



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

SUB PRESUPUESTO 01 - PAVIMENTO Y BADEN

OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES."

01 OBRAS PROVISIONALES

01.01 CARTEL DE IDENTIFICACION DE OBRA DE 8.40X 3.60M

Descripción:

Se colocará un cartel de obra de dimensiones 8.40 m x 3.60 m, en el cual se indicarán las características más resaltantes de la Obra.

El cartel comprenderá una gigantografía de 3.60 x 8.40 de acuerdo al diseño de la entidad, el cual llevará un marco de listones de madera de 4" x 4" y un listón central de las mismas características. El Cartel de Obra será sostenido con 4 listones de madera de 4"x4", debiendo quedar una altura libre entre el piso y la parte inferior del cartel de obra de 3.10m. Los listones de soporte deberán empotrarse en el suelo, a una profundidad de 0.80m., para lo cual deberá excavar un hoyo de dimensiones de 0.60x0.60x0.80 m. y será fijado con concreto de la proporción 1:8 y este deberá colocarse en un lugar visible y será debidamente autorizado por el Ing. Supervisor de Obra.

Unidad de Medida:

La medición será por unidad de cartel de obra colocado en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a las unidades de cartel de obra según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metros realmente ejecutados en obra.

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

01.02 CASETA P/ GUARDIANIA, ALMACEN Y OFICINA.

Descripción:

Comprende la ejecución de un ambiente para el Ing. Residente, la misma que estará ubicada en un lugar cercano a la ejecución de la Obra, previamente definido y coordinado con el Ing. Supervisor., de lo cual se destinará para el Supervisor, la misma que estará ubicada en un lugar cercano a la ejecución de la Obra, previamente definido por la supervisión, y al ambiente de trabajo donde se encontraran los planos, demás documentos de gestión de la obra, así como el Cuaderno de Obra.

El ambiente tendrá una dimensión mínima de 30.00 m², y estará implementado con mesas y sillas de trabajo a satisfacción del Supervisor.

Unidad de Medida:

La medición será por metro cuadrado (m²) de caseta para, almacén y guardianía construida en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a los m² de caseta para, almacén y guardianía según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

01.03 DESVIO DE TRANSITO

Descripción:

Comprende la ejecución de la partida de desvío de tránsito, utilizando los elementos y recursos necesarios para realizar adecuadamente este trabajo, todo previamente definido y coordinado con el Ing. Supervisor., de lo cual se destinará para el Supervisor.

Unidad de Medida:

La medición será por global (glb) y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a glb, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

02 TRABAJOS PRELIMINARES

02.01 MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPO Y MAQUINARIA.

Descripción:

El contratista deberá trasladar a la obra las maquinarias y equipos necesarios para la correcta ejecución de las obras. Al concluir la obra el constructor retirará todas las maquinarias y equipo utilizado, dejando toda el área utilizada limpia y en perfectas condiciones.

Unidad de Medida:

Forma de medición: Estimada

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la unidad de movilización y desmovilización de Maquinaria y Equipo necesario para la ejecución de la obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

02.02 CINTA DE SEÑALIZACIÓN AMARILLA HORIZONTAL – DURANTE LA OBRA.

Descripción:

Con el fin de aislar las zonas demarcadas para la ejecución de los trabajos, se utilizarán barreras móviles de cinta plástica reflectiva. En los sitios de apertura de zanjas, durante todo el día, pero sobre todo en la noche se instalarán bandas de seguridad de color amarillo o naranja fluorescente de advertencia, a fin de evitar accidentes en la circulación vehicular y peatonal.

Las barreras estarán formadas por una banda horizontal de cinta reflectiva de polietileno, calibre de 4, de 10 cm de ancho, con franjas alternadas de color "anaranjado y negro" o "amarillo y negro" y que digan "PELIGRO" que proporcionen la máxima visibilidad, sostenida a intervalos regulares por soportes verticales que se mantengan firmes en los sitios donde sean colocados y se puedan trasladar fácilmente cuando así se necesite.

Las barreras de cinta plástica reflectiva se colocarán en las longitudes y sitios que las necesidades de construcción de las obras lo requieran, o en los sitios indicados por el Supervisor. Los elementos integrantes de las barreras serán aprobados previamente por el Supervisor. El mantenimiento de los mismos estará a cargo del contratista, quien los reemplazará cuando por efectos de su uso se encuentren deteriorados a juicio del Supervisor.

Unidad de Medida:

La medición será por metro lineal (m) de señalización de cinta plástica para seguridad colocado en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a los ml de señalización de cinta plástica para seguridad, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

02.03 TRANQUERAS DE MADERA 1.20X1.10M P/DESVIO TRANSITO VEHICULAR.

Descripción:

Estas partidas corresponden a los elementos indispensables para controlar el paso de los peatones principalmente. Son elementos de carácter preventivo, consistente en barras de madera de diseño especial que se colocan cuando se desea cerrar o desviar el tránsito en un tramo de la vía están compuestos por madera tornillo, con sujeción de clavos en sus armazones correspondientes.

