



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del “Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor – Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio”

## **TÉRMINOS DE REFERENCIA Y REQUISITOS DE CALIFICACION**

**CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA GENERAL PARA LA SUPERVISIÓN DEL “SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL DE LA CARRETERA CHAMAYA (DV. OLMOS)-JAÉN - SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACIÓN (FRONTERA CON ECUADOR) / SONDOR – TABACONAS - DV. SAN JOSÉ DEL ALTO - TAMBORAPA (EMP. PE-5N) / CANCHAQUE-HUANCABAMBA POR NIVELES DE SERVICIO”**

**JULIO, 2020**



Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## CONTENIDO

1.	AREA QUE REQUIERE EL SERVICIO .....	3
2.	OBJETO DEL SERVICIO .....	3
3.	FINALIDAD PUBLICA .....	3
4.	ANTECEDENTES .....	3
5.	CONCEPCIÓN DEL CONTRATO .....	5
6.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO A REALIZAR .....	7
7.	ACTIVIDADES ESPECÍFICAS DEL SUPERVISOR CONSERVADOR – COMPONENTE DE MEJORAMIENTO ....	13
8.	ACTIVIDADES ESPECÍFICAS DEL SERVICIO – COMPONENTE CONSERVACION.....	19
9.	RESPONSABILIDADES DEL SERVICIO DE SUPERVISION. ....	29
10.	PROCEDIMIENTOS DE CONTROL.....	32
11.	PRODUCTOS A OBTENER .....	33
12.	REQUERIMIENTOS TECNICOS .....	43
13.	PLAZO DE EJECUCION DEL SERVICIO .....	60
14.	LUGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO.....	60
15.	RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS .....	61
16.	MODALIDAD DE SELECCION .....	61
17.	SISTEMA DE CONTRATACION .....	61
18.	MODALIDAD DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL .....	61
19.	FORMULA DE REAJUSTE .....	61
20.	FORMA DE PAGO .....	62
21.	CONFORMIDAD DEL SERVICIO .....	63
22.	ADELANTOS .....	63
23.	INFORMACION QUE PROPORCIONARÁ PROVIAS NACIONAL.....	64
24.	FACULTADES DEL SUPERVISOR CONSERVADOR .....	64
25.	CONDICIONES GENERALES .....	64
26.	PENALIDADES .....	65
27.	OTRAS PENALIDADES.....	66
28.	OTRAS CONDICIONES ADICIONALES.....	68
ANEXO N° 01 .....		75
ESTRUCTURAS DEL VALOR ESTIMADO.....		76





## TERMINOS DE REFERENCIA

### 1. AREA QUE REQUIERE EL SERVICIO

Dirección de Supervisión del Proyecto de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL (en adelante PROVIAS NACIONAL).

### 2. OBJETO DEL SERVICIO

El objeto del Servicio es la contratación de un Consultor para realizar el servicio de consultoría general para la supervisión del **Servicio de Consultoría General para la Supervisión del “Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor – Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio”**, desarrollando el seguimiento, monitoreo y control de las actividades del servicio del Contratista Conservador.

### 3. FINALIDAD PÚBLICA

La Finalidad Pública es brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro que contribuya a la integración económica y social de la región, mejorando la accesibilidad de las poblaciones a los centros de consumo de la Región, generando ingresos económicos y contribuyendo a su desarrollo.

### 4. ANTECEDENTES

PROVIAS NACIONAL está encargado de las actividades de elaboración, gestión, administración y ejecución de proyectos de infraestructura de transporte como construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura de transportes relacionada a la Red Vial Nacional, así como de la planificación, gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes de la Red Vial Nacional.

PROVIAS NACIONAL está implementando una nueva modalidad de contratos por niveles servicios en la cual abarca componentes como gestión y/o mejoramiento a nivel de soluciones básicas, conservación por niveles de servicio, atención de emergencias viales, de ser el caso, y relevamiento de información; logrando preservar la infraestructura vial de nuestro país, cumpliendo así con el círculo virtuoso de las carreteras.

PROVIAS NACIONAL requiere contratar un consultor, quien deberá realizar el Seguimiento, Monitoreo y Control, según lo indicado en los presentes Términos de Referencia, a quien para efectos del presente documento se le denominará: SUPERVISOR CONSERVADOR.

De acuerdo a lo señalado en los Términos de Referencia del Servicio a Supervisar, el corredor vial atraviesa diferentes poblados tal como se indica en el siguiente cuadro:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

b

Corredor Vial CHAMAYA (DV. OLMOS)-JAEN - SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACIÓN (FRONTERA CON ECUADOR) / SONJOR – TABACONAS - DV. SAN JOSÉ DEL ALTO - TAMBORAPA (EMP. PE-5N) / CANCHAQUE-HUANCABAMBA						
ITEM	TRAMOS	NIVEL DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDADES	INICIO	FIN	LONG. A INTERV. (KM)
1	Tramo 12,3,4 Chamaya (Dv. Olmos)-Pte. Ciruelo (Dv. Huarango)	CONSERVACION	Conserv.Rutin.Antes de la Conserv.Period. Inicial	0+000	81+740	78.81
			Conservación Periódica Inicial			
			Conserv. Rutinaria Después de la Conserv. Periódica			
			Conservación Periódica para Puentes			
			Conservación Rutinaria para Puentes			
2	Tramo 5,6 Puente Ciruelo (Dv. Huarango)-Namballe	CONSERVACION	Conserv. Rutinar. Antes de la Conserv. Periód. Inicial	81+740	166+000	84.26
			Conservación Periódica Inicial			
			Conserv. Rutinaria Después de la Conserv. Periód.			
			Conservación Periódica para Puentes			
			Conservación Rutinaria para Puentes			
3	Tramo 7 Namballe-Pte. Integración (Frontera con Ecuador).	CONSERVACION	Conserv. Rutinar. Antes de la Conserv. Periód. Inicial	167+200	172+500	5.3
			Conservación Periódica Inicial			
			Conserv. Rutinaria Después de la Conserv. Periód.			
			Conservación Periódica para Puentes			
			Conservación Rutinaria para Puentes			
4	Tramo 8 Canchaque - Huancabamba	CONSERVACION	Conserv. Rutinar. Antes de la Conserv. Periód.Inicial	77+400	144+975	67.575
			Conservación Periódica Inicial			
			Conserv. Rutinaria Después de la Conserv. Periód.			
			Conservación Periódica para Puentes			
			Conservación Rutinaria para Puentes			
5	Tramo 9 Sondor - Dv. Tabaconas	INVERSION	Conservación Rutinaria Antes del Mejoramiento	0+000	42+500	42.5
			Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas			
			Conservación Rutinaria Después del Mejoramiento			
			Conservación Periódica para Puentes			
			Conservación Rutinaria para Puentes			
6	Tramo 10 Dv. Tabaconas - Tamborapa Pueblo.	INVERSION	Conservación Rutinaria Antes del Mejoramiento	42+500	63+48	20.98
			Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas			
			Conservación Rutinaria Después del Mejoramiento			
			Conservación Periódica para Puentes			
			Conservación Rutinaria para Puentes			
7	Tramo 11 Tamborapa Pueblo - Emp. PE - 5N(Tamborapa - Ambato)	INVERSION	Conservación Rutinaria Antes del Mejoramiento	64+080	128+430	64.35
			Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas			
			Conservación Rutinaria Después del Mejoramiento			
			Conservación Periódica para Puentes			
			Conservación Rutinaria para Puentes			
					TOTAL	363.775
* Existe un sector donde no se realizara la intervencion de acuerdo a lo indicado en los TDRCC.						

En el Anexo N° 01 se adjunta un plano de identificación de los tramos.

El "Estudio de Pre Inversión a Nivel Perfil del proyecto de Mejoramiento de la carretera Chamaya (Dv. Olmos) - Jaén - San Ignacio - Puente Integración (frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque - Huancabamba por niveles de servicio" debido a que cuenta con Declaración de Viabilidad de la Unidad Formuladora y ha sido registrado con Código Único de Inversión N° 2393145 registra indicadores económicos rentables por lo cual se declara la Viabilidad en el marco de lo dispuesto en el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, decreto que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.



Mediante Resolución Directoral N° 549-2019-MTC/20 de fecha 16 de abril de 2019, se aprobó administrativamente el "Estudio de Pre Inversión a Nivel Perfil del proyecto de Mejoramiento de la carretera Chamaya (Dv. Olmos) - Jaén - San Ignacio - Puente Integración (frontera con Ecuador) / Sondor – Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque - Huancabamba por niveles de servicio" que derivó en la elaboración de los Términos de Referencia del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Chamaya (Dv. Olmos) - Jaén - San Ignacio - Puente Integración (frontera con Ecuador) / Sondor – Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque - Huancabamba" a Supervisar.

En adelante se utilizará la terminología y abreviaturas siguientes:

- Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – Provias Nacional: **PROVIAS NACIONAL**
- Contratista Conservador a cargo del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial Por Niveles de Servicio: **CONTRATISTA CONSERVADOR**
- SUPERVISOR CONSERVADOR del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial Por Niveles de Servicio: **SUPERVISOR CONSERVADOR**
- Términos de Referencia del CONTRATISTA CONSERVADOR (a cargo del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial Por Niveles de Servicio): **TDRC**
- Términos de Referencia del SUPERVISOR CONSERVADOR (a cargo de la Supervisión del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial Por Niveles de Servicio): **TDRS**
- Seguimiento, Monitoreo y Control: **SMC**

## 5. CONCEPCIÓN DEL CONTRATO

En la modalidad de los contratos de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR no se limita simplemente a ejecutar el mejoramiento a nivel de soluciones básicas, sino que además se encarga de planificar, gestionar y ejecutar las acciones necesarias a fin de garantizar que el citado corredor vial se encuentre dentro de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio establecidos en los Términos de Referencia del CONTRATISTA CONSERVADOR.

El SUPERVISOR CONSERVADOR, debe controlar que el CONTRATISTA CONSERVADOR realice las acciones propias de la gestión, mejoramiento y conservación vial promoviendo una actitud preventiva por parte de éste, para asegurar que la vía se mantenga dentro de los parámetros de los niveles de servicio, en todo momento; y no permitir que éste actúe en forma reactiva.

En esa medida, el SUPERVISOR CONSERVADOR para el SMC de estos contratos de "Gestión, Mejoramiento y Conservación vial por niveles de servicio", debe entenderse como una "supervisión de servicios", que es el conjunto de actividades que busca gestionar y realizar el seguimiento, monitoreo, control y coordinación con el CONTRATISTA CONSERVADOR, para la obtención y sostenimiento permanente de los niveles de servicio previamente definidos en los alcances de los TDRC.

En ese sentido el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá desarrollar todas las actividades de seguimiento, monitoreo, control y coordinación necesarios para asegurar el cumplimiento del contrato de Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación, para lo cual deberá cumplir los siguientes objetivos específicos enmarcados en una política de calidad y gestión preventiva para asegurar el buen funcionamiento del corredor vial.

Componente de Mejoramiento:

- *SMC del Mejoramiento a nivel de soluciones básicas.*
- *SMC de la Evaluación de Impacto Ambiental (EIA).*
- *SMC de la implementación y cumplimiento del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO*

#### Componente de Conservación:

- SMC de la Conservación (Transitabilidad, Conservación Rutinaria, Conservación Periódica, según corresponda).
- SMC de las Emergencias Viales y Situaciones de Riesgo Potencial.
- SMC de la Gestión y Control de pesos vehiculares.
- Otros indicados en los presentes Términos de Referencia como el seguimiento de los Relevamientos de Información, Informes Mensuales, Informes Anuales, informe final, entre otros entregables que tenga que presentar el CONTRATISTA CONSERVADOR.
- SMC de la implementación y cumplimiento del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO

El SUPERVISOR CONSERVADOR tiene como finalidad el Seguimiento Monitoreo y Control del servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR, servicio que se prestará de acuerdo al "Cuadro de Gestión de Recursos del Servicio de Supervisión" actualizado, bajo la premisa de que el **SUPERVISOR CONSERVADOR será el responsable de la correcta utilización de los recursos de la supervisión, para realizar el Seguimiento, Monitoreo y Control de todas las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR, durante el plazo de ejecución de su servicio.** Para ello, las cifras que aparecen en las columnas Cantidad y Tiempo de los cuadros del Valor Estimado reflejan las cantidades por unidad y el tiempo estimado de prestación, los cuales son referenciales y podrán extenderse o acortarse según la necesidad de la prestación e intervenciones a realizarse en cada tramo por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, y el tiempo real que se necesite el recurso, pudiendo variar el monto parcial por recurso sin que esto requiera la aprobación de un adicional o una reducción.

En caso se apruebe ampliaciones de plazo o reprogramaciones que afecten las cantidades establecidas en la propuesta del SUPERVISOR CONSERVADOR para el SMC de la ejecución de los trabajos del componente de mejoramiento del CONTRATISTA CONSERVADOR y esto conlleve a que PROVIAS NACIONAL requiera mayor prestación del servicio de Supervisión en dicho componente, PROVIAS NACIONAL comunicará oportunamente la necesidad al SUPERVISOR CONSERVADOR, quien presentará el presupuesto adicional para su evaluación y aprobación de corresponder.



El SUPERVISOR CONSERVADOR debe presentar a PROVIAS NACIONAL en su "Cuadro de Gestión de recursos del Servicio de Supervisión" todos aquellos recursos necesarios para prestar el Servicio de Supervisión desde el inicio de su prestación y hasta la fecha de término del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR. En caso la fecha de término contractual del servicio de Supervisión no coincida con el plazo del CONTRATISTA CONSERVADOR, estará sujeto a una reducción o adicional, de corresponder.

Tal es el caso que el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá asegurar los recursos necesarios para el seguimiento, monitoreo y control, de acuerdo a los presentes Términos de Referencia, en los frentes de trabajo que implemente el CONTRATISTA CONSERVADOR.

El SUPERVISOR CONSERVADOR desarrollará su labor, respetando el marco legal vigente. Asimismo deberá usar los documentos técnicos y normativos relevantes que existan y puedan ser aplicables al servicio. Entre los principales se tiene:

- Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial - 2014 del MTC. Manual de Diseño Geométrico de Carreteras (DG-2018)
- Manual de Carreteras Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos-2014 del MTC. Manual de Hidrología, Hidráulica y Drenaje - 2011 del MTC.
- Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras y modificatorias- 2016 del MTC. Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales - 2013 del MTC
- Manual de Ensayo de Materiales para Carreteras (EM-2016) del MTC. Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción de Carreteras (EG-2013) Manual de Diseño de Puentes RD N° 041-2016-MTC/14 (22.12.2016)
- Directiva "Guía para la Inspección de Puentes 2006
- Legislación Vigente en relación a los Aspectos Socio Ambientales, políticas y prácticas ambientales del MTC.



- 
- 
- Resoluciones, directivas y demás normativa emitida por las entidades del Sub Sector Transportes relacionados con aspectos técnicos de la conservación de infraestructura vial.
  - Manual de Seguridad Vial aprobado con Resolución Directoral N° 05-2017-MTC/14 del 01.08.2017.
  - Resolución Directoral N° 018-2014-MTC/ 14 del 21.07.2014
  - Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y Decreto Supremo N° 011-2009-MTC "Reglamento Nacional de Gestión de la Infraestructura Vial y modificatorias".
  - Decreto Supremo N° 021-2016-MTC, modifica los artículos 10, 12, 13, 14, 15 y 16 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
  - Decreto Supremo N° 044-2008-MTC y DS N° 026-2009-MTC.
  - Decreto Supremo N° 017-2007-MTC; Reglamento de Jerarquización Vial.
  - Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14 -Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial.
  - Resolución Ministerial N° 404-2011-MTC-02 Demarcación y señalización del derecho de vía de las carreteras del Sistema Nacional de Carreteras-SINAC.
  - Sistema de Gestión de Carreteras, aprobado con RO N° 329-2001-MTC/15.02.PRT.PERT
  - Manual de Inventarios Viales, RD N° 09-2014-MTC/14
  - Reductores de velocidad tipo resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), RD N° 23-2011-MTC/14 (13.10.2011).
  - Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA.
  - Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, incluyen sus respectivas disposiciones ampliatorias, modificatorias y conexas, de ser el caso.

La normatividad técnica se podrá ubicar en:

[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas\\_carreteras/manuales.html](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/manuales.html)

## 6. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SERVICIO A REALIZAR

El SUPERVISOR CONSERVADOR suministrará los recursos y servicios necesarios para el SMC del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial que se encuentra en la denominación de los presentes Términos de Referencia.

El SUPERVISOR CONSERVADOR de acuerdo a los Términos de Referencia del Contrato del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial que se encuentra en la denominación del presente documento y su correspondiente "Estudio de Pre Inversión a Nivel Perfil del **proyecto de Mejoramiento de la carretera Chamaya (Dv. Olmos) - Jaén - San Ignacio - Puente Integración (frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque - Huancabamba** por niveles de servicio", tomará conocimiento del criterio técnico y conceptual con los que deberán ser desarrollados en el Plan de Mejoramiento y el Plan de Conservación (los mismo que forman parte del Programa de Gestión Vial), en su ejecución, y así como de las obligaciones del CONTRATISTA CONSERVADOR. En ese sentido el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá referirse a los TDRC para un conocimiento al detalle de las obligaciones, los parámetros y metodologías establecidas en el desarrollo del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación, que servirá para plantear una propuesta acorde con las necesidades del desarrollo del servicio.

Estos servicios comprenderán todo lo relacionado al SMC de las actividades a ejecutarse de acuerdo al Plan de Mejoramiento y al Plan de Conservación correspondientes y los TDRC, con la adecuada implementación del Plan de Manejo Socio Ambiental, Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y control administrativo del contrato respectivo.

El SUPERVISOR CONSERVADOR debe exigir que en cada momento el CONTRATISTA CONSERVADOR disponga de los equipos y personal necesario para el cumplimiento de los Planes aprobados, siendo esto independiente del número de profesionales y equipos ofertados o de su rendimiento.

El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá desarrollar su rol de SMC de acuerdo a las mejores prácticas éticas y técnicas que aseguren los mejores resultados para el corredor vial. Para ello deberá mantener una presencia permanente y continua en todo el desarrollo del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación, efectuando una tarea eficiente y eficaz de control, que le permita identificar y gestionar la solución a los problemas que se presenten.

El alcance de los trabajos generales que se describen en la siguiente nómina de responsabilidades, no será limitativa, pudiendo el SUPERVISOR CONSERVADOR ampliarlos o profundizarlos, en cuanto cumplan con las exigencias técnicas establecidas en el Contrato y sean compatibles con la buena práctica de la ingeniería que garanticen su funcionalidad, economía, seguridad y durabilidad, para enriquecer su propuesta.

Sin exclusión de las obligaciones que corresponden a las empresas consultoras, conforme a los dispositivos legales vigentes y que son inherentes como tal, entre otros, el seguimiento, monitoreo y control a través de los presentes Términos de Referencia, se obliga al SUPERVISOR CONSERVADOR a:

- a. Una vez suscrito el contrato y previo al inicio de su servicio, PROVIAS NACIONAL comunicará al SUPERVISOR CONSERVADOR que debe presentar en un plazo no mayor a tres (03) días lo siguiente:

- a.1 El PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO de acuerdo a lo establecido en la R.M. N° 448-2020-MINSA y también en la R.M. N° 257-2020-MTC: Protocolos Sanitarios Sectoriales.

EL SUPERVISOR CONSERVADOR, presentará el mencionado plan ante PROVIAS NACIONAL, el cual ha sido aprobado por el SICOVID por el tiempo requerido. PROVIAS NACIONAL revisará, en un plazo máximo de cinco (05) días, que el plan aprobado por el SICOVID cumpla íntegramente con todas las disposiciones establecidas en las resoluciones ministeriales señaladas y dentro de los márgenes de la oferta del SUPERVISOR CONSERVADOR. De encontrar observaciones en el plan, las comunicará al SUPERVISOR CONSERVADOR quien tendrá un máximo de tres (03) días para subsanar las observaciones. El retraso en el levantamiento de observaciones incurre en la aplicación de las penalidades correspondientes por retraso en el inicio del servicio.

Debido a que el presente requisito está basado en lineamientos recientemente aprobados, los cuales están expuestos a cambios según lo que la autoridad competente disponga; el presente requisito, para el inicio del servicio, podrá ser modificado y/o suprimido según comunique PROVIAS NACIONAL al SUPERVISOR CONSERVADOR en el debido momento y según los lineamientos vigentes.

- a.2 El "Cuadro de Gestión de recursos del Servicio de Supervisión" (personal, servicios, logística, entre otros), para cada componente del servicio, en el cual detallará la distribución de los recursos de su propuesta económica a lo largo del plazo de ejecución de su servicio, considerando la fecha efectiva de inicio del servicio, las actividades del SMC y según los TDRC, la estacionalidad climática, sus obligaciones y entregables, y las demás consideraciones señaladas en los presentes Términos de Referencia. PROVIAS NACIONAL tiene un plazo máximo de cinco (05) días para revisión y aprobación, de estimarlo procedente, caso contrario emitirá las observaciones correspondientes. El SUPERVISOR CONSERVADOR tendrá un máximo de tres (03) días para levantar las observaciones. El retraso en el levantamiento de observaciones incurre en la aplicación de las penalidades correspondientes por retraso en el inicio del servicio.

Posteriormente deberá actualizarlo periódicamente: a la aprobación del Plan de Mejoramiento y del Plan de Conservación y/o cuando sea requerido por PROVIAS NACIONAL. Ante el requerimiento de actualización del "Cuadro de Gestión de recursos del Servicio de Supervisión" el SUPERVISOR CONSERVADOR tiene un plazo máximo de tres (03) días para su presentación, sin perjuicio de las penalidades correspondientes.

Es responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR, una vez aprobado su plan y el "Cuadro de Gestión de recursos del Servicio de Supervisión" por parte de PROVIAS NACIONAL, implementar en un máximo de cinco (05) días todos los recursos y cumplir cabalmente lo señalado en los documentos aprobados a fin de no retrasar el inicio de su servicio, caso contrario, éste no tendrá derecho a reclamos posteriores. El retraso en la implementación de los recursos incurre en la aplicación de las penalidades correspondientes por retraso en el inicio del servicio.

- b. El SUPERVISOR CONSERVADOR, una vez iniciado el servicio, conformará el Comité o Subcomité de Seguridad y Salud en el Trabajo (CSST) o en su defecto designará al Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo, esto según lo dispuesto en la Ley N° 29783 (Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo) y su Reglamento aprobado con D.S. N° 005-2012-TR. Su función será la de asegurar que los trabajadores conozcan los reglamentos,





instrucciones, especificaciones técnicas de trabajo, avisos y demás materiales escritos o gráficos relativos a la prevención de los riesgos en el lugar de trabajo.

- c. El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá participar conjuntamente con los representantes de PROVIAS NACIONAL y del CONTRATISTA CONSERVADOR, como miembro del Comité para la entrega y recepción de áreas y bienes de la vía, en la fecha prevista por PROVIAS NACIONAL. En las Actas respectivas se deben registrar las fechas de inicio y fin del Servicio de Conservación, en las cuales se deben registrar también los aspectos relevantes relacionados con los citados actos.
- d. Revisar el Estudio de Pre Inversión a Nivel de Perfil aprobado y formular oportunamente las recomendaciones para que el CONTRATISTA CONSERVADOR las incorpore en la elaboración del Plan de Mejoramiento.
- e. Durante la elaboración del Plan de Mejoramiento y ejecución del mejoramiento, el SUPERVISOR CONSERVADOR realizará el seguimiento permanente, otorgando la conformidad a los entregables elaborados por el CONTRATISTA CONSERVADOR según el numeral correspondiente al Pago de la Actividad de los TDRC.
- f. Tomar en cuenta, durante el plazo de prestación de servicios, los siguientes aspectos socio-ambientales:
- *Para el Plan de Mejoramiento, tomará en cuenta las medidas ambientales exigidas en el "Estudio de Pre Inversión a Nivel Perfil y en la Evaluación Ambiental Preliminar.*
  - *Realizar todas las acciones y trámites correspondientes para la obtención del CIRA de la vía (de ser el caso) y de las áreas complementarias necesarias, y velar por el cumplimiento de las recomendaciones descritas en el CIRA (de ser el caso), como la implementación de planes de monitoreo arqueológico (PMA), proyectos de rescate arqueológico (PRA), proyecto de evaluación arqueológica (PEA) y/o acogimiento al trámite de la preexistencia, en base a la normatividad vigente, para lo cual deberá contar con el personal (Especialista en Arqueología) y logística necesaria, con permanencia de acuerdo a las disposiciones vigentes.*
  - *Para el Plan de Conservación, tomar en cuenta el Plan de Manejo Socio Ambiental aprobado.*
  - *Para todas las actividades del contrato, tener en cuenta las Especificaciones Técnicas, Manual Ambiental y Guía de Supervisión Ambiental del MTC.*
- g. Revisar y verificar los trazos, niveles topográficos y anchos promedio de los tramos, que sean concordantes con la propuesta del estudio de pre inversión a nivel de perfil por niveles de servicio.
- h. Revisar los estudios de suelos, geología y verificar la ubicación y disponibilidad de canteras y áreas de depósito del material excedente, fuentes de agua, drenaje, puentes y pontones propuestas en el Plan de Mejoramiento y en el Plan Conservación por el CONTRATISTA CONSERVADOR; en caso se detecten situaciones o condiciones que afecten el normal desarrollo del servicio, deberá recomendar alternativas o soluciones oportunas previas al inicio de los trabajos; igualmente para los casos de las áreas o zonas que requieran estudios arqueológicos, cuenten o no con CIRA's, de ser el caso.
- i. Se debe precisar que el SUPERVISOR CONSERVADOR, para el seguimiento, monitoreo y control de estos contratos de "Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio", debe entenderse como una "supervisión de servicios", que es el conjunto de actividades que busca gestionar y realizar el seguimiento, monitoreo, control y coordinación con el CONTRATISTA CONSERVADOR, para la obtención y sostenimiento permanente de los niveles de servicio previamente definidos en los alcances de los TDRC, por lo que no se debe limitar solo a ver y controlar, sino a participar también en la gestión, efectuando las recomendaciones que crea pertinente, para el cumplimiento de los niveles de servicio.
- j. Revisar detalladamente el Cronograma de Ejecución del Mejoramiento, requerimiento de mano de obra y equipos, relación de equipo mínimo, utilización de equipos y materiales, que el CONTRATISTA CONSERVADOR presente. Estos cronogramas revisados y de ser el caso, corregidos y/o modificados serán aprobados con la suscripción de los documentos, por el Gerente Vial y el Gerente de Supervisión Vial dentro de los plazos máximos estipulados en los TRDC. El o los cronogramas concordados, serán remitidos a PROVIAS NACIONAL para su aprobación y vigencia contractual. Cabe precisar que de acuerdo a los TDRC, no se permiten ampliaciones de plazo; de presentarse retrasos el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar los cronogramas acelerados a fin de





cumplir el plazo establecido. Los cronogramas deben estar sustentados en las actividades a realizar, rendimientos, y considerar la estacionalidad climática propia del área donde se ejecutará el servicio.

- k. Controlar la utilización de los adelantos que se entregarán al CONTRATISTA CONSERVADOR, cuyo propósito es la movilización de personal, equipo y gastos iniciales en la ejecución del Contrato de Servicios.
- l. Revisar los diseños elaborados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, y formular oportunamente las recomendaciones, complementaciones y/o modificaciones que considere indispensables.
- m. Mantener informado a PROVIAS NACIONAL de todos los avances del contrato de servicios, alertando sobre los posibles inconvenientes que puedan condicionar el éxito del contrato y recomendar las soluciones que requieran implementarse.
- n. Ejecutar el control, la fiscalización e inspección de los trabajos, verificando constante y oportunamente que los trabajos se ejecuten de acuerdo a los Planos, Especificaciones Técnicas y en general con toda la documentación que conforma el Plan de Mejoramiento y Plan de Conservación, aprobados, cumpliendo con las Normas Técnicas, Normas Ambientales, Normas de Protección del Patrimonio Cultural, Normas de Seguridad y Reglamentación vigentes, aplicables, así como la calidad de los materiales que utilizan. Responsabilizándose por velar directa y permanentemente por la correcta ejecución y el cumplimiento del contrato, con la calidad técnica requerida según las especificaciones.
- o. Verificar que los equipos utilizados sean los requeridos y adecuados para la ejecución de los Planes, controlando su operación y rendimiento, dejando constancia de cualquier hecho que altere las condiciones contractuales y que sea de responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- p. Ejecutar el control físico, económico y financiero del contrato, efectuando detallada y oportunamente la medición y/o cuantificación de las cantidades ejecutadas, mediante la utilización de programas de cómputo. Esta obligación, que comprende entre otros la cuantificación y valoración de los trabajos ejecutados y/o niveles de servicios alcanzados (valorizaciones), será de su entera responsabilidad, debiendo responder ante cualquier observación planteada por PROVIAS NACIONAL u órgano de control y asumir los mayores costos que pudiesen derivarse de estos hechos.
- q. Efectuar paralelamente a la ejecución de los trabajos de Mejoramiento, la verificación y cuantificación del cumplimiento de las cantidades aprobadas en el Plan de Mejoramiento, de tal manera de contar con cantidades finales y planos de replanteo, de forma casi paralela al avance de los trabajos que ejecuta el CONTRATISTA CONSERVADOR.
- r. Revisar los informes y/o expedientes así como emitir pronunciamiento sobre adicionales que presente el CONTRATISTA CONSERVADOR según la normatividad vigente; del mismo modo, elaborar y presentar los correspondientes deductivos, dentro del período previsto en la normatividad. Los expedientes de presupuestos adicionales, de ser el caso, deben tramitarse oportunamente ante PROVIAS NACIONAL.
- s. La cuantificación y valoración de las Prestaciones Adicionales y Reducciones, así como su pago de acuerdo a la normativa aplicable y según los presentes términos de referencia, será de entera responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR, debiendo responder ante cualquier observación planteada por PROVIAS NACIONAL u órgano de control, correspondiéndole asimismo asumir los mayores costos que pudiesen derivarse de un deficiente servicio.
- t. Inspeccionar y verificar permanentemente la calidad y cantidad de los materiales, equipos y el sistema de trabajo, así como el control físico de los mismos, presentando en los informes correspondientes, su inventario detallado y actualizado. Deberán, además, de ser el caso, llevar un control especial e informar a PROVIAS NACIONAL sobre la permanencia en el tramo de los equipos y maquinaria con ingreso temporal al país.
- u. Verificar y controlar la calidad de los trabajos de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio, y cuando no estuviese especificado, se regirá por las normas técnicas aplicables, y en su defecto por las normas AASHTO.



