



Resolución Directoral

VISTOS:

Los Memorándums N°s 1161 y 1444-2021-MTC/23 de la Oficina General de Tecnología de la Información y el Informe N° 0556-2021-MTC/10.02 de la Oficina de Abastecimiento, y;

CONSIDERANDO:

Que, con Resolución Directoral N° 467-2020-MTC/10 de fecha 09 de octubre de 2020, se aprobó la estandarización para la adquisición de un upgrade de la marca DELL y el servicio de mantenimiento, soporte técnico y garantía extendida para los productos de hardware preexistentes de la marca DELL, por un periodo de tres (3) años, precisándose que de variar las condiciones que determinan su estandarización su aprobación quedará sin efecto;

Que, el Anexo N° 01 de la citada Resolución Directoral, se detalla la descripción de la infraestructura preexistente con la que cuenta el Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC;

Que, mediante Memorándums N°s 1161 y 1444-2021-MTC/23 de fechas 07 de mayo y 04 de junio 2021, respectivamente, la Oficina General de Tecnología de la Información, remite los Informes N°s 262 y 471-2021-MTC/23.02, a través de los cuales se señala que por un error involuntario se consignó en el Ítem N° 41 del Anexo 01 del Informe Técnico N° 005-2020-MTC/23.02.LRBS que sustentó la estandarización de la Resolución Directoral N° 467-2020-MTC/10, entre otros, lo siguiente:

Imagen No 01 – Enclosures (chasis de servidores)

N°	MARCA	MODELO	SERIE DE SERVICIO	AÑO DE COMPRA
38	DELL	PowerEdge M1000e	CBB0FZ1	2014
39	DELL	PowerEdge M1000e	CB81FZ1	2014
40	DELL	PowerEdge M1000e	4RMSK02	2014
41	DELL-EMC	PowerEdge M1000e	4RMSK02	2018



Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/1429655> ingresando el número de expediente 1-132459-2021 y la siguiente clave: TE5MZK.

Por lo que solicita la rectificación del Ítem N° 41 con la serie de servicio **BRBQXM2**, lo cual no genera ni cambia los elementos esenciales que determinaron la aprobación de la Resolución Directoral N° 467-2020-MTC/10.

Que, la Oficina de Abastecimiento, con Informe N° 0556-2021-MTC/10.02 de fecha 20 de mayo de 2021, opina que resulta necesario se apruebe la rectificación de la Resolución Directoral N° 467-2020-MTC/10 para la “Estandarización para bienes y servicios de UPGRADE, mantenimiento, soporte técnico y garantía para la infraestructura preexistente de la marca DELL-EMC”;

Que, al respecto, el Capítulo I del Título III del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, sobre la revisión de oficio de los actos en vía administrativa, establece en el artículo 212: *“212.1 Los errores material o aritmético en los actos administrativos pueden ser rectificadas con efecto retroactivo, en cualquier momento, de oficio o a instancia de los administrados, siempre que no se altere lo sustancial de su contenido ni el sentido de la decisión. 212.2 La rectificación adopta las formas y modalidades de comunicación o publicación que corresponda para el acto original”;*

Que, considerando la norma expuesta, el jurista Juan Carlos Morón Urbina en “Comentarios a la Ley del Procedimiento Administrativo General – Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444”, señala que: “La potestad correctiva de la Administración Pública le permite rectificar sus propios errores, siempre que estos sean de determinada clase y reúnan condiciones. Los errores que pueden ser objeto de rectificación son solo los que no alteran su sentido ni contenido. Quedan comprendidos en esta categoría los denominados “errores materiales”, que pueden ser a su vez; un error de expresión (equivocación en la institución jurídica), un error gramatical (señalamiento equivocado de destinatarios del acto) o un error aritmético (discrepancia numérica). La doctrina es conforme en sostener que el error material atiende a un ‘error de transcripción’, un ‘error de mecanografía’, un ‘error de expresión’, en la redacción del documento. En otras palabras, un error atribuible no a la manifestación de voluntad o razonamiento contenido en el acto, sino al soporte material que lo contiene (...). El ejercicio de la potestad correctiva de parte de la Administración Pública sobre un acto administrativo determinado, no puede traer como consecuencia la modificación de su contenido, es decir del objeto de la voluntad administrativa manifestada en dicho acto, pues si por efecto de la corrección de un error material de un acto, se modificase o alterase el contenido, o la esencia misma de la decisión, estaríamos ante una utilización indebida de dicha potestad (...)”;

Que, en ese contexto, la potestad de rectificación tiene por objeto un acto preexistente, esto es, el acto que ha de ser rectificado por adolecer de algún error material o de cálculo. Esta corrección debe llevarse a cabo mediante una nueva actuación de la Administración, a través de una declaración formal de que se ha incurrido en un error material que se va a corregir, y no rehaciendo el mismo documento o resolución. Así esa potestad se ejerce mediante otro acto, que no sustituye al anterior sino que lo modifica, y que se denominará acto de rectificación. En efecto, la rectificación de los actos administrativos presupone que la Administración ha de exteriorizar su voluntad en tal sentido, es decir, dicta un nuevo acto¹;

¹ Ibídem



Resolución Directoral

Que, a través del Informe N° 279-2021-MTC/10.10 de fecha 07 de junio de 2021, la Asesoría Legal de la Oficina General de Administración opina que “...siendo que el error en que se ha incurrido en la serie de servicio del Ítem N° 41 del Anexo N° 01 de la Resolución Directoral N° 467-2020-MTC/10 de fecha 9 de octubre de 2020, constituye un error material que no altera el contenido ni el sentido de la decisión resuelta en la citada Resolución Directoral, se recomienda dictar el acto administrativo correspondiente que rectifique el error material incurrido conforme a lo dispuesto en el numeral 212.1 del artículo 212 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS”.

De conformidad con lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS;

SE RESUELVE:

Artículo 1. – Rectificar el error material incurrido en el Anexo N° 01 de la Resolución Directoral N° 467-2020-MTC/10 de fecha 09 de octubre de 2020, en el extremo que dice:

“1.2 Enclosures (chasis de servidores)”

N°	MARCA	MODELO	SERIE DE SERVICIO	AÑO DE COMPRA
(...)				
41	DELL-EMC	PowerEdge M1000e	4RMSK02	2018

(...)”

Debiendo decir:

“1.2 Enclosures (chasis de servidores)”

N°	MARCA	MODELO	SERIE DE SERVICIO	AÑO DE COMPRA
(...)				
41	DELL-EMC	PowerEdge M1000e	BRBQXM2	2018

(...)”

Artículo 2.- Declarar que quedan subsistentes todos los extremos de la Resolución Directoral N° 467-2020-MTC/10 de fecha 09 de octubre de 2020 y Anexo N° 01.

Artículo 3.- Notificar la presente resolución a la Oficina General de Tecnología de la Información y la Oficina de Abastecimiento, para su conocimiento y fines correspondientes.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/1429655> ingresando el número de expediente 1-132459-2021 y la siguiente clave: TE5MZx.

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe

Artículo 4.- Disponer la publicación de la presente resolución al día siguiente de producida su aprobación en la página Web Institucional.

Regístrese y comuníquese

Documento firmado digitalmente

LUIS ALBERTO LEZAMA BEDOYA

DIRECTOR GENERAL DE LA OFICINA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES