS DE SERVICIOS Y OBRAS.**

1. Las presentes cláusulas y penalidades de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional aplicarán para los nuevos contratos de servicios y obras que se lleven a cabo en las instalaciones de PETROPERÚ o de terceros donde PETROPERÚ brinde un servicio operativo (e.g.: servicios en minas, en instalaciones portuarias, etc.). Se incluye el derecho de vía del Oleoducto Nor Peruano, así como actividades de transporte de hidrocarburos vía terrestre, lacustre o marítima. Cualquier modificación de las cláusulas y penalidades, durante el proceso de elaboración de condiciones técnicas, absolución de consultas o integración de bases, debe ser coordinada con la Jefatura QHSSE de la sede correspondiente, dejando constancia de dicha coordinación a través de una evidencia objetiva (correo electrónico, memorando, informe).
2. Todo Contratista que desarrolle labores presenciales en las instalaciones de PETROPERÚ debe cumplir los procedimientos de prevención del COVID-19 aplicables a Contratistas recogidos en el Plan para la Vigilancia, Prevención y Control COVID-19 de PETROPERÚ, de no hacerlo será causal de resolución de contrato. Adicionalmente, el Contratista se encuentra obligado a contar con un “Plan de Vigilancia, Prevención y Control de la COVID-19”, conforme a la Resolución Ministerial N° 448- 2020-MINSA, sus modificatorias y los Protocolos Sectoriales que le correspondan. El referido plan debe ser registrado o notificado ante el Ministerio de Salud (MINSA) y comunicado al Administrador de Contrato, previo al inicio del servicio u obra, señalando expresamente que su incumplimiento será causal de resolución de contrato.
3. En caso el Contratista, sus trabajadores y/o personal:
  - Intente o cometa actos de sustracción (robo o hurto) de bienes o sustancias de propiedad de PETROPERÚ, o
  - Se presente a laborar bajo la influencia del alcohol o las drogas,

PETROPERÚ como medida inmediata prohibirán el ingreso del trabajador relacionado con dicho incumplimiento a cualquier de sus instalaciones de manera indeterminada, sin perjuicio de adoptar las medidas pertinentes contra el Contratista.
4. PETROPERÚ aplicará penalidades que serán deducidas de los pagos a cuenta, del pago final, en la liquidación final, o de garantías de fiel cumplimiento del contratista.
5. En caso un mismo incumplimiento califique para la aplicación de más de una penalidad, se aplicará aquella de mayor monto.
6. El listado de penalidades mínimas obligatorias para los nuevos contratos de servicios y obras es el siguiente:

DESCRIPCIÓN DEL EVENTO A PENALIZAR		Requerimiento Legal Relacionado	Aplicación de Penalidad*	Penalidad (% del monto contractual, incluye impuestos)																																																	
2	No informar dentro de la primera hora de ocurrido a PETROPERÚ, cualquier incidente o accidente de trabajo.	RCD 172-2009-OS/CD Art. 6° DS 005-2012-TR Art. 110°	Por evento	1%																																																	
3	No realizar los <b>exámenes ocupacionales</b> periódicos o de retiro al personal a su cargo de acuerdo con la normativa legal y los riesgos de su actividad.	Ley 29783 Art. 49° d	Por evento	1%																																																	
4	<p>No asignar o contar con los profesionales de seguridad y ambiente (QHSSE) de acuerdo con el perfil y nivel de riesgo establecido en el “Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas de PETROPERÚ” o no cumplir el número mínimo de profesionales QHSSE según la siguiente tabla:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">N° Personas por Equipo o Locación</th><th colspan="3">Actividades según el nivel de riesgo</th><th rowspan="2">Profesional QHSSE (***)</th></tr> <tr> <th>Alto</th><th>Medio</th><th>Bajo</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Menor de 20</td><td>X (*)</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td></tr> <tr> <td>-</td><td>X (*)</td><td>X (**)</td><td>1</td></tr> <tr> <td rowspan="2">De 20 a 50</td><td>X</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td></tr> <tr> <td>-</td><td>X</td><td>X (**)</td><td>1</td></tr> <tr> <td rowspan="2">De 51 a 75</td><td>X</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td></tr> <tr> <td>-</td><td>X</td><td>X (**)</td><td>1</td></tr> <tr> <td rowspan="2">De 76 a 100</td><td>X</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td></tr> <tr> <td>-</td><td>X</td><td>X</td><td>1</td></tr> <tr> <td>De 101 a más</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1 por cada 50 trabajadores adicionales</td></tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Para horarios rotativos, se debe considerar sus respectivos relevos, con el fin de garantizar la continuidad de la supervisión QHSSE.</li> <li>- En los siguientes casos, uno de los trabajadores del equipo del contratista podrá cumplir las funciones del profesional QHSSE, sin eximir al contratista del cumplimiento de la legislación vigente que aplique a la actividad contratada: (*) Para trabajos con un nivel de medio y alto riesgo, con menos de 20 trabajadores, (**) Para trabajos con un nivel de riesgo bajo, con un número de hasta 75 trabajadores. El trabajador del contratista que desempeñe el cargo de profesional QHSSE, deberá aprobar los cursos virtuales dictados por PETROPERÚ: Inducción, IPERC/ATS y Permisos de Trabajo, con una duración total de 24 horas. La vigencia de estos cursos es de 2 años.</li> <li>- (***) Esta cantidad podría variar en caso el originador lo sustente con un informe técnico a Logística, según la naturaleza de la actividad a contratar, aprobado mínimo por nivel N4B.</li> </ul>	N° Personas por Equipo o Locación	Actividades según el nivel de riesgo			Profesional QHSSE (***)	Alto	Medio	Bajo	Menor de 20	X (*)	-	-	1	-	X (*)	X (**)	1	De 20 a 50	X	-	-	1	-	X	X (**)	1	De 51 a 75	X	-	-	1	-	X	X (**)	1	De 76 a 100	X	-	-	2	-	X	X	1	De 101 a más	-	-	-	1 por cada 50 trabajadores adicionales	DS 043-2007-EM Art. 17.1° DS 005-2012-TR Art. 39° RM 448-2020-MINSA	Por evento	1%
N° Personas por Equipo o Locación	Actividades según el nivel de riesgo			Profesional QHSSE (***)																																																	
	Alto	Medio	Bajo																																																		
Menor de 20	X (*)	-	-	1																																																	
	-	X (*)	X (**)	1																																																	
De 20 a 50	X	-	-	1																																																	
	-	X	X (**)	1																																																	
De 51 a 75	X	-	-	1																																																	
	-	X	X (**)	1																																																	
De 76 a 100	X	-	-	2																																																	
	-	X	X	1																																																	
De 101 a más	-	-	-	1 por cada 50 trabajadores adicionales																																																	

DESCRIPCIÓN DEL EVENTO A PENALIZAR		Requerimiento Legal Relacionado	Aplicación de Penalidad*	Penalidad (% del monto contractual, incluye impuestos)
5	Realizar <b>trabajos no autorizados</b> por PETROPERÚ, no contemplados en el permiso de Trabajo, o emplear personal que trabaja para otra compañía contratista o servicio diferente.	DS 043-2007-EM Art. 61°	Por evento	1%
6	<b>Intento de ingresar o haber ingresado</b> de manera oculta armas, equipos no intrínsecos (teléfono celular, cámara fotográfica) o sustancias prohibidas (drogas, alcohol), dentro de las instalaciones de PETROPERÚ.	DS 043-2007-EM Art. 17.1° RAD 044-2017- APN-DIR	Por evento	1%
7	Incumplir algún <b>control establecido en la matriz de Identificación de Peligros</b> , Evaluación de Riesgos y Determinación de Controles (IPERC), en el Permiso de Trabajo, en el Análisis de Trabajo Seguro o en la matriz ambiental.	Ley 29783 Art. 21°	Por evento	1%
8	No devolver a PETROPERÚ los <b>pases de ingreso</b> vencidos o de aquel personal que ya no cuenta con vínculo laboral o autorización para ingresar a las instalaciones.	RAD 044-2017- APN-DIR	Por evento	0.3%