- v. Mantener la estadística general del servicio, y deberá revisar los Informes Mensuales y las Valorizaciones elaboradas y presentadas por el CONTRATISTA CONSERVADOR, las mismas que deberán indicar detalladamente los avances físicos y económicos, de acuerdo a los contenidos señalados en los TDRC. Asimismo, deberán elaborar y presentar el Informe Mensual de Supervisión, el cual deberá incluir las actividades realizadas y los recursos utilizados por el SUPERVISOR CONSERVADOR concordantes con las actividades realizadas y los rendimientos unitarios de los equipos y partidas del servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR, los problemas presentados, las soluciones adoptadas, entre otros.
- w. Recomendar y asesorar a PROVIAS NACIONAL en lo referente a Sistemas Constructivos que se utilicen para ejecutar el servicio y emitir pronunciamientos sobre los aspectos que proponga el CONTRATISTA CONSERVADOR. La solución propuesta deberá ser la alternativa más favorable técnica y económicamente, de acuerdo a lo indicado en los TDRC y en el marco de la viabilidad del proyecto, debiendo presentar en su informe el análisis realizado y las alternativas evaluadas y demostrar la eficacia de la solución recomendada.
- x. Elaborar los documentos que correspondan (en los aspectos técnicos, administrativos y legales), en caso de que se susciten controversias con el CONTRATISTA CONSERVADOR y/o terceros, a pedido de PROVIAS NACIONAL. En el caso de procesos arbitrales por hechos o situaciones que deriven de opiniones del SUPERVISOR CONSERVADOR, como en el caso de las ampliaciones de plazo, está obligado a preparar informes técnico - legales de respuesta a las demandas presentadas y a cualquier otro pedido que PROVIAS NACIONAL requiera de su asesoría técnica legal relacionada al servicio.
- y. Efectuar el SMC de la verificación de la viabilidad del proyecto que el CONTRATISTA CONSERVADOR presente, según lo dispuesto por Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones - Invierte.pe. Dicho trabajo se ejecutará aplicando el Software HDM 4, opinando sobre las modificaciones al Contrato del CONTRATISTA CONSERVADOR y de corresponder, al contrato del SUPERVISOR CONSERVADOR.
- z. Brindar servicios que comprenden aspectos técnicos, ambientales, económicos, sociales, administrativos, legales, arqueológicos y todo aquello que se requiera para el eficiente y eficaz SMC del Contrato de Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- aa. Efectuar los controles finales para la recepción de los trabajos, de acuerdo a las indicaciones de los TDRC, Plan de Mejoramiento y Plan de Conservación, los cuales deberán ser incluidos en sus Informes Mensuales y Finales (Mejoramiento y Conservación).
- bb. Revisar los Informes Finales (correspondiente al Mejoramiento y Conservación), que serán elaborados y presentados por el CONTRATISTA CONSERVADOR según se indica en los TDRC, emitiendo las observaciones que estime pertinentes y/o dando conformidad, de ser el caso.
- cc. Elaborar y presentar oportunamente los informes, de acuerdo a los presentes Términos de Referencia y otros que requiera PROVIAS NACIONAL, dentro del periodo previsto en la normatividad que rigen los contratos.
- dd. Realizar el SMC a través de software y/o aplicativos informáticos que implemente PROVIAS NACIONAL, a través del ingreso de la información de campo, monitoreo en tiempo real de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR, y atención de los requerimientos de información de PROVIAS NACIONAL, a través de las herramientas implementadas.
- ee. El SUPERVISOR CONSERVADOR, deberá verificar la atención de los reclamos de los usuarios anotados en el Libro de Ocurrencias, por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR siempre que estén dentro de los alcances del Contrato. Asimismo EL SUPERVISOR CONSERVADOR tiene acceso libre al Libro de Ocurrencias, y en los casos que la reclamación asentada sea pertinente en cuanto a los alcances del servicio y oportunidad de ejecución de los trabajos, tomará las acciones correspondientes.
- ff. El SUPERVISOR CONSERVADOR contará en sus oficinas de campo con un Cuaderno de Registro de Asistencia que será debidamente firmado por el Personal Profesional, Técnico y Administrativo (todo su personal) en el cual deberán registrar la asistencia de dicho personal en forma diaria, cuya copia deberá ser presentada como sustento en la valorización del SUPERVISOR CONSERVADOR.



- gg. El SUPERVISOR CONSERVADOR presentará a PROVIAS NACIONAL el primer día hábil de cada mes un Cronograma de Participación del Personal Profesional, Técnico y Administrativo (todo su personal), relación de equipos y camionetas consideradas en el Cuadro de Gestión de Recursos del servicio de supervisión, para su verificación por parte de PROVIAS NACIONAL. La omisión de este documento será penalizada de forma diaria por cada día de retraso.
- hh. Programar y coordinar reuniones semanales con el CONTRATISTA CONSERVADOR y periódicamente con las comunidades, Gobiernos Regionales y Locales, a fin de difundir los alcances del proyecto para lograr que el servicio se ejecute de acuerdo a lo programado en los Planes respectivos.
- ii. Sustener una permanente comunicación con el Administrador de Contrato de Supervisión de PROVIAS NACIONAL sobre la prestación del servicio Supervisión y el desarrollo del Contrato del CONTRATISTA CONSERVADOR, tanto a nivel de la Sede Central de PROVIAS NACIONAL como de la Unidad Zonal correspondiente, para cuyo efecto deberá contar con los medios de comunicación adecuados que garanticen una fluida y permanente comunicación.
- jj. En el caso de existir consultas y/o reclamos del CONTRATISTA CONSERVADOR, que excedan su nivel de decisión, tramitar éstos, emitiendo a PROVIAS NACIONAL su opinión técnica y legal en el plazo máximo de tres (03) días.
- kk. Presentar las Fichas Quincenales e Informes Mensuales del SUPERVISOR CONSERVADOR, así como los entregables establecidos en el presente documento.
- ll. Presentar, durante la ejecución del mejoramiento y de la conservación periódica, al final de cada semana una ficha informativa de avance de los trabajos que ha ejecutado el CONTRATISTA CONSERVADOR, la cual deberá contener el avance físico parcial y acumulado de las partidas. Esta información deberá remitirse vía correo electrónico al personal designado por la Dirección de Supervisión.
- mm. Remitir los Informes Especiales para PROVIAS NACIONAL cuando éste lo requiera o las circunstancias lo determinen.
- nn. Mantener el archivo general del proyecto objeto del presente contrato. Este archivo o copia se entregará a PROVIAS NACIONAL con el informe final del Mejoramiento y en la conformidad final del servicio.
- oo. Controlar, calcular y aplicar las penalidades al CONTRATISTA CONSERVADOR en caso de incumplimiento de sus obligaciones contractuales.
- pp. Las Valorizaciones e Informes Mensuales del SUPERVISOR CONSERVADOR deberán estar suscritos por todos los especialistas responsables que intervienen en el periodo y por el Gerente de Supervisión Vial.
- qq. Definir - en los casos en que no se cumplan las condiciones estipuladas en las Especificaciones Técnicas y Ambientales - los trabajos necesarios a efectuar para llegar a resultados óptimos, siendo estos trabajos por cuenta del CONTRATISTA CONSERVADOR, no correspondiéndole pago, reintegro o compensación alguna por dichos trabajos, toda vez que el CONTRATISTA CONSERVADOR está en la obligación de terminar correctamente todos los trabajos materia de su contrato. Sin embargo, el SUPERVISOR CONSERVADOR no se eximirá de la responsabilidad de estos resultados.
- rr. Realizar pruebas necesarias en campo que incluirán la verificación de la calidad de los materiales y acabados y la evaluación de los materiales y equipos del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR, comprobación de los diseños de mezclas, control de obras de arte, inspección de canteras, control de sondeos, análisis de estabilidad y en general todas las acciones que se requieran para asegurar un adecuado control de calidad del servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- ss. Vigilar y asegurar que el CONTRATISTA CONSERVADOR cumpla con las normas de seguridad, tanto vial como del personal involucrado en el desarrollo de los trabajos. El control deberá ser diurno y nocturno.





- tt. Adoptar los procedimientos necesarios para realizar un efectivo control técnico, ambiental, económico, administrativo y legal de las actividades relacionadas con la ejecución del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- uu. Llevar un detallado registro y control de las Garantías y Pólizas de Seguros de los recursos considerados en la oferta económica, a fin de garantizar que éstos, además de cumplir con las exigencias contractuales, se mantengan vigentes. Deberá informar las fechas de renovación a PROVIAS NACIONAL.
- vv. Documentar y emitir opinión sobre cualquier tipo de incumplimiento del CONTRATISTA CONSERVADOR, disponiendo las acciones que permitan rectificar la situación, respaldadas por las sanciones correspondientes, de acuerdo al Contrato de Servicios del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- ww. Realizar el SMC de la corrección de defectos de los trabajos de Mejoramiento y Conservación Periódica, que se presenten durante el periodo de responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR, presentando los informes especiales que le requiera PROVIAS NACIONAL.
- xx. Informar o asesorar en cualquier momento a PROVIAS NACIONAL (de ser necesario en su Sede Central) en asuntos concernientes al Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- yy. Absolver las consultas del CONTRATISTA CONSERVADOR con conocimiento de PROVIAS NACIONAL en todas las actividades relacionadas al servicio, de modo que no genere mayores costos a éste último.
- zz. Realizar funciones que no estén explícitamente enunciadas en los presentes Términos de Referencia, y que le permita cumplir con el SMC del Contrato del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR y sus modificaciones, las que deberán ser previamente aprobadas por PROVIAS NACIONAL.
- aaa. Teniendo en cuenta que la Organización Mundial de la Salud ha declarado, con fecha 11 de marzo de 2020, el brote del coronavirus (COVID-19) como una pandemia, esto debido a que se extendió en más de cien países de manera simultánea y además considerando que mediante el Decreto Supremo N° 008-2020-SA se declara en Emergencia Sanitaria a nivel nacional, dictando medidas de prevención y control del COVID-19; el SUPERVISOR CONSERVADOR está obligado a cumplir y a hacer que se cumplan todas las medidas sanitarias dictadas tanto por Ministerio de Salud, Ministerio de Trabajo y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- bbb. Cuando lo disponga PROVIAS NACIONAL, previa capacitación del personal designado por el SUPERVISOR CONSERVADOR, éste reportará diariamente en el SIGVIAL las ocurrencias y/o eventos de campo así como deberá actualizar el SIGVIAL según requerimiento de PROVIAS NACIONAL. Para esta actividad, el SUPERVISOR CONSERVADOR destinará una de las Tablets del Equipo de Cómputo de forma exclusiva.

Las obligaciones del SUPERVISOR CONSERVADOR se ejecutarán en el marco del contrato, Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento y lineamientos sanitarios vigentes.

## 7. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS DEL SUPERVISOR CONSERVADOR – COMPONENTE DE MEJORAMIENTO

El SUPERVISOR CONSERVADOR, de forma transversal, está obligado a cumplir y a hacer cumplir al CONTRATISTA CONSERVADOR con todos los lineamientos establecidos en sus correspondientes PLANES PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO.



Sin que sea limitativa, se presenta a continuación una relación de las actividades que debe realizar el SUPERVISOR CONSERVADOR, para realizar el seguimiento, monitoreo y control del Componente de Mejoramiento:

### 7.1 EN LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS

- a) El seguimiento, monitoreo y control del Plan de Mejoramiento, que se considera de fundamental importancia y debe entenderse como el planteamiento detallado y final del Mejoramiento elaborado por el CONTRATISTA CONSERVADOR, para alcanzar los parámetros de los niveles de servicio establecidos en los TDRC. En ese sentido, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá realizar el seguimiento a la elaboración del Plan de Mejoramiento y su revisión, verificando el cumplimiento de los alcances de los TDRC y del marco técnico y legal



aplicable, emitiendo las recomendaciones y/u observaciones necesarias de manera de eliminar reclamos y sobre costos durante la ejecución del Mejoramiento; superar situaciones técnicas o de otra índole presentadas con posterioridad a su aprobación y cumplir con la calidad del proyecto. Debe efectuarse dentro de la etapa de elaboración del Plan de Mejoramiento, debiendo elaborar los Informes de Revisión y Conformidad, para cada una de las Especialidades.



- 
- 
- b) Revisar el Estudio de Perfil por niveles de servicio, e inspeccionar y evaluar el corredor vial, con el objeto de verificar la vigencia, suficiencia y razonable exactitud del planteamiento inicial en el Perfil.
- c) Realizará una revisión del Plan de Mejoramiento, en todos sus aspectos, principalmente en los críticos para el Proyecto: Estudio de suelos, canteras y fuentes de agua, estado y disponibilidad del terreno, verificación de niveles, PI's, Bench Mark, estructuras, obras de arte y drenaje, estabilidad de taludes, estudio de tráfico, control de pesos vehiculares, sectores determinados como críticos. Esta revisión tiene como finalidad, asegurar que el planteamiento del Mejoramiento sea el más adecuado técnica y económicamente para PROVIAS NACIONAL, y no existan incompatibilidades entre éste y la realidad existente (entendiéndose el terreno, clima, tráfico y sus proyecciones) no llegando a ser una modificación sustancial y tomar las medidas apropiadas para subsanarlas, evitando mayores costos. Es su obligación, bajo responsabilidad, que toda incongruencia o deficiencia encontrada sea puesta en conocimiento del CONTRATISTA CONSERVADOR y de PROVIAS NACIONAL de manera oportuna para su subsanación.
- d) Realizará la oportuna verificación de las características técnicas (granulometría, potencia, entre otros) y disponibilidad de canteras, fuentes de agua, DME (botaderos), para cuyo efecto, coordinará alternativas de solución (de ser necesarias) con el CONTRATISTA CONSERVADOR a fin de que se cuente con ellas o se ejerza ante las autoridades competentes todas las acciones necesarias para reservar los volúmenes necesarios para el proyecto. Cuando aquéllas canteras estuvieran en explotación por terceros y teniendo en cuenta que el Estado otorga concesiones para la explotación y no la propiedad de los mismos, apoyará al CONTRATISTA CONSERVADOR en todas las gestiones para obtener en forma oportuna una transacción, de tal manera que no se originen por este motivo retrasos en la ejecución de los trabajos.
- e) Es obligatorio que informe sobre esta disponibilidad a PROVIAS NACIONAL, ya que permitirá conocer la problemática concerniente para informar a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales en forma oportuna antes de la intervención de canteras y botaderos nuevos (Nuevas Áreas Auxiliares).
- f) Gestionar la obtención de las autorizaciones de la Dirección Desconcentrada de Cultura (DDC) correspondiente, de áreas que requieran el CIRA - Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos - a través de los diferentes procedimientos de intervención arqueológica de las actividades planteadas en el Plan de Mejoramiento de las futuras intervenciones e instalaciones considerando el ámbito geográfico donde se desarrollen éstas, en coordinación con el CONTRATISTA CONSERVADOR, debiendo coordinar sus alcances con el personal de Sub Dirección de Derecho de Vía de PROVIAS NACIONAL, asimismo deberán elaborar y gestionar la autorización del Plan de Monitoreo Arqueológico.
- g) De definirse mayores cantidades de trabajo a ejecutar durante la elaboración del Plan de Mejoramiento, solicitará al CONTRATISTA CONSERVADOR la elaboración de los documentos técnicos, legales y económicos necesarios, y lo revisará de acuerdo a la normatividad aplicable.
- h) Revisar y verificar el Informe Técnico sobre Modificaciones en esta fase, así como los formatos y documentación que corresponda para la verificación de la viabilidad, que serán elaborados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, presentado los informes de revisión respectivos.

## 7.2 EN LA EVALUACIÓN AMBIENTAL PRELIMINAR (EVAP)

- a) Durante la elaboración del Plan de Mejoramiento, revisará la documentación presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR respecto a la Evaluación Ambiental Preliminar (EVAP), de acuerdo a lo requerido en los TDRC, debiendo realizar las coordinaciones necesarias con los Especialistas Ambientales de PROVIAS NACIONAL, la DGAAM-MTC y el SERNANP hasta la obtención de la certificación ambiental (Declaración de Impacto Ambiental - DIA -), así como los informes de revisión respectivos.



