

**MEMORANDO****JTET-IMT-0885-2019****A:**Jefe,  
Unidad Movimiento de Productos**Lugar y Fecha:**

Talara, 23 de agosto de 2019

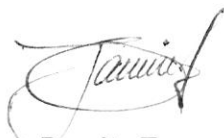
**DE:**

Unidad Ingeniería de Mantenimiento

**Asunto:**Informe de Baja del Sistema de Aire  
Acondicionado de la Sala Tableros  
Muelle de Carga Líquida

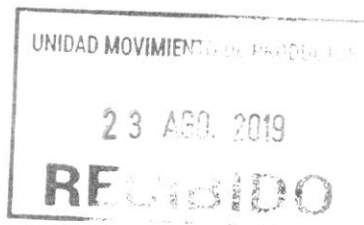
Referencia: Reporte de Intervención N° M-AA-006-0319-MC

Con relación al asunto y documento de la referencia, sírvanse encontrar adjunto el Informe Técnico I-JTET-IMT-0120-2019, donde damos de baja al Sistema de Aire Acondicionado de la Sala de Tableros Muelle de Carga Líquida, para los fines del caso.

**Carlos Peralta Torres**  
Jefe(i)

R. Duque C.

CC: Archivo IMT.



**INFORME TECNICO N° I-JTET-IMT-0120-2019**

**ESTADO ACTUAL "DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO"  
DE LA SALA TABLEROS MUELLE DE CARGA LIQUIDA**

**I. OBJETIVO**

Determinar la conveniencia de dar de baja al Sistema de Aire Acondicionado de la Sala Tableros Muelle de Carga Líquida.

**II. INFORMACION GENERAL**

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	
TAG	231-C2-I
UBICACIÓN	SALA TABLEROS MUELLE DE CARGA LÍQUIDA
MARCA	CARRIER
MODELO	TFF120-511
PROPIETARIO	MCL
VOLTAJE	440 V
CORRIENTE	33/32/27 Amperios
FASES	3
FRECUENCIA	60 Hertz
POTENCIA	120, 000 BTU-H
PRESION	60/200 PSI

**III. INSPECCIÓN**

De acuerdo al Reporte adjunto N° M-AA-006-0319-MC, con fecha 12 de marzo de 2019 emitido por la empresa Consorcio Dismor Aire, se indicó en mal estado los siguientes equipos: el serpentín condensador y del evaporador, las válvulas de acceso y las de expansión, el filtro secador, los visores, la bandeja recolectora de la Unidad Evaporadora, el aislamiento térmico, los ductos, los turbocompresores, la válvula de Servicio de Succión, la válvula de Servicio de Descarga y el Contactor.

**IV. CONCLUSIONES**

1. De acuerdo al "Procedimiento para la Venta Descentralizada de Materiales, Equipos, Vehículos y Bienes Muebles declarados Obsoletos y Fuera de Uso y Chatarra de propiedad de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.", aprobado mediante D.S. N° 009-2015-PP de fecha 16.02.2015, se declara que el Sistema de Aire Acondicionado de la Sala de Tableros de Muelle de Carga Líquida, se encuentran como obsoletos y fuera de uso, por presentar deterioro de sus componentes internos, los cuales son irreparables.
2. Las partes averiadas representan aproximadamente el 85% del costo del equipo, siendo su reparación antieconómica para la empresa.

**V. RECOMENDACIONES**

1. Se recomienda dar de baja en condición de "Obsoletos y Fuera de uso" al Sistema de Aire Acondicionado de la Sala de Tableros del Muelle de Carga Líquida.
2. La manipulación y disposición final se deberá ceñir a lo normado por la Ley N° 27314, Ley General de Residuos Sólidos, modificada por Decreto Legislativo N° 1065 y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 057-2004-PCM, y el Decreto Supremo N° 001-2012-MINAM, Reglamento Nacional para la Gestión y Manejo de los Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos.