DESCRIPCIÓN DEL EVENTO A PENALIZAR		Requerimiento Legal Relacionado	Aplicación de Penalidad*	Penalidad (% del monto contractual, incluye impuestos)
9	No asistir a las <b>reuniones de seguridad</b> para contratistas programadas por las dependencias de seguridad de la sede de trabajo correspondiente.	DS 043-2007-EM Art. 17.1°	Por evento	0.3%
10	Incumplir el procedimiento de gestión de <b>permisos de trabajo</b> y análisis de trabajo seguro, según lo indicado en el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas de PETROPERÚ y el procedimiento PA1-GCGS-073 vigentes.	DS 043-2007-EM Art. 61°	Por evento	1%
11	En caso aplique, no respetar las normas de <b>conducción de vehículos</b> que se utilicen como parte del Contrato dentro de las instalaciones de PETROPERÚ y que se encuentran establecidas en el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas.	DS 016-2009-MTC	Por evento	1%
12	Ausencia, en la zona de labores, del <b>Responsable de Ejecutar el Trabajo</b> durante la ejecución de los trabajos de alto riesgo contemplados en el Permiso de Trabajo.	DS 005-2012-TR Art. 26° c	Por evento	1%
13	Emplear <b>equipos de protección</b> personal sin certificación, deteriorados, en condiciones insalubres (e.g.: empleo de botas humedecidas) o entregar equipos al personal que no sean nuevos.	DS 043-2007-EM Art. 17.1°	Por evento	0.5%
14	Incumplir el <b>Programa de Actividades de Ambiente, Seguridad</b> y Salud Ocupacional presentado por el contratista para el servicio u obra, de acuerdo con lo requerido por el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas.	DS 005-2012-TR Art. 26° h	Por evento	0.5%

15	Emplear <b>equipos, máquinas o herramientas hechizas</b> o no diseñadas para la labor que se ejecuta.	DS 043-2007-EM Art. 17.1°	Por evento	0.5%
----	---	---------------------------	------------	------

DESCRIPCIÓN DEL EVENTO A PENALIZAR		Requerimiento Legal Relacionado	Aplicación de Penalidad*	Penalidad (% del monto contractual, incluye impuestos)
16	Sobrepasar las <b>doce horas de trabajo máximo en las instalaciones</b> de PETROPERÚ o el horario indicado en el Permiso de Trabajo, sin la respectiva autorización.	DS 043-2007-EM Art. 61°	Por evento	0.1%
17	No realizar un adecuado acopio, almacenamiento temporal, transporte, tratamiento y/o disposición final de los <b>residuos sólidos generados</b> como resultado del desarrollo de sus actividades en áreas operativas o tópicos médicos, según aplique al tipo de residuo y al alcance del trabajo a cargo del contratista.	Ley 27314	Por evento	0.5%
18	No adoptar <b>medidas para el control y minimización de los impactos</b> generados por siniestros o emergencias (e.g.: derrames, fugas, etc.) ocurridos a causa o con ocasión del desarrollo de sus actividades, o no efectuar la limpieza y descontaminación de las áreas afectadas como consecuencia. Esta penalidad es aplicable a las actividades del contratista que impliquen la manipulación de componentes (infraestructuras, equipos o vehículos) destinados al almacenamiento, transporte, despacho, recepción o procesamiento de materiales peligrosos (hidrocarburos, sustancias químicas o residuos).	DS 043-2007-EM Art. 17.1°	Por evento	2%

#### **DEFINICIONES APLICABLES AL CUADRO DE PENALIDADES:**

\* **Penalidad por Evento:** En caso un tipo de incumplimiento sea detectado dos o más veces durante el desarrollo de una misma acción de supervisión, se aplicará una única penalidad, la cual corresponderá al evento detectado en su conjunto. Si se verifica la reincidencia del incumplimiento durante una acción de supervisión posterior, ésta dará lugar a la imposición de una nueva penalidad.