### 7.3 EN LA EJECUCIÓN DEL MEJORAMIENTO

- 
- 
- a) Iniciar el SMC de la ejecución del Mejoramiento, en la misma fecha de inicio de la ejecución del Mejoramiento del CONTRATISTA CONSERVADOR.
  - b) Verificar si el CONTRATISTA CONSERVADOR ha obtenido las autorizaciones y permisos necesarios para el inicio de las actividades, en conformidad con las disposiciones legales vigentes.
  - c) Supervisar y velar por la ejecución del Mejoramiento, de acuerdo al Plan de Mejoramiento aprobado, y cronograma actualizado aprobado por PROVIAS NACIONAL.
  - d) Supervisar y controlar las instalaciones, equipos de construcción, laboratorio y personal del CONTRATISTA CONSERVADOR. Deberá controlar que durante la ejecución de los trabajos, el CONTRATISTA CONSERVADOR mantenga vigente las Pólizas de Seguros y que cumpla con las normas y reglamentos de salud ocupacional, seguridad e higiene industrial.
  - e) Revisar y aprobar los ajustes de diseños de Mejoramiento y métodos de construcción propuestos por el CONTRATISTA CONSERVADOR, de corresponder; este método deberá ser compatible con el ritmo de ejecución propuesto (variable determinante), el número de equipos y su rendimiento, el personal y su calificación. Será responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR exigir (utilizar todos los medios administrativos, legales y técnicos a su alcance) que el CONTRATISTA CONSERVADOR disponga en campo del número suficiente de equipos y personal que permitan que los trabajos avancen al ritmo que garantice el cumplimiento de los plazos, y en caso de demora, se agregue los recursos necesarios para recuperar el tiempo perdido.
  - f) Revisar y dar conformidad a la señalización y seguridad vial propuesta por el CONTRATISTA CONSERVADOR para la ejecución de los trabajos, los que estarán de acuerdo al Plan de Mejoramiento y la normativa vigente.
  - g) Revisar y dar conformidad, de ser el caso, a la utilización de canteras, fuentes de agua, DME (botaderos), campamentos, plantas de chancado, plantas de asfalto, entre otros y de los planes respectivos de instalación, operación y recuperación ambiental propuestos por el CONTRATISTA CONSERVADOR. Asimismo el SUPERVISOR CONSERVADOR, apoyará de ser el caso, al CONTRATISTA CONSERVADOR en todas las gestiones para la disponibilidad oportuna de canteras, fuentes de agua y DME (botaderos), de tal manera que no se origine por estos motivos retraso en la ejecución del mismo.
  - h) Verificar la presentación oportuna del CONTRATISTA CONSERVADOR a DGASA - MTC respecto a los cambios de canteras y botaderos nuevos, antes de la intervención en éstas, de acuerdo a los alcances de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).
  - i) Constatar el replanteo general de los ensanches aprobados en el Plan de Mejoramiento y efectuar permanentemente el control topográfico durante la ejecución.
  - j) Evaluar y emitir conformidad de ser el caso, sobre los cambios y modificaciones del Plan de Mejoramiento aprobado, así como de los diseños complementarios necesarios; informando el impacto que éstas tendrán sobre el costo y plazo de ejecución y la implicancia de no realizar las modificaciones propuestas.
  - k) Supervisar la ejecución de los trabajos de conformidad con el Plan de Mejoramiento, Especificaciones Técnicas, Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y reglamentación técnica, ambiental y legal vigentes. Identificar eventuales impactos ambientales no incluidos dentro de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) y que puedan presentarse durante la ejecución del proyecto y plantear las medidas correctivas para solucionarlos.
  - l) Controlar y verificar permanentemente que el CONTRATISTA CONSERVADOR esté efectuando todas las pruebas y ensayos de laboratorio y campo establecidos en su plan de calidad y las especificaciones técnicas; teniendo autoridad para ordenar la paralización parcial o total de los trabajos deficientes hasta subsanar las incorrecciones advertidas. Asimismo realizar el SMC de los informes mensuales del CONTRATISTA CONSERVADOR, la presentación de todos los controles de calidad, certificados de calibración de los equipos y certificados de calidad de los materiales empleados.





- m) Evaluar y emitir conformidad, de ser el caso, respecto de los Informes Ambientales presentados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, en lo que respecta al plazo, contenido y cumplimiento de las medidas planteadas en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA). Asimismo deberá velar por el cumplimiento de los monitoreos ambientales que deberá realizar el CONTRATISTA CONSERVADOR, y advertir de nuevos impactos que se pudiesen generar.
- n) Realizar la gestión ante la Dirección Desconcentrada de Cultura correspondiente, para la obtención de la autorización de ejecución del Plan de Monitoreo Arqueológico de las áreas que cuentan con CIRA y de las que se acogieron a la condición de preexistencia, así como ejecutar el mencionado plan.
- o) Realizar el seguimiento de los trabajos que ejecute el CONTRATISTA CONSERVADOR de acuerdo al Plan de Monitoreo Arqueológico autorizado, a fin de desarrollar las medidas de mitigación y contingencia para prevenir impactos sobre restos arqueológicos que pudieran existir en el área de intervención y comunicar a PROVIAS NACIONAL y al Ministerio de Cultura de acuerdo a la normatividad vigente.
- p) Establecer las medidas de mitigación y/o planes de contingencia de acuerdo a la legislación de Patrimonio Cultural en caso de hallazgo fortuito.
- q) Realizar pruebas de control de calidad de suelos, canteras, materiales y agua (Ensayos de laboratorio indicados en las Especificaciones Técnicas aplicables al Mejoramiento y en el Manual de Ensayo de Materiales EM-2000), interpretando y opinando sobre los resultados de los ensayos efectuados, recomendando las acciones a tomar a fin de lograr una correcta ejecución de los trabajos
- r) El SUPERVISOR CONSERVADOR realizará pruebas de control de calidad de los trabajos que sean requeridos durante la ejecución de los mismos, así como pruebas específicas que comprueben la capacidad portante del terreno según diseño; además de ello el SUPERVISOR CONSERVADOR revisará y evaluará las pruebas y ensayos de materiales efectuados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, realizando ensayos comparativos de verificación de la información presentada por éste.
- s) Efectuar la verificación de las actividades durante la ejecución del Mejoramiento, con el fin de controlar la culminación de los trabajos de Mejoramiento por kilómetros, para la cuantificación de los pagos.
- t) Realizar la verificación de la viabilidad del proyecto por cada variación del presupuesto de ejecución del Mejoramiento.
- u) Controlar los aspectos de seguridad de los trabajos y del mantenimiento del tránsito peatonal y vehicular, exigiendo la señalización correspondiente, así como la coordinación con las autoridades respectivas acerca de la ejecución de los trabajos. Asimismo, deberá verificar que el CONTRATISTA CONSERVADOR difunda la información de los trabajos que pudieran afectar a los usuarios, tales como la restricción o la interrupción temporal del tránsito.
- v) Verificar que los trabajadores estén provistos de uniformes y elementos de protección personal debidamente certificados y que se cumplan con los procedimientos de seguridad y salud ocupacional de acuerdo a la normativa vigente, tales como la realización diaria de charlas de seguridad, elaboración de análisis de trabajo seguro, entre otros.
- w) Vigilar que las zonas de trabajo se mantengan bien iluminadas durante la ejecución de eventuales trabajos nocturnos, así como la implementación de otras medidas de seguridad aplicables.
- x) Coordinar y controlar la eliminación de interferencias físicas en el terreno, de ser el caso, con la finalidad de realizar los trabajos en forma segura y evitando posibles conflictos con las comunidades.
- y) Supervisar el desarrollo e implementación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR de mecanismos que provean a las comunidades y autoridades locales de información relacionada con el proyecto y su desempeño. Asimismo, promover buenas prácticas de relación entre el personal foráneo del CONTRATISTA CONSERVADOR y los trabajadores locales.





- z) Controlar la programación y el avance de los trabajos, emitiendo opinión. Preparar y presentar en sus informes mensuales, cuadros y gráficos que muestren con precisión y nitidez los avances ejecutados comparados con los programados; en caso de haberse aprobado prestaciones adicionales, se preparará la misma información por separado y acumulado.
- aa) El SUPERVISOR CONSERVADOR controlará y verificará adecuadamente el avance de los trabajos, las plantas de chancado y asfalto, equipo de construcción y laboratorio, administración de seguridad en la construcción y de tránsito, planificación y monitoreo de los avances, y el sistema de información y reportes del Proyecto.
- bb) Es obligación del SUPERVISOR CONSERVADOR el control estricto del plazo contractual del Mejoramiento, incluyendo los avances parciales, en base al cronograma de ejecución vigente, diagramas de PERT, CPM o similares y deberá alertar a PROVIAS NACIONAL, con la prontitud del caso, sobre situaciones no previstas que se presenten, sugiriendo que se adopten las medidas correctivas oportunas, ya que de acuerdo a los TDRC, no procederán ampliaciones en el plazo de ejecución del Mejoramiento. Es obligación del SUPERVISOR CONSERVADOR anotar las fechas de inicio de los diferentes trabajos o actividades programadas en el cronograma de ejecución vigente, señalando los avances en cantidades (metrados) que corresponden ejecutarse, y si estos se efectuaron o no.
- cc) Revisar las valorizaciones de los trabajos ejecutados según las formas de pago establecidos en los TDRC; así como de los presupuestos adicionales, sustentados con la documentación técnico administrativa que los respalde. El sustento de metrados debe de realizarse de manera numérica y gráfica, de tal forma que se visualicen los trabajos ejecutados que se están valorizando; es de su responsabilidad que así sea. Las planillas de metrados de los avances que se valorizan, no deben de considerar trabajos deficientemente ejecutados o producto de un deficiente proceso constructivo, como son los casos de volúmenes de sobre excavación o corte (sin respetar el talud de diseño), y otros que pudiesen presentarse. El SUPERVISOR CONSERVADOR revisará y autorizará los procesos constructivos relacionados con los trabajos de corte de taludes, sobre todo cuando se requiera el uso de explosivos, debiendo autorizarlos sólo después de la presentación y aprobación de un plan de voladuras y que se hayan realizado aquellos trabajos previos o preliminares necesarios.
- dd) Efectuar el control de los trabajos terminados (evaluación deflectométrica y de rugosidad) que deberá ser incluida en el informe especial para la conformidad de los mismos.
- ee) Notificar al CONTRATISTA CONSERVADOR, así mismo poner en alerta a PROVIAS NACIONAL respecto de cualquier violación de los diseños, métodos y especificaciones estipulados en el Plan de Mejoramiento y en las normas aplicables vigentes.
- ff) El SUPERVISOR CONSERVADOR debe pronunciarse sobre la necesidad de las modificaciones al Plan de Mejoramiento, de ser el caso, y sobre cada uno de los trabajos que componen el adicional, fundamentando su posición, que incluya la explicación del porqué su no ejecución evitaría alcanzar la finalidad del contrato.
- gg) De requerirse la ejecución de Prestaciones Adicionales, no previstas originalmente ni en las Bases, ni en el Contrato, ni en el Presupuesto, cuya realización resulte indispensable para dar cumplimiento a la meta prevista de la prestación principal, el SUPERVISOR CONSERVADOR dentro del plazo establecido en la normatividad aplicable, evaluará, y de ser el caso, dará conformidad al expediente presentado por el CONTRATISTA CONSERVADOR, presentándolo para su trámite de aprobación. Para el caso de Presupuestos Deductivos elaborará y/o presentará el expediente correspondiente. Los expedientes de presupuestos adicionales deben elaborarse y tramitarse con la antelación necesaria para no generar ampliaciones de plazo, salvo situaciones no previstas.
- hh) Para el trámite de las Prestaciones Adicionales y/o reducciones, el SUPERVISOR CONSERVADOR debe verificar que se presente el sustento legal y técnico necesario de acuerdo a la normativa correspondiente y en coordinación con PROVIAS NACIONAL, a quien solicitará el contenido mínimo del expediente.
- ii) Una reducción es vinculante cuando se deriva de sustituciones de actividades directamente vinculadas con actividades de trabajos adicionales, que responden a la misma finalidad programada siempre y cuando sea en las mismas progresivas replanteadas donde se realiza la sustitución.



- j)) El SUPERVISOR CONSERVADOR debe verificar que en los presupuestos adicionales cuya causal esté vinculada a una eventualidad que no corresponde a condiciones normales, se adjunte el sustento técnico suficiente y competente, a fin de que los expedientes de aprobación reflejen claramente los hechos que ocasionaron la formulación de los mismos.
- kk) El SUPERVISOR CONSERVADOR, en coordinación con el CONTRATISTA CONSERVADOR, elaborará el sustento técnico y legal correspondiente en toda Prestación Adicional, no exime al SUPERVISOR CONSERVADOR de la responsabilidad que le compete por su análisis y conformidad.
- ll) El SUPERVISOR CONSERVADOR debe verificar que en los casos en que los trabajos adicionales requieran sustentarse en ensayos de laboratorio, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá efectuar como mínimo una cantidad de ensayos tal que asegure un grado de confianza de 65% en la representatividad de la muestra con respecto al universo elegido, tomando como universo elegido, la cantidad propuesta del lote, tramo, o sector que se analiza en el presupuesto adicional.
- mm) El SUPERVISOR CONSERVADOR debe mantener informado a PROVIAS NACIONAL respecto del progreso del trámite de los expedientes que le presenta el CONTRATISTA CONSERVADOR, hasta su aprobación.
- nn) El SUPERVISOR CONSERVADOR, durante todo el período de ejecución del Mejoramiento, deberá efectuar de manera permanente el SMC de las actividades coadyuvantes para el cumplimiento de los niveles de servicio y notificará al CONTRATISTA CONSERVADOR (de ser el caso) las deficiencias detectadas, a fin de que éste llegue a cumplir con los indicadores de niveles de servicio requeridos al final del período de Mejoramiento para obtener la conformidad de los trabajos.
- oo) El SUPERVISOR CONSERVADOR, desde el siguiente mes del servicio deberá elaborar el recálculo de las valorizaciones, las que serán incluidas en el informe final.

#### 7.4 RECEPCIÓN DEL MEJORAMIENTO Y REVISIÓN DEL INFORME FINAL DEL MEJORAMIENTO

- a) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá ejecutar los controles de calidad necesarios para la Recepción del Mejoramiento, teniendo en cuenta los alcances señalados en los TDRC, efectuando el control de la solución básica aplicada y de los demás componentes propuestos en el Plan de Mejoramiento, así como la medición de los niveles de servicio.
- b) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá participar y dar seguimiento a los asuntos técnicos y administrativos que se encontraran pendientes.
- c) Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de todas las actividades señaladas en el Plan de Mejoramiento y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al SUPERVISOR CONSERVADOR la conformidad de los trabajos en los tramos terminados.
- d) En un plazo no superior a tres (03) días calendario de recibida la solicitud, el SUPERVISOR CONSERVADOR realizará los controles finales que estime pertinentes, incluyendo los controles de calidad establecidos en las especificaciones técnicas y la medición de los indicadores de niveles de servicio requeridos, con sus propios equipos, comunicando por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR las deficiencias o incumplimientos detectados para ser corregidas, de ser el caso.
- e) Los trabajos que no se ajusten a las especificaciones indicadas en el Plan de Mejoramiento y a lo indicado en los TDRC, no serán considerados para efectos de los pagos, debiendo el CONTRATISTA CONSERVADOR subsanar dichas observaciones para proceder con el pago correspondiente.
- f) Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR subsane las deficiencias detectadas, procederá a solicitar nuevamente por escrito al SUPERVISOR CONSERVADOR la conformidad de los trabajos; disponiendo el SUPERVISOR CONSERVADOR de siete (07) días calendario de recibida la solicitud, para verificar la corrección de las deficiencias indicadas y emitir el Acta de Conformidad de los trabajos de Mejoramiento de los tramos terminados, sustentado en un Informe Especial para la conformidad de los mismos.



- g) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá revisar el Informe Final del Mejoramiento, que servirá para detallar todo lo acontecido en el desarrollo del Mejoramiento, incluyendo los controles finales para la conformidad, de acuerdo a las indicaciones de PROVIAS NACIONAL, el cual entre otros deberá contener la cuantificación de las cantidades de trabajos ejecutados en el Mejoramiento, teniendo como base o referencia los presupuestos de las actividades de Mejoramiento aprobados en el Plan de Mejoramiento y el Estudio de Pre Inversión a Nivel de Perfil. Esta cuantificación de los trabajos deberán estar suscritos por el Gerente de Supervisión Vial y asimismo por el representante legal del CONTRATISTA CONSERVADOR o el Gerente Vial. Los resultados deben plasmarse en un cuadro explicativo en el que consten las cantidades contractuales, los presupuestos adicionales, reducciones y lo realmente ejecutado por cada partida.
- h) El SUPERVISOR CONSERVADOR remitirá su Informe Final, adjuntando toda la documentación descrita en el párrafo anterior, debidamente firmada por el Gerente de Supervisión Vial y especialistas que correspondan del SUPERVISOR CONSERVADOR, asimismo, adjuntará a su informe los recálculos de las valorizaciones en forma mensual elaborado por el SUPERVISOR CONSERVADOR durante la ejecución del Mejoramiento, así como adjuntar todos los CIRA's obtenidos, los mismos que deben abarcar toda el área de ejecución y/o derecho de vía de ser el caso. Además dichos CIRA's podrán ser resultado de PEA's, PRA. También se adjuntará el acogimiento a la preexistencia (documento emitido por el Ministerio de Cultura) y el Informe Final del PMA. El mencionado informe debe ser entregado a PROVIAS NACIONAL.



## 8. ACTIVIDADES ESPECÍFICAS DEL SERVICIO – COMPONENTE CONSERVACION

El SUPERVISOR CONSERVADOR, de forma transversal, está obligado a cumplir y a hacer cumplir al CONTRATISTA CONSERVADOR con todos los lineamientos establecidos en sus correspondientes PLANES PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO.

Sin que sea limitativa, se presenta a continuación una relación de las actividades que debe realizar el SUPERVISOR CONSERVADOR, para realizar el seguimiento, monitoreo y control de la Conservación:

### 8.1. EN LA ELABORACION DEL PLAN DE CONSERVACION

- a) El seguimiento, monitoreo y control del Plan de Conservación, se considera de fundamental importancia y debe entenderse como el planteamiento detallado y final de la Conservación Periódica elaborada por el CONTRATISTA CONSERVADOR, para alcanzar los parámetros de los niveles de servicio establecidos en los TDRC. En ese sentido, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá realizar el seguimiento a la elaboración del Plan de Conservación y su revisión, verificando el cumplimiento de los alcances de los TDRC y del marco técnico y legal aplicable, emitiendo las recomendaciones y/u observaciones necesarias de manera de eliminar reclamos y posibles sobre costos durante la ejecución del componente de Conservación; superar situaciones técnicas o de otra índole presentadas con posterioridad a su aprobación y cumplir con la calidad del proyecto. Debe efectuarse dentro de la etapa de elaboración del Plan de Conservación, debiendo elaborar cuatro Informes de Revisión y Conformidad.
- b) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá revisar y dar conformidad al Primer y Segundo Informe del Plan de Conservación elaborado por el CONTRATISTA CONSERVADOR en coordinación con PROVIAS NACIONAL, verificando lo requerido en el Contrato y TDRC. Para el primer y segundo informe, de ser el caso, emitirá sus comentarios respecto a los informes presentados, que serán notificados al CONTRATISTA CONSERVADOR.
- c) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá revisar y dar conformidad al Tercer Informe del Plan de Conservación elaborado por el CONTRATISTA CONSERVADOR en coordinación con PROVIAS NACIONAL, verificando lo requerido en el Contrato y TDRC. En caso de existir observaciones, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá notificarlos al CONTRATISTA CONSERVADOR para su subsanación.
- d) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá alcanzar a PROVIAS NACIONAL, en versión digital (versión nativa y en PDF), los informes del Plan de Conservación al día siguiente de haberlos recibido, a fin de que PROVIAS NACIONAL, a través de sus especialistas tomen conocimiento y emitan las recomendaciones, de ser el caso.

- 
- 
- e) Realizará la oportuna verificación de las características técnicas (granulometría, potencia, entre otros) y disponibilidad de canteras, fuentes de agua, DME (botaderos), para cuyo efecto, coordinará alternativas de solución (de ser necesarias) con el CONTRATISTA CONSERVADOR a fin de que se cuente con ellas o se ejerza ante las autoridades competentes todas las acciones necesarias para reservar los volúmenes necesarios para el proyecto. Cuando aquéllas canteras estuvieran en explotación por terceros y teniendo en cuenta que el Estado otorga concesiones para la explotación y no la propiedad de los mismos, apoyará al CONTRATISTA CONSERVADOR en todas las gestiones para obtener en forma oportuna una transacción, de tal manera que no se originen por este motivo retrasos en la ejecución de los trabajos.
  - f) Es obligatorio que informe sobre esta disponibilidad a PROVIAS NACIONAL, ya que permitirá conocer la problemática concerniente para informar a la DGAAM-MTC en forma oportuna antes de la intervención de canteras y botaderos nuevos.
  - g) Gestionar la obtención de las autorizaciones de la Dirección Desconcentrada de Cultura (DDC) correspondiente, de áreas que requieran el CIRA - Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos, a través de los diferentes procedimientos de intervención arqueológica de las actividades planteadas en el Plan de Conservación, y de las futuras intervenciones e instalaciones, en coordinación con el CONTRATISTA CONSERVADOR, debiendo coordinar sus alcances con el personal de la Sub Dirección de Derecho de Vía de PROVIAS NACIONAL. Asimismo elaborar y gestionar la autorización del Plan de Monitoreo Arqueológico, en coordinación con el CONTRATISTA CONSERVADOR, considerando las actividades planteadas en el Plan de Conservación,
  - h) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá revisar el calendario de trabajo propuesto, verificando la planificación de los trabajos a ejecutarse mensualmente, los equipos asignados a los trabajos, las cantidades de las actividades a ejecutar, Plan de Manejo Socio Ambiental, Plan de Calidad y Plan de Contingencias.
  - i) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá revisar la fuente de abastecimiento y el diseño de las dosificaciones de los materiales, verificando los resultados de los ensayos realizados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, repitiendo los ensayos con instrumental de laboratorio de propiedad del SUPERVISOR CONSERVADOR, aceptando o rechazando los materiales en función del cumplimiento de las especificaciones.
  - j) El SUPERVISOR CONSERVADOR, asignará para revisar el Plan de Conservación, al mismo personal profesional que trabajará en el seguimiento, monitoreo y control de la ejecución.
  - k) De ser el caso, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá realizar la revisión de las propuestas de cambio o actualización del Plan de Conservación, de acuerdo a las necesidades en el desarrollo del servicio de gestión, mejoramiento y conservación, especialmente para la Conservación Periódica, de lo cual deberá presentar el respectivo Informe de Revisión.

## 8.2. EN LA EJECUCIÓN DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

- a) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá verificar que el CONTRATISTA CONSERVADOR haya obtenido las autorizaciones y permisos necesarios para el inicio de las actividades, de conformidad con las disposiciones legales vigentes.
- b) Supervisar y velar por la correcta ejecución de los trabajos de Conservación Periódica, de acuerdo al Plan de Conservación aprobado por PROVIAS NACIONAL, sin que el CONTRATISTA CONSERVADOR introduzca alguna modificación que no cuente con la autorización expresa.
- c) Supervisar el estricto cumplimiento del cronograma de trabajos de Conservación Periódica.
- d) Revisar y aprobar la ejecución y los métodos de construcción propuestos por el CONTRATISTA CONSERVADOR; estos métodos deberán ser compatibles con el ritmo de ejecución propuesto (variable determinante), el número de equipos y su rendimiento, el personal existente y su calificación. Será responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR exigir (utilizar todos los medios administrativos, legales y técnicos a su alcance) que el CONTRATISTA CONSERVADOR disponga del número suficiente de equipos y





personal que permitan un avance al ritmo ofertado, y en caso de demora, se agregue los recursos necesarios para recuperar el tiempo perdido.

- e) Revisar y aprobar las canteras, fuentes de agua, DME (botaderos), campamentos, entre otros, planteado por el CONTRATISTA CONSERVADOR. Supervisar la correcta ejecución de los trabajos de conformidad con el Plan de Conservación, Especificaciones Técnicas, y reglamentación técnica, legal y ambiental vigentes. Asimismo, identificar eventuales impactos socio-ambientales no incluidos dentro del Plan de Manejo Socio ambiental que puedan presentarse durante la ejecución de la conservación y plantear las medidas correctivas para solucionarlos.
- f) Controlar y verificar permanentemente que el CONTRATISTA CONSERVADOR efectúe todas las pruebas y ensayos de laboratorio y de campo, exigidos en las Especificaciones Técnicas, teniendo autoridad para ordenar la paralización parcial o total de los trabajos hasta subsanar las incorrecciones advertidas.
- g) Realizar pruebas de control de calidad de los trabajos que sean requeridos durante la ejecución de la Conservación Periódica, así como el control de calidad del medio ambiente. Además de ello el SUPERVISOR CONSERVADOR revisará y evaluará las pruebas y ensayos de materiales, realizados por el CONTRATISTA CONSERVADOR. Asimismo, deberá interpretar y opinar sobre los resultados de los ensayos que se hayan efectuado, recomendando las acciones a tomarse.
- h) Efectuar el control de los trabajos terminados (evaluación deflectométrica y de rugosidad) que deberá ser incluida en el informe especial para la conformidad de los mismos.
- i) Controlar los aspectos de seguridad de los trabajos y del mantenimiento del tránsito peatonal y vehicular, exigiendo la señalización correspondiente, así como la coordinación con las autoridades respectivas acerca de la ejecución de los trabajos. Asimismo, deberá verificar que el CONTRATISTA CONSERVADOR difunda la información de los trabajos que pudieran afectar a los usuarios, tales como la restricción o la interrupción temporal del tránsito.
- j) Verificar que los trabajadores estén provistos de uniformes y elementos de protección personal debidamente certificados y que se cumplan con los procedimientos de seguridad y salud ocupacional de acuerdo a la normativa vigente, tales como la realización diaria de charlas de seguridad, elaboración de análisis de trabajo seguro, entre otros.
- k) Vigilar que las zonas de trabajo se mantengan bien iluminadas durante la ejecución de eventuales trabajos nocturnos, así como la implementación de otras medidas de seguridad aplicables.
- l) Revisar las Valorizaciones de la Conservación Periódica, presentadas por el CONTRATISTA CONSERVADOR, ejecutadas según el monto contratado para esta actividad, los reajustes, reintegros, deducciones que no corresponden y amortizaciones, sustentándolos con la documentación técnico administrativa que los respalde.
- m) Notificar al CONTRATISTA CONSERVADOR y poner en alerta a PROVIAS NACIONAL sobre cualquier violación a los planos, diseños y métodos constructivos, especificaciones técnicas y ambientales, contemplados en el Plan de Conservación, al Plan de Manejo socio ambiental y a las normas aplicables vigentes.
- n) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá informar oportunamente a PROVIAS NACIONAL respecto del progreso del trámite de los expedientes que le presente el CONTRATISTA CONSERVADOR, hasta su aprobación.
- o) Implementar el Plan de Monitoreo Arqueológico autorizado por la Dirección Desconcentrada de Cultura correspondiente y emitir informes mensuales a la Unidad Gerencial de Derecho de Vía de PROVIAS NACIONAL.
- p) El SUPERVISOR CONSERVADOR desde el siguiente mes del servicio deberá elaborar el recálculo de las valorizaciones, las que serán incluidas en el informe final



### 8.3. RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

- 
- 
- a) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá efectuar los controles de calidad que sean necesarios para emitir la conformidad de los trabajos, teniendo en cuenta los alcances señalados en los TDRC y la medición de los niveles de servicio.
  - b) El SUPERVISOR CONSERVADOR realizará seguimiento, monitoreo y control de los asuntos técnicos y administrativos.
  - c) Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de los trabajos de Conservación Periódica cumpliendo plenamente con los niveles de servicio de acuerdo a los TDRC, procederá a solicitar por escrito al SUPERVISOR CONSERVADOR la conformidad de los trabajos en los tramos terminados.
  - d) En un plazo no superior a 3 (tres) días calendarios de recibida la solicitud, el SUPERVISOR CONSERVADOR realizará los controles finales de acuerdo a lo definido en los presentes TDR, incluyendo los controles de calidad establecidos en las especificaciones técnicas y la medición de los niveles de servicio requeridos, comunicando por escrito al CONTRATISTA CONSERVADOR las deficiencias o incumplimientos detectados para ser corregidas, de ser el caso.
  - e) Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR subsane las deficiencias detectadas, procederá a solicitar nuevamente por escrito al SUPERVISOR CONSERVADOR la conformidad de los trabajos; disponiendo el SUPERVISOR CONSERVADOR de 7 (siete) días calendario de recibida la solicitud, para verificar la corrección de las deficiencias indicadas y emitir el Acta de Conformidad de los trabajos de Conservación Periódica de los tramos terminados, sustentado en un Informe Especial para la conformidad de los mismos. el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá presentar el Informe Final de la Conservación Periódica al cual adjuntará todos los CIRA's obtenidos, los mismos que deben abarcar toda el área de ejecución y/o derecho de vía de ser el caso. Además dichos CIRA's podrán ser resultado de PEA's, PRA. Asimismo se adjuntará el acogimiento a la preexistencia (documento emitido por el Ministerio de Cultura) y el Informe Final del PMA.
  - f) El SUPERVISOR CONSERVADOR, remitirá su informe final de la conservación periódica, donde debe detallar todo lo acontecido en el desarrollo de la conservación periódica, incluyendo los controles finales para la conformidad, de acuerdo a los Términos de Referencia del CONTRATISTA CONSERVADOR, el cual entre otros deberá contener la cuantificación de las cantidades de actividades ejecutados en la Conservación Periódica, teniendo como base o referencia los presupuestos de las actividades de Conservación Periódica aprobados en el Plan de Conservación. Esta cuantificación de las actividades deberán estar suscritos por el representante legal del CONTRATISTA CONSERVADOR o el Gerente Vial y por el SUPERVISOR CONSERVADOR. Asimismo adjuntará a su informe el recálculo de las valorizaciones en forma mensual, elaborados por el SUPERVISOR CONSERVADOR, así como adjuntar todos los CIRA's obtenidos, los mismos que deben abarcar toda el área de ejecución y/o derecho de vía de ser el caso. Además dichos CIRA's podrán ser resultado de PEA's, PRA. También se adjuntará el acogimiento a la preexistencia (documento emitido por el Ministerio de Cultura) y el Informe Final del PMA. El mencionado Informe Final debe ser entregado a PROVIAS NACIONAL dentro de los quince (15) días de haber culminado las actividades de Conservación Periódica.

### 8.4. EN LA CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO

- a) Realizar seguimiento, monitoreo y control a la ejecución de los trabajos de Conservación Rutinaria, de acuerdo al Plan de Conservación aprobado por PROVIAS NACIONAL, sin que el CONTRATISTA CONSERVADOR introduzca alguna modificación que no cuente con la autorización expresa de PROVIAS NACIONAL.
- b) Evaluar las eventuales propuestas de modificación o ajustes al Plan de Conservación que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR durante el desarrollo de las actividades, manteniendo actualizado los documentos del mencionado Plan.
- c) Disponer del instrumental y equipamiento (con sus correspondientes certificados de calibración) necesarios para el seguimiento, monitoreo y control de la conservación, aplicando las metodologías de evaluación de los diferentes



indicadores, así como para toda la verificación que desee realizar el personal profesional y técnico de PROVIAS NACIONAL.

- d) Realizar los ajustes necesarios y/o precisar las metodologías para la evaluación de los diferentes indicadores de niveles de servicio ante eventuales insuficiencias de las mismas, previa autorización de PROVIAS NACIONAL, de manera de obtener un procedimiento objetivo y sencillo.
- e) Verificar los resultados de los ensayos de materiales, los controles de procedimientos y los controles de calidad de los trabajos terminados que haya realizado el CONTRATISTA CONSERVADOR en concordancia con su Plan de Conservación y Plan de Calidad, sin interferir en la realización de las actividades, y efectuando de ser el caso los controles de calidad que se requieran.
- f) Verificar como representante de PROVIAS NACIONAL el cumplimiento de los niveles de servicio en el corredor vial, efectuando tres tipos de evaluaciones, según lo indicado en los TDRC:
- Evaluación no programada: Realizará las evaluaciones no programadas de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.
  - Evaluación programada: Realizará las evaluaciones programadas de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.
  - Control de Calidad de los materiales y procesos constructivos: Realizará las evaluaciones y control de las especificaciones de materiales y procedimientos constructivos, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR y la normatividad técnica vigente.
- g) Como máximo al día siguiente de culminadas las evaluaciones de niveles de servicio, que se realizarán según frecuencia establecida en los TDRC, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá remitir los resultados de la evaluación a PROVIAS NACIONAL, a través del software o sistema de gestión vial, o en versión digital por correo electrónico según indicaciones de PROVIAS NACIONAL.
- h) Ante el incumplimiento del nivel de servicio o deficiencia específica advertida en cada evaluación de nivel de servicio no programada, el SUPERVISOR CONSERVADOR emitirá Órdenes por Defectos No Admitidos, que señalarán los defectos más saltantes que encuentre por cada indicador y por cada kilómetro evaluado, que deberá ser acompañado de vistas fotográficas georreferenciadas.
- i) Verificar el cumplimiento de las Órdenes por Defectos No Admitidos, y emitirá la Conformidad a la Orden por Defectos no Admitidos, caso contrario procederá a calcular la penalidad correspondiente por cada indicador en donde no se haya subsanado los defectos.
- j) Velar por el cumplimiento de las premisas señaladas para la conservación durante la Atención de situaciones especiales, de acuerdo a lo señalado en el numeral correspondiente de los TDRC.
- k) Efectuar el control mensual de la rugosidad, luego de la culminación de los trabajos de Mejoramiento y Conservación Periódica, que será considerado para el pago de dicha actividad.
- l) Se resalta que el gestor del corredor vial es el CONTRATISTA CONSERVADOR, por lo que el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá cuidar de analizar la gestión de la conservación propuesta, indicando los reparos que le merezcan, pero otorgando el derecho al CONTRATISTA CONSERVADOR de instrumentarlos.

