

BASES ESTÁNDAR DE ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL

Aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD



SUB DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD – DIRECCIÓN TÉCNICO NORMATIVA
ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO - OSCE

SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

N°	Símbolo	Descripción
1	[ABC] / [.....]	La información solicitada dentro de los corchetes sombreados debe ser completada por la Entidad durante la elaboración de las bases.
2	[ABC] / [.....]	Es una indicación, o información que deberá ser completada por la Entidad con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.
3	<div>Importante</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc 	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda y por los proveedores.
4	<div>Advertencia</div> <ul style="list-style-type: none"> • Abc 	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y por los proveedores.
5	<div>Importante para la Entidad</div> <ul style="list-style-type: none"> • Xyz 	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases estándar deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las siguientes características:

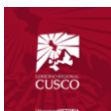
N°	Características	Parámetros
1	Márgenes	Superior : 2.5 cm Inferior: 2.5 cm Izquierda: 2.5 cm Derecha: 2.5 cm
2	Fuente	Arial
3	Estilo de Fuente	Normal: Para el contenido en general Cursiva: Para el encabezado y pie de página Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
4	Color de Fuente	Automático: Para el contenido en general Azul : Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
5	Tamaño de Letra	16 : Para las dos primeras hojas de las Secciones General y Específica 11 : Para el nombre de los Capítulos. 10 : Para el cuerpo del documento en general 9 : Para el encabezado y pie de página Para el contenido de los cuadros, pudiendo variar, según la necesidad 8 : Para las Notas al pie
6	Alineación	Justificada: Para el contenido en general y notas al pie. Centrada : Para la primera página, los títulos de las Secciones y nombres de los Capítulos)
7	Interlineado	Sencillo
8	Espaciado	Anterior : 0 Posterior : 0
9	Subrayado	Para los nombres de las Secciones y para resaltar o hacer hincapié en algún concepto

INSTRUCCIONES DE USO:

- Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes sombreados en gris, el texto deberá quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombrear.
- La nota **IMPORTANTE** no puede ser modificada ni eliminada en la Sección General. En el caso de la Sección Específica debe seguirse la instrucción que se indica en dicha nota.

Elaboradas en enero de 2019

Modificadas en marzo, junio y diciembre de 2019, julio 2020, julio y diciembre 2021, junio y octubre de 2022



**BASES ADMINISTRATIVAS
DE ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA PARA LA
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA EN
GENERAL¹**

**ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 51-2023-GRTC-1,
DERIVADO DE CONCURSO PUBLICO N° 13-2023-GRTC**

(PRIMERA CONVOCATORIA)

**CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA
DE ELABORACION DE ESTUDIOS DE PREINVERSION PARA EL
PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD
VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N° CU-
117 TRAMO: CU-117 (PARURO)-DV, CUSIBAMBA-DV. COLCHA-
ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU-117 (ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS
DE PARURO, COLCHA, ACCHA, PILLPINTO, ACOS Y ACOMAYO DE
LAS PROVINCIAS DE PARURO Y ACOMAYO DEL DEPARTAMENTO
DE CUSCO"**

¹ Estas Bases se utilizarán para la contratación del servicio de consultoría en general. Para tal efecto, se deberá tener en cuenta la siguiente definición:

Consultoría en general: Servicios profesionales altamente calificados.



DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.



SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)

CAPÍTULO I ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases y resumen ejecutivo.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.

Importante

- *Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.*
- *Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación “Guía para el registro de participantes electrónico” publicado en <https://www2.seace.gob.pe/>.*
- *En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.*

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento, así como el literal a) del artículo 89 del Reglamento.

Importante

No pueden formularse consultas ni observaciones respecto del contenido de una ficha de homologación aprobada. Las consultas y observaciones que se formulen sobre el particular, se tienen como no presentadas.



1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en el numeral 72.4 del artículo 72 y el literal a) del artículo 89 del Reglamento.

Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente.*

1.6. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 y en el artículo 90 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales²). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

- *Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.*
- *En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- *No se tomarán en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*

1.7. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

En la apertura electrónica de la oferta técnica, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases de conformidad con el numeral 81.2 del artículo 81 del Reglamento y

² Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>



determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia, detallados en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

1.8. CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La calificación y evaluación de los postores se realiza conforme los requisitos de calificación y factores de evaluación que se indican en la sección específica de las bases.

La evaluación técnica y económica se realiza sobre la base de:

Oferta técnica : 100 puntos

Oferta económica : 100 puntos

1.8.1 CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

La calificación de las ofertas técnicas se realiza conforme a lo establecido en el numeral 82.1 del artículo 82 del Reglamento.

1.8.2 EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

La evaluación de las ofertas técnicas se realiza conforme a lo establecido en los numerales 82.2 y 82.3 del artículo 82 del Reglamento.

1.8.3 APERTURA Y EVALUACIÓN DE OFERTAS ECONÓMICAS

El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, evalúa las ofertas económicas y determina el puntaje total de las ofertas de conformidad con el artículo 83 del Reglamento así como los coeficientes de ponderación previstos en la sección específica de las bases.

Importante

En el caso de contratación de consultorías que se presten fuera de la provincia de Lima y Callao, cuyo valor estimado no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), a solicitud del postor se asigna una bonificación equivalente al diez por ciento (10%) sobre el puntaje total obtenido por los postores con domicilio en la provincia donde prestará el servicio, o en las provincias colindantes, sean o no pertenecientes al mismo departamento o región. El domicilio es el consignado en la constancia de inscripción ante el RNP³. Lo mismo aplica en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando algún ítem no supera el monto señalado anteriormente.

1.9. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil.

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.10. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

³ La constancia de inscripción electrónica se visualizará en el portal web del Registro Nacional de Proveedores: www.rnp.gob.pe



La buena pro se otorga luego de la evaluación correspondiente según lo indicado en el numeral 1.8.3 de la presente sección.

Previo al otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, aplica lo dispuesto en el artículo 68 del Reglamento, sobre el rechazo de las ofertas, de ser el caso.

En el supuesto que dos (2) o más ofertas empaten, el otorgamiento de la buena pro se efectúa observando estrictamente el orden señalado en el numeral 91.2 del artículo 91 del Reglamento.

El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

Definida la oferta ganadora, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, otorga la buena pro, mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, calificación, descalificación, evaluación, rechazo y el otorgamiento de la buena pro.

1.11. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los cinco (5) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Importante

Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.

CAPÍTULO II

SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante la Entidad convocante, y es conocido y resuelto por su Titular, cuando el valor estimado sea igual o menor a cincuenta (50) UIT. Cuando el valor estimado sea mayor a dicho monto, el recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

En los procedimientos de selección según relación de ítems, el valor estimado total del procedimiento determina ante quién se presenta el recurso de apelación.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*
- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*
- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE o en la Unidad de Trámite Documentario de la Entidad, según corresponda.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.

CAPÍTULO III DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en el artículo 139 del Reglamento y los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesoria, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

- *En los contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias. Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no superen el monto señalado anteriormente, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*
- *En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.*

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.

3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser

emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).

2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.

3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.

4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza>).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original, siempre que ello haya sido previsto en la sección específica de las bases.

3.6. PENALIDADES

3.6.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.



3.6.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.7. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

3.8. PAGOS

El pago se realiza después de ejecutada la respectiva prestación, pudiendo contemplarse pagos a cuenta, según la forma establecida en la sección específica de las bases o en el contrato.

La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

La conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días, bajo responsabilidad del funcionario que debe emitir la conformidad.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realizará de acuerdo a lo que se indique en el contrato de consorcio.

Advertencia

En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y 171 del Reglamento, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.9. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.



SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)



CAPÍTULO I GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CUSCO
RUC N° : 20189975920
Domicilio legal : AV. MICAELA BASTIDAS N°480 WANCHAQ CUSCO
Teléfono: : 084-600606 anexo 115
Correo electrónico: : notificaciones.ufa.grtc@gmail.com

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del servicio de consultoría de ELABORACION DE ESTUDIOS DE PREINVERSION PARA EL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N° CU-117 TRAMO: CU-117 (PARURO)-DV, CUSIBAMBA-DV. COLCHA-ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU-117 (ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO, COLCHA, ACCHA, PILLPINTO, ACOS Y ACOMAYO DE LAS PROVINCIAS DE PARURO Y ACOMAYO DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO"

1.3. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante FORMATO N° 02 de fecha el 19 de diciembre del 2023.

1.4. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS DETERMINADOS

Importante

La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.

1.5. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de SUMA ALZADA, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.6. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

1.7. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA

Los servicios de consultoría materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo de ciento veinte (120) días calendarios, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

1.8. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar la suma de S/. 5.00 (cinco con 00/100 soles) en la oficina de tesorería de la Gerencia Regional de Transportes – Cusco, sito en Av. Micaela Bastidas N° 480, Wanchaq – Cusco, en el horario de atención de 8:00 a 16:00 horas.



Importante

El costo de entrega de un ejemplar de las bases no puede exceder el costo de su reproducción.

1.9. BASE LEGAL

- Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023.
- Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal 2023
- Decreto Legislativo N. °1440 - Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público.
- Decreto Supremo N° 082-2019-EF que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.
- Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, modificado por Decreto Supremo N° 377-2019-E, Decreto Supremo N° 168-2020-EF, Decreto Supremo N°250-2020-EF, Decreto Supremo N° 162-2021-EF.
- Texto Único Ordenado de la Ley N. ° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General.
- Ley N° 27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.
- Directivas y Opiniones del OSCE
- Código Civil.
- Ley 27806, Ley de Transportes y de acceso a la Información Pública.
- Resolución Ministerial N° 817-2006-MTC/09 que aprueba “La Política Nacional del Sector Transporte”.
- D.S. 017-2007-MTC: Reglamento de Jerarquía Vial
- D.S. 044-2008-MTC: Clasificador de Rutas
- D.S. 034-2008-MTC: Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
- R.D. 018-2013-MTC/14: Glosario de Términos de Uso frecuente de los Proyectos de Infraestructura Vial.
- R.D. 008-2014-MTC/14: Manual de Carreteras: Conservación Vial

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante

De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

2.2.1. OFERTA TÉCNICA

La oferta contendrá, además de un índice de documentos⁴, la siguiente documentación:

2.2.1.1. Documentación de presentación obligatoria

A. Documentos para la admisión de la oferta

a.1) Declaración jurada de datos del postor. (**Anexo N° 1**)

a.2) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁵ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

a.3) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento.

⁴ La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

⁵ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

(Anexo N° 2)

- a.4) Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. **(Anexo N° 3)**
- a.5) Declaración jurada de plazo de prestación del servicio de consultoría. **(Anexo N° 4)**.
- a.6) Carta de compromiso del personal clave con firma legalizada, según lo previsto en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. **(Anexo N° 5)**
- a.7) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. **(Anexo N° 6)**

Importante

El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

B. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.1.2. Documentación de presentación facultativa:

- a) En el caso de microempresas y pequeñas empresas integradas por personas con discapacidad, o en el caso de consorcios conformados en su totalidad por estas empresas, deben presentar la constancia o certificado con el cual acredite su inscripción en el Registro de Empresas Promocionales para Personas con Discapacidad⁶.
- b) Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Factores de Evaluación**” establecidos en el Capítulo IV de la presente sección de las bases, a efectos de obtener el puntaje previsto en dicho Capítulo para cada factor.
- c) Solicitud de bonificación por tener la condición de micro y pequeña empresa. **(Anexo N° 13)**

Advertencia

El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.

2.2.2. OFERTA ECONÓMICA

La oferta económica expresada en soles. Adjuntar obligatoriamente el **Anexo N° 7**.

El monto total de la oferta económica y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios o tarifas pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

⁶ Dicho documento se tendrá en consideración en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento.

Importante

La estructura de costos o análisis de precios, se presenta para el perfeccionamiento del contrato, de ser el caso.

2.3. DETERMINACIÓN DEL PUNTAJE TOTAL DE LAS OFERTAS

Una vez evaluadas las ofertas técnica y económica se procederá a determinar el puntaje total de las mismas.

El puntaje total de las ofertas es el promedio ponderado de ambas evaluaciones, obtenido de la aplicación de la siguiente fórmula:

$$PTP_i = c_1 PT_i + c_2 Pe_i$$

Donde:

- PTP_i = Puntaje total del postor i
PT_i = Puntaje por evaluación técnica del postor i
Pe_i = Puntaje por evaluación económica del postor i
c₁ = Coeficiente de ponderación para la evaluación técnica.
c₂ = Coeficiente de ponderación para la evaluación económica.

Se aplicarán las siguientes ponderaciones:

- c₁ 0.90
c₂ 0.10

Donde: c₁ + c₂ = 1.00

2.4. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
- Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso.
- Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.
- Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁷ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

⁷ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>



- g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- h) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación ⁸ (**Anexo N°14**).
- i) Detalle de los precios unitarios de la oferta económica⁹.
- j) Estructura de costos de la oferta económica¹⁰.
- k) Detalle del monto de la oferta económica de cada uno de los servicios de consultoría que conforman el paquete¹¹.

Importante

- *En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y en el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*
- *En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.*
- *En los contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias. Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no supere el monto señalado anteriormente, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*

Importante

- *Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.*
- *De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya¹².*
- *La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente*

⁸ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.

⁹ Incluir solo en caso de la contratación bajo el sistema a suma alzada.

¹⁰ Incluir solo cuando resulte necesario para la ejecución contractual, identificar los costos de cada uno de los rubros que comprenden la oferta.

¹¹ Incluir solo en caso de contrataciones por paquete.

¹² Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.



numeral para el perfeccionamiento del contrato.

2.5. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en mesa de partes de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones Cusco, sito en Av. Micaela Bastidas N° 480, Wanchaq – Cusco, en el horario de atención de 8:00 a 16:00 horas.

2.6. FORMA DE PAGO

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en PAGOS PARCIALES.

PAGOS	INFORME Y PAGO	% DEL CONTRATO
1	Aprobación del entregable 1 previo informe favorable de la Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversión en su calidad de Área Usuario.	50%
2	Aprobación del entregable 2 previo informe de la Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversión en su calidad de Área Usuario.	40%
El resto del 10% cuando el perfil este evaluado y declarado viable por la unidad Formuladora de la Gerencia estudio Regional de Transportes y Comunicaciones Cusco, y con la presentación del producto final y la conformidad del Área Usuario.		

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del funcionario responsable de la UNIDAD FUNCIONAL FORMULADORA DE PROYECTOS emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Documentos solicitados en los términos de referencia (de corresponder).

Dicha documentación se debe presentar en físico a través de la Mesa de Partes de la Gerencia Regional de Transportes – Cusco, sito en Av. Micaela Bastidas N° 480, Wanchaq – Cusco, en el horario de atención de 8:00 a 16:00 horas.



CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

Importante

De conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

3.1. TERMINOS DE REFERENCIA



TERMINO DE REFERENCIA PARA LA FORMULACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

**“MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR
DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117
TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV.
COLCHA-ACCHA-PILLPINTO-ACOS-
CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO –
COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO
DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO –
DEPARTAMENTO DEL CUSCO”.**



Edgar Pocco Huamán
ECONOMISTA
C.E.C. N° 591



GOBIERNO REGIONAL CUSCO GRTC
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Unidad Funcional Formadora de Proyectos de Inversión
Ing. Tony Yefferson Dajons Condori
INGENIERO CIVIL
OIR. 219974

“MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO”.



INDICE

I. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN	1
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DE ESTUDIOS DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN DENOMINADO:.....	1
II. ANTECEDENTES	1
III. BASE LEGAL	1
IV. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DEL PROYECTO	5
V. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN	6
5.1 OBJETIVO GENERAL:	6
5.2 OBJETIVO ESPECÍFICO:	7
VI. FINALIDAD PÚBLICA	7
VII. OBJETIVOS DEL ESTUDIO	7
7.1 DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA	7
7.2 DEL ESTUDIO	7
VIII. ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORIA	8
8.1 ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL PERFIL	8
8.2 ACTIVIDADES A REALIZAR POR EL CONSULTOR	9
IX. ESTUDIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA	24
9.1 ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS, TRAZO Y DISEÑO VIAL	24
9.2 ESTUDIO DE TRÁFICO	28
9.3 ESTUDIO DE SUELOS	29
9.4 ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA	33
9.5 ESTUDIO DE ESTRUCTURA Y OBRAS DE ARTE	34
9.6 ESTUDIO DE CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	34
9.7 UBICACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DMES)	39
9.8 ESTUDIO DE SUELOS PARA ESTABILIZAR TALUDES – MUROS DE CONTENCIÓN	39
9.9 ESTUDIO DE SUELOS PARA ESTRUCTURAS (PUENTES Y PONTONES)	40
9.10 DISEÑO DEL PAVIMENTO	40
9.11 ESTUDIOS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	41
9.12 ESTUDIOS DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA Y DRENAJE	42
9.13 ESTUDIO AMBIENTAL	42

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



9.14	ESTUDIOS DE EVALUACION DE RIESGOS POR FENOMENOS NATURALES	44
9.15	ESTUDIOS DE ARQUEOLOGÍA	45
9.16	METRADOS COSTOS Y PRESUPUESTOS	45
9.17	EVALUACIÓN ECONÓMICA	46
9.18	ESTUDIO DE AFECTACIÓN PREDIAL	47
9.19	OTRAS ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	47
X.	PLAZO DE EJECUCIÓN	48
XI.	FORMA DE PAGO	49
XII.	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	50
XIII.	REQUISITOS MÍNIMOS DEL CONSULTOR	50
13.1	EXPERIENCIA DEL POSTOR – OBLIGATORIO	50
13.2	RESPONSABILIDAD DEL CONSULTOR	51
13.3	OBLIGACIONES DEL CONSULTOR	51
XIV.	REQUISITOS Y PERFIL DEL EQUIPO CLAVE MINIMO	53
XV.	EVALUACIÓN	1
XVI.	FORMATO DE PRESENTACIÓN DE VERSIÓN IMPRESA	2
XVII.	FORMATO DE PRESENTACIÓN DE VERSIÓN DIGITAL	2
XVIII.	PROPIEDAD INTELECTUAL	2
XIX.	OTRAS OBLIGACIONES	2
XX.	PENALIDADES	3
XXI.	OTRAS PENALIDADES	3
XXII.	RESOLUCIÓN DEL CONTRATO	4


Ing. Efraim Páez
Ingeniero Civil
C.P. 218974


GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Ing. Tony Yafrañan Delgado
INGENIERO CIVIL
C.P. 218974



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117
TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO)
DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE
PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



86

TÉRMINOS DE REFERENCIA

I. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DE ESTUDIOS DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN DENOMINADO:

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".

II. ANTECEDENTES

El Gobierno Regional Cusco a través de los diferentes organismos regionales tiene como objetivo implementar proyectos de infraestructura productiva, económica y social básica, además entre sus principales objetivos, dotar a su población de una buena infraestructura vial, con la finalidad de potenciar el desarrollo social, turístico y económico del Departamento Cusco y beneficiar así a los pobladores de toda la Región a efectos de incrementar el nivel de ingreso y mejorar las condiciones y calidad de vida de la población en diversas zonas de la Región.

Dentro del Plan de Desarrollo de la Región Cusco, se plantea brindar a los usuarios, intervenciones definitivas a nivel de asfaltado, recubrimiento de la plataforma para su periodo de vida útil con mejoras puntuales en la geometría (curvas, pendientes o anchos) que enfrentan los problemas de seguridad vial, construcción de sistemas de drenajes y obras de arte menores para un alto tráfico, previo un análisis técnico-económico, en el Marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones INVIERTE.PE, que garantizan la rentabilidad y sostenibilidad de la inversión.

En ese sentido, el Gobierno Regional Cusco, ha mostrado interés de intervenir esta vía a nivel de mejoramiento por ser de importancia regional, mediante la cual se prioriza la realización del estudio de preinversión. Es de resaltar que dicha vía de interconexión regional, es importante para poder aprovechar las ventajas comparativas y competitivas que cuenta la Región de Cusco.

III. BASE LEGAL

- Constitución Política del Perú, Art. 192° Incisos 7 y 8.
- Ley N° 27785, Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República y sus modificatorias.
- Ley N° 27245, Ley de Responsabilidad y Transparencia Fiscal.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



- Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado, modificado con por Decreto Legislativo N° 1444.
- Decreto Supremo N° 344-2018-EF que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.
- Ley N° 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto, sus modificaciones y normas complementarias.
- Ley N° 31365, Ley de Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2023.
- Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del sector público para el año fiscal 2023.
- Ley de Endeudamiento del Sector Público para el año fiscal 2023.
- Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General, sus modificatorias y normas complementarias.
- Resolución de Contraloría N° 320-2006-CG, del 30.10.2006, Normas de Control Interno para el Sector Público.
- Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y deroga la Ley N° 27293, Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública, publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 01 de diciembre de 2016 y modificatorias.
- Decreto Supremo N° 284-2018-EF, Aprueba el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y modificatorias y modificatorias.
- Directiva N° 001-2019-EF/63.01, Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobada por la Resolución Directoral N° 001-2019-EF/63.01 y modificatorias.
- Resolución Directoral N° 004-2019-EF/63.01, resolución directoral que aprueba instrumentos metodológicos en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y aprueba la Guía General de Identificación, Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión y actualizaciones.
- Resolución Ministerial N° 936-2023-MTC/01, del 25 de julio del 2023 donde dispone la difusión en al sede digital de Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de la ficha "Ficha Técnica Estándar e Instructivo para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas", aprobada mediante Informe N° 0230-2023-MTC/09.02 de la Oficina de Inversiones, en calidad de Oficina de Programación Multianual de Inversiones (OPMI) del Sector Transportes y Comunicaciones.

NORMAS RELACIONADAS A OBRAS VIALES

Las normas referidas a obras viales y que son de uso obligatorio tales como:

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



- Manual de Ensayo de Materiales 2016 con Resolución directoral N° 18-2016-MTC/14
- Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras 2018, aprobado Resolución Directoral Ni 016-2016-MTC/14
- Manual de Carreteras: Diseño Geométrico (DG-2018), aprobado con Resolución Directoral N.º 03-2018-MTC/14
- Manual de Carreteras: "Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos", Sección Suelos y Pavimentos, aprobado con Resolución Directoral N° 10-2014-MTC/14 del 09.04.2014
- Manual de Carreteras: Manual de Inventarios Viales, aprobado con Resolución Directoral N.º 09-2014-MTC/14, del 03.04.2014
- Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción" (EG-2013), aprobado con Resolución Directoral N° 003-2013-MTC/14 del 16.02.2013, actualizado con Resolución Directoral N° 22-2013-MTC/14 publicado el 07.08.2013.
- Manual de "Hidrología, Hidráulica y Drenaje", aprobado con R.D N°20-2011-MTC/14 (12.09.2011).
- Manual de Diseño de Puentes 2016, aprobado con R.D N°19-2018-MTC/14
- Norma Técnica Geodésica: Especificaciones Técnicas para Levantamientos Geodésicos Verticales, aprobado con Resolución Jefatural N° 057-2016/IGN/UCCN del 10.Jun.2016
- Norma Técnica Geodésica: Especificaciones Técnicas para el Posicionamiento Geodésico Estático relativo con Receptores del Sistema Satelital de Navegación Global, aprobado con Resolución Jefatural N° 139-2015/IGN/UCCN del 25.Dic.2015.
- LA LEY N° 29664, Ley De Creación Del Sistema Nacional De Gestión Del Riesgo De Desastres – SINAGERD
- Requisitos para Autorización de uso del Derecho de Vía de las Carreteras de la Red Vial Nacional de competencia del MTC, aprobado con Resolución Directoral N° 05-2014-MTC/14 del 14.03.2014 y su modificadorio RD. N.º 017-2014-MTC/14, del 21.07.2014.
- Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, aprobado con Resolución Directoral N°18-2013-MTC/14 del 14.07.2013.
- Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales, aprobado con Resolución Directoral N° 02-2013-MTC/14 del 22.02.2013.
- Glosario de Partidas, aplicables a obras de rehabilitación, mejoramiento y construcción de carreteras y puentes, aprobado con Resolución Directoral N°17-2012-MTC/14 del 20.09.2012



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



- Directiva N° 001-2011-MTC/14 "Reductores de Velocidad tipo Resalto para el Sistema Nacional de Carreteras", aprobado con Resolución Directoral N° 23-2011 -MTC/14 del 13.10.2011.
- Disposiciones para la Demarcación y Señalización del Derecho de Vía de las carreteras del Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, establecidas con Resolución Ministerial No 404-2011-MTC/02 del 07.06.2011.
- Directiva N° 007-2008-MTC/02 "Sistemas de Contención de Vehículos tipo Barreras de Seguridad", aprobado con Resolución Ministerial N°824-2008-MTC/02 del 10.11.2008.
- Manual Ambiental para el Diseño y Construcción de Vías.
- Ley General del Ambiente (Ley N° 28611), publicada el 15 de Octubre del 2005.
- Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental- SEIA (Ley No 27446) publicada el 23 Diciembre 2009.
- Aprobación del Reglamento de la Ley del SEIA, D.S. N° 019-2009-MINAM.
- Directiva para la Concordancia entre el Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) y el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), con Resolución Ministerial No 205-2018 MINAM, modificando la Directiva para la Concordancia entre el SEIA y el SNIP (RM 052-2012 MINAM).
- Primera actualización del Listado de inclusión de proyectos de inversión sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental –SEIA Resolución Ministerial. N° 157-2011-MINAM.
- Modifican Primera Actualización del Listado de Inclusión de Proyectos de Inversión sujetos al Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), CON Resolución Ministerial N° 300-2013-MINAM.
- Ley de Creación del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones sostenibles (Senace), Ley No 29968, publicada el 20 de Diciembre del 2012.
- Resolución Jefatural N° 120-2016-SENACE/J. Actualización de la Plataforma Informática de la Ventanilla Única de Certificación Ambiental para los Subsectores de Energía y Transporte.
- Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, Decreto Legislativo No 1278, publicado el 23 de diciembre del 2016.
- Decreto supremo No 014-2017 Aprobación del DL 1278 "Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos"
- NTP 900.058-2019 Gestión de Residuos. Código de Colores para el Almacenamiento de Residuos Sólidos
- Decreto Supremo que modifica el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado mediante Decreto Supremo N°008-2019-MTC, modificando el D.S. N° 004-2017-MTC.

GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD FUNCIONAL FORMULADORA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
GRTC

GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD FUNCIONAL FORMULADORA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
GRTC

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



- D.S. N° 002-2009-MINAM, Reglamento sobre Transparencia Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales.
- Resolución Directoral No 006-2004-MTC "Reglamento de consulta y participación ciudadana en el proceso de evaluación ambiental y social en el Subsector Transportes - MTC".
- Lineamientos para la Elaboración de los Términos de Referencia de los Estudios de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura Vial, con Resolución Ministerial N° 801-2007 MTC/02, derogando la R.M N° 171-94-TCC-15.03 'Términos de Referencia para los Estudios de Impacto Ambiental en la Construcción Vial'.
- Ley 28296 - Ley de Protección del Patrimonio Cultural de La Nación, Decreto Supremo N° 054-2013- PCM del 16.May.13, Decreto Supremo N° 060-2013-PCM, Resolución Viceministerial N° 037-2013- VMPCIC-MC, que aprueba su Directiva N° 001-2013-MC, Decreto Supremo N° 003-2014-MC (Reglamento de Intervenciones Arqueológicas) y el TUPA del Ministerio de Cultura.
- Especificaciones AASHTO LRFD Bridge Design Specifications.
- Decreto Supremo N° 011-2022-MC, Decreto Supremo que Aprueba el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, publicado el Miércoles 23 de noviembre de 2022.
- Otras Normas complementarias relacionadas a la infraestructura vial y sus modificatorias.



IV. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DEL PROYECTO

UBICACIÓN.

a) UBICACIÓN POLITICA

Región : Cusco
Provincias : Paruro, Acomayo
Distritos : Paruro, Colcha, Accha, Pillpinto, Acos, Acomayo

La ubicación política se encuentra la Red Vial Departamental Ruta CU-117 del tramo Paruro – Colcha – Accha – Pillpinto – Acos - Acomayo

b) UBICACIÓN GEOGRAFICA

TRAMO: PARURO - COLCHA - ACCHA - PILLPINTO - ACOS - ACOMAYO

LUGAR	PROGRESIVA	ZONA	NORTE (m.)	ESTE (m.)	ALTURA (m.)
Inicio: Paruro	58+952	19S	8476423.65	192255.14	3,075
Final: Acomayo	141+884 aprox.	19S	8459368.13	209914.29	3,211

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



V. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

5.1 OBJETIVO GENERAL:

Contratar los servicios de una persona natural o jurídica para la formulación del proyecto inversión denominado: "MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA-ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO" para la Oficina de

“MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO”.



Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversión con la finalidad de formular los aspectos técnicos, sociales y económicos en las diferentes etapas del proceso de formulación tomando en consideración las normas del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y normas del sector de transportes.

5.2 OBJETIVO ESPECÍFICO:

- Desarrollar el estudio tomando en consideración la Guía General para la Identificación, Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión del Invierte.pe y normas del sector de Transportes y Comunicaciones aplicables para esta tipología de proyecto.
- Desarrollar los estudios básicos necesarios para garantizar el diseño técnico de la infraestructura vial.
- Desarrollar el trabajo in situ para garantizar los estudios necesarios.
- Deberá de garantizar con los documentos necesarios para garantizar la sostenibilidad del proyecto (actas de compromiso, saneamiento físico legal, autorizaciones, convenios, acuerdos, etc.).
- Otras acciones que permitirán el cumplimiento con el objeto de contratación del servicio.



VI. FINALIDAD PÚBLICA

Contar con un estudio de preinversión a nivel de Perfil, que permita conocer la posibilidad de invertir en un proyecto de infraestructura vial en beneficio de los diferentes Distritos que interconecta esta vía.

VII. OBJETIVOS DEL ESTUDIO

7.1 DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

El objetivo de los Términos de Referencia busca describir las condiciones técnicas económicas a ser considerados en la contratación del consultor y en la ejecución del estudio, además de establecer las obligaciones y derechos de las partes involucradas para la elaboración del perfil.

7.2 DEL ESTUDIO

El objetivo es contar con un estudio de preinversión que asegure la elaboración de un expediente técnico y lograr seguidamente la ejecución en la fase de inversión para dar solución al problema identificado a falta de una infraestructura vial adecuada para los habitantes de las comunidades involucradas.



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



Con la elaboración del estudio de preinversión y su posterior viabilidad por parte de la Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversión de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones Cusco, se garantizará la fase de Formulación y Evaluación del estudio de preinversión, que a la vez garantizará la ejecución del proyecto, con el cual se cumplirá el objetivo del mismo el cual es brindar las adecuadas condiciones de transitabilidad de los pobladores del Tramo: CU-117 tramo Paruro - Colcha - Accha - Pillpinto - Acos - Acomayo, hacia los mercados más cercanos, acceso a salud, educación, ahorro en tiempos de traslado, ahorro en costos de operación vehicular, ahorro en gastos de salud por la mejora de la vía, y demás externalidades positivas que traerá consigo el mejoramiento de la vía a intervenir, etc.

El estudio a nivel de Perfil debe completar y plantear de manera exhaustiva las alternativas de metas necesarias, sobre la base de información primaria y secundaria a fin de recolectar los datos suficientes para formular el estudio de preinversión, y llegar a cumplir el objetivo planteado.

VIII. ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORIA

8.1 ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL PERFIL

El estudio de preinversión se elaborará teniendo en cuenta los contenidos mínimos del estudio de preinversión que se enmarcan en el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, Anexo N° 07 contenidos mínimos del Estudio de pre inversión a nivel de perfil para Proyectos de Inversión, la Guía General para la Identificación, Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión, normas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) para estudios de preinversión a nivel de Perfil, Manual de Carreteras del MTC y demás normativa vigente complementarias aplicables, teniendo en cuenta los parámetros y estándares del sector correspondiente para los estudios de campo o estudios complementarios necesarios para sustentar la propuesta técnica económica; así como también lo establecido en los presentes Términos de Referencia, en los que se describen en forma general los alcances y actividades propias del estudio que, sin embargo, no deben considerarse limitativas.

El Consultor podrá ampliarlos y/o mejorarlos (sin reducir sus alcances), si considera que su aporte constituye la mejor manera de realizar el estudio. En ningún caso, el contenido de estos Términos de Referencia reemplazará el conocimiento de los principios básicos de la ingeniería y técnicas afines, así como tampoco el adecuado criterio profesional.


Edson Edgar Ponce
Ingeniero Civil


Ing. Tony Yafraon Dávalos Condori
Ingeniero Civil
C.R. 215974



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



La preparación de este estudio requiere de la coordinación y articulación de profesionales de diferentes especialidades relacionadas con la naturaleza del proyecto.

El consultor deberá participar de las reuniones de trabajo que la entidad en conjunto con la supervisión convoque, debiendo participar necesariamente el Coordinador del proyecto y el equipo técnico requerido.

8.2 ACTIVIDADES A REALIZAR POR EL CONSULTOR

El consultor deberá tener presente en la formulación del Estudio a nivel de **PERFIL** los contenidos establecidos en la Guía General de Identificación, Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión según el siguiente detalle:

1. ELABORAR EL PLAN DE TRABAJO

El cual deberá indicar: i) Objetivo de la consultoría, ii) Actividades que se realizarán a lo largo del servicio, iii) Equipo técnico, indicando nombres completos, profesión y cargo dentro del equipo técnico iv) lineamientos metodológicos para la elaboración del diagnóstico donde se requiere la recopilación, sistematización y análisis de la información cuantitativa y cualitativa, de acuerdo a la recopilación de datos deberá de especificar las fuentes de información (secundarias y primarias) a utilizar. El diagnóstico debe estar sólidamente respaldado indicando la fuente de información.

El Plan de Trabajo deberá de establecer de manera detallada todas las actividades, recursos, tiempos, además de determinará las pautas metodológicas y alcances técnicos para la formulación del estudio de Pre Inversión necesarias para el cumplimiento con la aprobación del estudio a nivel de perfil.

2. RESUMEN EJECUTIVO

Síntesis del estudio. Este resumen debe reflejar la información empleada y los resultados más relevantes del proceso de elaboración del estudio de preinversión. En el apéndice se incluye orientaciones al respecto.

La Unidad Formuladora, debe tener presente que el Resumen Ejecutivo es el documento que evidenciará las condiciones en las cuales es declarado viable el proyecto. El Resumen Ejecutivo debe ser un documento que refleje, de manera concisa, las principales características del proyecto y los resultados del estudio a nivel de perfil. El contenido será el siguiente:

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



a. Información general del proyecto:

Nombre del proyecto: deberá contener la naturaleza y el objeto de la intervención así como la localización. Unidad Formuladora (UF).

Unidad Formuladora (UF), Unidad Ejecutora de Inversiones (UEI) recomendada, localización geográfica (incluida la georreferenciación), duración de la ejecución, fecha estimada de inicio de la ejecución, e inversión total del proyecto.

Señalar el servicio público con brecha identificada y priorizada relacionada con el proyecto, así como el indicador de producto asociado a dicha brecha, según la Programación Multianual de Inversiones al cual corresponda.

b. Planteamiento del proyecto:

Se señalarán los objetivos y medios fundamentales del proyecto. Se detallarán las alternativas de solución que han sido evaluadas, precisándose las acciones que se incluyen en cada una. Si la alternativa de solución es única se sustentará el resultado.

c. Determinación de la brecha oferta y demanda:

Se incluirá la tabla de balance de oferta y demanda proyectado en el horizonte de evaluación del Proyecto. Se precisará el enfoque metodológico, los parámetros y supuestos utilizados para las estimaciones y proyecciones de la demanda y la oferta. Se precisará el número de beneficiarios directos del proyecto.

d. Análisis técnico del Proyecto:

Se presentará las alternativas de localización, tamaño y tecnología que se hayan evaluado, indicando los factores que se han considerado para su definición y el sustento de la selección. De ser el caso, sustentar por qué no se ha considerado más de una alternativa técnica.

e. Costos del Proyecto:

Incluir una tabla con el cronograma de los costos de inversión a precios de mercado desagregados por componentes. Sustentar de manera concisa la información utilizada para la estimación de los costos. Incluir tabla del cronograma de los costos de operación y mantenimiento, así como los costos de reposición cuando corresponda. Sustentar de manera concisa la información utilizada para la estimación de los costos. Se precisará el costo de inversión por beneficiario.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



f. Evaluación Social:

Señalar de manera concisa los beneficios y costos sociales del Proyecto, la metodología, parámetros y supuestos asumidos para su estimación. Precisar los indicadores de rentabilidad social y presentar el ranking de alternativas de acuerdo al criterio de decisión elegido (VAN social). Señalar las variables a las cuales es más sensible el proyecto y los rangos de variación que afectarían la rentabilidad social o la selección de alternativas.

g. Sostenibilidad del Proyecto:

Señalar los riesgos que se han identificado en relación con las sostenibilidad del proyecto y las medidas que se han adoptado. Mostrar el porcentaje de cobertura del financiamiento de los costos de operación y mantenimiento, a partir de las diferentes fuentes de ingresos que el proyecto es capaz de generar, según sea el caso.

h. Gestión del Proyecto:

Precisar la organización que se adoptará y la asignación de responsabilidades y recursos para la ejecución del proyecto y su posterior operación y mantenimiento.

i. Marco Lógico:

Incluir el marco lógico de la alternativa seleccionada, a nivel de propósito, componentes y fines directos, precisando los indicadores y metas.

3. IDENTIFICACION

3.1. Diagnostico

Se incluirá información cuantitativa, cualitativa, material gráfico, fotográfico, entre otros, que sustente el análisis, interpretación y medición de la situación actual negativa que se busca intervenir con el proyecto, los factores que influyen en su evolución y las tendencias a futuro si no se ejecuta el proyecto, El diagnóstico se plantea bajo cuatro ejes:

3.1.1. La población afectada

Especial atención tendrá el diagnóstico de la población afectada por la situación negativa que se busca resolver con el proyecto y su participación en el proceso. De este grupo de población se analizará los aspectos demográficos, económicos, sociales, culturales, además de los problemas y efectos que perciben.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



25

Respecto a la identificación de la población afectada, ésta deviene del análisis de la población demandante de referencia, la población demandante potencial, la población demandante efectiva, y la población objetivo, así como sus características de consumo del servicio objeto de la intervención.

En caso no existiese el servicio, deben describirse las formas alternativas que utiliza la población afectada para obtenerlo. Sobre esta base se planteará, entre otros: (i) el problema central; (ii) la demanda (iii) las estrategias de provisión de los bienes y servicios.

De acuerdo con la tipología del proyecto, considerar en el diagnóstico, entre otros, los enfoques de género, interculturalidad, estilos de vida, costumbres, patrones culturales, condiciones especiales como discapacidad, situaciones de riesgo en el contexto de cambio climático o de contaminación ambiental, a efectos de tomarlos en cuenta para el diseño del proyecto.

3.1.2. El territorio:

Definir el área de estudio como el espacio geográfico que sirve de referencia para contextualizar el problema. Se deben precisar los parámetros y/o criterios asumidos para delimitar el área de influencia del PI. Comprende: i) el área donde se localiza la población afectada, ii) el área donde se ubica la UP a intervenir (cuando esta existe), iii) el área donde se ubican otras UP a las cuales puede acceder la población afectada, y iv) el área que se defina preliminarmente en el marco del diagnóstico de la unidad productora.

Asimismo, se debe definir el área de Influencia como el espacio geográfico donde el problema afecta directamente a la población. En este sentido, también puede definirse como el espacio geográfico donde la población afectada consume los bienes o servicios relacionados con el problema, sean provistos total o parcialmente en la situación actual por una UP o en condición de racionamiento total (no existe UP y la población no puede acceder a ninguna otra).

3.1.3. La Unidad Productora de bienes y/o servicios (UP)

Identificar las restricciones que están impidiendo que la UP provea los bienes y servicios, en la cantidad demandada y de acuerdo con

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



24

los niveles de servicio¹, así como las posibilidades reales de optimizar la oferta existente; para ello, se analizará y evaluará, entre otros: (i) los procesos y factores de producción (infraestructura, equipo, mobiliario, vehículos, intangibles, entre otros), teniendo presente los estándares de calidad² y niveles de servicio; (ii) los niveles de producción; (iii) las capacidades de gestión; (iv) la percepción de los usuarios respecto a los servicios que reciben (v) la exposición y vulnerabilidad de la UP frente a los peligros identificados en el diagnóstico del área de estudio, así como los efectos del cambio climático; y, (vi) los impactos ambientales que se estuviesen generando.

Es importante que como resultado de este análisis se identifique qué activos de la función de producción del servicio público afecta negativamente la forma actual en que se entrega el servicio público.

En este sentido, se debe estimar la oferta actual e identificar y analizar sus principales restricciones, sobre la base del diagnóstico de la UP existente. En tal sentido, se debe realizar lo siguiente:

- Estimar la capacidad de producción de la UP a partir del análisis de los factores de producción identificados y evaluados en el diagnóstico, aplicando estándares de rendimiento disponibles.
- Determinar la oferta actual y su evolución futura, en la situación sin proyecto.
- Estimar la oferta optimizada, considerando las posibilidades de incrementar la capacidad de los factores de producción restrictivos, fundamentalmente con mejoras en la gestión. Explicar las razones, si fuera el caso, de por qué no se ha logrado materializar una situación optimizada.
- Proyectar la oferta optimizada en el horizonte de evaluación del proyecto, detallando los supuestos y parámetros utilizados



Con: [Signature]
[Stamp]
[Text]

3.1.4. Otros agentes involucrados

¹ Condición o exigencia que se establece para definir el alcance y las características de los servicios públicos que serán provistos. Son establecidos por el órgano rector del sector competente del gobierno nacional.

² Características o especificaciones técnicas mínimas inherentes a los factores de producción (infraestructura, equipo, entre otros). Son establecidos por el órgano rector del Sector competente del gobierno nacional.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



Identificar los grupos sociales involucrados en el proyecto, así como las entidades que apoyarían en su ejecución y posterior operación y mantenimiento; analizar sus percepciones sobre el problema, sus expectativas e intereses en relación con la solución del problema, sus fortalezas, así como su participación en el Ciclo de Inversión.

Es importante que se analice los grupos que pueden ser o sentirse afectados con la ejecución del proyecto, o podrían oponerse. Sobre esta base se plantearán las medidas para reducir el riesgo de conflictos sociales con tales grupos.

3.2. Definición del problema, sus causas y efectos

Especificar con precisión el problema central identificado, el mismo que será planteado sobre la base del diagnóstico de involucrados. Analizar y determinar las principales causas que lo generan, así como los efectos que éste ocasiona, sustentándolos con evidencias⁹ basadas en el diagnóstico realizado, tanto de la UP como de la población afectada por el problema; de ser el caso, incluir los resultados del análisis de vulnerabilidad de la UP. Sistematizar el análisis en el árbol de causas-problema- efectos.

3.3. Planteamiento del proyecto

3.3.1. Objetivo del proyecto

Especificar el objetivo central o propósito del proyecto, así como los objetivos específicos o medios (de primer nivel y fundamentales), los cuales deben reflejar los cambios que se espera lograr con las intervenciones previstas. Sistematizar el análisis en el árbol de medios-objetivo-fines.

3.3.2. Planteamiento de alternativas de solución

Plantear las alternativas de solución del problema, sobre la base del análisis de las acciones que concretarán los medios fundamentales. Dichas alternativas deberán tener relación con el objetivo central, ser técnicamente posibles, pertinentes y comparables.

4. FORMULACIÓN

4.1. Definición del horizonte de evaluación del proyecto

Se debe fundamentar y establecer el horizonte de evaluación, el cual está constituido por el período de ejecución del proyecto y el periodo en el que se estimarán los costos de operación y

⁹MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



92

mantenimiento y los beneficios sociales del proyecto, a efectos de su evaluación.

4.2. Análisis de mercado del servicio

4.2.1. Análisis de la Demanda del servicio:

Se efectuarán las estimaciones de la demanda actual y sus proyecciones, para lo cual se realizará lo siguiente:

- Se identificará los bienes y/o servicios que serán intervenidos por el proyecto, que se relacionan directamente con el problema identificado y que serán proporcionados durante la fase de funcionamiento.
- Se definirá la población demandante potencial, efectiva y objetivo, especificando y sustentando los parámetros y supuestos utilizados.
- Se estimará y analizará la demanda actual, en base a información de fuentes primaria y secundaria, que deberá haber sido incluida en el diagnóstico del servicio y de los grupos involucrados (en particular los afectados por el problema).
- Se analizará la tendencia de utilización del servicio público a intervenir y los determinantes que la afectan. Sobre esta base se plantearán los parámetros y supuestos para las proyecciones de la demanda.
- Se proyectará la demanda o a lo largo del horizonte de evaluación del proyecto, señalando y sustentando los parámetros, supuestos y metodología utilizada.

Solo si en el proyecto se incluyen intervenciones que pueden modificar las tendencias actuales de demanda, ya sea en términos de incremento de la población demandante o el ratio de concentración (cantidad demandada por período o nivel de utilización del servicio), se proyectará la demanda en la situación "con proyecto". Se sustentará los supuestos asumidos.

4.2.2. Análisis de la Oferta:

Estimar la oferta actual, identificar y analizar sus principales restricciones, sobre la base del diagnóstico de la UP existente realizado. En tal sentido, se debe realizar lo siguiente:

- Se estimará las capacidades de producción, actuales y futuras, de los distintos factores de producción (recursos físicos y recursos humanos), identificados y evaluados en el diagnóstico, aplicando estándares de rendimiento disponibles.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



- b. Se determinará la oferta actual y su evolución futura, en la situación sin proyecto.
- c. Estimar la oferta optimizada, considerando las posibilidades de incrementar la capacidad de los factores de producción restrictivos, fundamentalmente con mejoras en la gestión. Explicar las razones, si fuera el caso, de por qué no se ha logrado materializar una situación optimizada.
- d. Se proyectará la oferta optimizada (o la oferta actual) en el horizonte de evaluación del proyecto, detallando los supuestos y parámetros utilizados.

4.2.3. Determinación de la brecha oferta - demanda:

Sobre la base de la comparación de la demanda proyectada (en la situación sin proyecto o con proyecto, según corresponda) y la oferta optimizada o la oferta "sin proyecto" cuando no haya sido posible optimizarla.

4.3. Análisis técnico

4.3.1. Aspectos técnicos

Basándose en el planteamiento de las alternativas, en el conocimiento de la población objetivo a ser atendida por el proyecto y en el déficit o brecha de oferta del servicio público a ser cubierto, se debe avanzar en la configuración técnica de tales alternativas propuestas. Ello conlleva el desarrollo de aspectos físico-técnicos interdependientes: la localización, el tamaño y la tecnología de producción o de construcción. Los elementos técnicos derivarán en requerimientos de recursos para inversión y para operar y mantener el proyecto.

- a) Tamaño: Se refiere a la capacidad de producción del bien o servicio, para un periodo determinado. La variable principal que determina el tamaño del proyecto es el déficit que se desea atender, dado por la demanda de la población objetivo. No obstante, hay otros factores que pueden influir en la decisión de tamaño del proyecto, como: existencia de economías de escala, estacionalidades en la demanda, terrenos disponibles, entre otros.
- b) Localización: el proyecto debería identificar aquella ubicación o localización que produzca el mayor beneficio social a los usuarios de éste. Si bien este es el principal criterio para seleccionar la localización, también deberán tenerse en cuenta aspectos

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



20

como: disponibilidad de servicios básicos, vías de comunicación, exposición a peligros (naturales, socionaturales o antrópicos) y medios de transporte, clima, planes reguladores y ordenanzas, impacto ambiental, entre otros.

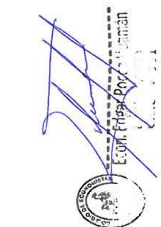
- c) Tecnología: De acuerdo al proceso de producción de un servicio, se pueden identificar diferentes activos asociados a cada una de las etapas de dicho proceso de producción. Es posible que para cada etapa y/o activos esenciales del proceso productivo existan diferentes alternativas tecnológicas, las que deberán ser analizadas para verificar si cumplen los requerimientos o especificaciones técnicas, para luego poder evaluar la mejor opción tecnológica.

- d) Análisis ambiental: Asimismo, se debe identificar y analizar los impactos positivos o negativos que el proyecto puede generar sobre el ambiente, los cuales se pueden traducir en externalidades positivas o negativas que pueden influir en la rentabilidad social del proyecto. Como resultado de este análisis, se podrán plantear medidas de gestión ambiental, concerniente a acciones de prevención, corrección y mitigación, de corresponder, acorde con las regulaciones ambientales que sean pertinentes para la fase de Formulación y Evaluación del proyecto.



