



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

## **REQUERIMIENTO TÉCNICO DE OBRA.**

**OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SHUPLUY – PRIMORPAMPA – BELLAVISTA – ANTA – SAN ISIDRO – PONCOS – KOCHAYOC – CHACLAHUAIN – ORATORIO – PAMPAMARCA – PUTACA, UBICADA EN EL DISTRITO DE SHUPLUY, PROVINCIA DE YUNGAY, DEPARTAMENTO DE ANCASH"**

### **3.1. EXPEDIENTE TÉCNICO E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO**

#### **3.1.1 Consideraciones generales**

- El Expediente Técnico aprobado por PROVIAS DESCENTRALIZADO, es el documento que define las características técnicas del proyecto a partir de las cuales se ejecutará la obra. En ella se describen las características de la misma (planos), incluyendo las especificaciones técnicas de los trabajos a ejecutar, incluyendo también los estudios completos de tráfico, canteras, topografía, trazo y diseño vial, hidrología e hidráulica, metrados, costos y presupuesto, programa de adecuación ambiental, costos y presupuestos, programa de adecuación ambiental, emergencia sanitaria COVID – 19, planos, etc.
- El expediente técnico también determina el plazo de ejecución, calculado en base a los rendimientos (calculados en base a la ubicación geográfica (altura)) obtenidos de los análisis de precios unitarios de las partidas que conforman el presupuesto de obra.

Nombre de la obra	:	Mejoramiento de la Carretera Shupluy – Primorpampa – Bellavista – Anta – San Isidro – Poncos – Kochayoc – Chacлахuain – Oratorio – Pampamarca – Putaca.
Longitud	:	56.49 Km.
Ubicación	:	El lugar de ejecución de la obra es el siguiente: Distrito: Shupluy Provincia: Yungay Departamento: Ancash
Nombre del PIP	:	Mejoramiento de la Carretera Shupluy - Primorpampa - Bellavista - Anta - San Isidro - Kochayoc - Chacлахuain - Oratorio - Pampamarca - Putaca, distrito de Shupluy, provincia de Yungay - Ancash.
Código SNIP del PIP	:	250986
Nivel de Estudios de Pre inversión	:	Perfil
Fecha de declaración de viabilidad	:	08/07/2014
Informe de verificación de viabilidad	:	Oficio N° 005-2014-MPC/OPI/DCATC
Expediente Técnico (aprobado mediante) y fecha de aprobación	:	Definitivo: R.D.N° 042-2018-MTC/21.GE del 22.02.2018, Actualizado R.D. N°0120-2019-MTC/21(03.05.2019) y Actualizado R.D. N° 030-2020-MTC/21(13.08.2020).
Valor referencial	:	S/ 59'822,491.34 Precios referidos a 31 de julio de 2020.
Plazo de Ejecución	:	360 días calendario





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

### 3.1.1.1 Dependencia que requiere la prestación:

Gerencia de Obras de PROVIAS DESCENTRALIZADO, en adelante PROVIAS DESCENTRALIZADO

### 3.1.1.2 Finalidad Pública:

Mejorar la infraestructura de la Carretera Shupluy – Primorpampa – Bellavista – Anta – San Isidro– Poncos – Kochayoc – Chaclahuain – Oratorio – Pampamarca – Putaca, de longitud 56.49 km con superficie de rodadura a nivel de afirmado, afirmado estabilizado e Imprimación reforzada, con el fin de brindar adecuadas condiciones de transitabilidad de la carretera en el área de influencia.

### 3.1.1.3 Objeto:

Contratación del ejecutor que se encargará de la ejecución de la obra: "Mejoramiento de la Carretera Shupluy – Primorpampa – Bellavista – Anta – San Isidro– Poncos – Kochayoc – Chaclahuain – Oratorio – Pampamarca – Putaca, ubicada en el distrito de Shupluy, Provincia de Yungay, Departamento de Ancash."

### 3.1.1.4 Principales características de la obra:

Longitud	:	56.49 Km
Espesor de Afirmado con estabilizante	:	0.15 m (afirmado estabilizado)
Velocidad de diseño	:	30 Km./hora
Radio Mínimo	:	11.50 m
Radio Mínimo excepcional	:	11.50 m
Sobreancho	:	Según norma
Plazoleta de cruce de 22.50m	:	Cada 500m o menos
Peralte máximo	:	4%
Bombeo	:	3%
Pendiente máxima excepcional	:	17.16%
Ancho de calzada	:	4.00m
Cunetas	:	0.75mx0.30m, revestidas y sin revestir
Ancho de Bermas	:	0.50m a cada lado

### 3.1.1.5 Definiciones y otras disposiciones aplicables la contratación:

#### 3.1.1.5.1 Normas Técnicas

Especificaciones técnicas indicadas en el expediente técnico.

#### 3.1.1.5.2 Programación de Ejecución de Obras –CPM

Es la secuencia lógica de actividades constructivas que deben realizarse en un determinado plazo de ejecución, la cual debe comprender todas las actividades aun cuando no tengan una partida específica de pago; así como, todas las vinculaciones entre actividades que pudieran presentarse. El programa de ejecución de obra debe elaborarse aplicando el método CPM

Las relaciones de precedencia que se establezcan entre las distintas actividades deberán





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

responder a su necesidad técnica, no se podrán establecer estas sin la debida justificación de ejecución obligatoria previa y/o igual a la actividad principal.

El calendario de avance de obra valorizado sustentado en el programa de ejecución de obra (CPM) no necesariamente debe ser idéntico al calendario de avance de obra valorizado del expediente técnico. Toda vez que el ganador de la buena pro deberá elaborar su propio calendario de avance de obra valorizado sustentado en el programa de ejecución de obra (CPM), concordante con su oferta y programación, siempre que mantenga los criterios de ejecución, secuencia lógica de las actividades y plazos determinados en función a sus rendimientos, temporalidad y represente la optimización de los criterios establecidos por la entidad; el cual deberá ser aprobado por la entidad.

### Importante:

Para la firma del contrato, el postor ganador de la buena pro deberá presentar los siguientes documentos técnicos:

- a) Programación de ejecución de obra (CPM), el cual presenta la ruta crítica.
- b) Calendario de avance de obra valorizado (CAO) sustentado en el Programa de ejecución de obra (CPM),
- c) Calendario de adquisición de materiales o insumos necesarios para la ejecución de obra, en concordancia con el calendario de avance de obra valorizado.
- d) Calendario de utilización de equipo mecánico.
- e) Memoria en la que se señalen las consideraciones que se han tomado en cuenta para la elaboración de los documentos indicados en los literales a), b), c) y d).
- f) Detalle de los análisis de precios unitarios de su oferta (partidas y sub partidas), así como el desagregado de los gastos generales fijos y variables.
- g) Plan de seguridad y salud en el trabajo.

Para la Partida 11-Implementación del Plan Para La Vigilancia, Prevención y Control de COVID-19 en el Trabajo, Título 11- Protocolo sanitario sectorial COVID, formulado acorde a los lineamientos dadas con RM N° 237-2020-MINSA, RM N° 239-2020-MINSA y sus modificatorias con las RM N° 265-2020-MINSA, RM N° 283-2020-MINSA; debe de adjuntar su análisis del Precio Unitario ofertado en base a la estructura del folio 157 del volumen IV Costos y presupuestos del Expediente Técnico, en base a la RM N° 448-2020-MINSA, por su vigencia.

El Plan de Seguridad y Salud en el trabajo se elaborará considerando que debe cumplir la Legislación Nacional Marco de Seguridad y Salud en el Trabajo, ley de seguridad y salud en el trabajo, ley N° 29783 y su Reglamento D.S. N° 005-2012-TR, Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo para el Sector Construcción D.S. N° 011-2019-TR, la R.M. 239-2020-MINSA, R.M. 265-2020-MINSA, R.M. 283-2020-MINSA, R.M. 257-2020/MTC/01, RM N° 448-2020-MINSA y las medidas del estudio de emergencia sanitaria COVID-19.

Posterior a la firma del contrato y antes del inicio de la obra, la supervisión deberá revisar detalladamente la programación CPM, el calendario de avance de obra valorizado (CAO), el calendario de adquisición de materiales y el calendario de utilización de equipo





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

y los análisis de precios unitarios. De ser el caso deberán ser corregidos y/o modificados por el contratista, para ser aprobados por la supervisión y PROVIAS DESCENTRALIZADO

#### **3.1.1.6 Ruta crítica del programa de ejecución de obra**

Es la secuencia programada de las actividades constructivas de una obra cuya variación afecta el plazo total de ejecución de la obra.

#### **3.1.1.7 Fórmula polinómica**

Denominada también fórmula de reajuste es la representación matemática de los componentes a nivel de costos de una obra, que sirve para reconocer al contratista los mayores costos producto de la variación de precios de los insumos que lo conforman, entendiéndose que esta ha sido elaborada considerando los elementos más representativos en la oportunidad de su elaboración. Los postores en la etapa del proceso de selección están obligados a revisarla y comunicar cualquier observación que consideren necesaria, luego de suscrito el contrato se entiende por aceptada.

#### **3.1.1.8 Gastos Generales (GG):**

Son los costos indirectos que el contratista debe efectuar para la ejecución de la prestación a su cargo.

#### **3.1.1.9 Gastos Generales Fijos (GGF)**

Gastos que no están relacionados con el tiempo de ejecución de la prestación a cargo del contratista.

#### **3.1.1.10 Gastos Generales Variables (GGV):**

Aquellos que están directamente relacionados con el tiempo de ejecución de la obra y por tanto pueden incurrirse a lo largo de todo el plazo de ejecución de la prestación del contratista.

Si bien este plazo se estima en función del plazo de ejecución contractual su real procedencia obedece a su relación con los trabajos contratados, es decir están en concordancia con los recursos de personal técnico y administrativo y logístico del contratista, necesarios para la ejecución de la obra. En ese sentido como su pago periódico (mensual) está en función del trabajo ejecutado (como porcentaje del avance físico de la obra), su reconocimiento se da dentro del plazo realmente utilizado para la ejecución de los trabajos contratados, no reconoce por este motivo reconocer GGV en los casos de ampliaciones de plazo por ejecución de prestaciones adicionales de obra, ya que tienen su propio gasto general.