## 8.5. EN LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN

- a) Monitoreo a la toma de información en campo que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR, revisando los Inventarios Viales de los elementos de la infraestructura vial en campo, revisando la Evaluación y Diagnóstico del estado y condición de los puentes, de ser el caso, y participando en las evaluaciones del pavimento y/o superficie de rodadura existente, así como en las demás evaluaciones establecidas en los TDRC.





- b) Revisar que la documentación de los Relevamientos de Información cumpla con la especificación descrita en los TDRC, con sus Manuales Técnicos, y la metodología de evaluación aplicable, debiendo presentar los informes de revisión correspondientes, de acuerdo a las indicaciones de PROVIAS NACIONAL, coordinando con el Área de Gestión Vial e Inventario.
- c) Realizar la carga y validación de los datos de los Relevamientos de Información en el software ROUTE 2000, y/o en el Sistema de Gestión de Conservación Vial, y en el sistema GIS, en coordinación con PROVIAS NACIONAL. La revisión y validación del relevamiento de puentes se realizará teniendo en cuenta la metodología del Sistema Computarizado de Administración de Puentes (SCAP). PROVIAS NACIONAL proveerá los software ROUTE 2000, Sistema Computarizado de Administración de Puentes (SCAP) y Sistema de Gestión de Conservación Vial para el procesamiento de información.
- d) A través del Sistema de Gestión de Conservación Vial, realizará el seguimiento a la reposición y/o reparación de los elementos viales que sean siniestrados, así mismo verificará y validará las actualizaciones del inventario vial, así como la georeferenciación de los nuevos elementos viales que sean instalados en los trabajos de atención de situación de riesgo potencial durante el plazo de vigencia del servicio.

#### 8.6. EN LA DEMARCACIÓN DE DERECHO DE VÍA

- a) Supervisar la ejecución de la demarcación del derecho de vía de acuerdo a lo indicado en los TDRC, y a la normatividad aplicable vigente.
- b) Para la demarcación respectiva en lugares colindantes con áreas con vestigios arqueológicos se deberá coordinar de manera conjunta con la Sub Dirección de Derecho de Vía y el Ministerio de Cultura o unidades desconcentradas correspondientes.

#### 8.7. EVALUACIÓN FINAL Y RECEPCIÓN DEL CORREDOR VIAL

- a) El SUPERVISOR CONSERVADOR realizará la evaluación final del corredor vial desde el inicio del último mes del plazo del servicio, basado en los niveles de servicio y consideraciones de los TDRC.
- b) Esta evaluación se realizará en todo el corredor, utilizando las Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio, en las que los segmentos representarán 1 Km. para todos los indicadores de niveles de servicio, continuando con la evaluación programada ya señalada en los TDRC, es decir la evaluación de los niveles de servicio se hará en todo el corredor vial (y no con muestra de 10% como en evaluación programada).
- c) Ante el incumplimiento de los niveles de servicio o deficiencia específica advertida, el SUPERVISOR CONSERVADOR emitirá Órdenes por Defectos no Admitidos para su atención en los plazos indicados en los TDRC.
- d) Culminado el plazo del servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá continuar con la evaluación final del corredor, verificando el levantamiento de las Órdenes por Defectos no Admitidos hasta su subsanación total satisfactoriamente y elaborará el Acta de Recepción de Áreas y Bienes del Corredor Vial. Para dicha subsanación y proceder a la firma de dicha Acta, se tendrá en cuenta los plazos de tolerancia para subsanación de los TDRC.
- e) El Comité de recepción estará integrado por representantes del SUPERVISOR CONSERVADOR, del CONTRATISTA CONSERVADOR y de PROVIAS NACIONAL.
- f) Revisar la última valorización mensual del servicio según las formas de pago establecidos en los TDRC; considerando la evaluación Final del Servicio, sustentados con la documentación técnico administrativa que los respalde.
- g) Considerando que las valorizaciones tiene el carácter de pago a cuenta, el SUPERVISOR CONSERVADOR revisará en forma conjunta con el CONTRATISTA CONSERVADOR los pagos realizados durante la ejecución del servicio con la finalidad de realizar el cierre financiero del servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.



Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

- h) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá revisar el informe final del servicio presentado por el CONTRATISTA CONSERVADOR. Asimismo, elaborará el informe final incluyendo el recálculo de las valorizaciones.

## 8.8. SEGUIMIENTO, MONITOREO Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES, ENTREGABLES Y OTROS DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

### 8.8.1 REVISIÓN DEL PLAN DE EMERGENCIAS VIALES

- a) Revisará el detalle de las acciones que propondrá el CONTRATISTA CONSERVADOR en el Plan de Emergencias Viales (PEV), con la finalidad de prevenir la ocurrencia o mitigación de las eventuales emergencias viales que se presentasen por efecto de erosiones, derrumbes, huaycos, inundaciones, nevadas, accidentes; entre otros; y así mismo que el tránsito se restablezca en el menor plazo cuando se interrumpa por acción del hombre (paros, motines, atentados, entre otros.), o por efecto de la naturaleza (sismos, fenómenos climatológicos, entre otros) y que no afecten en el cumplimiento de los estándares.
- b) Asimismo, deberá tener identificado todas las zonas potenciales de vulnerabilidad de la vía (puntos críticos), y la respectiva ponderación en orden de importancia o riesgo de dichas zonas o sectores vulnerables, así como todas las acciones a realizar para la atención de las diversas emergencias viales que pudiesen presentarse; debiendo contener todos los protocolos operativos de atención de emergencias viales en concordancia con la normatividad sectorial respectiva.
- c) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá revisar y dar conformidad al PEV en los plazos señalados para el Plan de Conservación, al formar parte de éste, verificando lo requerido en los TDRC. En caso de mediar observaciones, estas serán notificadas al CONTRATISTA CONSERVADOR.
- d) El SUPERVISOR CONSERVADOR, asignará para revisar el PEV, al mismo personal profesional que trabajará en el seguimiento, monitoreo y control de la ejecución.

### 8.8.2 ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL

- a) Hacer seguimiento, monitoreo y control del cumplimiento de lo señalado para las Emergencias Viales en los TDRC y el Plan de Emergencias Viales.
- b) Comunicar la ocurrencia de emergencias viales a la Sede Central de PROVIAS NACIONAL, a la siguiente dirección electrónica: [emergencia\\_vial@proviasnac.gob.pe](mailto:emergencia_vial@proviasnac.gob.pe), al personal encargado del monitoreo de las emergencias viales y al Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
- c) Tomado conocimiento de la emergencia vial, el SUPERVISOR CONSERVADOR emitirá una Orden de Servicio para la atención de la Emergencia Vial al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien independientemente de la fecha de recepción de ésta, deberá proceder con la atención inmediata.
- d) Realizar el seguimiento, monitoreo y control de las actividades realizadas por el CONTRATISTA CONSERVADOR para la atención de las emergencias viales, verificando las ubicaciones de las emergencias viales, llevando un control pormenorizado de los recursos utilizados, verificando el cumplimiento de las especificaciones de materiales y procedimientos constructivos, tomando en cuenta los parámetros señalados en los TDRC y la normatividad aplicable.
- e) Revisar y firmar las Fichas de Emergencia Vial, elaboradas por el CONTRATISTA CONSERVADOR, en señal de conformidad por la información consignada en ella. De no ser presentado o no estar conforme, el SUPERVISOR CONSERVADOR será el responsable de elaborar una nueva Ficha de Emergencia Vial con las consideraciones señaladas en los TDRC. Las Fichas de Emergencia Vial serán firmadas por el Gerente Vial y Residente por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR y por el Gerente de Supervisión Vial y Especialista de Conservación Vial por parte del SUPERVISOR CONSERVADOR.
- f) Realizar el seguimiento, monitoreo y control de las acciones que implemente el CONTRATISTA CONSERVADOR a fin de restablecer el tránsito. Luego realizará una evaluación de las actividades



necesarias con el objeto de recuperar los niveles de servicio de la vía, de ser el caso, coordinando con PROVIAS NACIONAL para definir la intervención.

- g) Cuando se produzca la atención de Emergencias Viales, la decisión de mantener incluido o de excluir temporalmente un sector del contrato hasta la finalización de las atenciones, o suspender la evaluación de niveles de servicio imposibles de satisfacer, le corresponderá exclusivamente a PROVIAS NACIONAL para lo cual se deberá contar con la opinión técnica del SUPERVISOR CONSERVADOR a través de un Informe Especial.
- h) Así mismo, deberá velar por mantener siempre actualizado el Plan de Emergencias Viales (PEV), incorporando los registros de las atenciones de las emergencias.
- i) El SUPERVISOR CONSERVADOR realizará los controles de calidad finales a las actividades ejecutadas en la atención de la Emergencia Vial, y de ser el caso, comunicará las observaciones detectadas al CONTRATISTA CONSERVADOR.
- j) En caso de existir observaciones, el SUPERVISOR CONSERVADOR mantendrá informado a PROVIAS NACIONAL del levantamiento de observaciones del CONTRATISTA CONSERVADOR, cuyo plazo máximo será determinado por el SUPERVISOR CONSERVADOR.
- k) Subsanadas las observaciones, el CONTRATISTA CONSERVADOR solicitará por escrito al SUPERVISOR CONSERVADOR la aceptación de los trabajos, disponiendo éste de tres (03) días calendario de recibida la solicitud para verificar la corrección de las deficiencias indicadas, y de ser el caso otorgue la Conformidad a la Orden de Servicio, sustentado en un Informe Especial para la conformidad de los mismos.

#### 8.8.3 ANTE SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL

- a) Evaluará la necesidad de la atención de la Situación de Riesgo Potencial de acuerdo a las consideraciones del Plan de Emergencias Viales, a la priorización de acciones preventivas, y de ser el caso, a las intervenciones planificadas por PROVIAS NACIONAL.
- b) El SUPERVISOR CONSERVADOR conjuntamente con el CONTRATISTA CONSERVADOR deberán evaluar en campo las posibles Situaciones de Riesgo Potencial determinando la necesidad de la intervención y con autorización de PROVIAS NACIONAL, emitirá las Órdenes de Servicio para la elaboración de los diseños por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- c) Revisará los diseños presentados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, realizando las observaciones que correspondan, de ser el caso, según lo dispuesto en los TDRC, a nivel de conservación, requiriendo la documentación técnica necesaria para sustentar los trabajos a fin de mitigar la situación de riesgo potencial. De encontrarlo conforme, remitirá el diseño a PROVIAS NACIONAL para su aprobación, en un plazo máximo de siete (07) días calendarios contados desde la presentación de la documentación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, o en el plazo que PROVIAS NACIONAL determine de acuerdo a la necesidad de la atención. El SUPERVISOR CONSERVADOR remitirá a PROVIAS NACIONAL un informe con la conformidad de la revisión del diseño conteniendo opinión de cada uno de los especialistas que intervino en la evaluación, el mismo que debe estar firmado por el Gerente de Supervisión Vial y los respectivos especialistas.
- d) Una vez aprobado, emitirá la Orden de Servicio al CONTRATISTA CONSERVADOR para la ejecución de los Diseños de las situaciones de riesgo potencial priorizados.
- e) El SUPERVISOR CONSERVADOR verificará la correcta ejecución de los diseños aprobados en los plazos previstos.
- f) Supervisar y velar por el cumplimiento de lo señalado para la atención de las Situaciones de Riesgo Potencial en los TDRC, el Plan de Emergencias Viales y de los Diseños aprobados por PROVIAS

NACIONAL sin que el CONTRATISTA CONSERVADOR introduzca alguna modificación que no cuente con la autorización expresa.

- 
- 
- g) Evaluar las Situaciones de Riesgo Potencial planteados en el Plan de Emergencias Viales.
  - h) Realizar el seguimiento y control de las actividades realizadas por el CONTRATISTA CONSERVADOR para la atención de la situación de riesgo potencial, verificando las ubicaciones de los trabajos, llevando un control pormenorizado de los recursos utilizados, verificando el cumplimiento de las especificaciones de materiales y procedimientos constructivos, tomando en cuenta los parámetros señalados en los TDRC y la normatividad aplicable.
  - i) Revisar y visar las Fichas de Atención de la Situación de Riesgo Potencial, elaboradas por el CONTRATISTA CONSERVADOR, en señal de conformidad por la información consignada en ella. De no ser presentado o no estar conforme, el SUPERVISOR CONSERVADOR será el responsable de elaborar una nueva Ficha de Atención de la Situación de Riesgo Potencial con las consideraciones señaladas en los TDRC.
  - j) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá velar por el cumplimiento de los Cronogramas de trabajo de las atenciones de las situaciones de riesgo potencial según lo indicado en los TDRC.
  - k) Cuando se produzca la atención de la Situación de Riesgo Potencial, la decisión de mantener incluido o de excluir temporalmente un sector del contrato hasta la finalización de las atenciones, o suspender la evaluación de niveles de servicio imposibles de satisfacer, le corresponderá exclusivamente a PROVIAS NACIONAL, para lo cual se deberá contar con la opinión técnica y legal del SUPERVISOR CONSERVADOR a través de un informe especial.
  - l) El SUPERVISOR CONSERVADOR verificará el cumplimiento del diseño aprobado y realizará los controles de calidad finales a las actividades ejecutadas en la atención de la Situación de Riesgo Potencial, y de ser el caso, comunicará las observaciones detectadas al CONTRATISTA CONSERVADOR.
  - m) En caso de existir observaciones, el SUPERVISOR CONSERVADOR mantendrá informado a PROVIAS NACIONAL del levantamiento de observaciones del CONTRATISTA CONSERVADOR, cuyo plazo máximo será determinado por el SUPERVISOR CONSERVADOR.
  - n) Subsanadas las observaciones, el CONTRATISTA CONSERVADOR solicitará por escrito al SUPERVISOR CONSERVADOR la aceptación de los trabajos, disponiendo el SUPERVISOR CONSERVADOR de tres (03) días calendario de recibida la solicitud para verificar la corrección de las deficiencias indicadas, y de ser el caso otorgue la Conformidad a la Orden de Servicio, sustentado en un Informe Especial para la conformidad de los mismos.

#### 8.8.4 GESTION Y CONTROL DE PESOS VEHICULARES

- a) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá verificar el cumplimiento de los requerimientos y especificaciones técnicas de los equipos, materiales, mobiliario y personal para el control de pesos vehiculares de acuerdo a lo señalado en los TDRC, incluido sus anexos.
- b) Revisar y dar conformidad al Plan de Control de Pesos Vehiculares que presente el CONTRATISTA CONSERVADOR, de acuerdo a lo indicado en los TDRC.
- c) El SUPERVISOR CONSERVADOR en coordinación con el CONTRATISTA CONSERVADOR, determinará los sectores donde se implementarán las plataformas de control de pesos
- d) Monitorear el control de pesos que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR, así como los censos de carga, de acuerdo a lo señalado en los TDRC. Este monitoreo se realizará de manera no programada y con una frecuencia diaria, en la cual se verificará el cumplimiento de los requerimientos y procedimientos señalados y en el Plan de Control de Pesos Vehiculares.

- e) Revisará y dará conformidad al Informe de control de pesos vehiculares, de acuerdo a lo requerido en los TDRC y en base al monitoreo realizado a fin de verificar el cumplimiento de las condiciones contractuales y para cumplir los objetivos del Plan de Control de Pesos Vehiculares. el informe de control de pesos vehiculares deberá estar incluido en los Informes Mensuales del SUPERVISOR CONSERVADOR, con su respectivo análisis y opinión.

## 8.8.5 EVALUACION DE LA GESTION DE LA CONSERVACION

- a) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá emitir los diversos informes producto de la evaluación de la gestión de la conservación, de acuerdo a cada uno de los puntos enunciados en el numeral 8.4, y en la oportunidad establecida en el "Cuadro de Entregables".
- b) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá presentar a PROVIAS NACIONAL, en la oportunidad señalada en el "Cuadro de Entregables" un completo desarrollo de las metodologías que prevé emplear para efectuar las evaluaciones de la conservación, así como una completa evaluación inicial que sirva de línea base para los futuros análisis.
- c) El SUPERVISOR CONSERVADOR realizará una evaluación de la gestión de la conservación, asumiendo como línea base la situación al momento de la entrega de áreas y bienes y encarando el tema desde distintas perspectivas. Esta evaluación se realizará bajo los siguientes ítems.