- e) Análisis de la gestión del riesgo (GdR): planteamiento de un conjunto de medidas con el fin de evitar y prevenir el riesgo futuro de que se afecten las condiciones de prestación del servicio a nivel de una UP y de la población afectada intervenidas mediante un PI, por efecto de un desastre potencial o del cambio climático.

Para este análisis se deberá considerar los factores que inciden en la selección de dichas variables y los establecidos en las normas técnicas emitidas por los Sectores, según la tipología del proyecto, así como las relacionadas con la gestión del riesgo en contexto de cambio climático y los impactos ambientales. Resultado de este análisis se puede identificar alternativas técnicas, que serán evaluadas para seleccionar la mejor en sus aspectos de diseño, ejecución y funcionamiento, de tal modo de asegurar que la intervención cumpla con los niveles de servicio y estándares de calidad establecidos por el Sector competente del Gobierno Nacional.


Eloy Fajardo
Ing. Eloy Fajardo
Ingeniero Civil
CP. 218374


Ing. Janny Yeferson D. Ibarra Condori
Ingeniero Civil
CP. 218374

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



69

4.3.2. Diseño preliminar

Es la representación gráfica o esquemática de un proyecto de inversión en su fase de formulación y evaluación que describe las características físicas principales de la(s) alternativa(s) técnica(s) factible(s), con el propósito de dar una base para la estimación de costos. El diseño preliminar debe estar constituido con un nivel de información de ingeniería conceptual en la primera etapa de evaluación para las alternativas técnicas factibles y por ingeniería básica en la segunda etapa de evaluación para la alternativa seleccionada. Cada UF, de acuerdo a su criterio técnico y profesional, puede definir el diseño preliminar más idóneo para su proyecto, en caso el Sector no lo haya definido los criterios y/o normas técnicas para tal fin.

4.3.3. Metas físicas

Teniendo en consideración el diseño preliminar se debe establecer las metas físicas que se generarán en la fase de Ejecución, incluyendo las relacionadas con la gestión del riesgo en el contexto de cambio climático y la mitigación de los impactos ambientales negativos. Asimismo, identificar y cuantificar los recursos e insumos que se utilizarán en la fase de Funcionamiento.



4.4. Gestión del Proyecto

4.4.1. Gestión en la fase de ejecución: (i) plantear la organización que se adoptará; (ii) especificar la Unidad Ejecutora de Inversiones designada que coordinará la ejecución de todos los componentes del proyecto y/o se encargará de los aspectos técnicos, sustentando las capacidades y la designación, respectivamente; (iii) señalar la modalidad de ejecución del proyecto, sustentando los criterios aplicados para la selección; (v) precisar las condiciones previas relevantes para garantizar el inicio oportuno, la ejecución y la eficiente ejecución.

La Gestión en la fase de Ejecución incluye el plan de implementación donde se detalla la programación de las acciones previstas para el logro de las metas del proyecto, estableciendo la secuencia y ruta crítica, duración, responsables y recursos necesarios.

4.4.2. Gestión en la fase de funcionamiento: (i) detallar quién se hará cargo de la operación y mantenimiento y la organización que se adoptará; (ii) definir los recursos e instrumentos que se requerirán


Edson Pizarro
Gobierno Regional Cusco


Verónica Delencón
Gobierno Regional Cusco
Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones
Unidad Funcional Formadora de Proyectos de Inversión

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



para la adecuada gestión de la UP; (iii) precisar las condiciones previas relevantes para el inicio oportuno de la operación.

4.5. Costos del proyecto a precios de mercado

4.5.1. Estimación de los costos de inversión

Estimar los costos de inversión para cada alternativa, sobre la base de las metas físicas la gestión del proyecto y la aplicación de costos por unidad de medida. Considerar todos los costos en los que se tenga que incurrir en la fase de Ejecución; incluyendo los asociados con las medidas de reducción de riesgos en contexto de cambio climático y con la mitigación de los impactos ambientales negativos, así como los de estudios, licencias, certificaciones, autorizaciones, expropiaciones, liberación de interferencias, de corresponder.

4.5.2. Estimación de los Costos de inversión en la fase de Funcionamiento

Especificar el flujo de requerimientos de reposiciones o reemplazo de activos durante la fase de funcionamiento del proyecto y estimar los costos correspondientes.

4.5.3. Estimación de los costos de Operación y Mantenimiento incrementales

Estimar los costos detallados de operación y mantenimiento incrementales sobre la base de la comparación de los costos en la situación "sin proyecto" y en la situación "con proyecto". Describir los supuestos y parámetros utilizados y presentar los flujos de costos incrementales a precios de mercado. Los costos de operación y mantenimiento deben sustentarse con el diseño operacional cumpliendo las normas de seguridad y los estándares de calidad sectoriales.

5. EVALUACIÓN

5.1. Evaluación Social

Se efectuará la evaluación social de cada alternativa, para lo cual se deberá elaborar los flujos de beneficios y costos sociales.

5.1.1. Beneficios sociales

Identificar, definir y sustentar los beneficios que generará el proyecto, debiendo guardar coherencia con los fines de éste.

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



6x

Cuantificar y, de ser el caso, valorizar los beneficios que se generarían por cada una de las diferentes alternativas en la situación "con proyecto", para todo el horizonte de evaluación.

Estimar los beneficios que se generarían en la situación "sin proyecto", para todo el horizonte de evaluación.

Determinar los flujos de beneficios sociales incrementales, definidos como la diferencia entre la situación "con proyecto" y la situación "sin proyecto".

5.1.2. Costos sociales

Se elaborarán los flujos de costos sociales (situaciones con y sin proyecto), teniendo como base los flujos de costos a precios de mercado, los cuales serán ajustados aplicando los factores de corrección de precios de mercado a precios sociales.

Se deberá incluir también en los flujos otros costos sociales, que no aparecen en los flujos de costos a precios de mercado, pero que pueden generarse tanto en la situación "sin proyecto", como en la situación "con proyecto".

5.1.3. Criterios de decisión

Se estimarán los indicadores de acuerdo con la metodología aplicable al tipo de proyecto que se está formulando.



a) Metodología costo/beneficio

Aplicar esta metodología a los proyectos en los cuales los beneficios se pueden cuantificar monetariamente y, por tanto, se pueden comparar directamente con los costos. Los beneficios y costos que se comparan son los "incrementales". Se deberán utilizar los indicadores de Valor Actual Neto Social, Valor Anual Equivalente y Tasa Interna de Retorno Social.

b) Metodología costo-eficacia o costo-efectividad (CE)

Aplicar esta metodología de evaluación sólo en el caso que no sea posible efectuar una valorización adecuada de los beneficios sociales en términos monetarios. Los indicadores son Costo Efectividad o Costo Eficacia. En caso se necesite comparar alternativas de distinta vida útil, se debe usar el Costo Anual Equivalente.

Con. Ego Picco Llanman
ECO. MIRA
Circ. N° 121

Ing. Johnny Yeferson Deloitte Cendani
INGENIERO CIVIL
COT. 219974

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117
TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO)
DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE
PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



Debe considerarse las líneas de corte, en los casos que el Sector funcionalmente competente las haya aprobado, para definir si se toma la decisión de inversión.

5.1.4. Análisis de incertidumbre

Análisis de sensibilidad:

Efectuar el análisis de sensibilidad para: (i) determinar cuáles son las variables (como la demanda, costos de los principales insumos, tarifas o precios cobrados a los usuarios, entre otros) , cuyas variaciones pueden afectar la condición de rentabilidad social del proyecto, su sostenibilidad financiera (cuando corresponda) o la selección de alternativas; (ii) definir y sustentar los rangos de variación de dichas variables que afectarían la condición de rentabilidad social o la selección de alternativas.

Análisis de riesgo probabilístico:

Estimar, mediante un análisis probabilístico, el valor esperado de la variable de resultado (VAN social del proyecto o CE) para tomar una decisión de inversión

5.2. Evaluación privada

La evaluación privada deberá efectuarse para aquellos proyectos de inversión que tienen un potencial de generación de ingresos monetarios (por ejemplo, a través del cobro de peajes, tarifas, tasas, cuotas, entre otros) por la prestación del servicio público sujeto de intervención. Contempla el análisis de flujos de caja (ingresos y egresos) desde el punto de vista de la institución (entidad o empresa pública) responsable de la ejecución y operación del proyecto, con el objeto de determinar su grado de autosostenibilidad y/o hasta qué punto tendrá que ser financiado con recursos públicos, sujeto a que el proyecto sea socialmente rentable.

5.3. Análisis de Sostenibilidad

Especificar las medidas que se están adoptando para garantizar que el proyecto generará los resultados previstos a lo largo de su vida útil. Entre los factores que se deben considerar están: (i) la disponibilidad oportuna de recursos para la operación y mantenimiento, según fuente de financiamiento; (ii) los arreglos institucionales requeridos en las fases de ejecución y funcionamiento; (iii) la capacidad de gestión del operador; (iv) el no uso o uso ineficiente de los productos y/o servicios (v) conflictos sociales; (vi) la capacidad y disposición a pagar de los usuarios; y, (vii) los riesgos en contexto de cambio

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



65

climático. Cuando los usuarios deban pagar una cuota, tarifa, tasa o similar por la prestación del servicio, se realizará el análisis para determinar el monto y elaborará el flujo de caja. Se debe hacer explícito qué proporción de los costos de operación y mantenimiento se podrá cubrir con tales ingresos.

5.4. Financiamiento de la inversión del proyecto

Plantear la estructura de financiamiento de la inversión especificando las fuentes de financiamiento y su participación relativa y, de ser el caso, los rubros de costos a los que se aplicará.

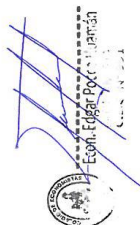
5.5. Matriz de marco lógico para la alternativa seleccionada

Se presentará la matriz del marco lógico de la alternativa seleccionada, en la que se deberán consignar los indicadores relevantes y sus valores en el año base y esperados, a efectos del seguimiento y evaluación ex post.

6. CONCLUSIONES

Se debe indicar el resultado (viable o no viable) del proceso de formulación y evaluación del proyecto y detallar los principales argumentos que sustentan dicho resultado, en términos de lo siguiente:

- Las razones de orden técnico y económico por las cuales se seleccionó a la alternativa que se desarrolló en la segunda etapa y se descartaron el resto de alternativas planteadas en la primera etapa.
- Cumplimiento de los tres atributos que definen la condición de viabilidad de un proyecto, en caso el proyecto resulte viable. Si el resultado es no viable, indicar qué atributo o atributos no se logró cumplir. - Emitir un juicio técnico sobre la calidad y la pertinencia del grado de profundización de la información empleada para la elaboración del estudio de preinversión, así como la consistencia y coherencia de los supuestos establecidos, las fuentes de información, las normas técnicas, los parámetros y metodologías empleadas, entre otros elementos claves relacionados con el fundamento técnico y económico de la decisión de inversión.


Econ. Edgar Paredes
Jefe de Oficina




Ing. Torrey Velez
Ingeniero Civil
CIP 218817

7. RECOMENDACIONES

Como resultado del proceso de elaboración del estudio de preinversión, la UF planteará recomendaciones técnicas para la UEI que asumirá la ejecución y posterior operación y mantenimiento, de corresponder. Tales recomendaciones deberán estar ligadas con las

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



acciones o condiciones que se deberán asegurar para reducir o eliminar los riesgos que el proyecto podría enfrentar durante las siguientes fases del Ciclo de Inversiones. Principalmente, se deberá emitir como mínimo, recomendaciones sobre lo siguiente:

Fase de Ejecución:

- Las variables críticas que pueden influir en la estimación de los costos de inversión, así como los plazos de ejecución del proyecto, de tal forma de generar alertas sobre posibles sobrecostos y sobreplazos durante la etapa de ejecución. Señalar las limitaciones de información que enfrentó la UF para realizar tales estimaciones.
- Otros aspectos críticos que la UF juzgue conveniente resaltar, acorde con las restricciones de información que enfrentó durante la preparación del estudio de preinversión.

Fase de Funcionamiento.

- Las condiciones que podrían afectar la sostenibilidad del proyecto en general y la entrega de servicios a la población beneficiaria en particular, en los aspectos financieros, presupuestales (asignación de la operación y mantenimiento), de cobros de tarifas, entre otros. Alertar sobre los riesgos de deterioro acelerado de los activos que se generan con el proyecto debido a un mantenimiento intermitente o insuficiente durante el periodo de funcionamiento del proyecto.
- Otros aspectos críticos que la UF juzgue conveniente resaltar, acorde con las restricciones de información que enfrentó durante la preparación del estudio de preinversión.

8. ANEXOS

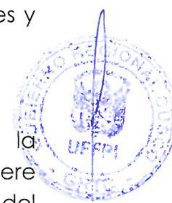
Incluir como anexos la información que sustente o detalle los temas analizados en el estudio de perfil:

- El consultor deberá presentar el Formato N° 07-A, para el registro en el Banco de Inversiones del MEF.
- El consultor deberá de gestionar y adjuntar las Actas de Operación y mantenimiento del proyecto.
- El consultor deberá gestionar y adjuntar el padrón nominado de beneficiarios con las firmas correspondientes.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



- El consultor deberá presentar los documentos utilizados para la recopilación de información primaria, ya sean estas encuestas, entrevistas, Focus Group, entre otras.
- El consultor deberá gestionar y adjuntar los documentos de Saneamiento Físico Legal: libre disponibilidad de terreno por donde pasará el trazo de la vía legalizado o firmado con Juez de Paz.
- El consultor deberá gestionar y adjuntar el documento de libre disponibilidad de terreno para Material Excedente (DME) legalizado o firmado con Juez de Paz.
- El consultor deberá presentar el acta de licencia social y socialización de los involucrados con el proyecto legalizado o firmado con Juez de Paz.
- El consultor deberá presentar el acta de Libre Disponibilidad de Áreas de Ocupación Temporal legalizado o firmado con Juez de Paz.
- Panel fotográfico o evidencias de las reuniones realizadas con los Involucrados de la vía.
- El consultor deberá presentar el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario de (PACRI) o Planes de Afectaciones y Compensaciones (PAC).
- Estudio de Factibilidad de los Servicios (Interferencias).
- Certificado de Inexistencia de restos Arqueológicos (CIRA).
- Otros que el proyectista considere de Importancia para la sustentación y veracidad de la información del proyecto y considere la normativa vigente del sector a fin de cumplir con el objetivo del proyecto.



IX. ESTUDIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA

Los alcances del servicio de la consultoría del presente Término de Referencia, no son limitativos. El Consultor podrá ampliar y profundizar los correspondientes estudios básicos que permitan mejorar la calidad de la formulación del Estudio, sin que ello implique mayores plazos o costos de los pactados. En tal sentido se propone realizar los siguientes estudios básicos que no son limitativos:

9.1 ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS, TRAZO Y DISEÑO VIAL

a. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO Y TRAZO

Los trabajos topográficos estarán orientados a definir el eje de la vía, comprenden el levantamiento topográfico, trazo, y seccionamiento del eje, así como de las áreas correspondientes a las obras de arte y otras estructuras complementarias.

El trazo será sustentado de forma técnica y económica y en función a los estándares técnicos precisados en el manual para el diseño de carreteras.


GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
ING. TONY VILLALBA
CIP. 718974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



62

El levantamiento topográfico se hará en una franja de 60 m. de ancho mínimo, es decir 30 m. a cada lado del eje de la vía a construir.

Las referencias pintadas adecuadamente y monumentado en concreto o en puntos inamovibles se ubicarán fuera del área de las explanaciones, permitiendo una fácil ubicación y replanteo de los PIs.

Para el cálculo de las coordenadas (UTM) correspondientes a los vértices de la poligonal definitiva, se tomarán como referencia las coordenadas de los hitos geodésicos más cercanos que existan en la zona o alternatively se usarán puntos definidos por posicionamiento satelital (GPS diferencial) con el sustento correspondiente.

La georeferenciación se hará estableciendo puntos de control geográfico mediante coordenadas UTM con una equidistancia aproximada de 10 Km. ubicados a lo largo de la carretera. Los puntos seleccionados estarán en lugares cercanos y accesibles que no sean afectados por las obras o por el tráfico vehicular y peatonal. Los puntos serán monumentados en concreto de manera fija, asegurando su permanencia en el terreno.

El sistema de referencia será único para cada proyecto y todos los trabajos topográficos necesarios para ese proyecto estarán referidos a ese sistema. Se utilizará coordenadas planas (topográficas) en vértices de coordenadas UTM. Las cotas o elevaciones se referirán al nivel medio del mar.

El método utilizado para orientar el sistema de referencia y para ligarlo al sistema UTM del IGN se describirán en la memoria descriptiva.

Para efectos de la georeferenciación, debe tenerse en cuenta que el Perú está ubicado en las zonas 17, 18, 19 y en las bandas M, L, K, según la designación UTM. El elipsoide utilizado es el World Geodesic System 1984 (WGS-84).

En todo caso se tendrán en cuenta las tolerancias en la ubicación de puntos establecidas en la normatividad vial vigente.

El ajuste de los trabajos topográficos será efectuado con relación a dos puntos de control geográfico contiguos, ubicados a no más de 10 Km.

Las secciones transversales serán levantadas en cada estaca del eje vial, en un ancho no menor de 30m a cada lado del eje, debiendo permitir la óptima evaluación de los volúmenes de movimiento de


Con. Edgar Pizarro
L.C. Pizarro


Ing. Tofny
GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD FUNCIONAL FORMULADORA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
CP 218974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



tierras. Debiendo el consultor justificar en los lugares donde no sea posible cumplir con dicha obligación.

En los cauces de los ríos, de cursos de agua menores y de huaycos que atraviesen el trazo vial y sea necesario diseñar obras complementarias y de arte, se efectuarán levantamientos topográficos, materializando poligonales auxiliares a lo largo del cauce hasta una longitud de 300 metros agua arriba y 300 metros aguas debajo del eje de la carretera, las mismas que serán niveladas y a partir de las cuales se obtendrán secciones transversales al cauce.

Se efectuarán levantamientos topográficos complementarios en sectores o zonas que requieran mayor detalle como: canteras, depósitos de material excedente, sectores críticos, puentes, pontones. De igual manera, se realizarán los levantamientos topográficos complementarios de las zonas arqueológicas identificadas, a fin de cuantificar y cuantificar el nivel y tipo de impacto.

El consultor deberá realizar la descripción de los trabajos topográficos realizados y del terreno concerniente al estudio.

El consultor, entregará la base de datos de todos los levantamientos topográficos realizados, además del TIN (red de triángulos irregulares).

La extensión de las áreas y perímetros topográficos del levantamiento topográfico, para canteras y depósitos de material excedente (DME's), deberán ser representadas en un plano topográfico para su respectiva revisión y verificación por la Unidad Formuladora.

Se efectuará un registro de las propiedades en el caso de que sean afectadas por el trazo de la vía y asimismo de las que se encuentren dentro del derecho de vía. En caso de afectar edificaciones o terrenos de propiedad privada, se efectuarán levantamientos topográficos complementarios y se elaborarán los documentos técnicos de identificación, según la Ley General de Expropiaciones y su Reglamento, que permitan a la Entidad iniciar los procesos para la expropiación de los predios, edificaciones y/o terrenos, afectados.

En las zonas urbanas la topografía deberá incluir todos los detalles existentes, incluyendo cotas, veredas, líneas de fachada, tapa de buzones, postes, etc. Si existiera.

b. DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA CARRETERA

Se utilizará la Normativa del Diseño Geométrico (DG-2018), aprobado con Resolución Directoral N.º 03-2018-MTC/14, durante la


Eduardo Porcayo
Gerente General


GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD FORMULADORA
CIP. 214974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: GU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



elaboración del Estudio, incluyendo sus modificaciones de ser el caso.

Para el diseño se utilizarán programas de cómputo (software) de diseño vial, que cuenten con aceptación internacional o nacional.

Con el levantamiento topográfico del eje de la vía, el consultor proyectará el alineamiento horizontal y vertical de la vía y obtendrá perfiles y secciones definitivas de la misma, de manera de obtener los Metrados con la suficiente aproximación.

El proyecto requiere conseguir un alineamiento horizontal homogéneo, donde tangentes y curvas se sucedan armoniosamente, evitando en lo posible la utilización de radios mínimos y pendientes máximas.

Deberá definir, proponer y justificar los parámetros y elementos básicos del diseño vial como son: la velocidad directriz, sección transversal de diseño, tipo de superficie de rodadura, distancias de visibilidad de parada y sobrepaso, curvas horizontales, radio mínimo, peralte máximo, sobre anchos en curvas circulares, curvas verticales, pendientes mínimas y máximas, ancho de calzada, ancho de bermas y plazoleas de cruce en concordancia con la clasificación del camino, la demanda proyectada, el tipo de topografía, suelos, clima, etc., según sea lo más conveniente de acuerdo al Manual para el Diseño Geométrico vigente a la fecha de elaboración del estudio.

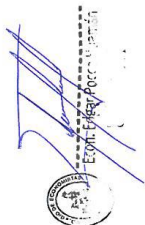
El ancho de la superficie de rodadura a construir, no será menor a lo indicado en el Manual de Diseño Geométrico y a las características técnicas del estudio.

Asimismo, deberá tenerse en cuenta que las características de la vía deberán concordar con las características de las estructuras que se proponga.

Se deberá diseñar intersecciones a nivel y desnivel, en los cruces con vías existentes o proyectadas.

Se deberá tener coordinación estrecha con las demás especialistas, de manera que las infraestructuras laterales que se proyecten y que conforman la sección de diseño, llámense muros de contención y sostenimiento, cabezales de alcantarillas, bordillos, etc., no representen obstáculos fijos dentro de la zona de seguridad, en cuyo caso, se deberá prever el uso de barreras de seguridad y/o de los anchos requeridos en la plataforma para su funcionamiento.

En la presentación de planos el Consultor deberá de presentar en coordenadas topográficas planas, el plano clave y plano de ubicación, así como los planos de planta y perfil con su respectiva escala gráfica.


Efraim Díaz
Gerente General


Ing. Tony Yafersán Delors Cordero
Gerente General

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



Los planos de planta y perfil deberán estar representados a colores a escala 1/2000 y los planos de secciones a escala 1/200, presentando las secciones en tangentes cada 20.00 m y en cada curva cada 10.00 m debiendo también anexar las secciones de las alcantarillas y obras de arte proyectadas, y demás planos que corresponde y sean necesarios.

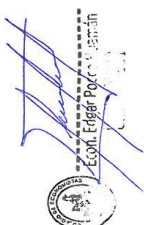
9.2 ESTUDIO DE TRÁFICO

El estudio de tráfico que realizará el Consultor estará orientado a determinar los elementos básicos para el diseño geométrico de la vía, el diseño estructural (pavimento y puentes). El estudio servirá de base para los análisis económicos, para el cálculo de los costos de operación y mantenimiento vehicular y los ahorros por reducción en el tiempo de viaje de los usuarios y la disminución del costo de accidentes atribuibles a la mejora de la vía.

Para la determinación de nivel de tráfico vehicular de la carretera en estudio, el consultor deberá realizar las siguientes actividades:

- Para determinar la ubicación de la estación y/o estaciones de conteo de tráfico, el Consultor deberá haber efectuado un análisis preliminar del comportamiento del tráfico sobre la carretera.
- Los conteos de tráfico vehicular se realizaran como mínimo durante 07 días incluidos sábado y domingo, durante las 24 horas. El conteo de tráfico deberá efectuarse según el formato de clasificación vehicular establecidos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- El tráfico actual deberá presentarse en términos de IMDA (Índice Medio Diario Anual) y en forma desagregada por tipología vehicular.
- Se efectuarán proyecciones de tráfico para cada tipo de vehículo, considerando la tasa anual de crecimiento calculada y debidamente fundamentada, según corresponda, a la tendencia histórica o proyecciones de carácter socio económicos (PBI, tasas de motorización, proyecciones de la población, evolución del ingreso, etc.) y el tráfico que se estima luego de la pavimentación, identificando el tránsito normal, el generado y el derivado, por tramos homogéneos del tránsito. El Consultor presentara las metodologías, criterios o modelos empleados para el cálculo y proyecciones del tránsito normal, generado y desviado.
- Se proyectará la demanda en base a la tasa de crecimiento poblacional para vehículos de carga, para un periodo de 20 años, aplicable para este tipo de intervenciones.
- Se deberá de realizar las Encuestas Origen – Destino, para ello Se se realizarán Encuestas de Origen y Destino (O/D), siempre que exista




Econ. Edgar Pacheco


Ing. Tomy Torres
Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones
Ministerio del Poder Judicial
CH. 219874

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



tráfico desviado, para ello, se ubicarán estaciones debidamente sustentadas, y se realizará un mínimo de 3 días y durante 24 horas por día (dos días laborables y un día no laborable). La encuesta incluirá necesariamente tipo de vehículo, a fin de construir las matrices y determinar el área de influencia directa e indirecta del proyecto, además incluirá la marca, modelo, año, número de asientos, número de ocupantes, tipo de combustible, origen, destino, propósito de viaje, frecuencia de viaje, peso vacío, peso cargado, carga útil, producto transportado y costo de viaje al usuario (pasajeros o carga transportada). De ser el caso, se realizarán Encuestas de Preferencias Declaradas y Reveladas, que permitan modelar el tráfico desviado, hacia el proyecto en estudio.

- El consultor deberá de determinar la pertinencia de realizar la proyección del tráfico derivado, es precisar que esta se considerará cuando se estime una reasignación de tráfico, resultado de la matriz O/D, producto de la mejora de carretera, para ello resulta imprescindible la diferenciación del tráfico vehicular por tramos, a los cuales se les estimará su proyección según lo estimado en el tráfico normal.
- Se presentará el informe del estudio de tráfico vehicular con la descripción detallada del estudio, procesamiento de la información, identificación de tramos homogéneos, formatos, proyecciones, censo de carga, resultados, etc. Y demás cálculos necesarios para el estudio de tráfico, Incluir panel fotográfico y conclusiones.
- El estudio de tráfico es vital e importante para definir los parámetros de diseño de ingeniería y para la evaluación económica.



9.3 ESTUDIO DE SUELOS

Se efectuará el estudio de suelos, para realizar los diseños respectivos, debiendo tomar como referencia el **MANUAL DE CARRETERAS – SUELOS, GEOLOGIA, GEOTECNIA Y PAVIMENTOS**, de la **SECCION: SUELOS Y PAVIMENTOS**, aprobado con R.D N° 10-2014-MTC/14:

- El Consultor deberá establecer el Perfil Estratigráfico (Horizontal 1:10000 y Vertical 1:12.5) de la carretera para lo cual deberá efectuar prospecciones de estudio; cuyo distanciamiento entre calicata, no debe ser mayor de 2000 m.
- El Consultor establecerá la ubicación de calicatas complementarias:
 - i) Entre calicatas contiguas en lugares donde existe diferencias significativas en las características físicas de los suelos, ii) Para

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



determinar la presencia o no de suelos orgánicos o expansivos, en cuyo caso las calicatas deben ser más profundas de tal forma determinar la profundidad de dicho(s) estrato (s), estableciendo, ubicación, longitud y profundidad de dicho sector.

La profundidad de estudio de las prospecciones será como mínimo de 1.50 m debajo de la línea sub- rasante proyectada, y en caso se encontrara con roca durante la ejecución de las calicatas, a menos de 1.5 m., se deberá realizar los estudios a la medida donde se haya encontrado con roca dura. También se deberá obtener parámetros de resistencia que sostengan los diseños en el proyecto. Esta profundidad será menor en caso de encontrar material rocoso, el cual será verificado en campo, y clasificado con el apoyo de la especialidad de geología.

En la excavación de las calicatas se tendrá como orden de prioridad la clasificación de suelos con Baja Capacidad de Soporte del cual se obtendrá muestras representativas y se obtendrán los parámetros y análisis necesarios para diseño.

- El Consultor debe tomar en consideración el ancho de la calzada a nivel de la subrasante del proyecto, en base al cual deberá ubicar las prospecciones a fin de que el estudio cuente con la suficiente información del suelo de fundación del pavimento y a la profundidad mínima establecida, según sea el caso.
- El Consultor deberá realizar la ejecución de las calicatas en uno o dos etapas, pero en ambas espaciada cada 2000 m. como mínimo, en cada sentido y en la segunda etapa luego de contar con los resultados y análisis de los ensayos de laboratorio de los estratos muestreados, e inspección detallada de campo, realizar las calicatas complementarias exigidas en el literal b. En las zonas donde el nivel de la sub rasante proyectada, pase por zonas de corte y/o rellenos mayores, será definida con el apoyo del área de geología y se determinará y sustentará la capacidad de soporte del terreno de fundación.
- El Consultor por cada calicata efectuada presentará un registro de excavación, donde: i) Indicará la progresiva del proyecto que corresponde. ii) Indicará los espesores y descripción (tipo de material, color, humedad, compacidad, etc.), en concordancia con la norma ASTM D-2488 de cada uno de los estratos encontrados y iii) Presentará vistas fotográficas de cada una de las calicatas, donde se aprecie: los estratos encontrados y la profundidad de cada excavación.
- Las calicatas deben ser protegidas, para su evaluación y estar debidamente referidas al sistema de poligonal del eje de la vía para


Ing. Edgar Poma
Ingeniero Civil


Ing. Tonya Patricia Candori
Ingeniero Civil
CIP. 214374

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



56

su ubicación. Por seguridad vial las calicatas serán debidamente rellenadas y compactadas una vez que haya sido concluida la evaluación.

- La cantidad de material muestreado debe ser tal que permita también efectuar ensayos de verificación, del estrato predominante seleccionado para la ejecución de Proctor y CBR.
- Los Ensayos de Mecánica de Suelos a efectuarse a las muestras extraídas de las calicatas, serán por tipo de suelo, los cuales se desarrollaran de acuerdo al MANUAL DE ENSAYO DE MATERIALES DEL MTC (versión vigente) los que serán básicamente los siguientes:
 - Análisis granulométrico por tamizado
 - Límites de Atterberg: límite líquido, límite plástico e Índice de Plasticidad
 - Clasificación de suelos por los métodos SUCS y AASHTO
 - Proctor modificado
 - California Bearing Ratio (CBR)
- Además, se efectuará ensayos de Proctor Modificado y California Bearing Ratio (CBR) del terreno de fundación por i) Cada tipo de suelo representativo y ii) Como control de su permanencia de éste, cada (0.5) kilómetros como máximo.
- Con la finalidad de establecer el CBR de diseño, se efectuará el análisis de los suelos desde el punto de vista de capacidad de soporte para el pavimento proyectado, el cual concluirá en la sectorización de la carretera de ser posible. El CBR de diseño, para la estructuración del pavimento, es el valor de mayor incidencia en el sector, por lo que su cálculo obedece a la estadística de todos los ensayos de CBR efectuados y la totalidad de suelos encontrados; luego dicho CBR de diseño se empleará para establecer el Módulo Resiliente de Diseño, de acuerdo a correlaciones matemáticas que cuenten con aceptación mundial, debiendo indicar su procedencia (fuente de información).
- El Consultor para cumplir con los plazos establecidos ensayará las muestras de suelos en el laboratorio de suelos y materiales de su propiedad y dependiendo de su capacidad operativa y/o rendimiento podrá encomendar los ensayos y pruebas a terceros; con el objeto de efectuar ensayos en laboratorios de manera simultánea y reducir el periodo de tiempo de la etapa de laboratorio. En ambos casos El Consultor será responsable de la exactitud y confiabilidad de los resultados.
- El Consultor además de los certificados de ensayos debe presentar cuadros resúmenes de los resultados de ensayos, en donde se




Efraín López Ponce
Gerente General
Gobierno Regional de Cusco


Jhonny Viquez
Ingeniero Civil
Gobierno Regional de Cusco

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



indique: número de calicata, progresiva, muestra, profundidad del estrato, porcentajes de material retenido en las mallas: 3", 2", 1 1/2", 1", 3/4", 3/8", N° 04, N° 10, N° 20, N° 40, N° 60, N° 100 y N° 200, constantes físicas (Límite Líquido , Límite Plástico e Índice de Plasticidad), humedad natural, clasificación SUCS y AASHTO, Proctor modificado (Máxima Densidad Seca y Optimo Contenido de Humedad) y CBR (al 95 y 100% de la MDS).

- El Consultor elaborará el Perfil Estratigráfico de la carretera en base a la información tomada en campo y a los resultados de ensayos de laboratorio representará en forma gráfica los tipos de suelos y características físico- mecánicas, espesor de los estratos presencia de agua y demás observaciones que considere El Consultor. Evaluará el Perfil Estratigráfico y de acuerdo a las características físicas- mecánicas determinará sectores críticos y sectores de características homogéneas.
- La memoria descriptiva del estudio de suelos, deberá considerar la descripción de los suelos encontrados, capacidad de soporte del terreno de fundación, ubicación de materiales inadecuados (suelos orgánicos y/o expansivos), suelos geotécnicamente débiles (si los hubiera), presencia de agua, análisis de la totalidad de los resultados de ensayos de laboratorio; con sus recomendaciones, tratamiento, soluciones y demás observaciones que al respecto determine El Consultor sobre los resultados de los ensayos.
- El Consultor, deberá presentar los planos de ubicación de todas las calicatas, prospecciones, fuentes de agua, Dmes y canteras, en archivo digital; en los planos deberá estar precisado las coordenadas UTM de cada prospección, cantera, fuentes de agua y botadero, con toda la descripción de ubicación, sector, progresiva.
- En cuanto a las CONCLUSIONES deben ser claras y precisas, sin ambigüedades. Se debe reportar la conclusión de cada aspecto observado en los puntos anteriores; destacando las prohibiciones que apliquen y que puedan estar referidas al uso de un sistema de fundación en particular o una profundidad límite para algún tipo de excavación. Se concluye en función de los aspectos geológicos, geotécnicos, estructurales, sísmicos, hidráulicos, hidrológicos, y cualquier otro que sea determinante en la solución que deba adoptarse en el proyecto.
- El Consultor, en cuanto a las RECOMENDACIONES, deberá de ser lo más amplio y concreto, realizarlas con profesionalismo, ya que de ello dependerá las determinaciones de los trabajos, cálculos, diseños y estudios en la elaboración del proyecto de inversión.


Leopoldo Edgar Pantoja Huamani
Ing. Civil


Ing. Jany Yariela Delgado Condor
INGENIERO CIVIL
CIP: 218674



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



Las RECOMENDACIONES debe de ser del tipo geotécnico y estructural para las diferentes propuestas de cimentación suministradas en el informe, recomendaciones de excavaciones, métodos constructivos, control de deformaciones, medidas de protección en los procesos constructivos, técnicas para el mejoramiento o estabilización de suelos que pudiesen estar sometidos a algún tipo de amenaza de tipo geológica o geotécnica, tales como presencia de suelos colapsables, licuables o expansivos. En vista de lo amplio que puede llegar a ser las recomendaciones, se sugiere elaborar renglones para las diferentes especialidades involucradas en el proyecto, de forma tal que el informe geotécnico posea un enfoque totalmente práctico y funcional.

9.4 ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

La ejecución de los Estudios Geológicos y Geotécnicos deberá ejecutarse sobre la base de levantamientos topográficos a escala apropiada que permita el análisis local de la zona de emplazamiento de la carretera departamental y de las estructuras y obras de arte. La información geológica, geodinámica y geotécnica será plasmada en el correspondiente plano geológico a escala confeccionada de acuerdo a las normas vigentes.

- Se desarrollará la geología aplicada al Proyecto, tratando las características geomorfológicas, estratigráficas y estructurales, locales y regionales.
- El consultor deberá tener presente la necesidad de minimizar el grado de intervención de la vía, por tanto, las propuestas geotécnicas relevantes deberán circunscribirse de manera estricta a sectores identificados como altamente críticos, en cuyo caso deberán estar adecuadamente dimensionadas como para permitir presupuestarlas e incorporarlas a la estructura de costos del proyecto.
- La información consignada en el estudio deberá estar documentada con los gráficos, esquemas explicativos, fotografías y mapas; las propuestas geotécnicas deberán estar respaldadas por los respectivos ensayos de laboratorio.
- Donde se presente socavación de la plataforma, inestabilidad de taludes y/o fallas, se realizarán los levantamientos topográficos complementarios, con los detalles necesarios. El levantamiento cubrirá como mínimo 1.5 veces el área comprometida, para que el especialista estudie y diseñe las alternativas de solución correspondiente.

Cont. Juan P. Cordero
Cusco, 2023

GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Ing. Tony Y. Valdivia-Delgado
INGENIERO CIVIL
CIP: 219874

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



3

9.5 ESTUDIO DE ESTRUCTURA Y OBRAS DE ARTE.

Se deberá describir las Generalidades, objetivos del estudio de estructuras y obras de arte (ubicación, estado actual de las estructuras, resumen de obras inventariadas) planteamiento de soluciones a las estructuras y obras de arte detallando las mismas, deberá describir el proceso de cálculo de las dimensiones de las estructuras y obras de arte, se deberá adjuntar una evaluación de obras de drenaje existentes, mencionara los datos de precipitación máxima en 24 horas obtenidos de las estaciones meteorológicas cercanas al proyecto, estimación de caudales, diseño de cunetas, caudal para el diseño de cunetas, caudal de badenes y alcantarillas, ubicación y dimensiones de badenes, ubicación y dimensiones de alcantarillas, diseño de alcantarillas, diseño de muros de contención y sus dimensiones, diseño de puentes y pontones, metodología para el cálculo ingenieril del tipo de puente proyectado, todo esto en base al Manual de "Hidrología, Hidráulica y Drenaje", aprobado con R.D N°20-2011-MTC/14 (12.09.2011) y al Manual de Diseño de Puentes 2016, aprobado con R.D N°19-2018-MTC/14

9.6 ESTUDIO DE CANTERAS Y FUENTES DE AGUA

Los trabajos a efectuarse tanto en campo, laboratorio y gabinete, están orientados a desarrollar las actividades que permitan evaluar y establecer las características físico-mecánicas de los agregados procedentes de las canteras para determinar su calidad y usos en los diferentes requerimientos de Obra, en concordancia con el Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (versión vigente); debiendo EL CONSULTOR asegurar en calidad y cantidad, el abastecimiento de materiales a proporcionarse a la obra, para lo cual como mínimo deberá realizar las siguientes labores:

- El Consultor localizará bancos de materiales que serán estudiados y analizados para determinar su empleo en las distintas capas estructurales del Pavimento (Sub Base Granular, Base Granular, Carpeta Asfáltica, Concreto Hidráulico, Tratamiento
- Superficial, etc.); así como también agregados pétreos para su empleo en Concreto de Cemento Portland (para: Estructuras, Obras de Arte y Drenaje, etc.), Terraplenes, Mejoramientos de la Subrasante, Rellenos, entre otros de ser el caso.
- El Consultor con el fin de determinar los estratos a explotar, utilización, rendimientos y volúmenes utilizables de las canteras, realizará exploraciones (mínimo tres 03 prospecciones por cantera), por medio de perforaciones, sondeos, calicatas y/o trincheras; a profundidades no menores de la profundidad máxima de


Edgar Paredes
CIP. N° 534


Tony Valenzuela
CIP. 21857

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



explotación considerada. Las prospecciones serán ubicadas de tal forma que cubran toda el área de explotación recomendada. La ubicación de las calicatas deberá ser detallada en el plano de levantamiento topográfico de la cantera.

- La suma de los volúmenes de canteras alcance como mínimo 1.5 veces el volumen de requerimiento para todo el proyecto (material para base, sub base, agregados, rocas). Calidad de los materiales, teniendo como posibilidad que el consultor haga su diseño de mezclas de cantera, con la finalidad de asegurar los estándares de calidad para el proyecto. Ubicar lugares que sirvan de acopio para colocar el material seleccionado, que esté listo para su uso. La cantidad de canteras no tiene restricción en número pero deberá considerarse que no sea costoso, pero si asegurar la calidad, el acceso, el traslado, la extracción y la selección de material.
- El Consultor presentará un Registro de Excavación para cada una de las prospecciones que realice en la totalidad de canteras estudiadas, en donde: i) Ubicará la calicata con coordenadas UTM del Elipsoide WGS 84. ii) Detallará las características de los agregados, forma, tamaño, humedad, color, espesor del estrato, etc. en concordancia con la norma ASTM D-2488-09a y iv) Presentará las correspondientes vistas fotográficas de cada calicata realizada y de la cantera analizada (diferentes perspectivas donde se aprecie los estratos a explotar, la magnitud de la cantera).
- Los ensayos de laboratorio para determinar las características físico-químicas y mecánicas de los materiales de cantera; se efectuarán de acuerdo al Manual de Ensayos de Materiales del MTC (versión vigente); de presentarse ensayos no contemplados en este Manual, se podrá utilizar alternativamente normas: ASTM, AASHTO, NTP, etc.; los que serán básicamente los siguientes:

Ensayos Estándar:

- Análisis Granulométrico por Tamizado ASTM D-422, MTC E 107.
- Material que pasa la Malla N° 200 ASTM C-117, MTC E 202.
- Límite Líquido Malla N° 40 ASTM D-4318, MTC E 110.
- Límite Plástico Malla N° 40 ASTM D-4318, MTC E 111.
- Clasificación SUCS ASTM D-2487
- Clasificación de Suelos AASTHO M-145, ASTM D-3282
- Contenido Sales Solubles Totales MTC E 219.
- Materia Orgánica en Arena ASTM C-140, MTC E 213.
- Partículas Chatas y Alargadas ASTM D-4791
- Porcentaje de Caras de Fractura ASTM D-5821, MTC E 210

Ensayos Especiales:

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



Para Material de Subbase:

- California Bearing Ratio (CBR) ASTM D-1883, MTC E 132; o Módulo resiliente de materiales de subbase granular sin tratar, ensayo AASHTO
- T 292; o Módulo Resiliente de Materiales de suelos y agregados, ensayo AASHTO T 307.
- Ensayo de Abrasión Los Ángeles ASTM C-131, MTC E 207.
- Equivalente de Arena ASTM D-2419, MTC E 114.
- Proctor Modificado ASTM D-1557, MTC E 115.

Para Material de Base:

- California Bearing Ratio (CBR) ASTM D-1883, MTC E 132; o Módulo resiliente de materiales de base granular sin tratar, ensayo AASHTO T 292; o Módulo Resiliente de Materiales de suelos y agregados, ensayo AASHTO T 307.
- Ensayo de Abrasión Los Ángeles ASTM C-131, MTC E 207.
- Equivalente de Arena ASTM D-2419, MTC E 114.
- Proctor Modificado ASTM D-1557, MTC E 115.
- Durabilidad del Agregado Grueso ASTM C-88, MTC E 209.
- Durabilidad del Agregado Fino ASTM C-88, MTC E 209.
- Índice de Durabilidad MTC E 214.

Y demás que señalen el Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (Versión vigente) de acuerdo al uso propuesto.

- Las muestras representativas de los materiales de cada cantera serán sometidas a la totalidad de ensayos exigidos por el Manual de Carreteras "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (versión vigente) de acuerdo al uso propuesto; siendo lo mínimo:
 - Ensayos Estándar y Especiales: tres juegos de ensayos por cada cantera. Los lugares de muestreo para estos ensayos, serán los más representativos de la cantera.

De tal forma cubrir toda el área y volumen de explotación, a fin de determinar y establecer sus características físico-mecánicas y sustentar el cumplimiento de Especificaciones Técnicas. Los ensayos de laboratorio se efectuarán de acuerdo al Manual de Ensayos de Materiales del MTC (versión vigente). De presentarse ensayos no contemplados en este Manual, se podrá utilizar alternativamente normas: ASTM, AASHTO, NTP.SDSFS


Edgar Pizarro
C. 1


Yelerson Berrios
INGENIERO CIVIL
CIP: 219974

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".

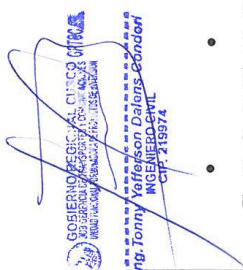


50

- Si para el cumplimiento de las mencionadas y correspondientes "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (versión vigente), es necesario someter al agregado a un tratamiento (lavado, venteo, mezclas, etc.); El Consultor deberá presentar la misma cantidad de resultados de ensayos de materiales señalados en el ítem anterior; efectuados con agregado después de sometidos a dichos tratamientos, a fin de corroborar y verificar si con dichos tratamientos se logra el cumplimiento de las "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (versión vigente).
- La cantidad de muestras extraídas de las canteras deberán ser tal que permita efectuar los ensayos exigidos; así como también los ensayos de verificación para rectificar y/o ratificar resultados poco frecuentes, cuando lo solicite la Entidad.
- En el caso de proponer rocas y/o afloramientos rocosos como cantera, los ensayos de calidad contemplarán, además:
 - La descripción Petrográfica Macroscópica de la roca.
 - Definir las características del afloramiento (volumen, fracturamiento, dimensionamiento de bloques, etc.).
 - Recomendación de la metodología de procesamiento de explotación (método de voladura, chancado, etc.). Los cuáles serán desarrollados en coordinación conjunta con la especialidad de Geología y Geotecnia.
- El Consultor recomendará los tipos de planta para la producción de agregados, para los diferentes usos granulométricos, definirá los requerimientos de rendimientos de producción, así como también establecerá la ubicación de los mismos, considerando la mejor alternativa técnica – económica, esto en coordinación conjunta con la especialidad de Costos y Presupuesto.
- Se seleccionarán únicamente las canteras más cercanas a la Obra, que demuestren que la calidad y cantidad de material existente son adecuadas y suficientes para el proyecto vial y que las características físicas, químicas y mecánicas de los agregados cumplen con la totalidad de las correspondientes "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (versión vigente), de acuerdo al uso propuesto.
- El Consultor evaluará los requerimientos de los accesos a las canteras y fuentes de agua, considerando las necesidades de construirlos, mejorarlos o mantenerlos, etc.; señalará también si los accesos se encuentran en propiedad de terceros.
- El Consultor para cumplir con los plazos establecidos ensayará las muestras de agregados en el laboratorio de suelos y materiales de su




Edgar Poma
Gerente General


Ing. Tony Yafferson
Gerente General

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



propiedad y dependiendo de su capacidad operativa y/o rendimiento podrá encomendar los ensayos y pruebas a terceros; con el objeto de efectuar ensayos en laboratorios de manera simultánea y reducir el periodo de tiempo de la etapa de laboratorio. El Consultor en ambos casos será responsable de la exactitud y confiabilidad de los resultados.

- El Consultor además de los certificados de ensayos debe presentar por cada cantera un cuadro resumen en donde consigne la totalidad de los resultados de los ensayos efectuados (con la debida identificación: cantera, calicata, muestra, nombre del ensayo, resultados, etc.).
- El Consultor con la información definida en la Especialidad de Trazo, Diseño Vial y Seguridad Vial (planos en planta y secciones transversales, volumen bruto) de la totalidad de canteras propuestas, calculará los volúmenes: neto, utilizable y desechable; ubicará las prospecciones en los planos debidamente referenciadas; y definirá el periodo y oportunidad de utilización, calculando el rendimiento para cada uso. También, debe establecer el procedimiento de explotación para cada uso.
- La memoria descriptiva debe establecer información correspondiente a: Ubicación del banco de materiales, accesibilidad al mismo, estado de los accesos, tipo de fuente de materiales, descripción de los agregados, análisis de resultados, usos, rendimientos, tratamiento, tipo y periodo de explotación, propietario, disponibilidad de la misma y demás información que considere pertinente El Consultor. Así como también los correspondientes paneles fotográficos de cada una de las canteras.
- De igual manera se deberá determinar la ubicación de las Fuentes de Agua, efectuar su análisis químico y establecer su calidad para ser usada en la obra (concreto hidráulicos o concreto de cemento Portland, capas granulares y otros) de acuerdo a las "Especificaciones Técnicas Generales Para Construcción" del MTC (versión vigente).

El Consultor presentará un Diagrama de Canteras y Fuentes de Agua, en el cual detallará en forma concreta y resumida los resultados de las investigaciones de campo y Memoria Descriptiva (entre otros aspectos: ubicación de las canteras y puntos de agua, longitud y estado de transitabilidad de los accesos, características de los agregados, resultados de ensayos de laboratorio, usos, volumen bruto, volumen neto, volumen utilizable, volumen desechable, rendimiento, tratamiento, periodo y equipo de explotación).