El contratista usara tranqueras según el diseño que presente la entidad y se instalaran en los lugares que lo requieran según indicación del Supervisor. Cuando el personal haya terminado su jornada de trabajo, las tranqueras serán retiradas de las zonas de trabajo durante las noches, a fin de evitar que sean robadas, dejando en su reemplazo los mecheros que sean necesarios además de señales preventivas: Hombres Trabajando.

En los trabajos que involucren grandes extensiones y que presenten peligro inminente y sea necesario utilizar las tranqueras, se considerara la factibilidad de que permanezca personal para su vigilancia durante la noche y no haya trabajadores laborando.

Unidad de Medida:

La medición se hará por unidad de tranquera colocada en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancela de acuerdo a las unidades de tranquera que realmente se han ejecutado, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

02.04 TALA Y RETIRO DE ARBOLES Y PALMERAS

Descripción:

En la cantidad de árbol y palmeras a talar y su retiro se tendrá en cuenta la eliminación de raíz y los obstáculos derivados del espesor de tallo, altura, ramaje, etc., al fijar la cantidad de raíces debe considerarse la profundidad, ramificaciones de la raíz y otras dificultades.

Unidad de Medida:



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

La medición será por unidad de tala de árboles y palmeras ejecutado en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

El pago se efectuará de acuerdo a las unidades de árboles y palmeras taladas, realmente ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

02.05 TRAZO, NIVEL Y REPLANTE OBRAS DE PAVIMENTACION

Descripción:

Comprende el replanteo de los planos en el terreno, fijando los ejes de referencia y las estacas de nivelación. Para los efectos del trazo, nivelación y replanteo de los planos, se fijarán los niveles y puntos de referencia en armonía con el plano.

Las labores de trazo y replanteo serán realizadas por el Contratista, el que dispondrá de personal especializado. Antes de proceder al movimiento de tierras, todos los trazos requeridos deberán contar con la aprobación del Supervisor. Dichos ejes deben ser aprobados antes del inicio de las excavaciones.

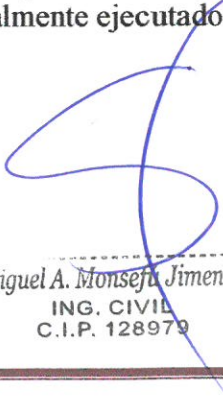
Cualquier modificación que por las condiciones reales encontradas en el terreno al momento de la ejecución de la obra será propuesta por el supervisor, debiendo ser anotadas cuidadosamente en el cuaderno de obra y en los planos de replanteo.

Unidad de Medida:

La medición será por m² de trazo, nivelación y replanteo P/PAVIMENTACION, ejecutado en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de m² de trazo, nivelación y replanteo que ha sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.


Miguel A. Monsef Jiménez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

03. SEGURIDAD Y SALUD

03.01 ELABORACION, IMPLMENTACION Y ADMINISTRACION DE PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

03.01.01 ELABORACION, IMPLMENTACION Y ADMINISTRACION DE PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Descripción:

En la parte respectiva del proyecto se detalla lo relacionado a la elaboración de un plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, elaborado por ingeniero especialista o que cuente con cursos de la especialidad.

Método De Medición

El trabajo efectuado se medirá en forma global (glb), para efecto de las valorizaciones

Base De Pago

El pago de la partida será efectuado en forma global, previa autorización de la Supervisión.

03.01.02 IMPLMENTACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Descripción:

En la parte respectiva del proyecto se detalla lo relacionado a la implementación de un plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, elaborado por ingeniero especialista o que cuente con cursos de la especialidad.

Método De Medición

El trabajo efectuado se medirá en forma global (glb), para efecto de las valorizaciones

Base De Pago

El pago de la partida será efectuado en forma global, previa autorización de la Supervisión.

03.01.03 EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL

Descripción

Esta partida considera los insumos de cascos, guantes, mascarillas, chalecos y protector de oídos para los trabajadores y otros de acuerdo a los análisis de costos unitarios

Miguel A. Monseju Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

Normas de Medición.- La cantidad de equipo de protección individual se medirán en unidades.

Forma de Pago.- El pago se hará por unidad de protección individual aprobado por el Ingeniero Supervisor.

03.01.04 EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA

Descripción

Esta partida consiste en identificar y señalizar las áreas de trabajo delimitándolo para protección de las personas ajenas a la obra, todas las áreas donde se realice una labor de la obra se delimitarán y colocará la señalización apropiada.

Dentro de esta partida se considera el uso de malla cercadora, cinta señaladora amarilla, tranquera de madera, conos reflectivos y señales preventivas colocadas apropiadamente y en coordinación con el Supervisor.

Unidad de Medida

Esta partida se medirá de forma GLOBAL (GLB), considerando que los trabajadores estarán completamente equipados antes de iniciar los trabajos correspondientes.

Forma de Pago

El pago por este concepto será de forma GLOBAL (GLB).

03.01.05 CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD

Descripción

En la parte respectiva del proyecto se detalla lo relacionado a la capacitación y ejecución del plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, elaborado por ingeniero especialista o que cuente con cursos de la especialidad.