### 8.8.5.1 NIVEL DE SERVICIO:

El objetivo es realizar una evaluación del corredor vial desde la perspectiva del estado de la infraestructura vial, mediante el análisis de los niveles de servicio de los tramos y del contrato, procurando identificar las causas de los incumplimientos:

- Evaluar la evolución del nivel de servicio del contrato en base a los resultados de las evaluaciones programadas, asumiendo como línea base el primer nivel de servicio del contrato evaluado.
- Evaluar la evolución del nivel de servicio de cada uno de los tramos en base a los resultados de las evaluaciones programadas, asumiendo como línea base el primer nivel de servicio de cada uno de los tramos evaluados.
- Identificar en cada período de evaluación los tramos que generan los incumplimientos de niveles de servicio del proyecto.
- Evaluar la evolución del nivel de servicio de cada una de las variables y/o elementos viales de cada uno de los tramos en base a los resultados de las evaluaciones programadas y los controles de niveles de servicio realizados, asumiendo como línea base el primer nivel de servicio evaluado.
- Identificar en cada período de evaluación las variables y/o elementos viales que generan los incumplimientos de niveles de servicio de cada tramo.
- Identificar los deterioros, indicadores y/o factores que generan el incumplimiento de cada elemento.

Los detalles de esta metodología (cuadros, gráficos, entre otros) serán propuestos por el SUPERVISOR CONSERVADOR y aprobados por PROVIAS NACIONAL.

### 8.8.5.2 SEGURIDAD VIAL:

El objetivo es realizar una evaluación del proyecto desde la perspectiva de la seguridad vial, mediante el análisis de los niveles de servicio directamente vinculados a los elementos de seguridad vial que surgieron del punto anterior, así como de las emergencias viales y/o accidentes que se produzcan en el corredor vial.

Los detalles de esta metodología (cuadros, gráficos, entre otros) serán propuestos por el SUPERVISOR CONSERVADOR y aprobados por PROVIAS NACIONAL.



#### 8.8.5.3 OPINIÓN PÚBLICA:

El objetivo es realizar una evaluación de los trabajos desde la perspectiva de los usuarios, mediante el relevamiento de la opinión de los usuarios de la vía. La idea general es relevar la opinión de los usuarios directos de la carretera y los vecinos respecto a algunos puntos como:

- Perfil del entrevistado.
- Grado de conformidad con el estado del corredor vial.
- Grado de mejora del estado del corredor vial con respecto al estado antes del inicio del servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- Aspectos a mejorar en el estado del corredor vial.

Esta evaluación apuntará al estado del corredor vial en general así como de cada uno de los elementos que integra la carretera de manera que se pueda comparar con la evaluación de los niveles de servicio antes referidos.

La cantidad y redacción de las preguntas, la metodología de encuesta, el tamaño de la muestra, entre otros, será diseñada por el SUPERVISOR CONSERVADOR y aprobada por PROVIAS NACIONAL.

#### 8.8.5.4 COSTO DE OPERACIÓN VEHICULAR (INCLUYE COSTO DE TIEMPO DE VIAJE):

El objetivo es realizar una evaluación del proyecto desde la perspectiva económica, con el enfoque de beneficios por reducción en el uso de recursos (menores costos de operación vehicular, de tiempos de viaje, de mantenimiento, entre otros) de los usuarios y tipo de vehículos que utilizan la vía.

En ese sentido, el SUPERVISOR CONSERVADOR estimará la rentabilidad del proyecto por medio del uso del software para carreteras HDM-4. La alimentación del HDM-4 se hará con toda la información de ingeniería, costos y relevamientos de información generados en la ejecución de los trabajos.

La información a usar para las características vehiculares y el tráfico normal provendrá de los estudios de tráfico (conteos, encuestas origen - destino y encuestas de preferencia declaradas y reveladas) a realizarse durante la prestación del servicio. Es recomendable que las estaciones de conteo y la de la encuesta de origen y destino se coordinen con PROVIAS NACIONAL.

El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá presentar como mínimo las hojas de entrada y de salida del HDM-4 correspondientes a la evaluación económica del proyecto por tramos y las correspondientes al deterioro de la superficie de rodadura para los diferentes tramos.

Asimismo, deberá presentar un cuadro resumen de la evaluación económica por tramos y para todo el corredor.

Toda la información de entrada y salida del HDM-4 deberá ser presentada, igualmente, en versión magnética, en extensión ".dbf", para su revisión y verificación por PROVIAS NACIONAL.

### 9. RESPONSABILIDADES DEL SERVICIO DE SUPERVISION.

- a) El SUPERVISOR CONSERVADOR, como ofertante de su Propuesta Técnica, a cargo del control y conformidad de la elaboración del Plan de Mejoramiento, Plan de Conservación, ejecutor de ensayos y pruebas de laboratorio que aseguren la mejor calidad de los trabajos en todas sus etapas, y demás obligaciones derivadas del presente Contrato y de los establecidos en los TDR, será responsable de la calidad de los servicios que preste, de la idoneidad del personal a su cargo y de velar que los trabajos se ejecuten con óptima calidad técnica y ambiental.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

- b) Responsable de velar por el estricto cumplimiento de los Términos de Referencia del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR y demás documentos contractuales durante la ejecución del Servicio, tomando oportunamente las decisiones pertinentes de acuerdo a los dispositivos reglamentarios vigentes.
- c) Deberá atender a los funcionarios de PROVIAS NACIONAL y de los Órganos del Sistema Nacional de Control que visiten el corredor vial, en lo que respecta a informes y documentación que soliciten.
- d) Responsable del control físico y verificación topográfica y calidad de los trabajos, realizando las pruebas de control requeridas.
- e) El SUPERVISOR CONSERVADOR será responsable de hacer cumplir las medidas de mitigación previstas para la conservación del medio ambiente y en caso de incumplimiento, aplicar las penalidades a que hubiere lugar.
- f) Vigilar que la señalización de tránsito cumpla con lo requerido por PROVIAS NACIONAL, las autoridades de tránsito y el plan de señalización y/o seguridad vial presentado por el CONTRATISTA CONSERVADOR.
- g) Vigilar que el CONTRATISTA CONSERVADOR publique oportunamente los avisos sobre desvíos e instrucciones de tránsito vehicular en los principales medios de comunicación, supervisar que el CONTRATISTA CONSERVADOR señale adecuadamente y oportunamente los desvíos de tránsito y coloque los carteles informativos necesarios.
- h) El SUPERVISOR CONSERVADOR será responsable de la entrega de valorizaciones, y revisión de los Informes Finales en los plazos y condiciones fijados.
- i) Es responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR controlar el cumplimiento de los cronogramas de trabajo y exigir al CONTRATISTA CONSERVADOR que adopte las medidas necesarias para lograr su cumplimiento. Asimismo, exigir al CONTRATISTA CONSERVADOR el fiel cumplimiento de las normas de seguridad e higiene industrial y/o laboral.
- j) Inspeccionar y disponer las acciones en relación a los inmuebles aledaños y/o comprendidos en el área de influencia del proyecto, a fin de que no sean afectados.
- k) Adoptar las precauciones necesarias para evitar que el tránsito de las maquinarias, el uso de explosivos o materiales inflamables entre otros aspectos, produzcan inconvenientes o daños en la propiedad de terceros.
- l) Ejercer un control permanente sobre la vigencia de las Cartas Fianzas del CONTRATISTA CONSERVADOR, comunicando a PROVIAS NACIONAL los vencimientos con un mes de anticipación.
- m) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá mantener un control permanente sobre los Adelantos otorgados al CONTRATISTA CONSERVADOR, lo que se reflejará tanto en las valorizaciones como en los ajustes de los montos de las Cartas Fianzas.
- n) Es responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR que la Amortización de los Adelantos otorgados al CONTRATISTA CONSERVADOR se efectúe regularmente en las valorizaciones mensuales; controlando que el Adelanto sea amortizado totalmente, en las valorizaciones correspondientes, dentro del plazo vigente de ejecución de los trabajos al que corresponde el Adelanto.
- o) En el caso de que se requiera de presupuestos adicionales, el SUPERVISOR CONSERVADOR debe verificar que el expediente elaborado por el CONTRATISTA CONSERVADOR incluya memoria descriptiva, metrados, cronogramas, presupuestos, planos y especificaciones técnicas, según corresponda, que justifique dichos trabajos y presentarlo a PROVIAS NACIONAL de acuerdo a los TDRC y la normatividad técnica y legal aplicable. La necesidad de ejecutar dichos trabajos, debe ser informada por el SUPERVISOR CONSERVADOR o alertada por el CONTRATISTA CONSERVADOR, a fin que su ejecución se desarrolle dentro del plazo de ejecución de los trabajos de Mejoramiento y/o plazo del servicio según corresponda.





- p) Se presentarán los expedientes con su respectivo archivo magnético en CD con toda la información completa que sustente dichos expedientes a fin de que PROVIAS NACIONAL pueda efectuar un control interno eficiente y eficaz y así facilitar el posible control posterior que se efectúe. Estos expedientes deben ser suscritos por el Gerente de Supervisión Vial y el Gerente Vial.
- q) Por ningún motivo el SUPERVISOR CONSERVADOR valorizará trabajos adicionales no autorizados por PROVIAS NACIONAL.
- r) El SUPERVISOR CONSERVADOR no tendrá autoridad para exonerar al CONTRATISTA CONSERVADOR de ninguna de sus obligaciones contractuales, ni de ordenar ningún trabajo adicional o variación que de alguna manera involucre prórroga o cualquier pago extra, a no ser que medie autorización escrita y previa de PROVIAS NACIONAL.
- s) Las sanciones por incumplimiento que se aplican al SUPERVISOR CONSERVADOR comprenden no solamente las establecidas en estos Términos de Referencia y en el Contrato, sino además, las que conforme a Ley le corresponden.
- t) En el caso de Empresas Asociadas, éstas son solidariamente responsables frente a PROVIAS NACIONAL.
- u) El SUPERVISOR CONSERVADOR es responsable de la verificación del Plan de Mejoramiento y el Plan de Conservación, así como del control de los trabajos para que se ejecuten con la calidad técnica y ambiental requerida.
- v) El SUPERVISOR CONSERVADOR no podrá transferir parcial o totalmente los servicios objeto del Contrato.
- w) El SUPERVISOR CONSERVADOR mantendrá actualizados el archivo y registro de toda la información técnico - administrativa y contable relacionadas con los trabajos motivo del seguimiento y control, así mismo irá verificando progresivamente los metrados definitivos ejecutados. El SUPERVISOR CONSERVADOR adjuntará una versión electrónica debidamente ordenada e hipervinculada de toda la información presentada.
- x) Es responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR el ingreso de información de los avances de los trabajos, reportes, fichas, órdenes y otros, al software que implementará PROVIAS NACIONAL vía Internet, para la cual se le habilitará un módulo de ingreso especial, debiendo coordinar con PROVIAS NACIONAL respecto a los detalles y procedimientos de carga.
- y) Es responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR la revisión del relevamiento de información de acuerdo a lo establecido en el presente documento y los TDRC.
- z) Respecto a la documentación obrante en su poder relacionada con la ejecución del servicio, el SUPERVISOR CONSERVADOR se compromete en forma irrevocable a no disponer ni hacer uso de ella en ningún momento, para fines distintos a los del servicio, ni después de la conformidad final de la misma, sin que medie autorización expresa otorgada por PROVIAS NACIONAL.
- aa) En caso que el contrato del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio haya iniciado, y al momento del inicio de la prestación del SUPERVISOR CONSERVADOR aún no se haya aprobado el Programa de Gestión Vial, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá recepcionar toda la documentación y las gestiones previas efectuadas por PROVIAS NACIONAL, en el estado en que se encuentren y continuarlas, asumiendo las responsabilidades por la revisión y aprobación de la documentación. el tiempo que utilice el SUPERVISOR CONSERVADOR para la revisión de la documentación elaborada hasta esa fecha, tendrá como límites los plazos establecidos en el contrato del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- bb) En caso el SUPERVISOR CONSERVADOR asuma la gestión luego de los ciento ochenta días (180) de iniciado el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de servicio, éste deberá continuar con las revisiones de la documentación y levantamiento de observaciones que correspondan, y finalmente asumir las responsabilidades por la revisión y aprobación de la documentación que conforma el Programa de Gestión Vial (PGV).





- cc) Cuando el SUPERVISOR CONSERVADOR inicie su gestión luego de la aprobación de los documentos del Programa de Gestión Vial, deberá realizar el seguimiento, monitoreo y control velando por el cumplimiento de los Planes aprobados.
- dd) Asimismo, de acuerdo a la fecha de inicio del servicio del SUPERVISOR CONSERVADOR, PROVIAS NACIONAL, de ser el caso, hará las deducciones que correspondan por el tiempo transcurrido desde el inicio de la ejecución del servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- ee) Para el caso del personal asignado al presente contrato con carácter de dedicación exclusiva (tiempo completo en Componentes Conservación l y/o Mejoramiento) tal como es el Gerente de Supervisión Vial y los Especialistas en Conservación Vial; es obligatoria la permanencia en el corredor vial de acuerdo a su propuesta técnica. En los casos de ausencia del citado personal por motivos de bajada o descanso por trabajos en zonas alejadas de su lugar de procedencia, dicha ausencia tendrá una duración máxima de siete (07) días calendario. el SUPERVISOR está obligado a informar oportunamente a la Entidad por medio escrito o correo electrónico en casos de emergencia, debiendo en este último caso regularizar tal comunicación. En la citada comunicación deberá indicar el profesional reemplazante que asumirá las funciones del profesional que se encontrará ausente.
- ff) El SUPERVISOR CONSERVADOR, de forma transversal, está obligado a cumplir y a hacer cumplir al CONTRATISTA CONSERVADOR con todos los lineamientos establecidos en sus correspondientes PLANES PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO.

## 10. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL

- a) El SUPERVISOR CONSERVADOR adoptará los procedimientos necesarios para realizar un efectivo control técnico, ambiental, económico, administrativo y legal de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR, relacionadas con la ejecución del Servicio, según los TDR.
- b) En su Propuesta Técnica, el SUPERVISOR CONSERVADOR, con conocimiento del Estudio de Pre Inversión a nivel de Perfil, Términos de Referencia del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR y cronogramas puede proponer las pruebas y ensayos complementarios que juzgue necesarios, sin que ello impida la adopción de nuevas pruebas, según el desarrollo de los trabajos.
- c) El SUPERVISOR CONSERVADOR analizará y evaluará las muestras en el laboratorio de suelos y materiales de su propiedad o en caso de ensayos no rutinarios podrá encomendar los ensayos y pruebas a terceros; no se encomendará los ensayos al laboratorio del MTC. Para la ejecución de ensayos no rutinarios, los laboratorios deberán contar con la aprobación de PROVIAS NACIONAL y el SUPERVISOR CONSERVADOR realizará las gestiones y pagos pertinentes para este fin. En cualquier caso, el SUPERVISOR CONSERVADOR será el responsable de la exactitud y confiabilidad de los resultados.
- d) El SUPERVISOR CONSERVADOR propondrá a PROVIAS NACIONAL, para su aprobación, los formatos que se usarán para el control de los trabajos.
- e) El SUPERVISOR CONSERVADOR está obligado a realizar la verificación y el control de calidad de los trabajos, esta se efectuará de acuerdo a lo indicado en las Especificaciones Técnicas Generales para la Conservación Vial, Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013), en las Especificaciones Técnicas Generales y Especiales del Estudio de Pre Inversión a nivel de Perfil y cuando no estuviese especificado, se registrará por las normas AASHTO.
- f) En los casos en que no se cumplan las condiciones solicitadas en las Especificaciones Técnicas y Ambientales, el SUPERVISOR CONSERVADOR definirá los trabajos necesarios a efectuar para llegar a resultados óptimos, siendo estos trabajos por cuenta del CONTRATISTA CONSERVADOR, no correspondiéndole pago, reintegro o compensación alguna por dichos trabajos, toda vez que el CONTRATISTA CONSERVADOR está en la obligación de terminar correctamente todos los trabajos materia de su contrato. Sin embargo, el SUPERVISOR CONSERVADOR no se eximirá de la responsabilidad de estos resultados.