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



48

9.7 UBICACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DMES)

Identificación, análisis y ubicación de espacios que sirvan como DMES para materiales excedentes que se originarán en la fase de ejecución del proyecto, este requerimiento y/o alcance deber ser debidamente analizado y con un trabajo en conjunto con las distintas especialidades, principalmente con la especialidad de Geología y Geotecnia de Carreteras, con la especialidad de Estudio Ambiental y Gestión de Riesgos y con la especialidad de Costos, Presupuestos y Fuentes de agua.

El consultor deberá realizar los estudios, análisis de suelos, pruebas u otros, necesarios que asegure la resistencia y/o estabilidad del suelo para albergar los materiales excedentes al momento de la ejecución del proyecto del mejoramiento de la Carretera (cortes en general y otros materiales excedentes).

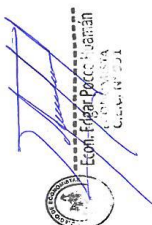
9.8 ESTUDIO DE SUELOS PARA ESTABILIZAR TALUDES – MUROS DE CONTENCIÓN

Los trabajos a efectuarse tanto en campo, laboratorio y gabinete, están orientados a desarrollar las actividades que permitan evaluar y establecer las características físico-mecánicas del comportamiento del suelo donde se ha de desarrollar obras de infraestructura como muros de contención de concreto reforzado o ciclópeo, los mismos que deberán ser relacionados a los estudios de geodinámica externa para ubicar los muros de contención.

En cuanto a las CONCLUSIONES deben ser claras y precisas, sin ambigüedades. Se debe reportar la conclusión de cada aspecto observado en los puntos anteriores; destacando las prohibiciones que apliquen y que puedan estar referidas al uso de un sistema de fundación en particular o una profundidad límite para algún tipo de excavación. Se concluye en función de los aspectos geológicos, geotécnicos, estructurales, sísmicos, hidráulicos, hidrológicos, y cualquier otro que sea determinante en la solución que deba adoptarse en el proyecto.

El Consultor, en cuanto a las RECOMENDACIONES, deberá de ser lo más amplio y concreto, realizarlas con profesionalismo, ya que de ello dependerá las determinaciones de los trabajos, cálculos, diseños y estudios en la elaboración del proyecto de inversión.

Las RECOMENDACIONES debe de ser del tipo geotécnico y estructural para las diferentes propuestas de cimentación suministradas en el informe, recomendaciones de excavaciones, métodos constructivos, control de deformaciones, medidas de protección en los procesos constructivos, técnicas para el mejoramiento o estabilización de suelos


Egon Edgar Pantoja
CIP: 14721


GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD FUNCIONAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
Ing. Tahir Yaferson Dalens Candori
INGENIERO CIVIL
CIP: 219974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA- PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



43

que pudiesen estar sometidos a algún tipo de amenaza de tipo geológica o geotécnica, tales como presencia de suelos colapsables, licuables o expansivos. En vista de lo amplio que puede llegar a ser las recomendaciones, se sugiere elaborar renglones para las diferentes especialidades involucradas en el proyecto, de forma tal que el informe geotécnico posea un enfoque totalmente práctico y funcional en cada

9.9 ESTUDIO DE SUELOS PARA ESTRUCTURAS (PUENTES Y PONTONES)

Los trabajos de estudio de suelos para estructuras deberán de realizarse los ensayos estándar (granulometría, contenido de humedad, etc) y especiales (corte directo, ensayos químicos de sales agresivas al concreto, etc) el cual deberá contar con sus respectivos perfiles estratigráficos descrito y su panel fotográfico respectivos, de las estructuras existentes y/o nuevas por proyectar, realizadas en cada estribo, necesarios para el cálculos de diseño (capacidad de carga, asentamientos, etc), además deberá de considerarse el Manual de Puentes aprobada RD N° 19-2018-MTC/14 para su diseño estructural.

9.10 DISEÑO DEL PAVIMENTO

En cuanto a los aspectos técnicos relacionados con los procedimientos de diseño estructural para el pavimento, el consultor debe desarrollar básicamente la metodología indicada en el MANUAL DE CARRETERAS "Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos", Sección: Suelos y Pavimentos, aprobado mediante R.D. 10-2014-MTC/14, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. En base a las características del suelo de fundación, se diseñará empleando la mejor tecnología que garantice el espesor del pavimento.

El Consultor presentará el diseño del Pavimento a nivel de Carpeta Asfáltica, adjuntando los cálculos respectivos e indicando las condiciones asumidas

El Consultor evaluará la necesidad de estabilizar el pavimento en toda la longitud del proyecto y para ello se tendrá como referencial la directiva de evaluación de la aplicabilidad de estabilización de Suelos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, no siendo limitativo el uso de únicamente de estabilizadores químicos.

PERIODO DE DISEÑO DEL PAVIMENTO

El proyecto justificara el periodo de diseño óptimo del sistema a proyectar justificando de ser el caso el procedimiento desarrollado. El periodo de diseño es de **20 años**.





"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



46

El consultor estudiará y analizará diferentes alternativas de estructuración del pavimento (en asfalto), en función de la capacidad soporte de la subrasante, la misma que se podrá mejorar con estabilizadores químicos, teniendo en cuenta el tráfico previsto, las condiciones ambientales del área (clima, altitud, precipitaciones, etc.), de las alternativas de mantenimiento vial, de los materiales naturales disponibles en la zona, etc.

9.11 ESTUDIOS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL SEGURIDAD VIAL

Deberá incluir los siguientes aspectos:

- Recolección de datos en organismos públicos con residencias locales, políticos, hospitales y otro sobre accidentes dentro los 05 años.
- Análisis de los datos, tipos de accidentes, factores y puntos de concentración de accidentes.
- Registro y análisis de las características físicas actuales de la vía, para identificar los factores que puedan afectar la seguridad vial.
- Análisis de las características físicas de la vía proyectada, para identificar los factores que puedan afectar la seguridad vial: magnitudes forzadas del alineamiento horizontal y vertical, estrechamiento de las vías, zonas de peligros por procesos externos, etc.
- Definición de medidas para reducir y prevenir accidentes de tránsito, sistemas de contención, y otros, etc., de acuerdo al manual de seguridad vial R.D. N° 05-2017-MTC/14.

SEÑALIZACION

Se debe tener en cuenta los siguientes aspectos.

- El Consultor deberá efectuar el estudio y diseño de la señalización tanto vertical como horizontal de la vía, de acuerdo a la necesidad de la misma y en concordancia con el Manual de Dispositivos para el control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras Vigente y sus modificatorias, teniendo en cuenta los resultados de los estudios de seguridad vial (señalización en el pavimento, señales verticales preventivas, señales reglamentarias, indicadores de ruta, medio ambiente, etc.).
- El diseño de la señalización deberá ser compatible con el diseño geométrico de la vía, de manera que las señales contribuyan a la seguridad vial y tenga buena visibilidad, en concordancia con la velocidad del tránsito automotor.
- De acuerdo a los resultados de los estudios de seguridad vial en las zonas de alto riesgo de la carretera o donde se tenga registros de


Egon Edgar Bocco Huamán
E. 05/05/2024


GOBIERNO REGIONAL CUSCO
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nelson D. Iñez Córdova
E. 05/05/2024

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".

41



45

accidentes, deberá tener especial atención en el diseño de las señalización, proponiendo señales con colocación repetitiva a intervalos previos para los reductores de velocidad tipo "resalto", barreras de seguridad o guardavías, barandas, o del dispositivo diseñado.

9.12 ESTUDIOS DE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA Y DRENAJE

El consultor deberá seleccionar y obtener de SENAMHI y/o instituciones públicas y privadas encargadas del monitoreo de los registros hidro - meteorológicos, las series históricas de información hidrológica y meteorológica necesarias (descargas y/o precipitaciones) de las estaciones ubicadas en el ámbito del proyecto, con periodos de registro suficientes para el desarrollo del presente estudio.

Presentar el informe de reconocimiento de campo a lo largo de toda la vía, con información del comportamiento hidrodinámico de los cursos naturales de agua, sus niveles máximos de inundación y el requerimiento de obras de protección y de drenaje entre otros.

Deberá efectuar los estudios de las cuencas hidrográficas que tiene influencia y/o interceptan la vía, el estudio hidrológico de la zona de emplazamiento de la vía, con los análisis de frecuencias de eventos hidrológicos máximos, y demás estudios que estén contemplados en el manual de carreteras hidrología, hidráulica y drenaje del Ministerio de Transportes.

Elaborar planos de cuencas y sub cuencas en las que se visualice la vía en estudio y estaciones hidrológicas y meteorológicas analizadas descritas con información de ubicación geográfica (UTM) y cuadro de información.

Plano de las estructuras del sistema de drenaje consideradas en el estudio indicando progresivas, tipo de drenaje, dimensionadas, protección de erosión e inundación, etc.

Todo calculo desarrollado y data deberá ser presentada en hojas de cálculo y en casos de planos en AutoCad, así mismo se deberá presentar la data y cálculos de los programas de ingeniería utilizados para el estudio.


Eleno Ponce Huamán
Ingeniero Civil

9.13 ESTUDIO AMBIENTAL

Todos los Proyectos de Inversión deben contar con un Instrumento de Gestión ambiental, donde se identifique y analice los impactos socio ambiental que el proyecto pudiera generar en alguna de sus etapas (Ejecución, Operación y mantenimiento y Cierre), los cuales se pueden traducir en externalidades positivas o negativas que pueden


Ing. Yaffa Con Delans Condori
Ingeniero Civil

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



44

influir en la rentabilidad social del proyecto. Como resultado de este análisis, se podrán plantear medidas de mitigación ambiental, concerniente a acciones de prevención, corrección y/o mitigación, acorde con las regulaciones ambientales que sean pertinentes para la fase de Formulación y Evaluación del proyecto.

Deberá considerarse el resultado de la identificación de impactos realizados en el estudio ambiental, así mismo deberá consignarse el presupuesto asignado a la mitigación de impactos ambientales mismos que deberá estar incluido en el presupuesto

Determinar la línea base física, biológica y socioeconómica, ubicación del proyecto respecto a las áreas vulnerables, ecosistemas frágiles, áreas naturales protegidas, zonas de amortiguamiento, o áreas de conservación regional, metodología para la identificación de impactos, elaboración de matrices, identificación y descripción de impactos ambientales en cada una de las etapas del proyecto,

Elaborar el plan de mitigación ambiental (en base a este se elabora un presupuesto ambiental, el cual se incluirá en el presupuesto) cronograma de mitigación ambiental

Existen diversos instrumentos de gestión ambiental que deben ser elaborados según la tipología del proyecto para cumplir con la normativa vigente, de acuerdo a sus características, el Proyecto se encontraría dentro de los Proyectos con características comunes o similares, por lo que estaría dentro de los proyectos que cuentan con clasificación anticipada, sin embargo, al iniciar la formulación la consultora deberá verificar dicha información.

De acuerdo al Reglamento de Protección Ambiental para el sector transportes (DS 004-2017 MTC y su modificatoria DS 008-2019 MTC) ya se cuenta con clasificación ambiental anticipada por lo que el instrumento de gestión ambiental que le corresponde se debe elaborar en la etapa de expediente técnico, en etapa de pre inversión se debe elaborar una evaluación ambiental que tenga el contenido mínimo según normativa ambiental (datos generales del proyecto, recursos e insumos a ser usados, línea base física, biológica y socioeconómica, ubicación del proyecto respecto a áreas vulnerables, ecosistemas frágiles, áreas naturales protegidas, zonas de posiamortiguamiento o áreas de conservación regional, metodología para identificación de impactos, elaboración de matrices, identificación y descripción de impactos ambientales en cada una de las etapas del proyecto, plan de mitigación ambiental (en base a este ítem se elabora un presupuesto ambiental, mismo

Ing. Edgar Paccari
Econ. Edgar Paccari
Econ. Edgar Paccari

Ing. Yenny Yafra
Ing. Yenny Yafra
Ing. Yenny Yafra

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117
TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO)
DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE
PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



23

que deberá estar incluido en el presupuesto del proyecto), cronograma del plan de mitigación, entre otros de relevancia para garantizar la ejecución de un proyecto ambientalmente viable).

Para ello a nivel de Perfil, deberá realizarse una caracterización ambiental (Medio físico, Biológico y Socioeconómico) del área de influencia, de manera que al tener un entendimiento profundo del medio ambiente físico, biológico y socioeconómico se otorgaran los cimientos necesarios para una evaluación ambiental bien elaborada y posteriormente implementada.


En función a la caracterización ambiental, se contará con información necesaria para la identificación de impactos mediante matrices de identificación de impactos que a su vez serán servirá de base para elaborar el Plan de Manejo Ambiental.

9.14 ESTUDIOS DE EVALUACION DE RIESGOS POR FENOMENOS NATURALES

El estudio de Gestión de riesgos de desastres en el contexto del cambio climático, deberá tomar en consideración la "Pautas metodológicas para la incorporación del Análisis del Riesgo de Desastres en los Proyectos de Inversión Pública, Guía General para la Identificación, Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión, emitido por la DGPI-MEF" y así como las pautas Metodológicas del CENEPRED en concordancia con disposiciones de la Ley N° 29664, Ley que crea el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD). y demás Normativas vigentes.

El Análisis de Riesgos en un Contexto de Cambio Climático es proceso que nos permitirá identificar y evaluar los potenciales daños, pérdidas y alteraciones severas de servicio que tendría un proyecto de inversión sobre la base de los peligros a los cuales está expuesto y para los cuales presenta vulnerabilidad, además:

- Analizar los peligros a los que podría enfrentar el proyecto.
- Determinar las vulnerabilidades que podría sufrir el proyecto durante su ejecución y operación.
- Definir las acciones que permitirían reducir las vulnerabilidades y el impacto de los peligros identificados, de tal forma que sean incluidas en las alternativas de solución planteadas.
- Cuantificar los beneficios y costos que implica la inclusión de las medidas y acciones identificadas para reducción del riesgo, en cada


Eddy Páez
GOBIERNO REGIONAL CUSCO
SECRETARÍA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
ING. TONY CONDORI
INGENIERO CIVIL
M.C. 245974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



una de las alternativas, de tal manera que sea comparables para la reducción del riesgo.

- Evaluar las alternativas propuestas, considerando las medidas de reducción de riesgo en donde ello sea posible, utilizando el Análisis Costo beneficio o el Análisis Costo efectividad.
- Realizar un análisis de sensibilidad que incluya variaciones en la probabilidad de ocurrencia, intensidad y/o frecuencia de los impactos que ocasionarían las situaciones de riesgo en el proyecto.
- Ayudará a determinar la alternativa de solución al problema planteado que será ejecutado.
- El propósito del estudio permitirá determinar la prevención y mitigación de los posibles riesgos identificados.

9.15 ESTUDIOS DE ARQUEOLOGÍA

El consultor deberá elaborar y desarrollar las actividades arqueológicas, cumpliendo los procedimientos descritos en la normativa referida a la protección del Patrimonio Cultural de la Nación e Intervenciones Arqueológicas, (ubicación, descripción del área a evaluar, métodos o técnicas empleadas en el estudio arqueológico, los resultados del reconocimiento, medidas de mitigación si es el caso, síntesis, conclusiones, panel fotográfico, etc.).

En tal sentido deberá desarrollar la evaluación arqueológica superficial, registro detallado de evidencias culturales ubicadas en el área de influencia directa o indirecta de toda la carretera.

Según el Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, para esta etapa se requiere tramite del CIRA (Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos) con la resolución de aprobación correspondiente.

Realizar la clasificación de potenciales impactos al patrimonio arqueológico identificados en el área de estudio.

Así mismo realizar entrevistas a los pobladores de la zona con la finalidad de establecer la ubicación de posibles restos arqueológicos e históricos al entorno de la zona de estudio y demás información los que serán registrados con fotografías y/o filmaciones de ser el caso.

9.16 METRADOS COSTOS Y PRESUPUESTOS

Los metrados, análisis de precios unitarios y especificaciones técnicas se comprenderán estrechamente y estarán compatibilizados entre sí, en los procedimientos constructivos, métodos de medición y bases de pago.

La definición de partidas de obra y el cálculo de los metrados deben ser precisos y estar dentro de un rango razonable respecto a los metrados reales de obra.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



21

Los análisis de precios unitarios se efectuarán para cada partida del proyecto, considerando la composición de mano de obra, equipo, materiales y rendimiento de equipo y mano de obra correspondientes. Los análisis se efectuarán detallados tanto para los costos directos, como los indirectos (Gastos generales fijos, variables, utilidad). El Presupuesto de obra, deberá ser calculado basado en los metrados de obra y los análisis de precios unitarios, diferenciando los costos directos, indirectos y el IGV que corresponda.

Para la elaboración del presupuesto, el consultor deberá utilizar costos de mano de obra y personal técnico de acuerdo a la modalidad de ejecución (por administración directa o por contrata). Es decir, deberá utilizar costos utilizados por la Institución ejecutante o costos de mercado, los cuales serán coordinados con el responsable de supervisión.

Asimismo, se deberá alcanzar las cotizaciones de materiales y equipo mecánico más incidentes con fecha actualizada.

9.17 EVALUACIÓN ECONÓMICA

El objetivo del estudio es evaluar y priorizar a través de un análisis multicriterio, dentro del cual la evaluación económica es uno de los criterios.

- Beneficios sociales.- Identificar, definir y sustentar los beneficios que generará el proyecto, debiendo guardar coherencia con los fines de éste.

Cuantificar y, de ser el caso, valorizar los beneficios que se generarían por cada una de las diferentes alternativas en la situación "con proyecto", para todo el horizonte de evaluación. Estimar los beneficios que se generarían en la situación "sin proyecto", para todo el horizonte de evaluación.

Determinar los flujos de beneficios sociales incrementales, definidos como la diferencia entre la situación "con proyecto" y la situación "sin proyecto".

- Costos sociales.- Se elaborarán los flujos de costos sociales (situaciones con y sin proyecto), teniendo como base los flujos de costos a precios de mercado, los cuales serán ajustados aplicando los factores de corrección de precios de mercado a precios sociales.

Se deberá incluir también en los flujos otros costos sociales, que no aparecen en los flujos de costos a precios de mercado, pero que pueden generarse tanto en la situación "sin proyecto", como en la situación "con proyecto".

- Estimar indicadores de rentabilidad Social del Proyecto de acuerdo con la metodología aplicable al tipo de proyecto.
- Efectuar el análisis de sensibilidad para: (i) determinar cuáles son las variables (como la demanda, costos de los principales insumos, tarifas o precios cobrados a los usuarios, entre otros) ,


Efraim Edgar Pardo Huamán
COORDINADOR
COM. JUNTA


Jefferson Dalens Candian
GERENTE CIVIL
GRTC

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



40

cuyas variaciones pueden afectar la condición de rentabilidad social del proyecto, su sostenibilidad financiera (cuando corresponda) o la selección de alternativas; (ii) definir y sustentar los rangos de variación de dichas variables que afectarían la condición de rentabilidad social o la selección de alternativas.

- Evaluación privada.- La evaluación privada deberá efectuarse para aquellos proyectos de inversión que tienen un potencial de generación de ingresos monetarios (por ejemplo, a través del cobro de peajes, tarifas, tasas, cuotas, entre otros) por la prestación del servicio público sujeto de intervención. Contempla el análisis de flujos de caja (ingresos y egresos) desde el punto de vista de la institución (entidad o empresa pública) responsable de la ejecución y operación del proyecto, con el objeto de determinar su grado de autosostenibilidad y/o hasta qué punto tendrá que ser financiado con recursos públicos, sujeto a que el proyecto sea socialmente rentable.
- La metodología de evaluación económica aplicable para el estudio deberá de ser mediante el COSTO BENEFICIO, para lo cual los formuladores deberán de determinar los indicadores de rentabilidad correspondiente como el Valor Actual Neto (VAN), la Tasa Interna de Retorno (TIR) y El índice beneficio/costo (B/C).

9.18 ESTUDIO DE AFECTACIÓN PREDIAL

El Consultor deberá determinar en caso corresponda la existencia de afectación predial para ello deberá de elaborar el Plan de Afectación y Compensación (PAC) o Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) de ser así se deberá iniciarse con la Recabación de información relevante como padrón de afectados, áreas afectadas, de acuerdo a normativa vigente.

9.19 OTRAS ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS

El Consultor deberá coordinar, con las entidades involucradas en el desarrollo del proyecto Unidades Formuladoras, Gobiernos Locales, de ser el caso con entidades privadas y población en general para completar la información que se requiere adjuntar al estudio de Perfil, debiendo promover la participación de los beneficiarios para los aspectos de compromisos de parte de los involucrados que deberán constar en Actas, con la finalidad de evidenciar la sostenibilidad del proyecto.

El Consultor revisará toda la documentación relacionada con la formulación del Estudio de perfil del Proyecto, la cual forma parte de los alcances de los estudios.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



El Consultor deberá comunicar con anticipación de acuerdo al contrato cuando se realice el trabajo de campo en el ámbito de intervención del estudio, a fin de establecer los contactos con las personas naturales y con las instituciones públicas y privadas, así como con los beneficiarios del proyecto, para:

- Recopilar información que pueda servir en la formulación del estudio.
- Coordinar, de ser el caso, su participación en las diferentes etapas de la preparación del estudio y/o de la implementación y ejecución del proyecto

X. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del estudio de preinversión tendrá una duración de **120 días calendario** contabilizados a partir del día siguiente de la firma de contrato, así mismo, para el levantamiento de observaciones se cursará una carta al consultor haciéndole llegar las observaciones para su respectivo levantamiento, el consultor tendrá un plazo de quince (15) días calendario.

Si el Consultor incurre en retraso injustificado en la entrega del informe o levantamiento de observaciones en el plazo asignado la entidad le aplicará automáticamente a la firma una penalidad por cada día de atraso. (Ver Ítem XX)

Cabe mencionar, que, de existir demoras en la entrega del informe de revisión por parte de la entidad contratante, se considera este periodo como tiempo muerto, lo cual no generará a favor ni en contra del Consultor derecho por concepto de interés ni ampliaciones de plazo alguno.

[Handwritten signature]
Econ. Edgar Poma
L.C. 1. 2. 1
Ing. Tenny Yafarson O. Utrilla
L.C. 215974

PRODUCTO	PLAZO
ENTREGABLE N° 1	Parte Ingeniería: <ul style="list-style-type: none">• Plan de Trabajo según el Ítem 1: Elaborar el Plan de Trabajo del numeral 6.2: Actividad a realizar por el consultor del presente Termino de Referencia.• Estudios Topográficos, Trazo y Diseño Vía
ENTREGABLE N° 2 (100% Perfil)	A los 120 días contados desde el día siguiente de la firma del contrato, cuyo entregable deberá de contener los siguientes

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



concluido)

contenidos:

Parte económica:

- Identificación
- Formulación
- Resumen Ejecutivo
- Evaluación
- Conclusiones
- Recomendaciones
- Anexos de la parte económica

Parte Ingeniería:

- Estudios Topográficos, Trazo y Diseño Vía
- Estudio de Tráfico
- Estudio de Suelos
- Estudio de Geología y Geotecnia
- Estudio de Estructura y Obras De Arte
- Estudio de Canteras y Fuentes de Agua
- Ubicación y Clasificación de Depósitos de Material Excedente (DMES)
- Estudio de Suelos para Estabilizar Taludes – Muros de Contención
- Estudio de Suelos para Estructuras (Puentes y Pontones)
- Diseño del Pavimento
- Estudios de Señalización y Seguridad Vial
- Estudios de Hidrología E Hidráulica y Drenaje
- Estudios Ambiental
- Estudios de Evaluación de Riesgos por Fenómenos Naturales
- Estudios de Arqueología
- Metrados Costos y Presupuestos
- Estudio de Afectación Predial
- Planos según contenido a presentar en cada especialidad.
- Otras Actividades Complementarias (Anexos)

El Consultor deberá presentar los entregables dentro de las fechas establecidas y directamente por Mesa de Partes de la GRCC con atención a la Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversión.