Talara, 23 de agosto de 2019



**Rolly Junior Duque Campoverde**  
Supervisor Unidad Ingeniería de Mantenimiento

# REPORTE DE INTERVENCION

M-AA - 006 - 0319 - MC

Página N° 1 de 3

JEFATURA DE MANTENIMIENTO - UNIDAD SERVICIO DE MANTENIMIENTO

<b>EQUIPO:</b> <b>AIRE ACONDICIONADO</b>	<b>N° LOCAL/N° TAG:</b> <b>231-C2-I</b>	<b>ODT:</b> <b>4100007762</b>
<b>MARCA:</b> <b>CARRIER</b>	<b>PROPIETARIO:</b> <b>MCL</b>	<b>EQUIPO ENTREGADO:</b> <b>Hernán Alemán</b>
<b>MODELO:</b> <b>TFF120-511</b>	<b>VOLTIOS:</b> <b>440</b>	<b>FECHA ENTREGADO:</b> <b>12/03/2019</b>
<b>N° DE SERIE:</b> <b>NO LEGIBLE</b>	<b>HERTZ:</b> <b>60</b>	<b>EQUIPO RECIBIDO:</b> <b>Hernán Alemán</b>
<b>FUNCION:</b> <b>Sala Tableros Muelle de Carga Líquida</b>	<b>POTENCIA/CAPACIDAD:</b> <b>120,000 BTU-H</b>	<b>FECHA RECIBIDO:</b> <b>13/03/2019</b>
	<b>AMPERIOS:</b> <b>33/32/27</b>	
	<b>FASES:</b> <b>3</b>	
	<b>P.B. / P.A. (PSI):</b> <b>60/200</b>	
	<b>TIPO DE INTERVENCIÓN (*):</b> <b>Mantenimiento Correctivo</b>	

(\* TIPO DE INTERVENCIÓN: MP = MANTENIMIENTO PREVENTIVO - MC = MANTENIMIENTO CORRECTIVO - RE = REUBICACIÓN - IN = INSTALACIÓN - G = GARANTÍA

<b>INSPECCIÓN DEL EQUIPO.</b>	<b>Equipo No Industrial</b>	<b>Equipo Industrial</b>
1. Equipo se encontró inoperativo.	Split decorativo	Central Ducto
2. Unidad condensadora y evaporadora completamente corroído; serpentín condensador y evaporador con fuga de gas refrigerante.	Mini split	Central Control <b>X</b>
3. Sistema eléctrico y electrónico: sulfatado, recalentado y con acumulación de polvo.	Tipo ventana	Soplador
4. Sistema de drenaje y bandeja recolectora: corroído y obstruido.	Portátil	Extractor
5. Filtros de la unidad evaporadora con acumulación de polvo.		
6. Aislamiento térmico, ductos y rejilla: corroídos, desgarrado y con acumulación de polvo.		
7. Estructura metálica del equipo: corroído y desgarrado.		

9. SISTEMA DE REFRIGERACION							
IT	COMPONENTE	CANT	CAP	MARCA	MODELO	SERIE	ESTADO
9.1	Serpentín Unidad Condensadora	01 EA	120 KBTU-H	CARRIER			40% CORROSIÓN
9.2	Serpentín Unidad Evaporadora	01 EA	120 KBTU-H	CARRIER			40% CORROSIÓN
9.3	Válvulas de acceso	02 EA	3/8				80% CORROSIÓN
9.4	Válvulas de expansión	02 EA	3/8				60% CORROSIÓN
9.5	Filtro Secador	02 EA					60% CORROSIÓN
9.6	Viacos	02 EA					80% CORROSIÓN
9.7	Bandeja Recolectora U. Evaporadora	01 EA					80% CORROSIÓN
9.8	Aislamiento Térmico y Ductos	18 m²					EN MAL ESTADO
9.9	Drenaje	10 m					OK

10. SISTEMA ELECTRICO - ELECTRONICO							
IT	COMPONENTE	CANT	CAP	MARCA	MODELO	SERIE	ESTADO
10.1	Compresor	02 EA	5 HP	BRISTOL	H28A583DBLA		50% operatividad
10.2	Ventilador Unidad Evaporadora	01 EA	3 HP				EN MAL ESTADO
10.3	Ventilador Unidad Condensadora	02 EA	1/4 HP				80% operatividad
10.4	Válvula de Servicio Sución	01 EA	3/8				80% CORROSIÓN
10.5	Válvula de Servicio Descarga	01 EA	3/8				80% CORROSIÓN
10.6	Contacto	04 EA	220 Volt / 3 #				EN MAL ESTADO
10.7	Capacitor	02 EA	10 uf				OK
10.8	Transformador	01 EA					OK
10.9	Breaker equipo	01 EA					OK