Metodo De Medicion

El trabajo efectuado se medirá en forma de día (día), para efecto de las valorizaciones

Base De Pago

El pago de la partida será efectuado en forma día, previa autorización de la Supervisión.


Miguel A. Monsefú Jiménez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

03.01.06 SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE SEGURIDAD

Descripción

Esta partida comprende las acciones necesarias para suministrar cinta plástica de color amarilla para la señalización de las áreas en donde se ejecutará la obra, carteles y conos de seguridad que delimita las áreas de trabajo para evitar el acceso de personas ajenas a la obra y prevenir accidentes de trabajo.

Normas de Medición.- La señalización temporal de seguridad se medirá en forma global

Forma de Pago.- Los trabajos a que se refiere la presente partida serán pagados en forma global (glb).

03.01.07 RECURSOS PARA RESPUESTA ANTE EMERGENCIA EN SEGURIDAD Y SALUD

Descripción:

Esta partida comprende las acciones necesarias para suministrar Botiquín y extintores para contener las emergencias que se podrían dar durante la ejecución de la obra.

Normas de Medición.- Los recursos para respuesta ante emergencia en seguridad y salud se medirá en forma global

Forma de Pago.- Los trabajos a que se refiere la presente partida serán pagados en forma global (glb).

04 COSTO DE IMPLEMENTACION DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA DEL COVID-19

04.01 COSTO DE IMPLEMENTACION DEL PLAN PARA VIGILANCIA DEL COVID-19

Descripción:

Esta partida comprende las acciones necesarias para implementación del plan para la vigilancia frente al covid-19, para contener las emergencias que se podrían dar durante la ejecución de la obra.

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

Normas de Medición.- La implementación del plan para vigilancia del covid-19 salud se medirán en forma global

Forma de Pago.- Los trabajos a que se refiere la presente partida serán pagados en forma global (glb).

05 MOVIMIENTO DE TIERRAS

05.01 EXCAVACION MANUAL PARA SARDINEL

Descripción:

La excavación será hecha a corte abierto y a mano, según los trazos, anchos y profundidades necesarios para la construcción, de acuerdo a los planos replanteados en obra y /o las presentes especificaciones. Como condición preliminar, todo el sitio de excavación de corte abierto, será primero despejado de todas las obstrucciones existentes.

La excavación se realizará a mano, empleando personal no calificado, picos y palanas, según las dimensiones establecidas en el trazo y replanteo, llegando a la profundidad establecida en los planos.

El material sobrante excavado, si es apropiado para el relleno de la estructura podrá ser amontonado y usado como material selecto y/o calificado de relleno, tal como sea determinado por la Supervisión.

El material excavado sobrante y el no apropiado para el relleno de la estructura, será eliminado por el constructor, efectuando el transporte y deposito en lugares donde cuente con el permiso respectivo.

Unidad de Medida:

La medición será por m3 de excavación manual p/sardineles, ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de m3 de excavación manual p/sardineles que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

05.02 CORTE DE TERRENO C/EQUIPO PARA PAVIMENTACION

Descripción:

Los trabajos correspondientes a este ítem se refieren al corte de terreno natural hasta llegar al nivel solicitado, como se indica en los planos. Esta partida se ejecutará con maquinaria pesada.

Miguel A. Monseñ Jiménez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

La maquinaria deberá encontrarse en el sitio de intervención.

Los volúmenes de movimiento de tierra, y trabajos en horas de maquinaria deberán ceñirse estrictamente a los niveles y perfiles establecidos en los planos.

Si las características del terreno lo exigen, podrán sobrepasarse los volúmenes de movimiento de tierra en el proyecto. En tal caso, el Contratista deberá informar inmediatamente por intermedio del residente de obra por escrito al Supervisor de Obra para su aprobación.

Unidad de Medida:

La medición será por m³ de corte de terreno c/equipo pesado p/pavimentación, ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de m³ de corte de terreno c/equipo pesado p/pavimentación que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metros realmente ejecutados en obra.

05.03 PERFILADO Y COMPACTACION DE SUBRASANTE CON EQUIPO.

Descripción:

Esta partida consiste en la preparación, acondicionamiento y compactación de la sub rasante en zonas de corte. La superficie a perfilar, nivelar y compactar, será aquella indicada en los planos.

Se perfilará y nivelará por medio de la motoniveladora, de tal manera que formen una capa suelta, de mayor espesor que al que debe tener la capa compactada. Esta capa de materiales sueltos, se regará con agua por medio de tanques regadores previstos de barras especiales para que el riego sea uniforme. La cantidad de agua se determinará en el laboratorio. Para facilitar la mezcla del agua con el material y para conformar la capa, se pasará la cuchilla de la motoniveladora. Se compactará por medio de rodillo vibratorio autopropulsado que serán aprobados por el supervisor. La compactación se comenzará en los bordes y se terminaran en el centro, hasta conseguir una capa densa y uniforme.