PROVIAS DESCENTRALIZADO reconocerá los GGV solo en los casos de ampliaciones de plazo y bajo las condiciones establecidas en los artículos 197 y 199 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

#### **3.1.1.1 Estudio de emergencia sanitaria covid-19. (Plan Para Vigilancia, prevención y Control De Covid -19 En el Trabajo).**

Contempla las medidas de prevención, control y acción a implementarse durante la construcción de la obra "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SHUPLUY –





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

PRIMORPAMPA – BELLAVISTA – ANTA – SAN ISIDRO – PONCOS – KOCHAYOC – CHACLAHUAIN – ORATORIO – PAMPAMARCA – PUTACA, ubicada en el distrito de Shupluy, provincia de Yungay, departamento de Ancash.

El ámbito de aplicación del presente plan es para todo el personal del CONTRATISTA que ejecutara el proyecto de acuerdo a sus funciones.

Es responsabilidad del contratista realizar su registro correspondiente en el SICOVID, el cual puede ser verificado por la entidad.

### 3.1.1.11 Obligaciones de permanencia del personal del contratista en obra

Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del contratista de acuerdo a su propuesta (la misma que deberá incluir como mínimo el personal considerado en el expediente técnico). En los casos de ausencia del personal en obra por motivos de salida o descanso por trabajos en zonas alejadas del hogar con una duración máxima de siete (07) días calendario, de atención médica u otra causal, el contratista está obligado a informar oportunamente al supervisor, por medio escrito o vía correo electrónico en casos de emergencia, debiendo en este último caso regularizar tal comunicación.

De conformidad con los numerales 190.1 y 190.2 del artículo 190 del Reglamento, es responsabilidad del contratista ejecutar su prestación con el personal acreditado durante el perfeccionamiento del contrato. Asimismo, el personal acreditado permanece como mínimo sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o por el íntegro del plazo de ejecución. Luego de transcurrido el plazo señalado, el contratista puede solicitar de manera justificada a la Entidad que le autorice la sustitución del personal acreditado.

En los casos de ausencia del personal profesional en obra (personal clave y no clave) por motivos de salida o descanso por trabajos en zonas alejadas del hogar con una duración máxima de siete (07) días calendario, de atención médica u otra causal, el contratista está obligado a informar oportunamente al supervisor, por medio escrito o vía correo electrónico en casos de emergencia, debiendo en este último caso regularizar tal comunicación. En este caso no se admitirán ausencias superiores a los (7) días calendario, toda vez que, se considerará incumplimiento del contrato, procediéndose a aplicar las penalidades correspondientes.

Asimismo, el contratista de ser el caso debe de presentar de forma mensual la programación de salida de su personal profesional (clave y no clave), y cualquier modificación.

La contratista una vez iniciada la obra y una vez aprobado el programa actualizado de la ejecución de la obra (CPM), en un plazo que no exceda los 3 días calendario deberá alcanzar a la supervisión el cronograma de permanencia diario de todo el personal profesional que participara durante toda la ejecución de la obra. El cual debe coincidir con las partidas y actividades del programa de ejecución y obligaciones contractuales. La supervisión dará conformidad y remitirá a la entidad en un plazo de 2 días calendario dicho cronograma, de existir observaciones el contratista en un plazo de 2 días calendario las levantará y volverá a remitirlo a la supervisión para su evaluación y/o conformidad. Teniendo la supervisión el mismo plazo para enviarlo a la entidad.

Es responsabilidad del CONTRATISTA de mantener vigente el cronograma de permanencia de todos los profesionales; de haber modificaciones en la programación de ejecución de obra (CPM), después de haber sido aprobado la modificación de este en





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

los mismos plazos del párrafo anterior, el contratista debe presentar a la supervisión el nuevo cronograma de permanencia de todos los profesionales durante la ejecución de la obra.

Toda ausencia del personal profesional del contratista sin comunicación a la supervisión, será materia de aplicación de penalidad por los días que dure esta ausencia. No se admitirán ausencias mayores a siete (07) días calendario, de presentarse ausencia del personal del contratista mayor a 07 días calendario, se consideraran como incumpliendo contractual del contratista.

**Relación de personal profesional presupuestado del Expediente Técnico Para La  
Ejecución De La Obra**

Cant.	Descripción	Porcentaje de Participación	Unid.
01	Residente de Obra.	100 %	Mes
01	Ingeniero de Costos y Presupuestos	100 %	Mes
01	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos.	100 %	Mes
01	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte.	100 %	Mes
01	Ingeniero seguridad salud Ocupacional y Medio Ambiente.	100 %	Mes
01	Arqueólogo Especialista en Monitoreo Arqueológico.	100 %	Mes

**Fuente:** Relación de personal profesional del Expediente Técnico de obra Volumen IV: costos y presupuestos, Gastos Generales Variables (folios 015 y 016).

**Nota importante.** - Todo el personal profesional debe estar debidamente habilitado, por lo cual en cada valorización mensual el contratista debe adjuntar el certificado de habilidad de todos los profesionales de corresponder.

**3.1.1.12 Adelantos:**

De conformidad con el Artículo 180º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se otorgarán los siguientes adelantos:

**Adelanto Directo:**

PROVIAS DESCENTRALIZADO otorgará UN (01) adelanto directo hasta por el 10% DEL MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL.

EL CONTRATISTA debe solicitar formalmente el adelanto directo dentro de los ocho (08) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la Carta Fianza (en los siguientes términos: incondicional, solidaria, irrevocable y de realización automática en el país a solo requerimiento de la entidad, emitida por empresas que deben encontrarse bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca y Seguros (SBS) y que deben estar autorizadas para emitir garantías o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el BCRP); extendida a la orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO, por idéntico monto y con un plazo mínimo de vigencia de tres meses, renovable trimestralmente por el monto pendiente de amortizar, hasta la amortización total del adelanto otorgado) y el







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

comprobante de pago respectivo. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (07) días calendario contados a partir del día siguiente de recibida la solicitud del contratista.

Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.

#### **Adelanto para Materiales o Insumos:**

PROVIAS DESCENTRALIZADO otorgará DOS (02) adelantos para materiales o insumos hasta por el 20% del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales o insumos presentado por el contratista. Dichos adelantos acumulados no podrán exceder del porcentaje indicado.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de 15 días calendario posterior a la solicitud del contratista y la misma debe ser antes de la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales o insumos para cada adquisición, con la finalidad que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales o insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado.

**1er Adelanto para Materiales:** El contratista deberá solicitarlo dentro de los 15 días calendario posteriores a la fecha de inicio de la obra, deberá incluir solo aquellos materiales que necesitará emplear a partir del segundo mes de ejecución, teniendo en consideración el calendario de adquisición de materiales o insumos vigente, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos<sup>1</sup> mediante Carta Fianza en los siguientes términos: incondicional, solidaria, irrevocable y de realización automática en el país, a solo requerimiento de la Entidad, emitida por bancos o entidades financieras autorizadas y listados en la Superintendencia de Banca y Seguros (SBS); extendida a la orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO, por idéntico monto y con un plazo mínimo de vigencia de tres meses, renovable trimestralmente por el monto pendiente de amortizar y el comprobante de pago respectivo.



**2do Adelanto para Materiales:** La segunda solicitud de adelanto para materiales podrá realizarlo dentro de los primeros 15 días del cuarto mes de ejecución vigente, bajo las mismas condiciones previstas en el párrafo precedente y teniendo en cuenta el calendario de adquisición de materiales alcanzado a la firma del contrato. Deberá incluir solo aquellos materiales que necesitará emplear a partir del quinto mes. Debe adjuntar copia del cronograma de adquisición de materiales vigente y cronograma de adquisición de los materiales de la solicitud del adelanto presentada con su respectiva valorización.

No procede el otorgamiento del adelanto para materiales e insumos en los casos en que la solicitud correspondiente sea realizada con posterioridad a los plazos señalados en los párrafos anteriores o en fechas posteriores a las fechas señaladas en el calendario de adquisición de materiales o insumos vigente.

#### **3.1.1.13 Adicionales y reducciones**

El costo de la obra durante su ejecución solo podrá modificarse en los supuestos contemplados en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO o a solicitud del contratista.

<sup>1</sup> De conformidad con el artículo 129 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

El contrato puede ser modificado en los siguientes supuestos: i) ejecución de prestaciones adicionales, ii) reducción de prestaciones, iii) autorización de ampliaciones de plazo, y (iv) otros contemplados en la Ley y el reglamento.

Las prestaciones adicionales y reducciones de prestaciones se rigen por lo establecido en el Artículo 34º de la Ley de Contrataciones y los artículos 157º, 205º y 206º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

Del estudio de Emergencia Sanitaria COVID-19, este se elaboró y presupuesto en el expediente técnico por la declaración de emergencia sanitaria a nivel nacional. Considerando que esta Declaración de Emergencia no es de carácter permanente así mismo que la legislación vigente se pueda actualizar la entidad evaluara los nuevos alcances en la figura de modificaciones del contrato

#### **3.1.1.14 Reajustes**

Los reajustes se rigen por lo dispuesto en los artículos 38º y 195º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

#### **3.1.1.15 Valorizaciones y metrados**

De conformidad con lo establecido en los Art. 194º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

#### **3.1.1.16 Ampliaciones del plazo contractual**

Se rigen por lo dispuesto en los artículos 197º, 198º, 199º y 200º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

##### **3.1.1.16.1: Causales de ampliación de plazo:**

Las señaladas en el artículo 197º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

En caso de solicitudes por atrasos y/o paralizaciones, el contratista deberá especificar si se trata de un atraso o de una paralización o de ambas.