XI. FORMA DE PAGO

El pago de la consultoría es a todo costo, incluye los impuestos de ley. Los pagos serán efectuados dentro de los 15 días calendarios posteriores al otorgamiento de la conformidad de cada entregable conforme a Ley de Contrataciones.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



El pago se realizará en tres armadas con los montos equivalentes que a continuación se indican:

PAGOS	INFORME Y PAGO	% DEL CONTRATO
1	Aprobación del entregable 1 previo informe favorable de la Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversión en su calidad de Área Usuaria.	50%
2	Aprobación del entregable 2 previo informe de la Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversión en su calidad de Área Usuaria.	40%

El resto del 10% cuando el perfil este evaluado y declarado viable por la unidad Formuladora de la Gerencia estudio Regional de Transportes y Comunicaciones Cusco, y con la presentación del producto final y la conformidad del Área Usuaria.

XII. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Recursos Determinados (Canon y Sobrecanon)

XIII. REQUISITOS MÍNIMOS DEL CONSULTOR

Se requiere contratar a una Persona Natural en pleno ejercicio de sus Derechos Civiles y/o Persona Jurídica Legalmente Constituida, con experiencia en servicios de consultoría, con inscripción vigente en el Registro Nacional de Proveedores, no estar impedido, sancionado ni inhabilitado para contratar con el estado.

Los recursos mínimos indicados a continuación serán de cumplimiento obligatorio:

13.1 EXPERIENCIA DEL POSTOR – OBLIGATORIO

a. Facturación en Elaboración de perfiles y/o expedientes en General: Requisito:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente mayor a una vez el valor referencial de la contratación, en la elaboración de perfiles y/o expedientes técnicos y/o Supervisión de obras Viales en general, Caminos Vecinales, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas, correspondientes a un máximo de diez (10) contrataciones; además deberá de tener experiencia comprobada en proyectos (perfil y/o expediente técnico y/o Supervisión) de infraestructura vial.

b. Facturación en Elaboración de perfiles Similares:

Requisito:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a una (01) vez el valor referencial de la contratación,

GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
INGENIERIA CIVIL
C.O.B. 345974
Ing. Tomy Yeferson Delgado Condori

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117
TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO)
DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE
PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



en la elaboración de estudios de preinversión y/o expedientes técnicos y/o Supervisión de Obras Viales iguales y/o similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas, correspondientes a un máximo de diez (10) contrataciones.

- c. Definición de proyectos Similares para la presente contratación:
Se considerará proyectos similar a: Fortalecimiento y/o creación y/o rehabilitación y/o construcción y/o reconstrucción y/o remodelación y/o mejoramiento y/o ampliación de vías de: Carreteras, transitabilidad, pavimentación (pavimento rígido y/o pavimento flexible), asfaltadas, afirmadas, caminos vecinales, puentes, Expedientes técnicos de mantenimiento de Caminos Vecinales; infraestructura vial urbana, tanto como obra pública o privada. Supervisión de Obras Viales

Los estudios podrán ser acreditados mediante copias simples de: Contratos y/o órdenes de servicio, con su respectiva conformidad, y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que el servicio de consultoría fue concluido. (Por ejemplo: facturas debidamente canceladas que detallen el servicio prestado o que hagan referencia al contrato y/o orden de servicio, etc).


13.2 RESPONSABILIDAD DEL CONSULTOR

- El Consultor asumirá la responsabilidad técnica total por los servicios profesionales prestados para la elaboración del perfil. La revisión de los documentos y planos, durante la elaboración del perfil, no exime a el Consultor de la responsabilidad final y total del mismo.
- El Consultor como único responsable del perfil técnico, deberá de garantizar la calidad del servicio y asumir la responsabilidad hasta tres (03) años después de haber entregado el estudio.

13.3 OBLIGACIONES DEL CONSULTOR

- El Consultor deberá indicar los nombres de los profesionales que serán los responsables de la elaboración del perfil, la que deberá estar siempre a cargo de una persona responsable (jefe de Proyecto), cuya permanencia es obligatoria de carácter permanente durante todo el periodo de elaboración del perfil.
- El Consultor empleará obligatoriamente a los profesionales propuestos en su propuesta para la elaboración del perfil, salvo


Edgar Ponce Alvarado
ECONOMISTA
C.E.C. N° 991


GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
JIMMY VALENZUELA DELGADO
INGENIERO CIVIL
CIP. 215974

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117
TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO)
DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE
PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



que la Supervisión solicite su sustitución y/o cambio aprobado por la Entidad.

- El Consultor deberá emplear personal técnico calificado, especializados y demás personal necesario para la correcta elaboración del perfil. El Consultor tiene la obligación de reemplazar el personal no competente o no satisfactorio, de acuerdo a las órdenes del Supervisor.
- El Consultor tiene la obligación de velar por la seguridad de los trabajadores durante las labores de campo, cumpliendo todas las obligaciones establecidas en las normas de salud y seguridad en el trabajo vigente y aplicable.
- El Consultor deberá suministrar a solicitud del Supervisor o la Entidad, la nómina detallada de todo el personal que están empleados a la fecha de dicho requerimiento.
- El Consultor no podrá modificar el listado de personal profesional designado y consignado en su oferta sin el consentimiento previo y por escrito de la Entidad.
- La revisión de los documentos técnicos y planos, así como, la conformidad del Estudio por parte de GRGCC o responsables designados, durante la elaboración del Estudio, no exime a EL CONSULTOR de la responsabilidad técnica y/o administrativa por las probables fallas ocultas (vicios ocultos) no declaradas y/o que por su dificultad no hayan podido ser detectadas y observadas a tiempo por los responsables de la revisión del mismo. EL CONSULTOR no podrá alegar a su favor que la GRGCC, aceptó y aprobó el Estudio elaborado.
- EL CONSULTOR a cargo del Estudio será responsable del planeamiento, programación y realización de los estudios básicos, así como de los diseños en general y la calidad técnica de todo el estudio. El Estudio deberá considerar en todas las especialidades de ingeniería los estándares de diseño y procesos constructivos acordes con la ubicación y características del Proyecto.
- EL CONSULTOR deberá contar obligatoriamente, con el equipamiento ofertado en su propuesta, el jefe de Estudio deberá estar a disponibilidad mientras dure el proyecto, hasta su aprobación.
- EL CONSULTOR garantiza la exclusividad y confidencialidad del personal clave.


Edgardo Páez Huamán
ECONOMISTA
C.E.F. N° 521


Irma Yefferson Dávila Condori
INGENIERO CIVIL
CIP. 2/19974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



XIV. REQUISITOS Y PERFIL DEL EQUIPO CLAVE MINIMO

Para fines del servicio, el equipo consultor estará compuesto por un equipo de profesionales que deberán contar con los medios necesarios para cumplir eficientemente sus obligaciones.

El equipo mínimo de profesionales para elaborar el estudio de inversión a nivel de Perfil, será el siguiente:

a. JEFE DEL PROYECTO

Título profesional de Ingeniero Civil o economista, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión con 120 MESES de experiencia general en Obras Civiles y experiencia mínima de 12 meses en la coordinación como Jefe de Proyecto en la elaboración del perfil y/o expedientes técnicos y/o Supervisión de Obras Viales o similar, quien asumirá la responsabilidad de la coordinación, planificación, evaluación y seguimiento de la elaboración técnica del perfil de proyecto.

La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgado y suscrito por persona o autoridad competente.

b. ING. ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA

Título profesional de ingeniero civil y/o ingeniero hidráulico titulado, y/o ing agrónomo y/o agrícola colegiado, habilitado para el ejercicio de su profesión, deseable con 60 MESES de experiencia general y experiencia mínima de 12 meses de haber participado como especialista en la elaboración de estudios hidrológicos e Hidráulicos de Obras Civiles.

La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente

c. ING. ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS

Título profesional de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, con experiencia general en la actividad mínimo de 60 MESES de experiencia general y experiencia mínima de 12 meses de haber participado como especialista en la elaboración de Costo y Presupuestos, principalmente en infraestructura vial, u obra Similar sustentada con la respectiva constancias de prestación (copia simple de contratos con su respectiva conformidad o constancia o certificados).


Eddy Poma Huamán
CIP: 219974


Ing. Tomy Yafan Oslen Condori
INGENIERO CIVIL
CIP: 219974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



m
m

La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.

d. ING. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

Título profesional de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, con experiencia general en la actividad mínimo 60 MESES de experiencia general y experiencia mínima de 12 meses de haber participado como especialista en Ingeniería Estructural y/o Diseño Estructural de Obras Civiles

La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente

e. ING. ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO Y/O OBRAS VIALES

Título profesional de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, experiencia general mínima de 60 MESES y experiencia específica mínima de 12 meses en la ejecución y formulación de proyectos de infraestructura vial.

La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.




Edgar Roca U. Jaramán
INGENIERO CIVIL
GIP: 219974

f. ING. ESPECIALISTA EN SUELOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS

Título profesional de Ingeniero Civil o geólogo colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, experiencia general mínima de 60 MESES . Experiencia específica mínima de 12 meses en Geotecnia vial y Pavimentos y/o Geotecnia y Vías Terrestres y/o Diseño vial y Pavimentos

La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.


Ing. Tatiana Delans Candelari
INGENIERO CIVIL
GIP: 219974

g. ING. ESPECIALISTA AMBIENTAL

Título profesional de Ingeniero Ambientalista, Biólogo, geólogo, geofísico o afines, colegiado y habilitado para el ejercicio de su

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



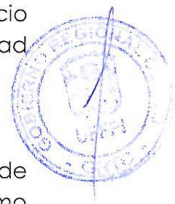
32

profesión, experiencia general mínima de 60 MESES, y específica de 12 MESES de haber participado en la elaboración y evaluación de impactos ambiental de estudios de inversión y/o pre-inversión y/o mantenimiento vial.

La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.

h. ECONOMISTA ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN ECONÓMICA DE TRANSPORTE

Título Profesional en Economía, Habilitado por el Colegio Profesional, con experiencia profesional mínima experiencia general mínima de 60 MESES, y específica de 12 MESES de haber participado como especialista en la formulación de perfiles técnico de Obras Viales o Similares. La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.



i. ARQUEÓLOGO

Arqueólogo Titulado, colegiado y habilitado. Experiencia general de 60 meses y experiencia específica mínima de 12 MESES como especialista en restauraciones y/o intervenciones arqueológicas preventivas y/o excavaciones arqueológicas en la ejecución de obras viales, pavimentaciones iguales y/o similares.

La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.


Edgardo Pardo Huamani
C.E.A. N° 524

j. PROFESIONAL TÉCNICO DE APOYO NO CLAVE

• ASISTENTE DE INGENIERIA – ESPECIALIDAD ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

Bachiller y/o titulado de Ingeniería Civil con conocimientos en el modelado y diseño estructural de puentes, pontones, muros de contención, obras de arte, deberá contar con capacitaciones en el uso de software estructurales tales como SAFE y/o MIDAS CIVIL... Etc. también deberá de contar con capacitaciones en


Ing. Tanny Yafrierson Dalens Contrari
INGENIERO CIVIL
CIP: 2139574

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



OFIMATICA, Dichas capacitaciones serán verificables mediante certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el dominio de dicho Software. Cumplirá funciones de asistencia técnica en la elaboración de los informes, o cualquier calculo requerido

• ASISTENTE DE INGENIERIA – ESPECIALIDAD PAVIMENTOS

Bachiller y/o titulado de Ingeniería Civil con conocimientos en diseño de pavimentos, deberá contar con capacitaciones en dicha Especialidad y/o Cursos de especialización, también deberá de contar con capacitaciones en OFIMATICA, dichos requerimientos serán verificables mediante certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente lo solicitado.

• ASISTENTE DE INGENIERIA – ESPECIALIDAD GEOLOGIA Y GEOTECNIA

Bachiller y/o titulado de Ingeniería Civil y/o Ingeniería Geológica con conocimientos en Geología y Geotecnia, deberá contar con capacitaciones en dicha Especialidad y/o Cursos de especialización, también deberá de contar con capacitaciones en OFIMATICA, dichos requerimientos serán verificables mediante certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente lo solicitado.

• ASISTENTE DE INGENIERIA – ESPECIALIDAD HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA

Bachiller y/o titulado de Ingeniería Civil y/o Sanitario y/o Mecánica de Fluidos y/o Agrícola con conocimientos en HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA, deberá contar con capacitaciones en dicha Especialidad y/o Cursos de especialización, también deberá de contar con capacitaciones en OFIMATICA, dichos requerimientos serán verificables mediante certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente lo solicitado.

• ASISTENTE DE INGENIERIA – ESPECIALIDAD COSTOS Y PRESUPUESTOS

Bachiller y/o titulado de Ingeniería Civil con conocimientos en COSTOS Y PRESUPUESTOS, deberá contar con capacitaciones en dicha Especialidad y/o Cursos de especialización, también deberá de contar con capacitaciones en el Uso de Software como OFIMATICA, S10 y/o DELPHIM EXPRESS ...Etc. dichos


Econ. Edgar Pizarro Huamán
C.P. N° 215974


Ing. Tony Yeferson Dalens Condori
C.P. N° 215974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



requerimientos serán verificables mediante certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente lo solicitado.

• **ASISTENTE DE INGENIERIA – ESPECIALIDAD ESTUDIOS AMBIENTALES**

Bachiller y/o titulado de Ingeniería Ambiental y/o Biología, Geología, Ingeniería Geológica, Geofísica, ingeniería Geofísica o afines, con conocimientos en ESTUDIOS AMBIENTALES, deberá contar con capacitaciones en dicha Especialidad y/o Cursos de especialización, también deberá de contar con capacitaciones en el Uso de Software como OFIMATICA y/o AUTOCAD, dichos requerimientos serán verificables mediante certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente lo solicitado.

• **ASISTENTE DE INGENIERIA – DISEÑO GEOMÉTRICO Y/O OBRAS VIALES**

Bachiller y/o titulado de Ingeniería Civil con conocimientos en DISEÑO GEOMÉTRICO Y/O OBRAS VIALES SEGÚN NORMATIVA VIGENTE (DG-2018) deberá contar con capacitaciones en dicha Especialidad y/o Cursos de especialización, también deberá de contar con capacitaciones en el Uso de Software como OFIMATICA y/o AUTOCAD y/o AUTOCAD CIVIL 3D y/o dichos requerimientos serán verificables mediante certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente lo solicitado.

• **ASISTENTE DE ECONOMIA (ENCUESTADORES Y OTROS):**

Bachiller y/o titulado de Economía, con experiencia mínima de 12 MESES como asistente en formulación de proyectos de pre inversión.

• **CADISTA:**


Técnico egresado de topografía y/o geodesia y topografía y/o topografía digital, con experiencia mínima de 48 MESES realizando levantamientos topográficos de infraestructura vial en estudios de pre inversión de proyectos y elaboración de estudios definitivos.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



La experiencia del personal técnico, se acreditará con copia simple de los contratos con conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.




Edwin Edgar Porco Usman


Ing. Tony Jefferson Dalas-Cordon
INGENIERO CIVIL
CIP. 219974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



N°	CARGO	PROFESION	N°	FUNCIONES
1	JEFE DE PROYECTO	INGENIERO CIVIL Y/O ECONOMISTA	1	Representar a la empresa Consultora (Firma) en todos los asuntos técnicos que competen a la elaboración del estudio de pre inversión. Coordinar, conducir el desarrollo de todas las actividades para la elaboración del estudio de pre inversión de acuerdo a los contenidos mínimos del Invierte.Pe y sustentar toda documentación del estudio. Asi como gestion de los documentos relacionados ala emision de opinion y aprobacion de la propuesta tecnica ante las instituciones competentes. Participar activamente en las actividades programandos con los involucrados coordinando la participacion de los mismos. Firmar todos los documentos que se generen en el estudio, siendo responsable del contenido tecnico. Coordinar con la Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversion de la GRTCC, area usuaria, autoridades locales y otros involucrados en el area de influencia. Conducir, monitorear el proceso de elaboracion del proyecto. Coordinar con el equipo tecnico en el cumplimiento de metas. Asesorar en el planeamiento tecnico de las alternativas.



Con: Pedro Huamán



GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Ing. Tony Jefferson Dalens Condori
INGENIERO CIVIL
OIP. 219974



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



			Realiza los planeamientos técnicos requeridos para la elaboración del presupuesto.
			Revisar y monitorear de todo el planeamiento técnico del proyecto en las diversas especialidades.
			Realizar las secciones de supervisión con el Jefe de Área durante el proceso de elaboración del proyecto.
			Organizar la entrega de los informes parciales y el final, y hacer entrega de estos para su aprobación y/o conformidad ante las instancias correspondientes.
			Integrar los insumos dados por la consistencia del estudio.
2	ING. ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA	INGENIERO CIVIL Y/O ING HIDRÁULICO Y/O ING AGRONOMO Y/O AGRICOLA	Presentar el informe de reconocimiento de campo a lo largo de toda la vía, con información del comportamiento hidrodinámico de los cursos naturales de agua, sus niveles máximos de inundación y el requerimiento de obras de protección y de drenaje entre otros.
			Efectuar los estudios de las cuencas hidrográficas que tiene influencia y/o interceptan la vía
			Elaborar planos de cuencas y sub cuencas en las que se visualice la vía en estudio y estaciones hidrológicas y meteorológicas analizadas descritas con información de ubicación geográfica (UTM) y cuadro de información.
3	ING. ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS	INGENIERO CIVIL	Elaborar partidas de obra y el cálculo de los metrados, deben ser precisos y estar dentro de un rango razonable respecto a los metrados reales de obra.
			Realizar el análisis de precios unitarios y especificaciones técnicas, los precios unitarios se efectuarán para cada partida del proyecto, considerando la composición de mano de obra, equipo, materiales y rendimiento de equipo y mano de obra correspondientes.



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARUO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARUO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARUO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".

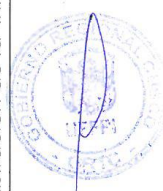


Con: Edgar Becerra Huamán



Ing. Tony Vela
INGENIERO CIVIL
CIP: 219974

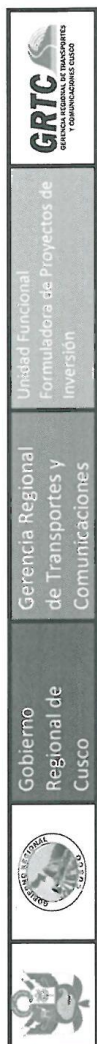
				Elaborar del presupuesto.
				Entregar las cotizaciones de materiales y equipo mecánico más incidentes con fecha actualizada.
4	ING. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE	INGENIERO CIVIL	1	Diseñar los puentes, pontones, muros de contención, obras de arte Elaborar las memorias de calculo según ítem anterior Elaborar los planos de las estructuras y obras
5	ING. ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO Y/O OBRAS VIALES	INGENIERO CIVIL	1	-Realizar estudios y diseños geométricos para el proyecto proporcionando medidas, capacidad y cumplimiento de la normatividad para ser usadas en los diseños de las obras dentro del contrato. -Realizar ajustes a los diseños geométricos solicitados por la dirección de construcción o en caso de contingencia, realizando visitas a campo garantizando que los cambios realizados sean aprobados por la interventoría -Brindar asesoría y acompañamiento del diseño geométrico, de tiempo completo a todas las áreas que lo requieran analizando lo solicitado en el contrato y el cumplimiento de la normatividad
6	ING. ESPECIALISTA EN SUELOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS	INGENIERO CIVIL O GEÓLOGO	1	Diseñar, construir, mantener y rehabilitar una estructura de pavimento cumpliendo las especificaciones y requisitos dados y en cumplimiento de los estándares y normas legales pertinentes Comprender y aplicar conocimientos, técnicas y herramientas computacionales para la administración de la infraestructura vial.



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILPINTO-ACOS-CUI17(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".


Econ. Edgar Pocco Huamán
COORDINADOR


Ing. Tomy Jefferson Dalens Condori
INGENIERO CIVIL
CIP 219974



7	ING. ESPECIALISTA AMBIENTAL	INGENIERO AMBIENTALISTA, BIÓLOGO, GEÓLOGO, GEOFÍSICO O AFINES	1	Comprender las propiedades del suelo y su relación con el pavimento, diseñar soluciones para el mojado y la estabilización de los mismos.
				Realizar y sustentar los diseños de pavimento del sistema de pistas, vías de circulación de lado aire, franjas y zonas de seguridad, vía perimetral y/o otras infraestructuras de la especialidad.
8	ECONOMISTA ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN ECONÓMICA DE TRANSPORTE	ECONOMISTA	1	Elaborar las memorias descriptivas, memorias de cálculo, especificaciones, planos metrados y toda la documentación técnica de la especialidad a cargo.
				Elaborar un Instrumento de Gestión ambiental según la tipología del proyecto
				Plantear medidas de mitigación ambiental, conciente a acciones de prevención, corrección y/o mitigación, acorde con las regulaciones ambientales que sean pertinentes para la fase de Formulación y Evaluación del proyecto.
				Elaborar el presupuesto asignado a la mitigación de impactos ambientales mismos que deberá estar incluido en el presupuesto
				Determinar la línea base física, biológica y socioeconómica
				Elaborar el plan de mitigación ambiental
				Realizar gestiones y coordinaciones con autoridades locales.
				Definir los aspectos relevantes de identificación de la problemática asociada a los servicios de intervención con el PIP.
				Identificar y analizar los factores que determinan la demanda y oferta a través del balance.



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIRAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



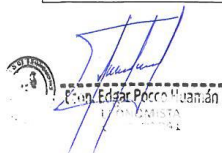
Econ. Edgar Pocco Huamán



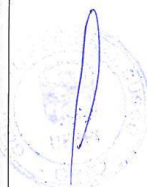
Ing. Jonny Yellerson Dalens Condon
INGENIERO CIVIL
CIP. 219974



Establecer el dimensionamiento del proyecto y sus componentes conforme lo dispuesto por el Invierte.Pe		
Encargado de determinar la rentabilidad económica y social del proyecto, estableciendo hasta que grado es sensible dicha rentabilidad.		
Identificar, definir y sustentar los beneficios que generará el proyecto, debiendo guardar coherencia con los fines de éste.		
Cuantificar y, de ser el caso, valorizar los beneficios que se generarán por cada una de las diferentes alternativas en la situación "con proyecto", para todo el horizonte de evaluación.		
Estimar los beneficios que se generarán en la situación "sin proyecto", para todo el horizonte de evaluación.		
Determinar los flujos de beneficios sociales incrementales, definidos como la diferencia entre la situación "con proyecto" y la situación "sin proyecto".		
Elaborar los flujos de costos sociales.		
Efectuar el análisis de sensibilidad.		
SEGUIMIENTO, MONITOREO Y EVALUACIÓN DE LICENCIA SOCIAL.		
DESARROLLO DEL MÓDULO DE FORMULACIÓN - DOCUMENTACIÓN DE SOSTENIBILIDAD.		
DESARROLLO DEL MÓDULO DE EVALUACIÓN.		
ELABORACIÓN DE RESUMEN EJECUTIVO - FORMATOS PARA EL BANCO DE PROYECTOS.		
Encargado de elaborar y desarrollar las actividades arqueológicas.	1	
Evaluar la arqueológica superficial, registro detallado de evidencias culturales ubicadas en el área de influencia directa o indirecta de toda la carretera.	ARQUEÓLOGO	
Realizar los trámites con la Dirección Desconcentrada de Cultura de Cusco	ARQUEÓLOGO	9


Ing. Edgar Pizarro Juanán

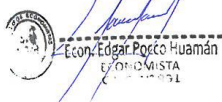

Ing. Torny Jefferson Dalens Condori
INGENIERO CIVIL
CIP. 219974



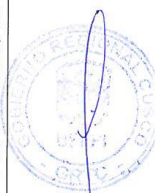
"MEJORAMIENTO DE LA TRANSIBILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



			con el objetivo de realizar las inspecciones técnicas de este ente para según esto, determinar el tipo de intervención arqueológica para el proyecto.
			Obtener el Plan de Monitoreo Arqueológico que permita establecer las medidas de prevención control, minimización, corrección y recuperación para la obra.
			Realizar la clasificación de potenciales impactos al patrimonio arqueológico identificados en el área de estudio.
			Realizar entrevistas a los pobladores de la zona con la finalidad de establecer la ubicación de posibles restos arqueológicos e históricos al entorno de la zona de estudio y demás información los que serán registrados con fotografías y/o filmaciones de ser el caso.
11	ASISTENTE DE INGENIERIA	DE BACHILLER Y/O TITULADO DE INGENIERIA CIVIL	9 TRABAJOS DE CAMPO Y TALLERES EN SOCIALIZACIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y LICENCIA SOCIAL ASISTENCIA EN TRABAJOS DE CAMPO, CAPACITACIÓN AL PERSONAL, SEGUIMIENTO Y ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE TRAFICO TRABAJOS DE CAMPO Y GABINETE EN EL INVENTARIO VIAL
12	ASISTENTE ECONOMIA (ENCUESTADORES Y OTROS)	DE BACHILLER Y/O TITULADO DE ECONOMIA	1 TRABAJOS DE CAMPO Y TALLERES EN SOCIALIZACIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y LICENCIA SOCIAL ASISTENCIA EN TRABAJOS DE CAMPO, CAPACITACIÓN AL PERSONAL, SEGUIMIENTO Y ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE TRAFICO TRABAJOS DE CAMPO Y GABINETE EN EL INVENTARIO VIAL
13	CADISTA	TÉCNICO	1 ASISTENCIA EN EL DIAGNÓSTICO Y LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA ANÁLISIS DEL PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA Diseñar y elaborar gráficos, diagramas, bocetos, cuadros, para el proyecto.