Todas las irregularidades que se presenten, se corregirán pasando nuevamente la motoniveladora, así como también las secciones que no se compacten debidamente. Finalmente se alisará, la superficie con pasadas sucesivas de la motoniveladora y del rodillo hasta obtener una superficie uniforme y resistente.

Terminadas estas operaciones en la sub rasante se considerará lista para recibir la capa de over, sub base y base, debiendo ser aprobada por el Supervisor de la obra.

Unidad de Medida:

La unidad de medida será en metros cuadrados (m²) de perfilado y compactado de subrasante

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
Nº 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

p/pavimento y Baden. Ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de m² de perfilado y compactado de subrasante p/pavimento y Baden que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metros realmente ejecutados en obra.

05.04 CONFORMACION DE CAMA DE OVER E=0.40 m. EN PAVIMENTACION

Descripción:

Esta partida consistirá de una capa para mejoramiento de terreno compuesta de Over, en forma natural sobre la sub rasante preparada de acuerdo estas especificaciones y en conformidad con los alineamientos, rasantes y secciones transversales típicas en los planos, el material compuesto para la capa de over debe estar libre de material vegetal y terrones o bolas de tierra.

Todo el espesor, deberá ser compactado por capas de 20 cm, rodillando la misma con cualquier tipo de equipo que produzca la compactación deseada. La compactación deberá continuar hasta que toda el espesor de la capa de over.

Unidad de Medida:

La unidad de medida será en metros cuadrados (m²) de conformación de mejoramiento de terreno con over p/pavimentación. Ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de m² de conformación de mejoramiento de terreno con over p/pavimentación que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metros realmente ejecutados en obra.

05.05 CONFORMACION DE CAMA DE OVER E=0.50 m. EN BADEN

Descripción:

Esta partida consistirá de una capa para mejoramiento de terreno compuesta de Over, en forma natural sobre la sub rasante preparada de acuerdo estas especificaciones y en conformidad con los alineamientos, rasantes y secciones transversales típicas en los planos, el material compuesto para la capa de over debe estar libre de material vegetal y terrones o bolas de tierra.

Todo el espesor, deberá ser compactado por capas de 20 cm, rodillando la misma con cualquier tipo de equipo que produzca la compactación deseada. La compactación deberá continuar hasta que toda el espesor de la capa de over.

Unidad de Medida:

Miguel A. Monsefú Jiménez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

La unidad de medida será en metros cuadrados (m²) de conformación de mejoramiento de terreno con over p/baden. Ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de m² de conformación de mejoramiento de terreno con over p/baden que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

05.06 CONFORMACION DE SUB BASE DE HORMIGON E=0.20m

Descripción:

Esta partida comprende los trabajos de colocación, nivelación y compactación de una capa de hormigón grueso de 20 cm, de espesor, que se colocara como sub base, de acuerdo a lo indicado en los planos.

Sobre la capa de over terminada se colocarán los materiales que se transportarán por medio de volquetes u otras máquinas similares. Se extenderán por medio de la motoniveladora, de tal manera que forme la capa suelta, de mayor espesor que debe tener la capa compactada. Esta capa de materiales sueltos, se regará con agua por medio de tanques regadores previstos de barras especiales para que el riego sea uniforme. La cantidad de agua se determinará en el laboratorio. Para facilitar la mezcla del agua con el material y para conformar la capa. Se pasará la cuchilla de la motoniveladora para nivelar la capa de hormigón grueso.

Se compactará por medio de rodillo vibratorio autopropulsado que serán aprobados por el supervisor. La compactación se comenzará en los bordes y se terminaran en el centro, hasta conseguir una capa densa y uniforme.

Todas las irregularidades que se presenten, se corregirán pasando nuevamente la motoniveladora, así como también las secciones que no se compacten debidamente.

Unidad de Medida:

La unidad de medida será en metros cuadrados (m²) de conformación de sub base con hormigón grueso e=0.20m p/pavimento y baden. Ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de m² de conformación de sub base con hormigón grueso e=0.20m p/pavimento y baden que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

05.07 CONFORMACION CON EQUIPO DE BASE AFIRMADO $E=0.20m$

Descripción:

Esta partida comprende los trabajos de colocación, nivelación y compactación de una capa de afirmado de 20 cm, de espesor, que se colocara sobre la sub base, de acuerdo a lo indicado en los planos.

Sobre la sub base terminada se colocarán los materiales que se transportarán por medio de volquetes u otras máquinas similares. Se extenderán por medio de la motoniveladora, de tal manera que forme la capa suelta, de mayor espesor que debe tener la capa compactada. Esta capa de materiales sueltos, se regará con agua por medio de tanques regadores previstos de barras especiales para que el riego sea uniforme. La cantidad de agua se determinará en el laboratorio. Para facilitar la mezcla del agua con el material y para conformar la capa. Se pasará la cuchilla de la motoniveladora para nivelar la capa de afirmado seleccionado.

Se compactará por medio de rodillo vibratorio autopropulsado que serán aprobados por el supervisor. La compactación se comenzará en los bordes y se terminaran en el centro, hasta conseguir una capa densa y uniforme.