El plazo adicional solo se concederá en caso sea necesario para culminar la obra

##### **3.1.1.16.2 Procedimiento para tramitar una ampliación de plazo**

Según lo establecido en el artículo 198º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

Adicionalmente el contratista deberá tener en cuenta lo siguiente;

El contratista deberá presentar con su solicitud todos los argumentos y pruebas que sustenten su pedido. Solo los argumentos y las pruebas que sean presentados por el contratista como parte de su solicitud podrán ser presentados en una eventual controversia.

##### **3.1.1.16.3 Reconocimiento de costos y gastos de una ampliación de plazo**

Conforme lo dispuesto en los artículos 199º y 200º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

### 3.1.1.17 Conformidad de obra

Con la suscripción de Acta de recepción de obra en cumplimiento al artículo 208° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

### 3.1.1.18 Responsabilidad Del Contratista:

3.1.1.18.1 Dentro de los treinta (30) días calendarios del inicio del plazo de ejecución de obra, el contratista presentará al supervisor o inspector de obra, un informe técnico de revisión del expediente técnico de obra, que incluya entre otros, las posibles prestaciones adicionales, riesgos del proyecto y otros aspectos que sean materia de consulta. Indicando que cada personal profesional de la propuesta del contratista revise el estudio del expediente técnico de su especialidad adjuntando su respectivo informe técnico debidamente firmado por este profesional.

Se señala que todo el personal profesional del contratista (personal clave y no clave) se encargara de la revisión del expediente técnico. Considerando los profesionales son los especialistas técnicos.

3.1.1.18.1 El contratista planeará y será responsable por los métodos de trabajo y eficiencia de los equipos empleados en la ejecución de la obra.

3.1.1.18.2 Durante la ejecución de la obra el contratista está obligado a cumplir los plazos parciales establecidos en el calendario de avance de obra. En caso de producirse retraso injustificado se procederá acorde con lo señalado en el artículo 203° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

3.1.1.18.3 Deberá tener en cuenta que PROVIAS DESCENTRALIZADO es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y similares para la ejecución de la obra conforme lo establecido en el artículo 146° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, siendo que, la responsabilidad del contratista se entendería limitada, únicamente a la tramitación de los permisos y licencias que correspondan debiendo coordinar directamente con PROVIAS DESCENTRALIZADO a efectos de obtener los mismos

3.1.1.18.4 En caso la obra requiera de prestaciones adicionales el contratista deberá presentar el expediente técnico del adicional de obra según lo estipulado en el artículo 205° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La misma que deberá ser oportuna de tal forma que no genere atrasos en la ejecución de la obra, siempre y cuando se tenga la conformidad del proyectista y la entidad en relación a la necesidad de elaborar el adicional.

3.1.1.19.6 En caso la obra requiera de mayores metrados el contratista deberá cumplir según lo estipulado en el artículo 205° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La misma que deberá ser oportuna de tal forma que no genere atrasos en la ejecución de la obra.

### 3.1.1.19.7 Seguridad y Salud en el Trabajo.





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

El CONTRATISTA es responsable de elaborar e implementar el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo considerando las medidas del estudio de emergencia sanitaria-COVID 19. Para efectos de la aprobación, el SUPERVISOR o INSPECTOR dentro de los 5 días de suscrito el contrato de la obra, emite su conformidad sobre dicho documento e informa a la entidad. En caso encuentre observaciones, las hace de conocimiento al contratista, quien dentro de los 3 días siguientes las absuelve.

En caso el Plan haya sido observado El SUPERVISOR como máximo dentro de los 10 días de suscrito el contrato de la obra emite la conformidad y versión final del Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo a la ENTIDAD.

Recibido el informe del SUPERVISOR La ENTIDAD dentro de los 15 días calendario de firmado el contrato de la obra aprobará el plan o la versión final del Plan De Seguridad y Salud en el Trabajo y notificará al CONTRATISTA.

El sistema de Gestión de Seguridad y Salud y ocupacional está basado en el ciclo compuesto por las siguientes etapas: planificación (plan), desarrollo (do), verificación o comprobación (check) y actuación consecuente (act) y que constituya, como es sabido, la espiral de mejora continua.



### **3.1.1.19 Responsabilidad por vicios ocultos**

3.1.1.19.1 La responsabilidad del contratista por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de la obra ejecutada, será de siete (07) años, contados a partir de la recepción de la obra, de conformidad al Artículo 40º de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado y del artículo 173º de su Reglamento.

3.1.1.19.2 PROVIAS DESCENTRALIZADO tendrá un plazo de hasta treinta (30) días hábiles desde la expiración del periodo de responsabilidad por defectos o vicios ocultos para reclamar. En caso se detecte un defecto o vicio oculto a criterio de PROVIAS DESCENTRALIZADO, EL CONTRATISTA, tendrá la carga de la prueba en caso considere que no se trata de un defecto o vicio oculto o que el mismo no le es imputable. La responsabilidad de EL CONTRATISTA, comprende la reparación de los respectivos defectos o vicios ocultos o la compensación a PROVAIS DESCENTRALIZADO, por los costos de reparación que sean necesarios. Los defectos o vicios ocultos que sean reparados contarán con un nuevo plazo de responsabilidad por defectos o vicios ocultos, por un plazo idéntico al original.

### **3.1.1.20 Supervisión de obra**

La obra contará de modo permanente y directo con un Inspector o Supervisor, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 186º del Reglamento. Las funciones están establecidas en el artículo 187º del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

### **3.1.1.21 Cuaderno de obra**

Será abierto conforme lo establecido en el artículo 191º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (fecha de entrega del terreno)

Las anotaciones y consultas sobre ocurrencias se rigen en concordancia con los artículos 192º y 193º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

Se implementará el **"cuaderno de obra digital"**, en sujeción lo dispuesto en la Decimotercera Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF. y DIRECTIVA N° 009-2020-OSCE/CD.

### 3.1.1.22 Seguros

EL CONTRATISTA, antes del inicio de la ejecución de LA OBRA deberá obtener todos los Seguros necesarios según la Legislación Nacional aplicable y conforme al detalle que se indica en el presente numeral contratados con una aseguradora debidamente autorizada por la SBS, los mismos que deberán acreditarse ante PROVIAS DESCENTRALIZADO. Se mantendrán en su total capacidad hasta que el objeto de este Contrato de Ejecución de Obra haya sido recibido por PROVIAS DESCENTRALIZADO, satisfactoriamente.

Las pólizas estarán a disposición de PROVIAS DESCENTRALIZADO quien podrá solicitarlas en cualquier momento para su verificación, la misma que será atendida por el contratista dentro de un plazo máximo de 02 días de recibida la solicitud. El incumplimiento de esta obligación será causal de resolución de contrato.

EL CONTRATISTA presentará una Póliza de Seguro CAR para la obra, conteniendo las siguientes coberturas después de la suscripción del presente Contrato de Ejecución de Obra y antes de la presentación de la Primera Valorización (no mayor de treinta (30) días):

Coberturas:

Cobertura Básica "A"

Daños materiales que sufran los bienes asegurados.

Cobertura "B"

Daños causados directamente por terremoto, temblor, maremoto y erupción volcánica.

Cobertura "C"

Daños causados directamente por lluvias, ciclón, huracán, tempestad, vientos, inundación, desbordamiento y alza de nivel de aguas, enfangamiento, hundimiento, o deslizamiento del terreno, derrumbes y desprendimiento de tierra o de rocas.

Cobertura "D"

Daños causados directamente por EL CONTRATISTA en el curso de la ejecución de las operaciones llevadas a cabo con el propósito de dar cumplimiento a sus obligaciones derivadas de la Cláusula de Mantenimiento del Contrato de Construcción.

Cobertura "E"

Responsabilidad Civil extra-contractual en que incurra el Asegurado por daños causados a bienes de terceros.

Cobertura "F"

La Responsabilidad Civil extra-contractual por lesiones personales.

Cobertura "G"

Los gastos por concepto de remoción de escombros que sean necesarios después de ocurrir un siniestro amparado bajo la presente Póliza.

Cláusulas adicionales:

#### Cláusulas adicionales:

Riesgos Políticos tales como huelgas, motines, conmociones civiles, daño malicioso vandalismo, terrorismo y sabotaje.





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

Propiedades Adyacentes  
Subsuelos y/o masas de tierra  
Sumas Aseguradas y deducibles

Cobertura	Suma Asegurada	Deducibles
Principal A	Valor total de LA OBRA.	10% del monto indemnizable, con un mínimo que no deberá exceder el 0.25% del valor de LA OBRA.
Cobertura B	Valor total de LA OBRA.	5% del monto indemnizable, con un mínimo que no deberá exceder el 0.25% del valor de LA OBRA.
Cobertura C	Valor total de LA OBRA.	5% del monto indemnizable, con un mínimo que no deberá exceder el 0.25% del valor de LA OBRA.
Coberturas E y F	Por el 10% del valor de LA OBRA.	10% del monto indemnizable, con un mínimo US \$ 5,000.
Cobertura G	Mínimo por el 5% del valor de LA OBRA.	Sin deducible.
Riesgos políticos	Mínimo por el 10% del valor de LA OBRA.	10% del monto indemnizable, con un mínimo que no deberá exceder el 0.25% del valor de LA OBRA.
Propiedades Adyacentes	Mínimo por el 5% del valor de LA OBRA.	10% del monto indemnizable, con un mínimo de US\$ 10,000.
Subsuelos y Masas de Tierra	Mínimo por el 5% del valor de LA OBRA.	10% del monto indemnizable, con un mínimo US \$ 50,000.

La vigencia de la Póliza de Seguro indicada, será desde la entrada en vigor del Contrato de Ejecución de LA OBRA, hasta la recepción final de la misma. No se pagarán valorizaciones si la Póliza de Seguro no se encuentra vigente.

EL CONTRATISTA, en un plazo máximo de 15 días calendarios de presentada la póliza, presentará a PROVIAS DESCENTRALIZADO un Endoso o Adenda de Cesión de Derechos a favor de PROVIAS DESCENTRALIZADO en la que conste que la Compañía de Seguros que emite la Póliza de Seguro, se compromete a no anular ni modificar por ningún motivo y bajo ninguna circunstancia, incluyendo la falta de pago, las coberturas emitidas a favor de EL CONTRATISTA en cumplimiento del Contrato de Ejecución de Obra Original, sin previo aviso por escrito a PROVIAS DESCENTRALIZADO con treinta (30) días de anticipación.