Edgar Porco Huamán
ECONOMISTA
CIP. 219974


Ing. Tony Yafferson Dalens Condon
INGENIERO CIVIL
CIP. 219974



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILPINTO-ACOS-CUI17(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



	EGRESADO DE TOPOGRAFIA Y/O GEODESIA Y TOPOGRAFIA Y/O TOPOGRAFIA DIGITAL	Elaborar los planos que los proyectos demande, apoyar con diseños técnicos y modelos tridimensionales.	



Econ. Edgar Pocco Huamán
ECONOMISTA
C.P. 21991



Ing. Tonny Jefferson Dalens Gondon
INGENIERO CIVIL
C.P. 219974



"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA - ACCHA-PILPINTO-ACOS-CUI17(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



XV. EVALUACIÓN

- El Consultor estará sujeto a supervisión permanente por parte de los funcionarios que designe La Entidad Contratante, quienes verificarán el cumplimiento de los avances de la Consultoría y de los compromisos contractuales asumidos.
- La Entidad Contratante podrá convocar a El Consultor en las oportunidades que crea necesario, para efectuar coordinaciones y revisiones al avance obtenido en la Consultoría; así como para que informe o asesore en asuntos concernientes a la Consultoría que se contrata.
- El Consultor deberá levantar la totalidad de las observaciones que pudiera formularle La Entidad Contratante, dentro de los plazos límites establecidos en el presente documento.
- La calidad del Servicio prestado es de exclusiva responsabilidad de El Consultor. En tal sentido, no podrá negarse a la rectificación y/o subsanación de las observaciones técnicas sustentadas y justificadas que le formule La Entidad Contratante, todas las veces que sea necesario; sin corresponderle por ello, reconocimiento de mayores gastos.
- El Consultor, bajo su exclusiva responsabilidad, deberá efectuar continuas reuniones con la Entidad Contratante, a efectos de uniformizar los criterios técnicos que servirán de base para el desarrollo de los diferentes rubros y etapas del estudio.
- Las coordinaciones están orientadas a minimizar las eventuales observaciones que pudieran presentarse al momento de efectuar la revisión oficial de los documentos técnicos por parte de La Entidad Contratante.
- Durante el desarrollo del Servicio, y en cualquier etapa de ejecución en que se encuentre éste, El Consultor deberá tomar en consideración las recomendaciones que le formulen los profesionales de la Unidad Funcional Formuladora de la GRGCC, o algún consultor externo convocado por la Entidad Contratante.
- La Entidad Contratante se reserva el derecho de requerir a El Consultor información complementaria a la elaborada y presentada por éste, cuando ésta presente inconsistencia técnica o poco clara. El Consultor no podrá negarse a su cumplimiento. Dicha exigencia no implica ampliación de plazo, ni reconocimiento o pago de prestaciones adicionales.

Econ. Edgardo Pozo Huamán
ECONOMISTA
C. 101-117-504

GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD FUNCIONAL FORMULADORA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
Tony Yafersa Gaudin
INGENIERO CIVIL
CIP 210974

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO”.



20

XVI. FORMATO DE PRESENTACIÓN DE VERSIÓN IMPRESA.

- El estudio de pre inversión impresa será entregado en 03 volúmenes, 03 originales.
- Cada volumen entregado deberá estar sellado y firmado por el especialista responsable de su elaboración (con sello registrado en el colegio profesional respectivo) y además debe contar con el visto bueno del responsable de la Unidad Funcional Formuladora de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones Cusco.

La versión del estudio de pre inversión en formato impreso, será presentada de acuerdo a lo especificado en los términos de referencia elaborados y tendrá como referencia las siguientes características mínimas:

- Papel Bond A4 de 75 gr/m2.
- Cada hoja llevara como encabezado el tipo de estudio de preinversion, el nombre completo del Proyecto de Inversión.
- Cada hoja estará enumerada (foliada) en forma mecanizada, al pie de página, extremo derecho, de manera correlativa, comenzando del primer folio y en forma ascendente.
- Los planos serán presentados en papel bond de 90 gr/m2.
- El espesor de cada línea en los planos debe estar diferenciado, permitiendo su adecuada lectura e interpretación, en particular en los planos de especialidades, donde las líneas de la capa de arquitectura, deben ser más delgadas que las líneas de especialidad.
- Cada plano debe contar con un membrete, indicando su descripción y los datos solicitados para la caratula. Además, el plano debe contener una leyenda.



XVII. FORMATO DE PRESENTACIÓN DE VERSIÓN DIGITAL

La copia digital del estudio de preinversión elaborado será entregada ya sea en CD, DVD o USB, los archivos digitales será editable, y deberán estar ordenados de la misma forma que la versión impresa presentada.

XVIII. PROPIEDAD INTELECTUAL

El Consultor tendrá derechos de propiedad intelectual nominal, no tendrá derechos de comercialización de ninguno de los documentos preparados con los fondos de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones Cusco. Los documentos generados y contenido final del expediente pasaran a ser propiedad de la GRGCC.

XIX. OTRAS OBLIGACIONES

La responsabilidad de El Consultor de la calidad para la elaboración del estudio de preinversion.

GOBIERNO REGIONAL CUSCO
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD FUNCIONAL FORMULADORA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
Ing. Yelferson Dalens Cordero
INGENIERO CIVIL
CONSEJERO

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



La consultoría es responsable de la cautela de los datos del estudio de preinversión, mientras este dentro del periodo contractual.

XX. PENALIDADES

Si el Consultor incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplicará automáticamente una penalidad por mora por cada día de retraso, acorde a la siguiente fórmula:

Penalidad Diaria = 0.10 X Monto

F X Plazo en días

Donde:

F: 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F: 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al Contrato vigente o ítem que debió ejecutarse.

Si considera justificado el retraso, cuando el Consultor acredite de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulte imputable. Esta calificación del retraso como justificado no le da lugar al pago de gastos generales de ningún tipo, conforme los Artículos 161 y 162 del RLCE; DS N° 344-2018-EF.

XXI. OTRAS PENALIDADES

El contrato establece las penalidades aplicables a El Consultor ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales a partir de la información brindada por el área usuaria, las mismas que son objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

Se aplicará la penalidad al monto del Contrato por incumplir las obligaciones contractuales establecidas en los términos de referencia, conforme el Artículo 163 del RLCE; DS N° 344-2018-EF, siendo estos los siguientes:

NRO	INFRACCION	MULTA
1	Entregables sin la firma y sello de los especialistas respectivos y del coordinador del proyecto. Se aplicará la penalidad afectada por cada oportunidad en que se detecte.	1.0% x K
2	Ausencia de los especialistas en los trabajos de campo y/o reuniones de coordinación convocadas por la entidad Se aplicará la penalidad afectada por cada especialista ausente	1.0% x K
3	Entregables o informes incompletos en relación a lo solicitado expresamente en los términos de referencia, bases integradas, contrato o plan de trabajo	0.5% x K

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



		Gobierno Regional de Cusco	Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones	Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversión	
--	--	----------------------------	---	--	--

18

	Se aplicará la penalidad afectada por cada oportunidad en que se detecte	
4	Levantamiento de Observaciones	1.0% x K

K= Monto del contrato

*Estas penalidades se aplicarán en la valorización del entregable que se produjo el incumplimiento.

XXII. RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Se aplicará de acuerdo a los Artículos 164 y 165 del RLCE; DS N° 344-2018-EF



Edgar Pozco Huamán
ECONOMISTA
C.P. 111591

Ing. Tony Verónica Dávila Condori
INGENIERO CIVIL
CIP. 219974

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



ANEXO N° 10 CRITERIOS PARA DETERMINAR LA CLASIFICACIÓN DEL NIVEL DE COMPLEJIDAD DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

I. Nivel de documentos técnicos de la fase de Formulación y Evaluación

Tabla N° 01: Nivel de documentos técnicos

Característica del Proyecto de Inversión	Nivel de documento técnico
Proyectos con un monto de inversión menor a los setecientos cincuenta (750) UIT.	Ficha Técnica Simplificada
Proyectos estandarizados por el Sector funcionalmente competente.	Ficha Técnica Estándar aprobada por el Sector
Proyectos cuya modalidad de ejecución será una Asociación Público Privada cofinanciada.	Estudio de preinversión a nivel de Perfil
Proyectos cuyo financiamiento demande fondos públicos provenientes de operaciones de endeudamiento externo.	Estudio de preinversión a nivel de Perfil
Proyectos con un monto de inversión mayor o igual a cuatrocientos siete mil (407 000) UIT.	Estudio de preinversión a nivel de Perfil

II. Clasificación del nivel de complejidad de los proyectos de inversión

Tabla N° 02: Clasificación del valor o magnitud del monto de inversión estimado del proyecto de inversión

Rango de montos de inversión estimado del proyecto	Clasificación del nivel de riesgo
Menor o igual a 15 mil UIT	Valor bajo
Mayor a 15 mil UIT y menor a 407 mil UIT	Valor medio
Mayor o igual a 407 mil UIT	Valor alto

Fuente: elaboración equipo técnico.

La vía objeto de intervención tiene una longitud aproximada de 82.932 km, se plantea una intervención a nivel de asfalto; tomando en cuenta los montos de inversión por kilómetro en zona de Sierra establecidos en Líneas de Cortes para la Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas obtenidos del instructivo para carreteras interurbanas del MTC, el presupuesto estimado del proyecto sería de 403,684,944.98 soles.

Por lo tanto, el nivel de riesgo del proyecto de preinversión es considerado de monto medio (eje de las x), esto porque se estima que el rango del monto de la inversión oscilaría entre 15 mil UIT y 407 mil UIT.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



Tabla N° 03: Relación de preguntas y puntajes para definir el nivel de riesgo o incertidumbre de un proyecto de inversión

N°	Preguntas	Opciones	Puntaje
1	¿Qué tipos de fuentes de información requiere el proyecto para la estimación de la demanda efectiva?	Mayoritariamente fuentes de información primaria Mayoritariamente fuentes de información secundaria	1 0
2	¿Se dispone de normas técnicas para el diseño técnico del proyecto?	NO SI	1 0
3	¿Cuál es la naturaleza de intervención del proyecto?	Creación Recuperación. Ampliación. Mejoramiento.	1 0.5 0.5 0
4	¿Cuál es el tipo de Unidad Productora a intervenir?	UP lineal (Requiere de más de una localización específica para los elementos que la integran). UP no lineal (Requieren una localización específica).	1 0
5	¿Cuál es el número de estudios técnicos preliminares que se necesitan para definir la localización óptima del proyecto?	Se requieren más de 3. Solo se requiere hasta 3.	1 0
6	¿El proyecto será afectado por interferencias, expropiación y paso de servidumbre?	Será afectado por los tres (03) casos. Solo será afectado por alguno de los casos. No será afectado por ninguno de los casos.	0.5 0.5 0
7	¿El proyecto se localizará dentro de zonas protegidas o zonas de amortiguamiento de alta exposición a efectos ambientales y/o arqueológicos?	SI NO	1 0
8	¿El proyecto cuenta con alta exposición y vulnerabilidad frente a peligros naturales y/o sicionaturales y/o antrópicos?	SI NO	1 0
9	¿El proyecto presenta una significativa proporción de TIC y/o intangibles dentro de la inversión?	Más del 50% del costo de inversión. Entre 30% y 50% del costo de inversión. Menos del 30% del costo de inversión.	1 0.5 0
10	¿Se dispone de un modelo de gestión del servicio asociado al proyecto?	No se dispone de un modelo de gestión del servicio. Modelo de gestión del servicio implementado.	1 0
11	¿El proyecto necesita insumos con costos muy variables o poco conocidos, que	SI NO	1 0

Econ. Edgar Porco Huaman
ECONOMISTA
TIC

Ing. Yanny Yeláñez Dajans Cordón
INGENIERO CIVIL
CP: 215874

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".

		Gobierno Regional de Cusco	Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones	Unidad Funcional Formuladora de Proyectos de Inversión	
---	---	----------------------------	---	--	---

	requieren de estudios de mercado específicos para ser sustentados?		
12	¿El proyecto requiere de la validación y aceptación por parte de los usuarios o beneficiarios?	SI	1
		NO	0
13	¿El horizonte de evaluación del proyecto supera los 10 años?	SI	1
		NO	0
RESULTADO DEL PUNTAJE ACUMULADO			6.5

Fuente: elaboración equipo técnico.

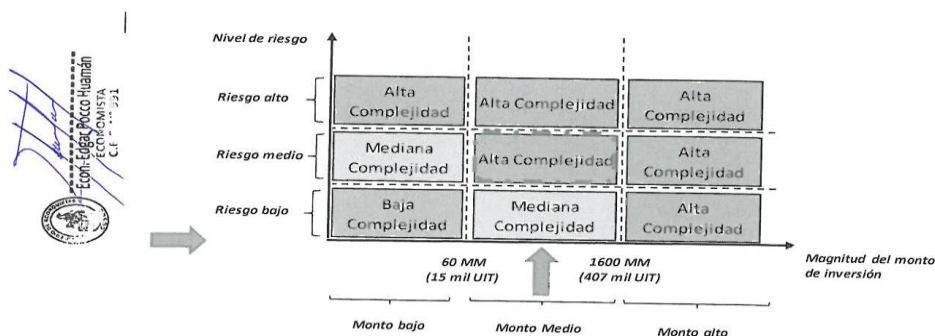
Tabla N° 04: Clasificación del proyecto según nivel de riesgo

Puntaje total acumulado en el test	Nivel de riesgo
[0 – 4.5]	Bajo Riesgo
[5.0 – 8.5]	Medio Riesgo
[9.0 – 13.0]	Alto Riesgo

Fuente: elaboración equipo técnico.

De acuerdo al puntaje obtenido para determinar el nivel de riesgo del proyecto de inversión se obtuvo un nivel de riesgo MEDIO con un valor de 5.5.

Gráfico N° 01 Clasificación del nivel de complejidad de un proyecto de inversión



Los resultados obtenidos al aplicar los criterios para determinar la clasificación del nivel de complejidad de los proyectos de inversión, nos arroja que el proyecto de inversión tiene una categoría de Alta complejidad, por lo que corresponde aplicar el nivel de estudio de PERFIL.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA- PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".

7

Importante

Para determinar que los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, incorpora los requisitos de calificación previstos por el área usuaria en el requerimiento, no pudiendo incluirse requisitos adicionales, ni distintos a los siguientes:

3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN



3.1. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	CAPACIDAD LEGAL
	HABILITACIÓN
	Requisitos:
	Estar inscrito en el Registro Nacional de Proveedores como: PROVEEDOR DE SERVICIOS.
	<p>Importante</p> <p>De conformidad con la Opinión N° 186-2016/DTN, la habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación, este es el caso de las actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado.</p>
	<p>Acreditación:</p> <p>Copia simple de la constancia de inscripción vigente en el Registro Nacional de Proveedores.</p>

B	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
B.1	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	Requisitos:
	<ul style="list-style-type: none"> JEFE DEL PROYECTO Título profesional de Ingeniero Civil o economista, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión con 120 MESES de experiencia general en Obras Civiles y experiencia mínima de 12 meses en la coordinación como Jefe de Proyecto en la elaboración del perfil y/o expedientes técnicos y/o Supervisión de Obras Viales o similar, quien asumirá la responsabilidad de la coordinación, planificación, evaluación y seguimiento de la elaboración técnica del perfil de proyecto. La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgado y suscrito por persona o autoridad competente. ING. ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA Título profesional de ingeniero civil y/o ingeniero hidráulico titulado, y/o ing agrónomo y/o agrícola colegiado, habilitado para el ejercicio de su profesión, deseable con 60 MESES de experiencia general y experiencia mínima de 12 meses de haber participado como especialista en la elaboración de estudios hidrológicos e Hidráulicos de Obras Civiles. La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente ING. ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS Título profesional de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, con experiencia general en la actividad mínimo de 60 MESES de experiencia general y experiencia mínima de 12 meses de haber participado como especialista en la elaboración de Costo y Presupuestos. principalmente en infraestructura vial, u obra Similar sustentada con la

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



- respectiva constancias de prestación (copia simple de contratos con su respectiva conformidad o constancia o certificados).
- La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.
 - **ING. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE**
Título profesional de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, con experiencia general en la actividad mínimo 60 MESES de experiencia general y experiencia mínima de 12 meses de haber participado como especialista en Ingeniería Estructural y/o Diseño Estructural de Obras Civiles
La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente
 - **ING. ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO Y/O OBRAS VIALES**
Título profesional de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, experiencia general mínima de 60 MESES y experiencia específica mínima de 12 meses en la ejecución y formulación de proyectos de infraestructura vial.
La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.
 - **ING. ESPECIALISTA EN SUELOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS**
Título profesional de Ingeniero Civil o geólogo colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, experiencia general mínima de 60 MESES . Experiencia específica mínima de 12 meses en Geotecnia vial y Pavimentos y/o Geotecnia y Vías Terrestres y/o Diseño vial y Pavimentos
La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.
 - **ING. ESPECIALISTA AMBIENTAL**
Título profesional de Ingeniero Ambientalista, Biólogo, geólogo, geofísico o afines, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, experiencia general mínima de 60 MESES, y específica de 12 MESES de haber participado en la elaboración y evaluación de impactos ambiental de estudios de inversión y/o pre-inversión y/o mantenimiento vial.
La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.
 - **ECONOMISTA ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN ECONÓMICA DE TRANSPORTE**
Título Profesional en Economía, Habilitado por el Colegio Profesional, con experiencia profesional mínima experiencia general mínima de 60 MESES, y específica de 12 MESES de haber participado como especialista en la formulación de perfiles técnico de Obras Viales o Similares. La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.
 - **ARQUEÓLOGO**
Arqueólogo Titulado, colegiado y habilitado. Experiencia general de 60 meses y experiencia específica mínima de 12 MESES como especialista en restauraciones y/o intervenciones

Econ. Edgar Pocco Huamán
ECONOMISTA
C.P. 12.121

Mg. Tony Jefferson Dávalos Condarí
INGENIERO CIVIL
CIP 219974

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



	<p>arqueológicas preventivas y/o excavaciones arqueológicas en la ejecución de obras viales , pavimentaciones iguales y/o similares. La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes:</p> <p>Se considerará proyectos similar a: Fortalecimiento y/o creación y/o rehabilitación y/o construcción y/o reconstrucción y/o remodelación y/o mejoramiento y/o ampliación de vías de: Carreteras, transitabilidad, pavimentación (pavimento rígido y/o pavimento flexible), asfaltadas, afirmadas, caminos vecinales, puentes, Expedientes técnicos de mantenimiento de Caminos Vecinales; infraestructura vial urbana, tanto como obra pública o privada. Supervisión de Obras Viales</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave propuesto, memorias descriptivas y/o presupuesto de obra.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N° 9 referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría.</p> <p>Importante</p> <ul style="list-style-type: none"> Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del profesional, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento. En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el profesional en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo. Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas. Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases. <p>B.2 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE</p> <p>B.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> JEFE DEL PROYECTO Titulo profesional de Ingeniero Civil o economista, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión con 120 MESES de experiencia general en Obras Civiles y experiencia mínima de 12 meses en la coordinación como Jefe de Proyecto en la elaboración del perfil y/o expedientes técnicos y/o Supervisión de Obras Viales o similar, quien asumirá la responsabilidad de la coordinación, planificación, evaluación y seguimiento de la elaboración técnica del perfil de proyecto. La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados,
--	---

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117
TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO)
DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE
PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgado y suscrito por persona o autoridad competente.

- **ING. ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA**
Título profesional de ingeniero civil y/o ingeniero hidráulico titulado, y/o ing agrónomo y/o agrícola colegiado, habilitado para el ejercicio de su profesión, deseable con 60 MESES de experiencia general y experiencia mínima de 12 meses de haber participado como especialista en la elaboración de estudios hidrológicos e Hidráulicos de Obras Civiles.
La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente
- **ING. ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS**
Título profesional de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión, con experiencia general en la actividad mínimo de 60 MESES de experiencia general y experiencia mínima de 12 meses de haber participado como especialista en la elaboración de Costo y Presupuestos. principalmente en infraestructura vial, u obra Similar sustentada con la respectiva constancias de prestación (copia simple de contratos con su respectiva conformidad o constancia o certificados).
- La experiencia se acreditará con copia simple de los contratos y su conformidad, certificados, constancias o cualquier otro documento que acredite de modo fehaciente que el servicio fue prestado, otorgados y suscritos por persona o autoridad competente.
- **ING. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE**
Título profesional de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión.
- **ING. ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO Y/O OBRAS VIALES**
Título profesional de Ingeniero Civil, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión.
- **ING. ESPECIALISTA EN SUELOS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS**
Título profesional de Ingeniero Civil o geólogo colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión.
- **ING. ESPECIALISTA AMBIENTAL**
Título profesional de Ingeniero Ambientalista, Biólogo, geólogo, geofísico o afines, colegiado y habilitado para el ejercicio de su profesión.
- **ECONOMISTA ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN ECONÓMICA DE TRANSPORTE**
Título Profesional en Economía, Habilitado por el Colegio Profesional.
- **ARQUEÓLOGO**
Arqueólogo Titulado, colegiado y habilitado.

Acreditación:

El TÍTULO PROFESIONAL será verificado por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/>

En caso TÍTULO PROFESIONAL no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 9** referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría.

Importante

Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones).

B	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
B.3	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
	<p><u>Requisitos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 02 laptop (mínimo 16 GB RAM) • 01 plotter. • 01 estación total. <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.</p> <p>Importante</p> <p>En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.</p>
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 698,000.00 (SEISCIENTOS NOVENTA Y OCHO MIL CON 00/100), por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes:</p> <p>Se considerará proyectos similar a: Fortalecimiento y/o creación y/o rehabilitación y/o construcción y/o reconstrucción y/o remodelación y/o mejoramiento y/o ampliación de vías de: Carreteras, transitabilidad, pavimentación (pavimento rígido y/o pavimento flexible), asfaltadas, afirmadas, caminos vecinales, puentes, Expedientes técnicos de mantenimiento de Caminos Vecinales; infraestructura vial urbana, tanto como obra pública o privada. Supervisión de Obras Viales</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago³.</p>

Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1** del Tribunal de Contrataciones del Estado:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado.

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



Los postores pueden presentar hasta un máximo de veinte (20) contrataciones para acreditar el requisito de calificación y el factor "Experiencia de Postor en la Especialidad".

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 10** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los diez (10) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 11**.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicio o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 10** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Importante

- El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.
- En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".

Importante

Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual si se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".



- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal a.5) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.
- Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.




Econ. Edgar Pocco Huamán
ECONOMISTA
C.O.P. 14. 2021


GOBIERNO REGIONAL CUSCO - GRTC
RUTA N° CU-117 (PARURO) - DV. CUSIBAMBA - DV. COLCHA - ACCHA - PILLPINTO - ACOS - CU117 (ACOMAYO)
Ing. Tonny Yañerson Valenz Condor
INGENIERO CIVIL
C.O.P. 219874

"MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA N°CU-117 TRAMO: CU-117(PARURO) – DV. CUSIBAMBA – DV. COLCHA- ACCHA-PILLPINTO-ACOS-CU117(ACOMAYO) DE LOS DISTRITOS DE PARURO – COLCHA – ACCHA – PILLPINTO – ACOS – ACOMAYO DE LA PROVINCIA DE PARURO, ACOMAYO – DEPARTAMENTO DEL CUSCO".

14

Importante

- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal a.5) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.
- Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.



CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACIÓN

EVALUACIÓN TÉCNICA (Puntaje: 100 Puntos)

FACTORES DE EVALUACIÓN		PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A.	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD	[50] puntos
	<p><u>Evaluación:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a s/.767,800 (SETECIENTOS SESENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS con 00/100 soles) por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>La experiencia en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹³.</p> <p>Las disposiciones sobre el requisito de calificación “Experiencia del postor en la especialidad” previstas en el literal C del numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases resultan aplicables para el presente factor.</p>	<p>M = Monto facturado acumulado por el postor por la prestación de servicios de consultoría en la especialidad</p> <p>M >= 767,800 veces el valor referencial: [50] puntos</p> <p>M >= [732,900.00] veces el valor referencial y < [767,800.00] veces el valor referencial: [48] puntos</p> <p>M > [698,000.00]¹⁴ veces el valor referencial y < [732,900.00] veces el valor referencial: [46] puntos</p>
B.	METODOLOGÍA PROPUESTA	[45] puntos
	<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará la metodología propuesta por el postor para la ejecución de la consultoría de obra, que de como resultado el objetivo propuesto y no tarde mas de lo programado, el contenido mínimo es el siguiente:</p>	<p>Desarrolla la metodología que sustenta la oferta [45] puntos</p> <p>No desarrolla la metodología que sustente la oferta 0 puntos</p>

¹³ Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

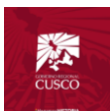
“... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado”

(...)

“Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término “cancelado” o “pagado”] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia”.

¹⁴ El monto debe ser mayor al requerido como requisito de calificación. En ese sentido, si por ejemplo se solicitó como requisito de calificación una (1) vez el valor referencial la metodología del factor de evaluación podría ser la siguiente:

M >= 1.5 veces el valor referencial	[50] puntos
M >= 1.1 veces el valor referencial y < 1.5 veces el valor referencial	[48] puntos
M > 1 vez el valor referencial y < 1.1 veces el valor referencial	[46] puntos



FACTORES DE EVALUACIÓN		PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
	<ol style="list-style-type: none">1. PROPUESTA METODOLOGICA DEL PLAN DE TRABAJO DEL SERVICIO DE CONSULTORIA PARA ELABORACION DEL PIP2. IDENTIFICACION DE ACTIVIDADES POR CADA ENTREGABLE3. MATRIZ DE LA ORGANIZACIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO Y RESPONSABILIDADES4. METODOLOGIA DEL PLAN DE TRABAJO PARA LA ELABORACION DEL PIP.<ol style="list-style-type: none">4.1 PLANEAMIENTO Y ANALISIS,4.2 DISEÑO,4.3 EVALUACION4.4 IMPLEMENTACION.5. PROCEDIMIENTO DE CONTROL PARA LA CALIDAD DE LA ELABORACION DEL PIP6. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA CONSULTORIA, IDENTIFICANDO EL TIEMPO ESPERADO Y RUTA CRITICA NECESARIO PARA COMPLETAR EL SERVICIO DE CONSULTORIA DE ELABORACION DEL PIP DENTRO DEL PLAZO CONFORME AL TDR, DURACION DE LA CONSULTORIA Y A LOS ENTREGABLES ESPECIFICADOS EN LOS TERMINOS DE REFERENCIA <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará mediante la presentación del documento que sustente la metodología propuesta.</p>	

C. SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará que el postor cuente con una (1) práctica de sostenibilidad ambiental o social</p> <p>En caso que el postor se presente en consorcio, cada uno de sus integrantes, debe acreditar alguna de las prácticas de sostenibilidad ambiental o social para obtener el puntaje.</p>	<p>(3 puntos)</p> <p>Acredita una (1) de las prácticas de sostenibilidad [3] puntos</p> <p>No acredita ninguna práctica en sostenibilidad 0 puntos</p>
<p>C.1 <u>Práctica:</u></p> <p>Certificación del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión de seguridad</p>	

y salud en el trabajo acorde con la norma OHSAS 18001:2007¹⁵ o norma que la sustituya (ISO 45001:2018), o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP-ISO 45001:2018), cuyo alcance o campo de aplicación considere la Consultoría de Proyectos de Saneamiento Básico

El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional.¹⁶

El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación¹⁷, y estar vigente¹⁸ a la fecha de presentación de ofertas.

C.2 Práctica:

Certificación del sistema de gestión de la responsabilidad social

Acreditación:

Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión de la responsabilidad social acorde con el estándar SA 8000:2014¹⁹.

El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado ante el “Social Accountability Accreditation Services” (SAAS).

El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación²⁰, y estar vigente²¹ a la fecha de presentación de ofertas.

C.3 Práctica:

Certificación del sistema de gestión ambiental.

Acreditación:

Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un sistema de gestión ambiental acorde con la norma ISO 14001:2015 o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP-ISO 14001:2015), cuyo alcance o campo de aplicación considere Consultoría de Proyectos de Saneamiento Básico

El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional²².

¹⁵ En marzo de 2018 se aprobó la norma ISO 45001:2018 que reemplaza la norma OHSAS 18001:2007. Cabe precisar que el periodo de migración durará tres años, por lo que el certificado en OHSAS 18001 tendrá vigencia hasta marzo de 2021.

¹⁶ Sea firmante/signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) del International Accreditation Forum-IAF (<http://www.iaf.nu>) o del InterAmerican Accreditation Cooperation-IAAC (<http://www.iaac.org.mx>) o del European co-operation for Accreditation-EA (<http://www.european-accreditation.org/>) o del Pacific Accreditation Cooperation-PAC (<http://www.apec-pac.org/>).

¹⁷ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

¹⁸ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

¹⁹ Entre las certificaciones voluntarias más difundidas mundialmente, referidas al desempeño social en aspectos de la responsabilidad social en los lugares de trabajo, se encuentra la correspondiente al estándar SA 8000, propuesto por la Social Accountability International (SAI). La certificación bajo este estándar refiere que una organización ha demostrado mediante una evaluación (Auditoría de Tercera Parte) que cumple con sus requisitos en los siguientes aspectos: Trabajo infantil, trabajo forzoso o bajo coacción, salud y seguridad, libertad de asociación y derecho a la negociación colectiva, discriminación, prácticas disciplinarias, horas de trabajo y remuneración.

²⁰ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

²¹ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

²² Sea firmante/signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) del International Accreditation Forum-IAF (<http://www.iaf.nu>) o del InterAmerican Accreditation Cooperation-IAAC (<http://www.iaac.org.mx>) o del European co-operation for Accreditation-EA (<http://www.european-accreditation.org/>) o del Pacific Accreditation Cooperation-PAC (<http://www.apec-pac.org/>).



El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación ²³ , y estar vigente ²⁴ a la fecha de presentación de ofertas.	
C.4 <u>Práctica:</u> Responsabilidad hídrica <u>Acreditación:</u> Copia simple del Certificado Azul emitido por la Autoridad Nacional del Agua que lo reconoce como empresa hídricamente responsable del “Programa Huella Hídrica” (http://www.ana.gob.pe/certificado_azul).	
C.5 <u>Práctica:</u> Certificación del sistema de gestión de la energía <u>Acreditación:</u> Copia simple del certificado que acredita que se ha implementado un SGE acorde con la norma ISO 50001:2011 ²⁵ o ISO 50001:2018, o con la Norma Técnica Peruana equivalente (NTP ISO 50001:2012), cuyo alcance o campo de aplicación considere la Consultoría de Proyectos de Saneamiento Básico El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL (antes INDECOPI) u otro organismo acreditador que cuente con reconocimiento internacional. ²⁶ El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación ²⁷ , y estar vigente ²⁸ a la fecha de presentación de ofertas.	
D. PROTECCIÓN SOCIAL Y DESARROLLO HUMANO	
<u>Evaluación:</u> Se evaluará que el postor cuente con una (1) práctica de protección social o desarrollo humano. En caso que el postor se presente en consorcio, cada uno de sus integrantes, debe acreditar alguna de las prácticas de protección social o desarrollo humano.	(2 puntos) Acredita una (1) de las prácticas de protección social o desarrollo humano. [2] puntos No acredita ninguna práctica de protección social o desarrollo humano. 0 puntos
D.1 <u>Práctica:</u> Certificación como “Empresa segura, libre de violencia y discriminación contra la mujer” <u>Acreditación:</u>	

²³ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

²⁴ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.

²⁵ En agosto de 2018 se aprobó la norma ISO 50001:2018 que reemplaza a la norma ISO 50001:2011. Cabe precisar que el periodo de migración durará tres años, por lo que el certificado en ISO 50001:2011 tendrá vigencia hasta agosto de 2021.

²⁶ Sea firmante/signatario del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) del International Accreditation Forum-IAF (<http://www.iaf.nu>) o del InterAmerican Accreditation Cooperation-IAAC (<http://www.iaac.org.mx>) o del European co-operation for Accreditation-EA (<http://www.european-accreditation.org/>) o del Pacific Accreditation Cooperation-PAC (<http://www.apec-pac.org/>).

²⁷ En el certificado debe estar consignada la dirección exacta de la sede, filial u oficina a cargo de la prestación.

²⁸ Se refiere al periodo de vigencia que señala el certificado presentado.



Copia simple del documento del Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables (MIMP) que lo reconoce como una de las empresas que obtuvo la marca de certificación “Empresa segura, libre de violencia y discriminación contra la mujer” en la última edición (https://www.mimp.gob.pe/)	
D.2 Práctica: Contratación de personas con discapacidad <u>Acreditación:</u> Copia simple de la constancia de inscripción vigente en el Registro de Empresas Promocionales para Personas con Discapacidad (REPPCD) del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo. ²⁹	
PUNTAJE TOTAL	100 puntos³⁰

Para acceder a la etapa de evaluación económica, el postor debe obtener un **puntaje técnico mínimo de ochenta (80) puntos**.

Importante

- *Los factores de evaluación elaborados por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación.*
- *Las ofertas técnicas que no alcancen el puntaje mínimo especificado son descalificadas.*

EVALUACIÓN ECONÓMICA (Puntaje: 100 Puntos)

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A. PRECIO	
<u>Evaluación:</u> Se evaluará considerando la oferta económica del postor. <u>Acreditación:</u> Se acreditará mediante el documento que contiene la oferta económica (Anexo N° 7).	La evaluación consistirá en asignar un puntaje de cien (100) puntos a la oferta de precio más bajo y otorga a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula: $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ Donde: I = Oferta. P _i = Puntaje de la oferta a evaluar. O _i = Precio i. O _m = Precio de la oferta más baja. PMP= Puntaje máximo del precio.
PUNTAJE TOTAL	100 puntos

²⁹ La inscripción en el REPPCD tiene una vigencia de doce meses, a cuyo vencimiento queda sin efecto de manera automática. Antes de su vencimiento, puede ser renovado.

³⁰ Es la suma de los puntajes de todos los factores de evaluación, incluyendo los opcionales.



CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la contratación del servicio de consultoría de [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA], que celebra de una parte [CONSIGNAR EL NOMBRE DE LA ENTIDAD], en adelante LA ENTIDAD, con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], representada por [.....], identificado con DNI N° [.....], y de otra parte [.....], con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], inscrita en la Ficha N° [.....] Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], debidamente representado por su Representante Legal, [.....], con DNI N° [.....], según poder inscrito en la Ficha N° [.....], Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [.....], el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, adjudicó la buena pro de la **ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN]** para la contratación de [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA], a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto [CONSIGNAR EL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN].

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO] que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del servicio de consultoría, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución del servicio de consultoría materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO³¹

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en [INDICAR MONEDA], en [INDICAR SI SE TRATA DE PAGO ÚNICO, PAGOS PARCIALES O PAGOS PERIÓDICOS O SEGÚN TARIFA EN EL CASO DE PROCEDIMIENTOS CONVOCADOS BAJO EL SISTEMA DE CONTRATACIÓN DE TARIFAS], luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, según lo establecido en el artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los quince (15) días, bajo responsabilidad de dicho funcionario.

LA ENTIDAD debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

³¹ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de [.....], el mismo que se computa desde [CONSIGNAR SI ES DEL DÍA SIGUIENTE DEL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, DESDE LA FECHA QUE SE ESTABLEZCA EN EL CONTRATO O DESDE LA FECHA EN QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN, DEBIENDO INDICAR LAS MISMAS EN ESTE ÚLTIMO CASO].

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora³², así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en los contratos de consultoría en general, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:

“De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”

En el caso que corresponda, consignar lo siguiente:

- Garantía fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE], la misma que debe mantenerse vigente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorias como garantía de fiel cumplimiento de prestaciones accesorias, debe consignarse lo siguiente:

“De fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”

Importante

³² La oferta ganadora comprende a la oferta técnica y oferta económica del postor ganador de la buena pro.



De conformidad con el literal a) del artículo 152 del Reglamento, no se constituirá garantía de fiel cumplimiento del contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, en contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00). Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no superen el monto señalado anteriormente.

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto en el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante para la Entidad

Sólo en el caso que la Entidad hubiese previsto otorgar adelanto, se debe incluir la siguiente cláusula:

CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO

“LA ENTIDAD otorgará [CONSIGNAR NÚMERO DE ADELANTOS A OTORGARSE] adelantos directos por el [CONSIGNAR PORCENTAJE QUE NO DEBE EXCEDER DEL 30% DEL MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL] del monto del contrato original.

EL CONTRATISTA debe solicitar los adelantos dentro de [CONSIGNAR EL PLAZO Y OPORTUNIDAD PARA LA SOLICITUD], adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procederá la solicitud.

LA ENTIDAD debe entregar el monto solicitado dentro de [CONSIGNAR EL PLAZO] siguientes a la presentación de la solicitud del contratista.”

Incorporar a las bases o eliminar, según corresponda.

CLÁUSULA DÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por [CONSIGNAR EL ÁREA O UNIDAD ORGÁNICA QUE OTORGARÁ LA CONFORMIDAD].

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de quince (15) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando la consultoría manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La conformidad del servicio por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de [CONSIGNAR TIEMPO EN AÑOS, NO MENOR DE UN (1) AÑO] año(s) contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Adicionalmente a la penalidad por mora se aplicará la siguiente penalidad:

XXI. OTRAS PENALIDADES

El contrato establece las penalidades aplicables a El Consultor ante el incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales a partir de la información brindada por el área usuaria, las mismas que son objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria. Se aplicará la penalidad al monto del Contrato por incumplir las obligaciones contractuales establecidas en los términos de referencia, conforme el Artículo 163 del RLCE; DS N° 344-2018-EF, siendo estos los siguientes:

NRO	INFRACCION	MULTA
1	Entregables sin la firma y sello de los especialistas respectivos y del coordinador del proyecto. Se aplicará la penalidad afectada por cada oportunidad en que se detecte.	1.0% x K
2	Ausencia de los especialistas en los trabajos de campo y/o reuniones de coordinación convocadas por la entidad. Se aplicará la penalidad afectada por cada especialista ausente.	1.0% x K
3	Entregables o informes incompletos en relación a la solicitud expresamente en los términos de referencia, bases integradas, contrato o plan de trabajo.	0.5% x K
4	Se aplicará la penalidad afectada por cada oportunidad en que se detecte Levantamiento de Observaciones	1.0% x K

K= Monto del contrato

*Estas penalidades se aplicarán en la valorización del entregable que se produjo el incumplimiento.

Importante

De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez

por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS³³

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias

³³ De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor estimado sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).



dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: [.....]

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

“LA ENTIDAD”

“EL CONTRATISTA”

Importante

Este documento puede firmarse digitalmente si ambas partes cuentan con firma digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales³⁴.

³⁴ Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>



ANEXOS



ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
MYPE ³⁵		Sí	No
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
4. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
5. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

³⁵ Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el postor ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según las condiciones previstas en el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Asimismo, dicha información se tendrá en cuenta en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento.



Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

El que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1					
Nombre, Denominación o Razón Social :					
Domicilio Legal :					
RUC :		Teléfono(s) :			
MYPE ³⁶		Sí		No	
Correo electrónico :					

Datos del consorciado 2					
Nombre, Denominación o Razón Social :					
Domicilio Legal :					
RUC :		Teléfono(s) :			
MYPE ³⁷		Sí		No	
Correo electrónico :					

Datos del consorciado ...					
Nombre, Denominación o Razón Social :					
Domicilio Legal :					
RUC :		Teléfono(s) :			
MYPE ³⁸		Sí		No	
Correo electrónico :					

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

³⁶ Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según las condiciones previstas en el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Asimismo, dicha información se tendrá en cuenta en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento. Para dichos efectos, todos los integrantes del consorcio deben acreditar la condición de micro o pequeña empresa.

³⁷ Ibídem.

³⁸ Ibídem.



Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
4. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
5. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.

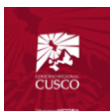
Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.



ANEXO N° 2

DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.



ANEXO N° 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el servicio de consultoría de **[CONSIGNAR EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA]**, de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de los términos de referencia, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.



ANEXO N° 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

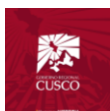
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a prestar el servicio de consultoría objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de **[CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO]**.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**



ANEXO N° 5

CARTA DE COMPROMISO DEL PERSONAL CLAVE

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Yo [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS] identificado con documento de identidad N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DNI O DOCUMENTO DE IDENTIDAD ANÁLOGO], domiciliado en [CONSIGNAR EL DOMICILIO LEGAL], declaro bajo juramento:

Que, me comprometo a prestar mis servicios en el cargo de [CONSIGNAR EL CARGO A DESEMPEÑAR] para ejecutar [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA CONVOCATORIA] en caso que el postor [CONSIGNAR EL NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR³⁹] resulte favorecido con la buena pro y suscriba el contrato correspondiente.

Para dicho efecto, declaro que mis calificaciones y experiencia son las siguientes:

A. Calificaciones

A.1 Formación académica:

Carrera profesional	
Universidad	
Título profesional o grado obtenido	
Fecha de expedición del grado o título	

A.2 Capacitación:

N°	Materia de la capacitación	Cantidad de horas lectivas	Institución educativa u organización	Fecha de expedición del documento
Total horas lectivas				

B. Experiencia

[CONSIGNAR LA EXPERIENCIA SEGÚN LO REQUERIDO EN EL CAPÍTULO III DE LA PRESENTE SECCIÓN DE LAS BASES].

N°	Cliente o Empleador	Objeto de la contratación	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Tiempo
1					
2					
(...)					

La experiencia total acumulada es de: [CONSIGNAR LA EXPERIENCIA TOTAL ACUMULADA EN AÑOS, MESES Y DÍAS, SEGÚN CORRESPONDA].

Asimismo, manifiesto mi disposición de ejecutar las actividades que comprenden el desempeño del referido cargo, durante el periodo de ejecución del contrato.

³⁹ En el caso que el postor sea un consorcio se debe consignar el nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.



[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del personal

Importante

- *De conformidad con el literal d) del artículo 52 del Reglamento la carta de compromiso del personal clave, debe contar con la firma legalizada de este.*
- *De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.*



ANEXO N° 6

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta a la **ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]**.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].

b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1] [%]⁴⁰

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2] [%]⁴¹

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

TOTAL OBLIGACIONES 100%⁴²

⁴⁰ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

⁴¹ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

⁴² Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.



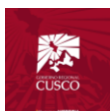
[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Consortiado 1
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 1
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

.....
Consortiado 2
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 2
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

Importante

De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.



ANEXO N° 7

OFERTA ECONÓMICA

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta económica es la siguiente:

CONCEPTO	OFERTA ECONÓMICA
TOTAL	

La oferta económica [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio de consultoría a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en su oferta económica los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- *El postor debe consignar el monto total de la oferta económica, sin perjuicio, que de resultar favorecido con la buena pro, presente el detalle de precios unitarios y la estructura de costos para el perfeccionamiento del contrato.*
- *En caso que el postor reduzca su oferta, según lo previsto en el artículo 68 del Reglamento, debe presentar nuevamente este Anexo.*
- *El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*

“Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]”.

Importante para la Entidad

- *En caso de procedimientos según relación de ítems, consignar lo siguiente:
“El postor puede presentar su oferta económica en un solo documento o documentos independientes, en los ítems que se presente”.*
- *En caso de contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, consignar lo siguiente:
“El postor debe detallar en su oferta económica, el monto correspondiente a la prestación principal y las prestaciones accesorias”.*

Incluir las disposiciones, según corresponda. Una vez culminada la elaboración de las bases, las notas que no se incorporen deben ser eliminadas.



Importante para la Entidad

Si durante la fase de actos preparatorios, las Entidades advierten que es posible la participación de proveedores que gozan del beneficio de la exoneración del IGV prevista en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, incluir el siguiente anexo:

Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases.

ANEXO N° 8

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

- 1.- Que el domicilio fiscal de la empresa⁴³ se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);
- 2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);
- 3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y
- 4.- Que la empresa no presta servicios fuera de la Amazonía.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.

⁴³ En el artículo 1 del “Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía” se define como “empresa” a las “Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquellas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta.”



ANEXO N° 9

DECLARACIÓN JURADA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que la información del personal clave propuesto es el siguiente:

NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD U OTRO ANÁLOGO	CARGO	CARRERA PROFESIONAL	N° DE FOLIO EN LA OFERTA	TIEMPO DE EXPERIENCIA ACREDITADA	N° DE FOLIO EN LA OFERTA

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal o común, según corresponda

Importante

El postor debe presentar dentro de su oferta la carta de compromiso del personal clave con firma legalizada, según Anexo N° 5.

[CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD]

[CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

ANEXO Nº 10

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ⁴⁴	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ⁴⁵	EXPERIENCIA PROVENIENTE ⁴⁶ DE:	MONEDA	IMPORTE ⁴⁷	TIPO DE CAMBIO VENTA ⁴⁸	MONTO FACTURADO ACUMULADO ⁴⁹
1										
2										
3										

⁴⁴ Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

⁴⁵ Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los diez (10) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

⁴⁶ Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN "Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz". Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, "... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe".

⁴⁷ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

⁴⁸ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

⁴⁹ Consignar en la moneda establecida en las bases.

[CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD]

[CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	Nº CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ⁴⁴	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ⁴⁵	EXPERIENCIA PROVENIENTE ⁴⁶ DE:	MONEDA	IMPORTE ⁴⁷	TIPO DE CAMBIO VENTA ⁴⁸	MONTO FACTURADO ACUMULADO ⁴⁹
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
	...									
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

[CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD]

[CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

ANEXO Nº 11

DECLARACIÓN JURADA (NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/mp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.

[CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD]

[CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCESO]

Importante para la Entidad

En el caso de contratación de servicios de consultoría que se presten fuera de la provincia de Lima y Callao, cuyo valor estimado no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00) o en procedimientos de selección según relación de ítems cuando algún ítem no supere dicho monto, se debe considerar el siguiente anexo:

Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases.

ANEXO Nº 12

**SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [INCLUIR EN CASO CORRESPONDA, EN PROCEDIMIENTOS POR RELACIÓN DE ÍTEMS, CONSIGNANDO EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])**

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que el domicilio de mi representada se encuentra ubicado en la provincia o provincia colindante donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, verifica el domicilio consignado por el postor en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que el postor pueda acceder a la bonificación, debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

[CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD]

[CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO Nº 12

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [INCLUIR EN CASO CORRESPONDA, EN PROCEDIMIENTOS POR RELACIÓN DE ÍTEMS, CONSIGNANDO EL Nº DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR ESTIMADO NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el que se suscribe, [.....], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que los domicilios de todos los integrantes del consorcio se encuentran ubicados en la provincia o provincias colindantes donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, verifica el domicilio consignado de los integrantes del consorcio, en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

[CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD]

[CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCESO]

ANEXO Nº 13

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, debido a que mi representada cuenta con la condición de micro y pequeña empresa.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

Importante

- Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, verifica la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/>.
- Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con la condición de micro y pequeña empresa.

ANEXO Nº 14

AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE LA ENTIDAD SOBRE LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO MEDIANTE MEDIOS ELECTRÓNICOS DE COMUNICACIÓN

(DOCUMENTO A PRESENTAR EN EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor adjudicado y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] Nº [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], autorizo que durante la ejecución del contrato se me notifique al correo electrónico [INDICAR EL CORREO ELECTRÓNICO] lo siguiente:

✓ Notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

La notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo se efectúa por medios electrónicos de comunicación, siempre que se cuente con la autorización correspondiente y sea posible obtener un acuse de recibo a través del mecanismo utilizado.