Todas las irregularidades que se presenten, se corregirán pasando nuevamente la motoniveladora, así como también las secciones que no se compacten debidamente.

Terminadas estas operaciones en la base se considerará lista para ser aprobada por el Supervisor de la obra, previo control de densidades por medio de los ensayos respectivos con equipo de laboratorio.

Unidad de Medida:

La unidad de medida será en metros cuadrados (m^2) de conformación de base con afirmado seleccionado $e=0.20m$ p/pavimento y baden. Ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de m^2 de conformación de base con afirmado seleccionado $e=0.20m$ p/pavimento y baden que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

05.08 ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/EQUIPO $D_p= 4 \text{ KM}$

Descripción:

Miguel A. Monseñ Jiménez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

Consiste en la eliminación de todo el material excedente, producto del corte con maquinaria o excavaciones manuales, demoliciones, etc. el mismo que será eliminado a una distancia promedio de 2.5 Km. y en el lugar autorizado por el Ing. Supervisor de Obra.

La eliminación de material excedente se realizará de la siguiente manera; el carguío se realizará con cargador frontal y/o similar hacia los volquetes, los cuales evacuarán el material hacia botaderos autorizados por el Ing., Supervisor de Obra y en ningún caso se realizará en cauces quebrados y similares, o en lugares donde cause problemas a terceras personas.

El Contratista comunicará a la Municipalidad por intermedio del Ing. Supervisor a fin de determinar el botadero dentro de un radio de 2.5Km.

Unidad de Medida:

La unidad de medida será en metros cúbicos (m³) de eliminación de material excedente a 2.5 km de la obra. Ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de metros cúbicos (m³) de eliminación de material excedente a 2.5 km de la obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

06 OBRAS DE CONCRETO SIMPLE

06.01 SARDINEL SUMERGIDO 20 X 60 CM F'C= 210 kg/cm²

Descripción:

Comprende la ejecución de sardineles de protección para el pavimento y baden. Tendrán una sección de 0.20m de ancho por 0.60 m. de altura. Los sardineles serán de concreto de una resistencia a la compresión de 210 Kg/cm².

Se humedecerán las zanjas antes de llenar los sardineles, así mismo será removido todo material suelto de los costados o fondos de las zanjas. Para la preparación del concreto se utilizará cemento Portland Tipo V y agua potable o agua limpia de buena calidad, libre de materia orgánica y otras impurezas que puedan dañar el concreto.

Unidad de Medida:

La unidad de medida será en metros lineales (m) de sardineras sumergidos que incluye concreto y encofrado de los mismos. Ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de metros lineales (m) de sardineras sumergidos que incluye concreto y encofrado de los mismos que han sido ejecutados en obra, según precio

Miguel A. Monseñor Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

06.02 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE SARDINEL DE 0.20 X 0.60

Descripción:

Los moldes se harán de madera selecta y pareja, de un espesor mínimo de 1 1/4 pulgadas, carecerán de torceduras y serán suficientemente fuerte para resistir las presiones del concreto simple.

Los moldes se fijarán firmemente con estacas en su posición manteniendo el alineamiento y la elevación correcta.

Los encofrados de sardineles se ceñirán a lo indicado en el ítem de encofrados de Obras de Concreto; el objetivo de encofrar las rampas es para asegurar las formas y dimensiones indicadas en los planos, de tal forma que se obtenga un adecuado acceso hacia el nivel superior de las veredas, por parte de los discapacitados con la comodidad y seguridad del caso.

Los encofrados deberán estar provistos de elementos que aseguren una resistencia adecuada ante la presión que ejerce la masa del concreto fresco depositado en aquellos, brindándole seguridad y no permitiendo deformaciones apreciables; las cargas de presión suelen ser su peso propio, el peso o empuje del concreto y una sobrecarga no inferior a 200 kg/m².

Los encofrados serán herméticos a fin de evitar la pérdida de lechada y serán adecuadamente arriostrados y unidos entre sí a fin de mantener su posición y forma. Los encofrados serán debidamente alineados y nivelados de tal manera que formen elementos en la ubicación y de las dimensiones indicadas en los planos.

Materiales para los encofrados

Los encofrados podrán ser contruidos con madera contra placada

A fin de facilitar el desencofrado de las caras en contacto con el concreto, los encofrados serán impregnados en laca especial, aceite o encerradas para impedir que se adhiera al concreto y desmejore su acabado.

Esta partida considera las actividades que debe realizar el contratista para dotar a las rampas de la forma y acabado indicados en los planos y referido a una pendiente que enlace las superficies de la calzada con las de veredas, con bruñas de espesor de 1.0 cm cada 10.0 cm.

Las superficies laterales se conformarán achaflanadas con bruñados antideslizantes, vibrado, y curado, obteniendo una superficie uniforme, nivelada y rugosa.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

Método de construcción

Se trazara sobre el terreno las dimensiones y efectuará el acabado y bruñado especificado procediendo al curado correspondiente, por un periodo de 7 días.