<b>TRABAJO EFECTUADO.</b>	<b>Se aplicó/instaló:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento correctivo según procedimiento de trabajo.</li> <li>Se desenergizó y se colocó tarjeta de bloqueo.</li> <li>Se eliminó fuga de gas refrigerante, se soldó con equipo oxicorte las tuberías de cobre del serpentín evaporador y condensador.</li> <li>Se realizó limpieza de sistema de refrigeración con nitrógeno y se recargo con gas refrigerante R-22.</li> <li>Se reemplazó el ítem 10.2 motor ventilador de la unidad evaporadora y Faja A-47.</li> <li>Se efectuó limpieza a la unidad condensadora y evaporadora.</li> <li>Se utilizó limpiador de contacto para la limpieza del sistema eléctrico, electrónico y se reemplazó el ítem 10.6 contactor trifásico 220 Volt.</li> <li>Se efectuó limpieza del drenaje y bandeja recolectora del equipo.</li> <li>Se efectuó limpieza a los filtros de la unidad evaporadora.</li> <li>Se efectuó limpieza al aislamiento térmico, ductos y rejillas del equipo</li> </ul>	<b>Pintura: base y acabado</b> <b>NO</b> <b>Malla Aluminio (m²)</b> <b>NO</b>

ITEM	DESCRIPCION DEL MATERIAL	UNID	CANT
01	Gas Refrigerante R-22	KG	10
02	Motor Ventilador de la Unidad Evaporadora 3 HP	EA	01
03	Faja A-47	EA	01
04	Contacto trifásico 220 Volt.	EA	01

<b>CONCLUSIONES.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Se entregó equipo operativo.</li> <li>El ítem 9.1, 9.2, serpentín condensador y serpentín evaporador se encuentra en mal estado, erosionado por efectos del medio ambiente.</li> <li>El ítem 9.3, 9.4, se encuentra en mal estado, presenta desgaste interno debido al uso y al tiempo.</li> <li>El ítem 9.5, 9.6, 9.7, 9.8, se encuentra en mal estado, erosionado por efectos del medio ambiente.</li> <li>El ítem 10.1, Parte mecánica interna presenta ligero desgaste.</li> <li>El ítem 10.3, presentan ligera corrosión y bajo aislamiento.</li> <li>El ítem 10.4, 10.5, se encuentra en mal estado, presenta desgaste interno debido al uso y al tiempo.</li> <li>La zona donde se ubica el EAA, se caracteriza por una alta y agresiva polución, esto hace que su tiempo de vida útil sea corta.</li> </ul>

*[Firma]*





**CONSORCIO  
DISMOR AIR**

## REPORTE DE INTERVENCION

M-AA - 006 - 0319 - MC

Página N° 2 de 3

JEFATURA DE MANTENIMIENTO - UNIDAD SERVICIO DE MANTENIMIENTO

### RECOMENDACIONES.

Se sugiere tomar las siguientes acciones:

- Reemplazar los ítem 9.1, 9.2.
- Reemplazar los ítem 9.3, 9.4.
- Reemplazar los ítem 9.5, 9.6, 9.7, 9.8.
- Reemplazar el ítem 10.1.
- Reemplazar el ítem 10.3, 10.4, 10.5.

Reemplazar a corto plazo el equipo de aire acondicionado existente con uno de similares características con una capacidad de 180,000 BTU-H. Tipo Paquete.

De seguir trabajando en estas condiciones no se garantiza el correcto funcionamiento del equipo.

### Requiere

ODT

Atención urgente

### EFECTUADO

**JESUS SALCEDO SILVA**  
Técnico en Refrigeración  
CONSORCIO DISMOR AIR

### REVISADO

**LEONEL CHAVEZ MUCHA**  
Ingeniero Residente  
CONSORCIO DISMOR AIR

### APROBADO

**ROCIO GUZMAN ORTIZ**  
Supervisor TE&I  
PETROPERU S.A.

**ING. ROCIO GUZMAN ORTIZ**  
Supervisor Instrumentación  
Ficha N° 57889

USUARIO:  
PETROPERU S.A.