**Accidente Mortal:** Suceso cuyas lesiones producen la muerte del trabajador.

**Accidente Incapacitante:** suceso cuya lesión, resultado de la evaluación médica, da lugar a descanso, ausencia justificada al trabajo y tratamiento. Para fines estadísticos, no se tomará en cuenta el día de ocurrido el accidente. Según el grado de incapacidad los accidentes de trabajo pueden ser:

- Total Temporal: cuando la lesión genera en el accidentado la imposibilidad de utilizar su organismo; se otorgará tratamiento médico hasta su plena recuperación.
- Parcial Permanente: cuando la lesión genera la pérdida parcial de un miembro u órgano o de las funciones del mismo.
- Total Permanente: cuando la lesión genera la pérdida anatómica o funcional total de un miembro u órgano; o de las funciones del mismo. Se considera a partir de la pérdida del dedo meñique.

**Incidente Peligroso:** Todo suceso potencialmente riesgoso que pudiera causar lesiones o enfermedades a las personas en su trabajo o a la población.

**Accidente Leve:** Suceso cuya lesión, resultado de la evaluación médica, que genera en el accidentado un descanso breve con retorno máximo al día siguiente a sus labores habituales.

**Incidente:** Suceso acaecido en el curso del trabajo o en relación con el trabajo, en el que la persona afectada no sufre lesiones corporales, o en el que éstas sólo requieren cuidados de primeros auxilios.

**Accidente de Trabajo:** Todo suceso repentino que sobrevenga por causa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte. Es también accidente de trabajo aquel que se produce durante la ejecución de órdenes del empleador, o durante la ejecución de una labor bajo su autoridad, y aun fuera del lugar y horas de trabajo.

**Apéndice 4**

**PRESUPUESTO DETALLADO**

**SERVICIO DE APOYO DE NAVES EN LAS OPERACIONES MARÍTIMAS EN REFINERÍA TALARA**

Partida	Descripción	Unidad	Número de Días	Número de Naves	Precio Unitario (S/.)	Sub-Total (S/.)
1	Suministro de cuatro (04) lanchas con motor de 150 HP mínimo	Día / Lancha	1095	4		
2	Suministro de un (01) remolcador azimutal con capacidad de tracción total en Bita mínimo de 30 TM.	Día / Remolcador	1095	1		
3	Suministro de un (01) remolcador azimutal con capacidad de tracción total en Bita mínimo de 32 TM.	Día / Remolcador	1095	1		
4	Suministro de un (01) remolcador azimutal con capacidad de tracción total en Bita mínimo de 55 TM.	Día/ Remolcador	1095	1		
5	Barcaza con dos motores de 650 HP mínimo	Día/ Barcaza	1095	1		
COSTO DIRECTO					S/.	
GASTOS GENERALES (..%)					S/.	
UTILIDAD (..%)					S/.	
TOTAL SIN IGV					S/.	
IGV (18%)					S/.	
<b>TOTAL GENERAL</b>					S/.	<b>(1)</b>

**NOTAS:**

- El **SUBTOTAL** es el producto de **NÚMERO DE DÍAS** por **NÚMERO DE NAVES** por el **PRECIO UNITARIO**.
- EL “**COSTO DIRECTO**” es la sumatoria de los **SUB TOTALES**.
- El porcentaje (%) de los **GASTOS GENERALES**, que necesariamente deberá ser indicado con 2 decimales aplicando redondeo, es el resultado de dividir el valor de **(GASTOS GENERALES / COSTO DIRECTO) x 100**.
- El porcentaje (%) de la **UTILIDAD**, que necesariamente deberá ser indicado con 2 decimales aplicando redondeo, es el resultado de dividir el valor de la **(UTILIDAD / COSTO DIRECTO) x 100**.
- El **TOTAL SIN IGV**, es la suma del **COSTO DIRECTO + GASTOS GENERALES + UTILIDAD**.
- El **IGV** se obtiene del **TOTAL SIN IGV x 0.18**.
- El **TOTAL GENERAL** es la suma del **TOTAL SIN IGV + IGV**.