Método de control

Se efectuará la verificación de la calidad de la superficie obtenida.

Método de medición

El trabajo ejecutado se medirá en metros cuadrado (m²), aprobados por el Ing. Supervisor. Por tratarse de una obra a precios unitarios en el que el metrado que figura en el presupuesto es referencial, el metrado se calculará como un porcentaje de aquel previsto en el presupuesto. El porcentaje a aplicar se determinará por comparación del avance del trabajo ejecutado respecto del total que se requiere ejecutar.

Forma de pago

El pago se efectuará al precio unitario del Contrato por metro cuadrado (m²), aplicado al metrado calculado. El pago que así se efectúe constituirá compensación total por toda la mano de obra, materiales, equipos, herramientas e imprevistos necesarios para la ejecución de la partida.

07 PAVIMENTACION

07.01 LOSA DE CONCRETO E=0.20 M, FC=210 KG/CM²

Descripción:

Comprende la construcción de losa de concreto de un espesor de 0.20m, en las zonas indicadas en los planos respectivos.

El concreto tendrá una resistencia a la compresión de 210 Kg. /cm²., para lo cual se utilizará cemento Portland Tipo V, la cual se apoyará sobre una capa de base granular debidamente compactada que será humedecida antes de verter el concreto, siendo el espesor 0.20m como se detalla en los planos.

El encofrado se aplicará para soportar directamente el peso del concreto, y será encofrado según los paños indicados en los planos. Deberá preverse la utilización de impermeabilizantes para el encofrado de madera para evitar cambios volumétricos de éste. Se deberá complementar con equipo de bombeo para bajar los niveles de agua o de ser posible secar la zona de trabajo.

El uso indicado para determinado tipo de encofrado, no es limitativo, queda a criterio del Supervisor su utilización.

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.T.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

Unidad de Medida:

La unidad de medida será en metros cuadrados (m²) de vaciado de losa de concreto que incluye el encofrado de la misma. Ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de metros cuadrados (m²) de vaciado de losa de concreto que incluye el encofrado de la misma que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los *metrados realmente ejecutados en obra*.

07.02 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE LOSA DE CONCRETO

IGUAL A ITEM 06.02

07.03 ACERO $F_y = 4,200 \text{ kg/cm}^2$

Descripción:

Las barras de acero destinadas a refuerzos comunes del concreto deberán estar de acuerdo con los requerimientos de las "ESPECIFICACIONES PARA VARILLAS DE ACERO DE LINGOTES PARA REFUERZO DE CONCRETO" (A.S.T.M. A - 15).

El acero está especificado en los planos en base a su carga de fluencia, pero deberá además ceñirse a las siguientes condiciones:

CARGA DE FLUENCIA EN KGS/CM ²	4,200
CARGA DE ROTURA EN KGS/CM ²	5000 – 6000
DEFORMACION MINIMA A LA ROTURA	10%
CORRUGACIONES	ASTM 305 - 66T.
PROCESO METALURGICO, SEGUN ASTM - 615 – 68	

Para soldaduras de barras de acero se seguirá la norma ASTM complementada con la AWS – d 12.1 "Prácticas recomendadas para soldar acero de refuerzo, Insertos metálicos y conexiones en construcciones de concreto armado".

En caso de que este acero es obtenido en base a torsionado u otra forma semejante de trabajo en frío, sólo podrá ser soldado con soldadura tipo DOBHLER FOX SPE o ARMADO SHELL ARC 85 u otra de igual característica.

Miguel A. Monsefu Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 120578



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

SUMINISTROS

Estarán libres de defectos, dobleces y curvas que no puedan ser rápidas y completamente enderezadas en el campo.

El acero de refuerzo no tendrá más oxidación que aquella que pueda haber acumulado durante el transporte de las obras.

PROTECCION

En todo momento el acero de refuerzo será protegido de la humedad, suciedad, mortero, concreto, etc.

Todas las barras serán adecuadamente almacenadas en forma ordenada por lo menos a 30 cm. encima del suelo.

COLOCACION

Antes de ser colocados en función las barras de refuerzo serán completamente limpias de toda escama y óxido suelto.

Unidad de Medida:

La unidad de medida será en kilogramos (kg) de acero para losa de baden colocado. Ejecutados en obra y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de kilogramos (kg) de acero para losa de baden colocado que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

07.04 CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO

Descripción

Inmediatamente endurecido o a las 2 horas de ser vaciado el concreto se procederá a un curado químico con características que soporten temperaturas hasta 28° C y no se altere con la luz solar. Se aplicará con brocha, rodillos o rociador a presión que permita la aplicación de una cantidad no menor de 1 litro por cada 5 m² de superficie (2 manos, mínimo) de manera transversal y longitudinal en toda el área de veredas, martillos y rampas de concreto.

El concreto deberá ser curado por lo menos 7 días durante los cuales se mantendrá el concreto sobre los 15 grados centígrados y en condiciones húmedas a partir de las 10 o 12 horas de vaciado. Cuando se realiza el curado.

Ejecución

Miguel A. Monseñ Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

Cuando se encuentren las estructuras vaciadas se procederá para el caso de losa arrocera, las cuales se depositará el agua evitando que el concreto pierda su hidratación.

El curado debe ser constante en los primeros 07 días después del vaciado del concreto.

Unidad de Medida:

El método de medición será en metros cuadrados (m²) de superficie de losas curadas dicho trabajo será verificado y aprobado por el Ing. Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de metros cuadrados (m²) de superficie de losas curadas que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

08 JUNTAS

08.01 JUNTA LONGITUDINAL EN PAV. RIGIDO, E=1"

Descripción:

Llevaran juntas longitudinales, los pavimentos indicados en los planos, de un espesor E= 1" y H=0.20M y serán del tipo plano.", las cuales serán premoldeadas con tecnoport dejando una junta preformada en el llenado. Antes de colocar el tecnoport debe colocarse una regla de madera igual al espesor de la losa, a lo largo de cada línea de junta de tal forma que garantice la verticalidad de las juntas. Después de haber endurecido el concreto se retirará el tecnoport y se rellenará la junta con mezcla mastica asfáltica, evitando así problemas de filtración.

Unidad de Medida:

La medición será metro lineal (ml) de junta de dilatación de e=1" y h=0.20m construidas y aceptada por el Ingeniero Supervisor

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de metros lineales (m) de junta Longitudinal de e=1" y h=0.20m construidas que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

08.02 JUNTA TRANSVERSAL EN PAV. RIGIDO E=1"

Descripción:

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

Las juntas transversales se emplean para evitar la formación de grietas transversales irregulares, y para permitir la construcción de los paños del pavimento rígido.

Para proteger de separación y de falla a los paños adyacentes, las barras o conexiones de unión de acero deben estar ahogadas en el concreto de la losa longitudinalmente a la junta.

Este tipo de juntas estará formado por varillas de acero liso de $\varnothing 5/8"$ de 82.54cm de longitud, estando uno de sus extremos embebido en el concreto de la losa y el otro extremo dentro de un tubo de PVC de las especificación indicada en el plano respectivo, se rellenara con mastica asfáltica

Unidad de Medida:

La medición será metro lineal (ml) de junta transversal en pavimento e=1" construido y aceptada por el Ingeniero Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de metros lineales (m) de junta transversal de e=1" y h=0.20m construidas que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

08.03 JUNTAS DE CONSTRUCCION CON ASFALTO e=1"

Descripción:

Esta partida se refiere a la colocación de juntas de construcción en pavimento rígido, en la ubicación y características indicadas en los planos, estas juntas son conocidas también como *juntas frías, las cuales sirven para separar concreto antiguo y concreto nuevo o dos concretos nuevos.*

Unidad de Medida:

La medición será metro lineal (ml) de junta de construcción en pavimento e=1" construido y aceptada por el Ingeniero Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de metros lineales (m) de junta de construcción de e=1" y h=0.20m construidas que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los *metrados realmente ejecutados en obra.*

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

09 VARIOS

09.01 REUBICACION DE POSTES DE LUZ

Descripción:

Este trabajo consiste en desmontar los postes de iluminación y telefonía como elementos a retirar y que serán nuevamente reubicados en una posición relativamente cerca, por lo que es muy importante proceder con especial cuidado para no maltratarlos. Los postes a retirar se indican en los documentos del proyecto, los postes están colocados sobre una base de concreto, Cimiento. Se emplearán herramientas manuales comba cincel, pico, sierra manual y taladro neumático. El Contratista no podrá iniciar el desmontaje de los postes sin previa autorización de la Supervisión. Tal autorización no exime al Contratista de su responsabilidad por las operaciones aquí señaladas, ni del cumplimiento de estas especificaciones y de las condiciones pertinentes establecidas en los documentos del contrato.

El Contratista será responsable de todo daño causado, directa o indirectamente, a las personas, al medio ambiente, así como a redes de servicios públicos, o propiedades cuya destrucción o menoscabo no estén previstos en los planos, ni sean necesarios para la ejecución de los trabajos contratados. Las estructuras de concreto deberán ser quebradas en pedazos de tamaño adecuado, para que puedan ser dispuestos o eliminados en los sitios autorizados por la Supervisión.

Durante la ejecución de los trabajos, la Supervisión efectuará los siguientes controles principales:

- Identificar todos los elementos que deban ser desmontados.
- Verificar la eficiencia y seguridad de los procedimientos adoptados por el Contratista.
- El Supervisor considerará terminados los trabajos de desmontaje cuando la zona donde ellos se hayan realizado quede despejada, de manera que permita continuar con las otras actividades programadas, y los materiales sobrantes hayan sido adecuadamente dispuestos de acuerdo con lo que establece la presente especificación.

Unidad de Medida:

La medición será por unidad (und) de reubicación de poste ejecutado en obra aceptada por el Ingeniero Supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de unidad (und) de reubicación de poste que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

Miguel A. Monsefú Jimenez
ING. CIVIL
C.I.B. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

09.02 NIVELACION DE BUZON

Descripción:

Esta partida consiste en nivelar los buzones existentes a la cota de la rasante definida en los planos.