EL CONTRATISTA presentará a PROVIAS DESCENTRALIZADO copia de la Factura cancelada por el pago de la prima correspondiente.

EL CONTRATISTA será responsable de los montos correspondientes a los deducibles, como consecuencia de la tramitación de un siniestro a la Compañía de Seguros.

EL CONTRATISTA será responsable de todas las indemnizaciones por reclamos de terceros y/o del personal de LA OBRA y/o los familiares del personal de LA OBRA que sufran daños a consecuencia de algún siniestro; así como por el incumplimiento en materia de Seguros exigidos por la Ley.



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

EL CONTRATISTA también presentará las pólizas SCTR (Seguro complementario de Trabajo de Riesgo) salud y pensión adjunto a la solicitud de pago de sus valorizaciones, según corresponda, incluyendo la constancia de vigencia, voucher de pagos y facturas emitidas correspondiente al mes de pago de la valorización.

EL CONTRATISTA también presentará el sustento de los pagos al SENCICO y CONAFOVICER adjunto a la solicitud de pago de sus valorizaciones, según corresponda.

Queda expresamente estipulado que EL CONTRATISTA tendrá total y exclusiva responsabilidad por el pago de todas las obligaciones sociales relacionadas con su personal tales como el pago de remuneraciones, CTS, indemnizaciones, préstamos, leyes sociales y demás derechos y beneficios que le correspondan y en general cualquier contribución, aporte o tributo creado o por crearse que sea aplicable para estos casos, obligándose a mantener a PROVIAS DESCENTRALIZADO libre de cualquier reclamo por estos conceptos, en tanto dicho personal no tiene ni tendrá ninguna vinculación de orden laboral ni contractual con PROVIAS DESCENTRALIZADO.

Queda estipulado que cualquier reclamo, de cualquier naturaleza, dirigido equivocadamente contra PROVIAS DESCENTRALIZADO será asumida directa y plenamente por EL CONTRATISTA.

Cualquier contribución, aporte o tributo creado o por crearse que sean aplicables para estos casos, serán de cumplimiento obligatorio en lo que corresponda a cualesquiera de las partes contratantes.

Las coberturas de la Póliza de Seguros CAR deben cubrir los riesgos definidos y establecidos en las coberturas que se encuentran reguladas por la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras de Fondos de Pensiones, ente público supervisor en este tema.

**Nota:** El enfangamiento, hundimiento, o deslizamiento del terreno, derrumbes y desprendimiento de tierra o de rocas indicados en la cláusula C de cobertura están referidos a aquellos producidos por eventos de la naturaleza y que no son atribuidos a las operaciones realizadas por EL CONTRATISTA.

### 3.1.1.23 Intervención económica de la obra

PROVIAS DESCENTRALIZADO podrá de oficio o a solicitud de parte intervenir económicamente la obra, en circunstancias de caso fortuito, fuerza mayor o por incumplimiento de las estipulaciones contractuales que a su juicio no permitan la terminación de los trabajos, según lo previsto en el artículo 204º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

### 3.1.1.24 Mantenimiento del tránsito

El mantenimiento de Tránsito es una obligación de EL CONTRATISTA, en concordancia con las especificaciones técnicas y estipulaciones contractuales.

### 3.1.1.25 Control de calidad:

EL CONTRATISTA presentará mensualmente informes de Control de Calidad, dentro de las valorizaciones, siguiendo las indicaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

### 3.1.1.26 Otras responsabilidades del contratista

EL CONTRATISTA será responsable de los daños y perjuicios derivados de su actuación y/u omisión, inclusive frente a terceros o a las propiedades de estos.

### 3.1.1.27 Recepción de la obra

La recepción de la obra se hará de conformidad con lo establecido en el artículo 208º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

Una vez comunicada el término de la obra por parte del contratista, este deberá presentar los planos post-construcción, metrados mensuales y finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas en un plazo de diez (10) días calendario de comunicado el termino de obra.

### 3.1.1.28 Liquidación de la obra

Se sujetará a lo establecido en los artículos 209º, 210º y 211º del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

### 3.1.1.29 Detalle y Análisis de Precios Unitarios

El detalle de los precios unitarios que el postor debe presentar en su oferta (físico).

El Análisis de Precios Unitarios deberá especificar de manera precisa el rendimiento utilizado en estos (obtenido a partir de los equipos que participan en este trabajo), igualmente para las partidas en general cuando estén conformadas por sub-partidas, El mencionado análisis deberá ser presentado para la suscripción del contrato.

**Nota:** El postor ganador y/o contratista a solicitud de la entidad debe entregar un CD o DVD con el archivo correspondiente en un software especializado de uso generalizado con la información requerida. Incluida el listado de insumos por especialidad (mano de obra, Materiales y equipos) que resulten del presupuesto de obra ofertado, así como otros documentos del contrato.

Del plazo para la entrega de lo solicitado la entidad definirá este de acuerdo a la necesidad de la solicitud y conforme a la Ley y Reglamento de contrataciones del estado

### 3.1.1.30 Impuestos y derechos de aduana

EL CONTRATISTA será responsable por el pago de los tributos, gravámenes y otros que le correspondan. Así como las responsabilidades de carácter laboral y por el pago de las aportaciones sociales de su personal.

### 3.1.1.31 Garantías:

#### 3.1.1.29.1 Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato.-

Requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento (Carta Fianza) en los siguientes términos: incondicional, solidaria, irrevocable y de realización automática en el país a solo requerimiento de la entidad, emitidas por empresas que se encuentren bajo la







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú, extendida a la orden de PROVIAS DESCENTRALIZADO, por idéntico monto equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original y tener vigencia hasta el consentimiento de la liquidación final.

LA ENTIDAD está facultada para ejecutar las garantías cuando EL CONTRATISTA no cumpliera con renovarlas antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto por el artículo 155° del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado.

### 3.1.1.31 Solución de Controversias

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante **JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS** de acuerdo a lo establecido en artículo 243° del Reglamento de la Ley de Contrataciones con el Estado y conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes,

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45° de la Ley de Contrataciones del Estado.

### 3.1.2 Consideraciones Específicas

#### a) Del Equipamiento:

Equipo Mínimo indicado en el folio 103 del Volumen IV COSTOS Y PRESUPUESTOS del Expediente Técnico (Actualización de presupuesto julio 2020).

Los postores podrán ofertar equipos de mayor capacidad y potencia y en cantidad mayor.

**NOTA IMPORTANTE:** Los equipos (\*) pueden tener mayor capacidad y/o potencia y/o peso y/o especificación técnica del límite superior del rango establecido o estar dentro de este rango; así mismo los otros equipos se puede ofertar con igual o mayor capacidad y/o potencia y/o peso y/o resistencia y/o especificación técnica del establecido. Por otra parte, se podrá acreditar mayor cantidad de equipos.

Los equipos pueden ser de cualquier antigüedad siendo responsabilidad del contratista asegurar durante la ejecución de la obra la calidad y seguridad de esta.





"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

**ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SHUPLUY – PRIMORPAMPA –  
BELLAVISTA – ANTA – SAN ISIDRO – PONCOS – KOCHAYOC – CHACLAHUAIN – ORATORIA –  
PAMPAMARCA - PUTACA, YUNGAY, ANCASH**

JULIO 2020

CUADRO DE EQUIPO MINIMO			
ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD
1.00	CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 1,500 gl	Und	2.00
2.00	CAMION GRUA (BRAZO ARTICULADO)	Und	2.00
3.00	CAMION IMPRIMADOR 6 X 2 178 - 210 HP 1,800 GAL	Und	1.00
4.00	CAMION VOLQUETE 15 m3	Und	12.00
5.00	CARGADOR SOBRE LLANTAS 160-195 HP 3.5 yd3	Und	2.00
6.00	CIZALLA PARA CORTE DE FIERRO	Und	2.00
7.00	COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 4 HP	Und	4.00
8.00	COMPRESORA NEUMATICA 196 HP 600-690 PCM	Und	4.00
9.00	EQUIPO DE PINTURA	Und	1.00
10.00	EQUIPO DE SOLDADURA	Und	2.00
11.00	GRUPO ELECTROGENO 89 HP 50 KW	Und	2.00
12.00	JALON	Und	4.00
13.00	MARTILLO DE HINCADO	Und	1.00
14.00	MARTILLO NEUMATICO DE 24 KG	Und	8.00
15.00	MEZCLADORA DE CONCRETO TAMBOR 18 HP 11 p3	Und	10.00
16.00	MINI CARGADOR 70 HP	Und	1.00
17.00	MIRA TOPOGRAFICA	Und	4.00
18.00	MOTOBOMBA 10 HP 4"	Und	2.00
19.00	MOTONIVELADORA DE 125 HP	Und	2.00
20.00	NIVEL TOPOGRAFICO CON TRIPODE	Und	2.00
21.00	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	Und	2.00
22.00	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115-165 HP 0.75 -1.6 yd3	Und	2.00
23.00	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 TN	Und	2.00
24.00	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 81-100HP 5.5-20 TN	Und	1.00
25.00	RODILLO PATA CABRA VIBRA. AUTOPROPULSADO 100-135HP 11-13 ton	Und	2.00
26.00	TEODOLITO	Und	2.00
27.00	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	Und	6.00
28.00	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 2.40"	Und	10.00
29.00	ZARANDA VIBRATORIA 4" X 6" X 14" MOTOR ELECTRICO 15 HP	Und	2.00

**Acreditación:**

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

**b) Del Plantel Profesional**

La permanencia y/o participación en obra del personal profesional (clave y no clave) será exigida de acuerdo al porcentaje de participación del tiempo contemplado en los gastos generales del expediente técnico y en cumplimiento de las obligaciones contractuales.

**b.1 Personal Clave.**

Las cantidades y exigencias del personal profesional clave requerido para ejecutar la obra objeto de la presente convocatoria, está en estricta observancia con el desagregado del análisis de gastos generales y presupuesto del valor referencial del expediente técnico, así como de la complejidad y exigencias de la obra para asegurar la calidad de esta.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Descentralizado**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

<b>Plantel Profesional Clave</b>			
<b>Cantidad</b>	<b>Cargo</b>	<b>Profesión</b>	<b>Experiencia</b>
01	Residente De Obra	Ingeniero Civil	<p>Experiencia mínima de tres (03) años en la ejecución y/o supervisión de obras similares, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supervisor</li> <li>- Jefe de supervisión</li> <li>- Ingeniero Residente</li> <li>- Ingeniero Residente de obra</li> <li>- Residente de obra</li> <li>- Supervisor de obra</li> <li>- Ingeniero Supervisor</li> <li>- Inspector</li> <li>- Inspector de Obra</li> <li>- Ingeniero Inspector</li> <li>- Ingeniero Residente (Carretera)</li> <li>- Residente</li> </ul> <p>Para el cargo de Residente de Obra también serán válidos los cargos: 1) Ingeniero Residente en/de Obra 2) Ingeniero Jefe de Supervisión 3) Residente en Obra</p>
01	Ingeniero Especialista en Costos y Presupuestos.	Ingeniero Civil	<p>Experiencia mínima de dos (02) años en la ejecución y/o supervisión de obras en general, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones</li> <li>• Ingeniero en Metrados, Costos y Valorizaciones</li> <li>• Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones</li> <li>• Ingeniero de Costos y Presupuestos</li> <li>• Ingeniero de Metrados y Valorizaciones</li> <li>• Ingeniero Especialista en Metrados y valorizaciones</li> <li>• Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones</li> <li>• Especialista en Metrados, Costos, Presupuestos y Valorizaciones</li> <li>• Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos, Obras Adicionales y Manejo de Contrato</li> <li>• Especialista en Costos, Metrados, valorizaciones y programación</li> <li>• Especialista ó Ingeniero en Metrados Costos, Valorizaciones y Liquidación de obra</li> <li>• Especialista ó Ingeniero en Metrados y Presupuestos</li> <li>• Especialista en Metrados, costos y presupuestos</li> </ul>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingeniero Especialista de costos, presupuestos y valorizaciones</li> <li>• Ingeniero en costos</li> <li>• Ingeniero en presupuestos</li> <li>• Responsable de metrados y valorizaciones</li> <li>• Jefe de costos y presupuestos</li> <li>• Ingeniero de Costos y Valorizaciones</li> <li>• Ingeniero de Costos, Metrados y Presupuestos</li> <li>• Ingeniero de Costos, Metrados y Valorizaciones</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos y presupuestos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos y valorizaciones</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos, presupuestos y valorizaciones</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos, valorizaciones y liquidación final.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Control de obra, valorizaciones, costos y presupuestos.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados, costos y valorizaciones</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados, costos y presupuestos.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados y costos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados, costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Valorizaciones y/o costos y/o presupuestos.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos y/o valorizaciones y/o Presupuesto</li> </ul> <p>Para el Ingeniero Especialista en Costos y Presupuestos también se considerara valida la experiencia adquirida como: 1) Ingeniero Jefe de Oficina de Ingeniería (Especialista en Metrados, Costos, Valorizaciones y Planeamiento de Obra); 2) Jefe de Oficina Técnica, 3) Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable en/de Metrados y/o Costos y/o presupuesto y/o Valorizaciones y/o planeamiento y/o liquidaciones.</p>
01	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Civil o Ingeniero Geólogo	Experiencia mínima de dos (02) años en la ejecución y/o supervisión de obras similares, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos:

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Descentralizado**

**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"**  
**"Año de la Universalización de la Salud"**

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingeniero Especialista en/de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Ingeniero en/de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Especialista en/de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Ingeniero Especialista en Mecánica de Suelos</li> <li>• Ingeniero Especialista en Suelos</li> <li>• Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Especialista en Estudio de Suelos y Geotecnia</li> <li>• Especialista en Geología y Geotecnia.</li> <li>• Responsable de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Especialista de Suelos, pavimentos y materiales</li> <li>• Ingeniero en Explanaciones, suelos y pavimentos</li> <li>• Jefe de Tramo de suelos y pavimentos</li> <li>• Ingeniero de Suelos</li> <li>• Especialista de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos y pavimentos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos y pavimentos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos, geología y geotecnia</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Mecánica de suelos y pavimentos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos, asfalto y pavimentos.</li> </ul> <p>Para el Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos también se considerara válida la experiencia adquirida como: Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable en/de suelos y pavimentos.</p>
01	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Ingeniero Civil	<p>Experiencia mínima de dos (02) años en la ejecución y/o supervisión de obras similares, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ing. Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Ingeniero Especialista en/de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Ingeniero en/de Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Especialista de Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Ingeniero en/de Obras de Arte, Drenaje y Estructuras</li> <li>• Especialista en/de Estructuras, Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Especialista en/de Estructuras y Obras de Arte</li> <li>• Ingeniero de Obras de arte</li> <li>• Ingeniero Especialista en Obras de arte, drenaje y alcantarillado</li> </ul>

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Descentralizado**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingeniero de Obras de arte, drenaje y alcantarillado</li> <li>• Especialista en Obras de arte, drenaje y alcantarillado</li> <li>• Ingeniero Especialista en Estructuras</li> <li>• Puentes y Obras de arte</li> <li>• Ingeniero Especialista en Obras de Arte</li> <li>• Ingeniero Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y/o Obras de Arte y/o Drenaje</li> <li>• Especialista en Estructuras de Concreto y Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Especialista en/de Puentes y obras de Arte</li> <li>• Especialista en/de estructuras y obras de arte (puentes y pontones)</li> <li>• Especialista de Obras de arte</li> <li>• Especialista en Estructuras y obras de arte</li> <li>• Especialista en/de Estructuras</li> <li>• Especialista en/de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Especialista en/de Estructuras (obras de arte, drenaje y puentes)</li> <li>• Ingeniero especialista en/de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Especialista de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Ingeniero de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Ingeniero Supervisor de Puentes y obras de arte</li> <li>• Ingeniero de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Especialista de Puentes y obras de arte</li> <li>• Ingeniero Supervisor especialista en Puentes y obras de arte</li> <li>• Ingeniero Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Obras de Arte y drenaje</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Obras de Arte, Drenaje y Estructuras</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y obras de Arte</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Estructuras de concreto y Obras de Arte</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Estructuras de concreto, obras de arte y drenaje.</li> </ul> <p>Para el Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte también se considerar valida la experiencia adquirida como: Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable en/de estructuras y/u obras de arte y/o drenaje y/o puentes.</p>
01	Ingeniero de seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.	Ingeniero de cualquier especialidad de la ingeniería .	<p>Experiencia mínima de dos (02) años en la ejecución de obras en general, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Especialista Jefe de Seguridad en obra y salud ocupacional</li> </ul>



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Descentralizado**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ingeniero Especialista en Medio Ambiente y Seguridad</li> <li>○ Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo</li> <li>○ Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Supervisor de/en Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente</li> <li>○ Supervisor de Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Jefe de Personal y Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Jefe de Seguridad Salud y Medio Ambiente</li> <li>○ Prevencionista</li> <li>○ Responsable de Seguridad en Obra</li> <li>○ Especialista en Seguridad de Obra</li> <li>○ Especialista en Seguridad</li> <li>○ Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo</li> <li>○ Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Ingeniero de Seguridad</li> <li>○ Ingeniero Prevencionista</li> <li>○ Especialista en Seguridad en obra y salud ocupacional</li> <li>○ Ingeniero Especialista en seguridad y salud ocupacional</li> <li>○ Ingeniero en Seguridad en obra y salud ocupacional</li> <li>○ Jefe de Seguridad en obra y salud ocupacional</li> <li>○ Ingeniero de Seguridad y salud en el trabajo</li> <li>○ Especialista en Seguridad y medio ambiente</li> <li>○ Especialista en/de Seguridad</li> <li>○ Especialista de Seguridad y medio ambiente</li> <li>○ Ingeniero en Seguridad</li> <li>○ Ingeniero Supervisor de Seguridad</li> <li>○ Jefe de seguridad</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad en Obra</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad en obra</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad y medio ambiente</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad, salud y medio ambiente</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad y salud ocupacional</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Supervisión ambiental y de seguridad</li> </ul>
--	--	--

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Descentralizado**

**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"**  
**"Año de la Universalización de la Salud"**

			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Impacto ambiental y Seguridad</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Medio Ambiente, seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Medio Ambiente y Seguridad de Obras</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad e Higiene</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad e Higiene Ocupacional</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad, Higiene Ocupacional y Medio Ambiente.</li> </ul> <p>Para el Ingeniero Especialista en Seguridad en Obra también se considerara valida la experiencia adquirida como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable en/de seguridad y/o salud ocupacional y/o ssoma y/o sso.</p>
01	Arqueólogo Especialista en Monitoreo Arqueológico	Profesional Arqueólogo.	<p>Experiencia mínima de dos (02) años en la ejecución y/o supervisión de obras en general, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Especialista en/de Arqueología</li> <li>○ Arqueólogo Monitor</li> <li>○ Especialista en Arqueología en el Plan de Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Director Plan de Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Especialista en Arqueología</li> <li>○ Profesional en Arqueología</li> <li>○ Especialista y Director en Arqueología</li> <li>○ Especialista en el Plan de Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Arqueólogo – Director Especialista</li> <li>○ Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Especialista en el Plan de Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Arqueólogo</li> <li>○ Especialista en Evaluación Arqueológica</li> <li>○ Responsable del Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Arqueólogo Director</li> <li>○ Arqueólogo Residente</li> <li>○ Arqueólogo supervisor</li> <li>○ Arqueólogo de campo</li> <li>○ Supervisor en/de arqueología</li> <li>○ Responsable en/de arqueología</li> <li>○ Arqueólogo Responsable</li> <li>○ Responsable en el Plan de monitoreo arqueológico</li> <li>○ Arqueólogo responsable del plan de monitoreo</li> <li>○ Arqueólogo especialista</li> <li>○ Especialista en Arqueología en la Evaluación Arqueológica.</li> </ul> <p>Para el Especialista en monitoreo arqueológico también se aceptara la experiencia adquirida como: Especialista y/o Jefe y/o Responsable</p>



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

			en/de arqueología y/o monitoreo arqueológico y/o plan de monitoreo arqueológico.
--	--	--	---

Cuando se refieren a carreteras, esta comprende a la Red Vial Nacional y/o Red Vial Departamental o Regional y/o Red Vial Vecinal o Rural

**Definición de obras similares:** Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Ampliación (incluyendo la combinación de estas obras), de carreteras con superficie de rodadura a nivel de imprimación Reforzada y/o Tratamiento superficial y/o Carpeta asfáltica en caliente y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Concreto asfáltico en Caliente y/o Mezcla asfáltica en Caliente y/o Mezcla Bituminosa en Caliente y/o Mezcla Bituminosa S-20 y/o Mezcla Bituminosa G-20.