Unidad de Medida:

La medición será por unidad (und) de buzón nivelado, ejecutado en obra y aprobada por el ingeniero supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de unidad (und) de buzón nivelado que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

09.03 SEÑALIZACION HORIZONTAL EN PAVIMENTO

Descripción

El Contratista, bajo ésta partida, realizará los trabajos necesarios de modo que la vías presenten el acabado con pintura de tráfico de acuerdo a las especificaciones del proyecto.

Procedimientos Constructivos

La señalización, se hará con pintura para tráfico, de gran capacidad adhesiva, resistente a los impactos del tránsito, a la exposición a la intemperie, sin ampollarse, quebrarse o desprenderse. La pintura a usarse amarilla, de acuerdo con la ubicación o tipo de las marcas y de conformidad con las reglamentaciones oficiales existentes.

Se aplicará por lo menos dos manos a cada superficie a señalarse con intervalos de 24 hr. Entre las aplicaciones y de acuerdo a las especificaciones del fabricante. Por las características de la pintura de tráfico, esta se aplicará directamente sobre el concreto para una mejor adherencia y efecto cubridor, no requiriéndose aplicar pintura de base de otra calidad.

Las superficies a pintar deberán limpiarse perfectamente por barrido y soplado antes de cada aplicación y evitarse la adhesión de materias extrañas a la pintura fresca.

Unidad de Medida:

La medición será por metro cuadrado (m²) de señalización horizontal, ejecutado en obra y aprobada por el ingeniero supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de metros cuadrado (m²) de señalización horizontal que han sido ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo

Miguel A. Monsefu Jimenez
C.E. 128979



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

09.04 LIMPIEZA PERMANENTE EN OBRA

Descripción:

Consiste en la limpieza permanente y final de todo material suelto, basura, residuos de todo tipo de la Obra.

Unidad de Medida:

La limpieza final de Obra será medida en Metros cuadrados (m²), ejecutado en obra y aprobada por el ingeniero supervisor.

Forma de Pago:

Se cancelará de acuerdo a la cantidad de metros cuadrados (m²) de limpieza permanente ejecutados en obra, según precio unitario del contrato entendiéndose que dicho precio y pago constituirá la compensación total por toda la mano de obra incluyendo las leyes sociales, materiales, herramientas y se cancelará de acuerdo a los metrados realmente ejecutados en obra.

10. FLETE TERRESTRE

10.01 FLETE TERRESTRE

DESCRIPCION

En esta partida EL CONTRATISTA ejecutará las acciones correspondientes para trasladar la totalidad de los materiales, herramientas, equipos, personal técnico y otros necesarios para el inicio de la obra.

METODO DE MEDICION

Esta sub. partida será medida en forma global

BASE DE PAGO

El pago por este concepto será por Global

11 PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO

11.01 ELAB. IMPLMNT. Y ADMINIST. DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO

Descripción :

Esta partida comprende la elaboración de plan de monitoreo arqueológico a cargo de un arqueólogo titulado y habilitado que se tendría que dar antes del inicio de la obra.

Miguel A. Monsefu Jimenez
ING. CIVIL



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CONTRALMIRANTE VILLAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE LAS PALMERAS DEL SECTOR LOS PINOS DEL DISTRITO DE ZORRITOS, PROVINCIA DE CONTRALMIRANTE VILLAR - TUMBES".

Normas de Medición.- La elab. implemnt. y administ. del plan de monitoreo arqueologico se medirán en forma global

Forma de Pago.- Los trabajos a que se refiere la presente partida serán pagados en forma global (glb).

12 PLAN DE MITIGACION AMBIENTAL

12.01 MITIGACION AMBIENTAL

Descripción :

Esta partida comprende la elaboración de plan de mitigación ambiental a cargo de un ingeniero ambientalista o que cuente con cursos de impacto ambiental titulado y habilitado que se tendría que dar antes del inicio de la obra.

Normas de Medición.- La mitigación ambiental se medirán en forma global

Forma de Pago.- Los trabajos a que se refiere la presente partida serán pagados en forma global (glb).

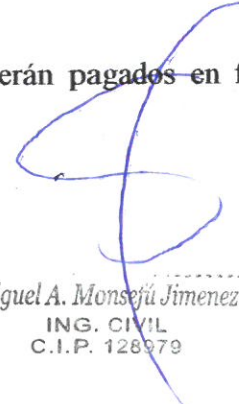
12.02 REGADO DE CAMINOS Y CANTERAS

Descripción :

Esta partida comprende el regado de la caminos hacia la cantera y también la cantera propiamente dicha para mitigar los impactos ambientales se tendría que con una cisterna con agua y personal de obra dar durante se requiera.

Normas de Medición.- El regado de caminos y canteras La mitigación ambiental se medirán en forma de kilometro

Forma de Pago.- Los trabajos a que se refiere la presente partida serán pagados en forma kilometro (km).


Miguel A. Monsejón Jimenez
ING. CIVIL
C.I.P. 128979