Cuando se refieren a carreteras, esta comprende a la Red Vial Nacional y/o Red Vial Departamental o Regional y/o Red Vial Vecinal o Rural.

Nota: Para el término "Carpeta asfáltica en caliente", se aceptará como equivalente los siguientes términos:

- Aglomerado asfáltico y/o
- Asfalto en caliente y/o
- Asfaltado caliente y/o
- Carpeta asfáltica mezclada en planta y en caliente y/o
- Mezcla bituminosa en asfalto caliente y/o
- Superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente y/o
- Pavimento asfáltico en caliente y/o
- Pavimento concreto asfáltico en caliente y/o
- Pavimento de superficie asfáltica en caliente y/o
- Concreto asfáltico en caliente y/o.
- Mezcla asfáltica en caliente y/o
- Mezcla Bituminosa en Caliente y/o
- Mezcla densa en caliente y/o
- Concreto Bituminoso Mezclado En Caliente y/o
- Carpeta de concreto asfáltica en caliente y/o
- Pavimentación asfáltica en Caliente y/o
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente.
- Carpeta asfáltica de alto desempeño, nivel 4, Protocolo AMAAC (PA-MA 01/2011) y Construcción de microcarpeta asfáltica tipo SMA, elaborada en planta y en caliente con cemento asfáltico.

La habilitación de los profesionales se debe presentar para **el inicio de su participación efectiva** en la ejecución de la obra, tanto para los profesionales titulados en el Perú como para los titulados en el extranjero.

### c) De la Experiencia en la especialidad del ejecutor de obra:

#### c.1) Experiencia en la Especialidad:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a **una (01) vez el valor referencial de la contratación (S/. 59'822,491.34)** en la ejecución de obras



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

similares, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas, que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

**Definición de obras similares:** Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Ampliación (incluyendo la combinación de estas obras), de carreteras con superficie de rodadura a nivel de imprimación Reforzada y/o Tratamiento superficial y/o Carpeta asfáltica en caliente y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Concreto asfáltico en Caliente y/o Mezcla asfáltica en Caliente y/o Mezcla Bituminosa en Caliente y/o Mezcla Bituminosa S-20 y/o Mezcla Bituminosa G-20.

También se incluye en la definición de obras similares a: Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Ampliación (incluyendo la combinación de estas obras), de carreteras con superficie de rodadura a nivel de afirmado.

También se incluye en la definición de obras similares a: carreteras ejecutada con superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial bicapa

Cuando se refieren a carreteras, esta comprende a la Red Vial Nacional y/o Red Vial Departamental o Regional y/o Red Vial Vecinal o Rural

Nota: Para el término "Carpeta asfáltica en caliente", se aceptará como equivalente los siguientes términos:

- Aglomerado asfáltico y/o
- Asfalto en caliente y/o
- Asfaltado caliente y/o
- Carpeta asfáltica mezclada en planta y en caliente y/o
- Mezcla bituminosa en asfalto caliente y/o
- Superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente y/o
- Pavimento asfáltico en caliente y/o
- Pavimento concreto asfáltico en caliente y/o
- Pavimento de superficie asfáltica en caliente y/o
- Concreto asfáltico en caliente y/o.
- Mezcla asfáltica en caliente y/o
- Mezcla Bituminosa en Caliente y/o
- Mezcla densa en caliente y/o
- Concreto Bituminoso Mezclado En Caliente y/o
- Carpeta de concreto asfáltica en caliente y/o
- Pavimentación asfáltica en Caliente y/o
- Pavimento Bituminoso de Asfalto en Caliente.
- Carpeta asfáltica de alto desempeño, nivel 4, Protocolo AMAAC (PA-MA 01/2011) y Construcción de microcarpeta asfáltica tipo SMA, elaborada en planta y en caliente con cemento asfáltico.



#### d) Condiciones de los Consorcios

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, considerando la naturaleza de la prestación en la obra, se han establecido las siguientes condiciones:

- El número máximo de consorciados es de cuatro (04).
- El integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, debe tener participación



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

igual o mayor a 40%

**e) De las otras penalidades**

Penalidades			
N°	Supuesto de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
1	Cuando el personal del plantel profesional clave permanece menos de sesenta (60) días calendario desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato; de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento.	El valor de UNA (1) Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por cada día de ausencia del personal en el plazo previsto.	Según informe del Supervisor de la obra
2	En caso culmine la relación contractual entre el contratista y el personal ofertado y la Entidad no haya aprobado la sustitución del personal por no cumplir con las experiencias y calificaciones requeridas.	El valor de UNA (1) Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por cada día de ausencia del personal en obra.	Según informe del Supervisor de la obra
3	Por cada día de ausencia del personal profesional en obra, sin autorización de la supervisión.	El valor de UNA (1) Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por cada día y por cada personal ausente.	Según informe del Supervisor de la obra En cada caso en particular deberá determinarse si cierto evento constituye un supuesto de caso fortuito o fuerza mayor a efectos de penalizar o no al contratista por ausencia de los profesionales. Respecto a los días de descanso y salidas estos deberían estar debidamente programados a efectos de no aplicar esta penalidad. Corresponde a la obligación del Contratista, informar de manera anticipada la programación del descanso de su personal.
4	Si el contratista o su personal, no permite el acceso al cuaderno de obra al Supervisor de la obra, impidiéndole anotar las ocurrencias.	Cinco por mil (5/1000) del monto de la valorización del periodo por cada día de dicho impedimento.	Según informe del Supervisor de la obra.
5	Por subcontratar parte de las prestaciones a su cargo sin la autorización escrita de PROVIAS DESCENTRALIZADO y al margen de lo dispuesto por el artículo 147 del RLCE.	Se aplicará una penalidad del UNO por ciento (1%) del monto total del contrato original.	Según informe del Supervisor de la obra.
	a. Por valorizar trabajos sin ceñirse a las bases de pago de las especificaciones técnicas y/o valorizar trabajos no ejecutados (sobre – valorizaciones, valorizaciones adelantadas, etc.), que ocasionen pagos indebidos o no encuadrados en las disposiciones vigentes; sin perjuicio de las acciones legales que pudieran corresponder.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato original.	a),b) Se acreditará con la revisión y/o evaluación de la correspondiente valorización.  c), d),e) y f) Se acredita con un informe especial del supervisor de la obra.



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Descentralizado**

**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"**  
**"Año de la Universalización de la Salud"**

	<p>b. Por presentar y valorizar trabajos de obras adicionales dentro de la planilla de la obra principal contratada. Se precisa que los mayores metrados no se considera para la aplicación de esta penalidad.</p> <p>c. Por no presentar el calendario de avance de obra valorizado actualizado a la fecha de inicio de obra y su Programación CPM correspondiente, a la Supervisión, dentro del plazo de siete (07) días calendario del inicio de la obra.</p> <p>d. Por no presentar al Supervisor el Calendario de avance de obra valorizado actualizado y su Programación CPM correspondiente, dentro del plazo establecido por el Artículo 198.-Procedimiento de Ampliación de Plazo del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.</p> <p>e. Por atrasos y/o paralizaciones de los trabajos o actos programados, consecuencia del incumplimiento de sus obligaciones laborales con su personal de obra (pago de remuneraciones oportunas, etc.).</p> <p>f. Por no presentar oportunamente los planos post-construcción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas.</p>		
6	En caso EL CONTRATISTA incumpla con su obligación de implementar la señalización diurna y nocturna que la obra requiera a fin de evitar accidentes y brindar la seguridad necesaria a los usuarios de la vía.	Equivalente a (2/10000) del monto total del contrato original por cada oportunidad que se evidencie la falta.	Según informe del Supervisor de la obra.
7	En caso el Contratista no contara con todos los recursos (personal y equipo) ofertados para la ejecución de la obra.	Se le aplicará una Penalidad equivalente al 5 % de la Valorización (antes de reajustes y amortizaciones) del mes en el que se detecta la falta.	Según informe del Supervisor de la obra.  Para el equipo ofertado, la penalidad se aplicará en el caso que el contratista no contara con este para la ejecución de la obra, de acuerdo al calendario de movilización de equipo.
8	En el caso de que la Obra requiera de prestaciones adicionales y El CONTRATISTA no presente el expediente técnico del adicional de obra según lo estipulado en el	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato original.	Según informe del Supervisor de la obra.





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

	artículo 205 ° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.		
9	En caso EL CONTRATISTA incumpla con su obligación de mantener vigentes las pólizas de seguros.	Equivalente a (5/10000) del monto total del contrato original por cada oportunidad que se evidencie la falta.	Se acreditará con un documento del Supervisor de la obra y/o Administrador de Contrato.
10	Cuando el contratista emplee materiales que no cuenten con los certificados y/o ensayos de control de calidad con fecha previa y/o igual a su utilización, la penalidad será aplicada por cada caso detectado.	El valor de MEDIA (0.5) Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por cada caso detectado.	Según informe del supervisor de la obra.
11	Retiro de la obra, del equipo mecánico mínimo, sin autorización del Supervisor	El valor de MEDIA (0.5) Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por cada día de ausencia del equipo mecánico y por cada equipo mecánico.	Según informe del Supervisor de la obra
12	Por mantener vencidos o no renovados los certificados de calibración de los equipos de medición	El valor de UNA (1.0) Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente en la oportunidad ue se produce la infracción, por cada equipo revisado en la inspección.	Según informe del supervisor de la obra.
13	Cambio de profesionales clave, bajo cualquier circunstancia. (*)	Uno por ciento del monto del saldo contractual vigente a partir de su aprobación.	Se aplicará por cada profesional cambiado a partir valorización posterior a la aprobación del cambio del profesional.
14	Por no implementar el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, regulado en el Art. 25° de la Ley 29783, en función del nivel de exposición a peligros y riesgos y la cantidad de trabajadores expuestos.	(**)	Según informe del Supervisor de la obra.
15	En el caso que el contratista levante las observaciones del Plan de Seguridad y Salud En el Trabajo fuera del plazo señalado.	Se aplicará una penalidad de 0.25 UIT vigente a la fecha por cada día de retraso.	Según informe del supervisor de la obra.
16	Cuando se verifique el incumplimiento y/o trasgresión del Plan De Seguridad y Salud En El Trabajo, incluido el COVID-19, durante el plazo de la ejecución de la obra (**).	Se aplicará una penalidad de 3 UIT vigente a la fecha por cada ocurrencia.	Según informe del supervisor de la obra.
17	Por no cumplir con la política de Medio Ambiente vigente.	(****)	Según informe del Supervisor de la obra.

Se precisa que el cambio de profesionales por renuncia del profesional propuesto, no se considera como fuerza mayor.

(\*) La penalidad se aplicará por cualquier cambio independiente del motivo; salvo que sea por fallecimiento del personal o enfermedad debidamente sustentada, en la cual no se aplicará dicha penalidad.

(\*\*) Según las multas inspectivas de SUNAFIL, vigente, según la Ley N°28806 y su Reglamento, D.S. N° 019-2006-TR, así como sus modificatorias.

(\*\*\*) Incluye:

- No reportar los incidentes peligrosos y/o accidentes dentro de las 24 horas de la ocurrencia.
- Tener trabajadores sin implementos de protección personal.
- No capacitar al personal con las charlas diarias de diez minutos de seguridad y salud, incluye el COVID -19.
- Tener accidentes incapacitantes donde exista responsabilidad de la empresa contratista.
- No señalar y delimitar las zonas de peligro oportunamente.



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

(\*\*\*\*) Según el Anexo I "Cuadro de Tipificación de Infracciones y Escala de sanciones vinculadas con los instrumentos de Gestión Ambiental y el Desarrollo de Actividades en zonas prohibidas" de la Resolución Ministerial N° 526-2016-MTC/01.02.

Notas:

- i. En cada caso en particular, se determinará si cierto evento constituye un supuesto de caso fortuito o fuerza mayor a efectos de penalizar o no al contratista en cuanto al cambio de los profesionales o equipos.
- ii. La aplicación de las penalidades será efectivizada por la Supervisión en la oportunidad de trámite de la valorización del mes de ocurrida la falta o siguiente al hecho advertido o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.
- iii. La penalidad por mora y las otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.
- iv. Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento. La resolución del contrato por penalidad es propia, conforme a lo establecido en el numeral 164.1 del Art. 164 del RLCE
- v. Las penalidades se aplicarán cada vez que se detecte la falta.
- vi. El Contratista luego de recibido el informe correspondiente respecto a la penalidad a aplicar, tendrá tres (03) días hábiles para presentar su descargo o respuesta.
- vii. No se aplicará penalidades, en caso el residente de obra o algunos de los profesionales no se encuentre en obra por las siguientes causales: a) reunión de gerencia del directorio del postor para atender requerimientos del Provias Descentralizado o por ocurrencias en la obra, b) reunión en Provias Descentralizado cuando sea requerido por este. c) Cuando sea solicitada su presencia urgente y apremiante ante la PNP, el ANA, OEFA, por alguna ocurrencia en obra, y se requiera realizar su descargo d) Por descanso medico debidamente acreditado. Todos ellos deben ser comunicados con antelación a la entidad.





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

Estas penalidades se deducen de las valorizaciones o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento de contrato

Cabe precisar que la penalidad por mora y las otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

#### f) Del Sistema de Contratación

##### A Precios Unitarios

Se entiende que el precio unitario ofertado considera las condiciones previstas en los planos y especificaciones técnicas y las cantidades referenciales (metrados) contenidas en las bases (Presupuesto referencial). Se pagarán los metrados realmente ejecutados de las partidas del presupuesto referencial y en caso de no existir la partida correspondiente se pactará un precio para el adicional en caso corresponda.

#### g) De la Subcontratación de Obra

No está permitido la subcontratación de la obra

#### h) De la forma de pago:

PROVIAS DESCENTRALIZADO, se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA, en soles en periodos de valorización mensual.

#### i) Del plazo de Ejecución

Trescientos sesenta (360) días calendario, el mismo que se computa desde el día siguiente de cumplidas las condiciones previstas en el numeral 3.5 de la sección general de las bases estandarizadas y el artículo 176° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado.

### REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

<b>A</b>	<b>CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL</b>
<b>A.1</b>	<b>EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO</b>
	<u>Requisitos:</u>



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

**ESTUDIO DEFINITIVO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SHUPLUY – PRIMORPAMPA –  
BELLAVISTA – ANTA – SAN ISIDRO – PONCOS – KOCHAYOC – CHACLAHUAIN – ORATORIA –  
PAMPAMARCA - PUTACA, YUNGAY, ANCASH**

JULIO 2020

**CUADRO DE EQUIPO MINIMO**

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD
1.00	CAMION CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 1,500 gl	Und	2.00
2.00	CAMION GRUA (BRAZO ARTICULADO)	Und	2.00
3.00	CAMION IMPRIMADOR 6 X 2 178 - 210 HP 1,800 GAL	Und	1.00
4.00	CAMION VOLQUETE 15 m3	Und	12.00
5.00	CARGADOR SOBRE LLANTAS 160-195 HP 3.5 yd3	Und	2.00
6.00	CIZALLA PARA CORTE DE FIERRO	Und	2.00
7.00	COMPACTADOR VIBRATORIO TIPO PLANCHA 4 HP	Und	4.00
8.00	COMPRESORA NEUMATICA 196 HP 600-690 PCM	Und	4.00
9.00	EQUIPO DE PINTURA	Und	1.00
10.00	EQUIPO DE SOLDADURA	Und	2.00
11.00	GRUPO ELECTROGENO 89 HP 50 KW	Und	2.00
12.00	JALON	Und	4.00
13.00	MARTILLO DE HINCADO	Und	1.00
14.00	MARTILLO NEUMATICO DE 24 KG	Und	8.00
15.00	MEZCLADORA DE CONCRETO TAMBOR 18 HP 11 p3	Und	10.00
16.00	MINI CARGADOR 70 HP	Und	1.00
17.00	MIRA TOPOGRAFICA	Und	4.00
18.00	MOTOBOMBA 10 HP 4"	Und	2.00
19.00	MOTONIVELADORA DE 125 HP	Und	2.00
20.00	NIVEL TOPOGRAFICO CON TRIPODE	Und	2.00
21.00	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	Und	2.00
22.00	RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS 115-165 HP 0.75 -1.6 yd3	Und	2.00
23.00	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 TN.	Und	2.00
24.00	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 81-100HP 5.5-20 TN	Und	1.00
25.00	RODILLO PATA CABRA VIBRA. AUTOPROPULSADO 100-135HP 11-13 ton	Und	2.00
26.00	TEODOLITO	Und	2.00
27.00	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	Und	6.00
28.00	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 2.40"	Und	10.00
29.00	ZARANDA VIBRATORIA 4" X 6" X 14" MOTOR ELECTRICO 15 HP	Und	2.00

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

A.2	CALIFICACIONES DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																					
	FORMACIÓN ACADÉMICA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE																					
<u>Requisitos:</u>																						
<table><tr><th>Cantidad</th><th>Cargo</th><th>Profesión</th></tr><tr><td>01</td><td>Residente De Obra</td><td>Ingeniero Civil</td></tr><tr><td>01</td><td>Ingeniero Especialista en Costos y Presupuestos</td><td>Ingeniero Civil</td></tr><tr><td>01</td><td>Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos</td><td>Ingeniero Civil o Ingeniero Geólogo</td></tr><tr><td>01</td><td>Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte</td><td>Ingeniero Civil</td></tr><tr><td>01</td><td>Ingeniero de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.</td><td>Ingeniero de cualquier especialidad de la ingeniería</td></tr><tr><td>01</td><td>Arqueólogo Especialista en monitoreo Arqueológico.</td><td>Profesional Arqueólogo</td></tr></table>	Cantidad	Cargo	Profesión	01	Residente De Obra	Ingeniero Civil	01	Ingeniero Especialista en Costos y Presupuestos	Ingeniero Civil	01	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Civil o Ingeniero Geólogo	01	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Ingeniero Civil	01	Ingeniero de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.	Ingeniero de cualquier especialidad de la ingeniería	01	Arqueólogo Especialista en monitoreo Arqueológico.	Profesional Arqueólogo	
Cantidad	Cargo	Profesión																				
01	Residente De Obra	Ingeniero Civil																				
01	Ingeniero Especialista en Costos y Presupuestos	Ingeniero Civil																				
01	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Civil o Ingeniero Geólogo																				
01	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	Ingeniero Civil																				
01	Ingeniero de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.	Ingeniero de cualquier especialidad de la ingeniería																				
01	Arqueólogo Especialista en monitoreo Arqueológico.	Profesional Arqueólogo																				
<u>Acreditación:</u>																						
De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato																						
<b>Importante</b>																						
<ul style="list-style-type: none"><li>El residente de la obra debe cumplir las calificaciones establecidas en el artículo 179 del Reglamento</li></ul>																						



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

A.3		EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE	
Requisitos:			





"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Responsable de metrados y valorizaciones</li> <li>• Jefe de costos y presupuestos</li> <li>• Ingeniero de Costos y Valorizaciones</li> <li>• Ingeniero de Costos, Metrados y Presupuestos</li> <li>• Ingeniero de Costos, Metrados y Valorizaciones</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos y presupuestos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos y valorizaciones</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos, presupuestos y valorizaciones</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos, valorizaciones y liquidación final.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Control de obra, valorizaciones, costos y presupuestos.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados, costos y valorizaciones</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados, costos y presupuestos.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados y costos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Metrados, costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Valorizaciones y/o costos y/o presupuestos.</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Costos y/o valorizaciones y/o Presupuesto</li> </ul> <p>Para el Ingeniero Especialistas en Costos y Presupuestos también se considerara valida la experiencia adquirida como: 1) Ingeniero Jefe de Oficina de Ingeniería (Especialista en Metrados, Costos, Valorizaciones y Planeamiento de Obra); 2) Jefe de Oficina Técnica, 3) Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable en/de Metrados y/o Costos y/o presupuesto y/o Valorizaciones y/o planeamiento y/o liquidaciones.</p>	
		01	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	<p>Experiencia mínima de dos (02) años en la ejecución y/o supervisión de obras similares, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingeniero Especialista en/de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Ingeniero en/de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Especialista en/de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Ingeniero Especialista en Mecánica de Suelos</li> <li>• Ingeniero Especialista en Suelos</li> <li>• Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Especialista en Estudio de Suelos y Geotecnia</li> <li>• Especialista en Geología y Geotecnia.</li> <li>• Responsable de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Especialista de Suelos, pavimentos y materiales</li> <li>• Ingeniero en Explanaciones, suelos y pavimentos</li> <li>• Jefe de Tramo de suelos y pavimentos</li> <li>• Ingeniero de Suelos</li> <li>• Especialista de Suelos y Pavimentos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos y pavimentos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos</li> </ul>	

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Descentralizado**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos y pavimentos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos, geología y geotecnia</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Mecánica de suelos y pavimentos</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Suelos, asfalto y pavimentos</li> </ul> <p>Para el Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos también se considerara válida la experiencia adquirida como: Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable en/de suelos y pavimentos.</p>	
		01	Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte	<p>Experiencia mínima de dos (02) años en la ejecución y/o supervisión de obras similares, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ing. Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Ingeniero Especialista en/de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Ingeniero en/de Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Especialista de Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Ingeniero en/de Obras de Arte, Drenaje y Estructuras</li> <li>• Especialista en/de Estructuras, Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Especialista en/de Estructuras y Obras de Arte</li> <li>• Ingeniero de Obras de arte</li> <li>• Ingeniero Especialista en Obras de arte, drenaje y alcantarillado</li> <li>• Ingeniero de Obras de arte, drenaje y alcantarillado</li> <li>• Especialista en Obras de arte, drenaje y alcantarillado</li> <li>• Ingeniero Especialista en Estructuras</li> <li>• Puentes y Obras de arte</li> <li>• Ingeniero Especialista en Obras de Arte</li> <li>• Ingeniero Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y/o Obras de Arte y/o Drenaje</li> <li>• Especialista en Estructuras de Concreto y Obras de Arte y Drenaje</li> <li>• Especialista en/de Puentes y obras de Arte</li> <li>• Especialista en/de estructuras y obras de arte (puentes y pontones)</li> <li>• Especialista de Obras de arte</li> <li>• Especialista en Estructuras y obras de arte</li> <li>• Especialista en/de Estructuras</li> <li>• Especialista en/de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Especialista en/de Estructuras (obras de arte, drenaje y puentes)</li> <li>• Ingeniero especialista en/de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Especialista de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Ingeniero de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Ingeniero Supervisor de Puentes y obras de arte</li> <li>• Ingeniero de Obras de arte y drenaje</li> <li>• Especialista de Puentes y obras de arte</li> <li>• Ingeniero Supervisor especialista en Puentes y obras de arte</li> <li>• Ingeniero Especialista en Puentes, obras de arte y drenaje</li> </ul>	



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Obras de Arte y drenaje</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Obras de Arte, Drenaje y Estructuras</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y obras de Arte</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Estructuras de concreto y Obras de Arte</li> <li>• Ingeniero y/o Especialista en Estructuras de concreto, obras de arte y drenaje</li> </ul> <p>Para el Ingeniero Especialista en Estructuras y Obras de Arte también se considerar valida la experiencia adquirida como : Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable en/de estructuras y/u obras de arte y/o drenaje y/o puentes</p>	
		01	Ingeniero de seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.	<p>Experiencia mínima de dos (02) años en la ejecución de obras en general, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Especialista Jefe de Seguridad en obra y salud ocupacional</li> <li>○ Ingeniero Especialista en Medio Ambiente y Seguridad</li> <li>○ Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo</li> <li>○ Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Supervisor de/en Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente</li> <li>○ Supervisor de Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Jefe de Personal y Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Jefe de Seguridad Salud y Medio Ambiente</li> <li>○ Prevencionista</li> <li>○ Responsable de Seguridad en Obra</li> <li>○ Especialista en Seguridad de Obra</li> <li>○ Especialista en Seguridad</li> <li>○ Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo</li> <li>○ Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Ingeniero de Seguridad</li> <li>○ Ingeniero Prevencionista</li> <li>○ Especialista en Seguridad en obra y salud ocupacional</li> <li>○ Ingeniero Especialista en seguridad y salud ocupacional</li> <li>○ Ingeniero en Seguridad en obra y salud ocupacional</li> <li>○ Jefe de Seguridad en obra y salud ocupacional</li> <li>○ Ingeniero de Seguridad y salud en el trabajo</li> <li>○ Especialista en Seguridad y medio ambiente</li> <li>○ Especialista en/de Seguridad</li> <li>○ Especialista de Seguridad y medio ambiente</li> <li>○ Ingeniero en Seguridad</li> <li>○ Ingeniero Supervisor de Seguridad</li> <li>○ Jefe de seguridad</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad en Obra</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad en obra</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad y medio ambiente</li> </ul>	

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Descentralizado**

**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"**  
**"Año de la Universalización de la Salud"**

				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad, salud y medio ambiente</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad y salud ocupacional</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Supervisión ambiental y de seguridad</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Impacto ambiental y Seguridad</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Medio Ambiente, seguridad y Salud Ocupacional</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Medio Ambiente y Seguridad de Obras</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad e Higiene</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad e Higiene Ocupacional</li> <li>○ Ingeniero y/o Especialista en Seguridad, Higiene Ocupacional y Medio Ambiente.</li> </ul> <p>Para el Ingeniero de seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente también se considerara valida la experiencia adquirida como: Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable en/de seguridad y/o salud ocupacional y/o ssoma y/o sso.</p>	
		01	Arqueólogo Especialista en Monitoreo Arqueológico	<p>Experiencia mínima de dos (02) años en la ejecución y/o supervisión de obras en general, contado a partir de la colegiatura, en los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Especialista en/de Arqueología</li> <li>○ Arqueólogo Monitor</li> <li>○ Especialista en Arqueología en el Plan de Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Director Plan de Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Especialista en Arqueología</li> <li>○ Profesional en Arqueología</li> <li>○ Especialista y Director en Arqueología</li> <li>○ Especialista en el Plan de Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Arqueólogo – Director Especialista</li> <li>○ Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Especialista en el Plan de Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Arqueólogo</li> <li>○ Especialista en Evaluación Arqueológica</li> <li>○ Responsable del Monitoreo Arqueológico</li> <li>○ Arqueólogo Director</li> <li>○ Arqueólogo Residente</li> <li>○ Arqueólogo supervisor</li> <li>○ Arqueólogo de campo</li> <li>○ Supervisor en/de arqueología</li> <li>○ Responsable en/de arqueología</li> <li>○ Arqueólogo Responsable</li> <li>○ Responsable en el Plan de monitoreo arqueológico</li> <li>○ Arqueólogo responsable del plan de monitoreo</li> <li>○ Arqueólogo especialista</li> <li>○ Especialista en Arqueología en la Evaluación Arqueológica</li> </ul> <p>Para el Arqueólogo Especialista en monitoreo arqueológico también se aceptara la experiencia adquirida como: Especialista y/o Jefe y/o Responsable en/de arqueología y/o monitoreo arqueológico y/o plan de monitoreo arqueológico.</p>	



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Universalización de la Salud"

	<p>Cuando se refieren a carreteras, esta comprende a la Red Vial Nacional y/o Red Vial Departamental o Regional y/o Red Vial Vecinal o Rural</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato</p>		

B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a <b>una (01) vez el valor referencial de la contratación (S/. 59'822,491.34)</b> en la ejecución de obras similares, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas, que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.</p> <p>Se considerará obra similar a <b><u>Definición de obras similares:</u></b> Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Ampliación (incluyendo la combinación de estas obras), de carreteras con superficie de rodadura a nivel de imprimación Reforzada y/o Tratamiento superficial y/o Carpeta asfáltica en caliente y/o Carpeta asfáltica en frío y/o Concreto asfáltico en Caliente y/o Mezcla asfáltica en Caliente y/o Mezcla Bituminosa en Caliente y/o Mezcla Bituminosa S-20 y/o Mezcla Bituminosa G-20.</p> <p>También se incluye en la definición de obras similares a: Construcción y/o Reconstrucción y/o Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Ampliación (incluyendo la combinación de estas obras), de carreteras con superficie de rodadura a nivel de afirmado.</p> <p>También se incluye en la definición de obras similares a: carreteras ejecutada con superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial bicapa</p> <p>Cuando se refieren a carreteras, esta comprende a la Red Vial Nacional y/o Red Vial Departamental o Regional y/o Red Vial Vecinal o Rural</p>