## 11. PRODUCTOS A OBTENER

- a) El SUPERVISOR CONSERVADOR presentará cada uno de los Informes y/o documentación solicitada y en la oportunidad establecida en los presentes Términos de Referencia, y tomando en cuenta las actividades a supervisar especificadas en los Términos de Referencia del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.
- b) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá presentar los informes de acuerdo al contenido mínimo que solicitará a PROVIAS NACIONAL.
- c) Se tendrá en cuenta que podrá variar la fecha de presentación de los Informes de acuerdo a las aprobaciones de los Planes de Mejoramiento y Conservación, a la ejecución de éstos planes, de acuerdo a la efectiva presentación de los informes por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, o según lo determine PROVIAS NACIONAL.
- d) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá presentar a PROVIAS NACIONAL, toda documentación debidamente foliada, en original más una (01) copia (puede ser impresa usando ambas caras del papel, y solo a requerimiento de PROVIAS NACIONAL se presentarán más copias, siendo las fotografías y cuadros a color), y acompañada de la versión digital con formato hipervinculado.
- e) PROVIAS NACIONAL podrá prorrogar los plazos para la presentación de los informes si entendiera que alguna circunstancia especial justifica un desarrollo más extenso, que requiera de un mayor plazo.
- f) PROVIAS NACIONAL y el SUPERVISOR CONSERVADOR podrán acordar la unificación de los diversos informes que tiene un mismo plazo de presentación en un solo informe.
- g) PROVIAS NACIONAL podrá disponer la presentación de otros informes sistemáticos para cualquiera de las otras funciones encargadas al SUPERVISOR CONSERVADOR.
- h) PROVIAS NACIONAL será el propietario de todos aquellos productos (Informes y documentos, estudios de campo y laboratorio, mapas, planos, fotografías, entre otros) generados durante la prestación del servicio por parte del SUPERVISOR CONSERVADOR.
- i) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá instrumentar un archivo digital debidamente indexado con todos los productos generados durante el servicio, como informes, órdenes, avisos, comunicados, actas, registros fotográficos, entre otros, debiendo suministrar una copia del mismo a PROVIAS NACIONAL todos los meses.
- j) El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá presentar a PROVIAS NACIONAL la siguiente documentación, entre otros, como resultado de la prestación de sus servicios:

### 11.1 PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO DEL SUPERVISOR CONSERVADOR.

El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá elaborar el presente "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo" de tal forma de asegurar que todos sus trabajadores estén protegidos adecuadamente a fin de evitar contraer el virus del SARS-CoV-2.

El documento deberá contener los lineamientos y estructura establecidos en la R.M. N° 448-2020-MINSA y los lineamientos de la R.M. N° 257-2020-MTC incorporados según corresponda.

### 11.2 INFORME DE REVISIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

Como producto de la revisión, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará el Informe de Revisión del "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo" del CONTRATISTA CONSERVADOR el cual previamente ha sido aprobado por el SICOVID en concordancia con su oferta, y de acuerdo a los alcances ya mencionados en los presentes TDR.



Lo antes descrito está basado en lineamientos recientemente aprobados, los cuales están expuestos a cambios según lo que la autoridad competente disponga; la revisión del plan del CONTRATISTA CONSERVADOR podrá ser modificado y/o suprimido según comunique PROVIAS NACIONAL al SUPERVISOR en el debido momento y según los lineamientos vigentes.

### 11.3 INFORMES DE REVISIÓN DE LOS INFORMES MENSUALES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

El SUPERVISOR CONSERVADOR presentará un Informe de Revisión del Informe Mensual del CONTRATISTA CONSERVADOR por cada tipo de componente de acuerdo a los alcances citados en las actividades específicas del servicio – componente de mejoramiento y componente conservación de los TDRC.

Los resultados de la medición de los indicadores de niveles de servicio deberán ser presentados en los Informes de Revisión del Informe Mensual del Componente de Conservación, los que serán presentados a PROVIAS NACIONAL en el plazo de 5 días calendarios contados a partir de la presentación del Informe Mensual de Conservación del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Así mismo contendrá la revisión y conformidad de las valorizaciones del Servicio elaborada por el CONTRATISTA CONSERVADOR, presentado por cada uno de los tipos de componente que deberá contener como mínimo la documentación que respalde las cantidades valorizadas (planillas y planos), los reajustes, reintegros, las amortizaciones y las deducciones de ser el caso; cuadro comparativo de avance programado y avance real ejecutado, y aplicará las penalidades establecidas, pólizas de seguros de todo el personal, así como los comprobantes de pago de las primas. En general verificará el cumplimiento de las condiciones y requerimientos contractuales para la valorización y pagos al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Debe contener además su pronunciamiento respecto al cumplimiento del "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo".

### 11.4 INFORMES MENSUALES DE SUPERVISION

Como producto del seguimiento, monitoreo y control, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará un Informe Mensual de Supervisión por cada tipo de componente de acuerdo a los alcances citados en las actividades específicas del servicio – componente de mejoramiento y componente conservación.

Estos informes deberán contener todas las actividades Técnico – Ambientales – Económico – Administrativo, realizadas por el SUPERVISOR CONSERVADOR para la realización del seguimiento, monitoreo y control en la ejecución de cada una de las componentes. Debe ser entregado en el plazo indicado en el "Cuadro de Entregables".

El SUPERVISOR CONSERVADOR informará sobre las dificultades presentadas en el proceso constructivo de las intervenciones, atención de emergencias viales, u otras dificultades presentadas en el tramo, las soluciones que planteó, su implementación y resultados, así como la identificación y mitigación de los riesgos en la ejecución del contrato del servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR, resaltando la aplicación de sus planes de contingencia.

El Informe Mensual de Supervisión **Componente de Mejoramiento y Componente de Conservación** debe contener como mínimo lo siguiente:

#### a. Información General

Con datos referidos al servicio, concurso, contrato, CONTRATISTA CONSERVADOR; montos presupuesto base, ofertado, anticipos, adicionales, deductivos, monto actual de contrato; fechas de suscripción del contrato, entrega de los adelantos, entrega de áreas y bienes, inicio del servicio, montos valorizados del contrato; porcentaje de avance valorizado, programado y avance físico ejecutado.

También se incluirán datos referidos al Servicio de Supervisión, concurso, contrato; monto de propuesta de precio, adicionales, deductivos, fechas de suscripción del contrato, entrega del adelanto, inicio de los servicios; montos valorizados contrato principal y adicionales, de ser el caso; porcentaje de avance valorizado.

Además, se incluirán referencias de la coordinación del servicio de parte de PROVIAS NACIONAL, CONTRATISTA CONSERVADOR y el SUPERVISOR CONSERVADOR, con indicación de direcciones, teléfonos, fax, e-mail, tanto en Lima como en el corredor vial.

b. Gráfico resumen del servicio:

Se presentará en tamaño A-3, contendrá un gráfico del tramo con indicación de ubicación de los campamentos de supervisión y del CONTRATISTA CONSERVADOR, canteras, ubicación de las plantas de asfalto y chancadoras; ubicación del tramo dentro de la red vial del Perú; datos del servicio (longitud y principales características técnicas).

c. Información del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR

El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá presentar la información de los trabajos que se está ejecutando, debiendo contener lo siguiente:

Resumen del trabajo efectuado en el mes y de las principales incidencias ocurridas: incluirá descripción ordenada de los trabajos efectuados en cada rubro o partida genérica, dificultades y soluciones, juicio crítico sobre la actuación del CONTRATISTA CONSERVADOR en su conjunto y toda información que contribuya a que PROVIAS NACIONAL tenga un conocimiento cabal del estado del servicio. Para el Informe Mensual del Componente de Conservación debe desagregarse por cada obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR: Conservación Vial, Transitabilidad, Conservación Rutinaria, Conservación Periódica, Emergencias Viales, y Gestión y Control de Pesos Vehiculares.

Estado de avance físico de los trabajos (de Transitabilidad y Conservación Periódica para el caso del Informe de Conservación): incluirá una breve descripción de los métodos de construcción propuestos y/o ejecutados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, incluidas las actividades de mitigación, medidas de protección y recuperación ambiental de las áreas de apoyo y un registro de índices de seguridad y accidentes; detalle gráfico del estado de avance físico de las partidas; cálculo de avance físico equivalente en kilómetros; plan y frentes de trabajo, partidas a ejecutar en el mes siguiente.

Para las Emergencias Viales el Volumen debe contener como mínimo los trabajos realizados de acuerdo a los alcances ya mencionados en el ítem 8.2 y contener las actuaciones en las emergencias viales o eventual situación de riesgo potencial que afecta al cumplimiento de los niveles de servicio.

Estado de avance económico: incluirá los avances económicos por actividades, gastos generales, utilidad, adelantos y amortizaciones; cuadro y diagrama de barras de avance mensual y acumulado por rubros o partidas genéricas, comparación con el avance programado vigente; gráfico que muestre el avance real valorizado y el avance programado vigente (global).

Estado financiero: incluirá un cuadro resumen de pagos a cuenta al CONTRATISTA CONSERVADOR, un cuadro de adelantos concedidos al CONTRATISTA CONSERVADOR, relación de cartas fianzas vigentes.

Debe contener además su pronunciamiento respecto al cumplimiento del "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo".

d. Información del Servicio del SUPERVISOR CONSERVADOR

Incluirá una breve descripción de las actividades desarrolladas por el SUPERVISOR CONSERVADOR, en cuanto al control técnico, control de calidad y control económico - financiero del servicio, dificultades y soluciones adoptadas; informe de las actividades de supervisión ambiental realizadas durante el mes; plan y frentes de trabajo para el mes siguiente.

e. Evaluaciones de la Conservación Rutinaria:

- Evaluación de los Niveles de Servicio especificados en los TDRC, con todo lo referido a dicha evaluación (adjuntando copia de los formatos utilizados).
- Control de calidad de los materiales y procesos constructivos.

f. Estado financiero del Servicio de Supervisión:

Incluirá cuadro resumen de pagos a cuenta efectuadas a el SUPERVISOR CONSERVADOR; relación de cartas fianzas vigentes.

Recursos utilizados por el SUPERVISOR CONSERVADOR: incluirá organigrama del SUPERVISOR CONSERVADOR; relación del personal profesional, técnico y auxiliar; relación de vehículos y equipos.

g. Panel Fotográfico

Debe contener fotografías, conteniendo descripción, ubicación y fecha de cada fotografía, tanto del trabajo en ejecución y del trabajo terminado, de aquellas actividades y ocurrencias que revistan características especiales. Adicionalmente, se adjuntará un (01) CD en formato de video, que muestren el estado de avance del servicio.

h. Anexo Control Ambiental:

Incluirá informe de protección y recuperación ambiental del entorno del servicio.

i. Anexo Inspección y Control de Calidad:

Incluirá Certificado de calidad de los materiales según lo requerido en las Especificaciones Técnicas aplicables al servicio; ensayos y pruebas de laboratorio, indicando ubicación, fecha en que fueron realizados, resultados y análisis estadístico, comparando resultados con los índices admisibles. En caso que los resultados no cumplieran con lo requerido por las Especificaciones Técnicas se deberá indicar las medidas correctivas y responsabilidades si las hubiere.

j. Anexo Resumen de las principales comunicaciones recibidas o emitidas por el SUPERVISOR CONSERVADOR:

Incluirá listado resumen de las comunicaciones recibidas de PROVIAS NACIONAL, del CONTRATISTA CONSERVADOR y de Terceros, también incluirá el listado resumen de las comunicaciones emitidas a PROVIAS NACIONAL, al CONTRATISTA CONSERVADOR y a Terceros, en cada caso se debe resaltar los aspectos que el SUPERVISOR CONSERVADOR considere relevante o pendientes de solución.

k. Anexo de Informe Mensual de Monitoreo Arqueológico.

l. Anexo Información miscelánea que tenga relación con el servicio.

## 11.5 INFORME DE REVISIONES DEL PLAN DE MEJORAMIENTO

Como producto de la revisión, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará tres entregables respecto al proceso de revisión del Plan de Mejoramiento. Deberá emitir opinión y conformidad, de ser el caso, respecto al Cronograma Trabajo para el Plan de Mejoramiento elaborado por el CONTRATISTA CONSERVADOR. Para el caso del Primer y Segundo Informe que presente el CONTRATISTA CONSERVADOR, y de acuerdo a los alcances ya mencionados en los presentes TDR, deberá contener como mínimo la opinión técnica, pronunciamiento y conformidad del SUPERVISOR CONSERVADOR luego de la evaluación y análisis que realice de los mismos.

Estos informes deberán contener todas las evaluaciones Técnico – Ambientales – Económico – Administrativas que correspondan al proceso de revisión. Asimismo velará por el desarrollo del contenido mínimo y cumplimiento de las condiciones establecidas en los TDR. El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá revisar y emitir su pronunciamiento en el plazo máximo establecido en el "Cuadro de Entregables", contado a partir de la presentación del Primer y Segundo Informe del Plan de Mejoramiento elaborado por el CONTRATISTA CONSERVADOR, verificando lo requerido en los TDR.

## 11.6 INFORME DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO

Como producto de sus servicios elaborará el Plan de Monitoreo Arqueológico requerido, durante el plazo de la elaboración del Plan de Mejoramiento y Plan de Conservación considerando las actividades que se determinarán para el Mejoramiento y la Conservación, y las disposiciones señalados en los presentes Términos de Referencia.



Para su elaboración deberá cumplir con la normatividad técnica vigente y presentarlo en el plazo indicado en el "Cuadro de entregables".

#### 11.7 INFORME DE REVISIONES DEL INFORME FINAL DEL MEJORAMIENTO

El SUPERVISOR CONSERVADOR procederá a revisarlo y presentar su informe a PROVIAS NACIONAL en la oportunidad establecida en el "Cuadro de Entregables".

El Informe Final del Mejoramiento incluirá el análisis y/o resultado estadístico de los ensayos en subrasante y de la solución básica implementada, incluido el control de calidad y un juicio técnico sobre la propuesta implementada, que incluirá: a) control de calidad en las obras de arte y drenaje, y señalización vial, comparando con los parámetros o requisitos exigidos en las Especificaciones Técnicas; b) reporte sobre las actividades de protección y recuperación ambiental adoptadas; c) juicio crítico sobre el fiel cumplimiento de lo especificado en los documentos ambientales contractuales y, de ser el caso, en los planes de instalación y recuperación ambiental propuestos por el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Deberá adjuntarse al Informe Final del Mejoramiento todos los CIRA's obtenidos, los mismos que deben abarcar toda el área de ejecución y/o derecho de vía de ser el caso. Además dichos CIRA's podrán ser resultado de PEA's, PRA. Asimismo se adjuntará el acogimiento a la preexistencia (documento emitido por el Ministerio de Cultura) y el Informe Final del PMA.

#### 11.8 INFORME DE REVISION DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION

Como producto de la revisión de los Relevamientos de Información, tipo I, II y la Gestión y Relevamiento de Puentes, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará Informes de Revisión por cada uno de los informes y/o entregables que presente el CONTRATISTA CONSERVADOR y además tener en consideración que el presente informe de revisión debe contener los resultados comparativos de las mediciones con equipo RSP y Deflectómetro bajo las consideraciones expuestas en los presentes Término de Referencia y en los plazos indicados en el "Cuadro de Entregables". El SUPERVISOR CONSERVADOR, con las mediciones propias debe corroborar las mediciones del CONTRATISTA CONSERVADOR o en todo caso sustentar técnicamente las discrepancias con dichas mediciones.

#### 11.9 INFORME DE REVISION DEL PLAN DE CONSERVACION

Como producto de la revisión, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará cuatro entregables respecto al "Informe de Revisión del Plan de Conservación", siendo éstas las revisiones de: 1) Cronograma, 2) Primer Informe, 3) Segundo Informe y 4) Tercer Informe, que presentará el CONTRATISTA CONSERVADOR, y de acuerdo a los alcances ya mencionados en los presentes TDR, que deberán contener como mínimo la opinión técnica, pronunciamiento y conformidad del SUPERVISOR CONSERVADOR luego de la evaluación y análisis que realice de los mismos, considerando las propuestas tecnológicas a emplear en cada tramo del Corredor Vial, con su respectivo sustento técnico y programa de desarrollo de los trabajos, debiendo precisar las actividades previstas para mantener los niveles de servicio exigidos en los TDRC.

Asimismo, como producto de las revisiones, del Tercer Informe deberá presentar en capítulos separados los informes de revisión de cada uno de los planes que conforman el Plan de Conservación:

- Revisión del Plan de Conservación Vial.
- Revisión del Plan de Manejo Socio Ambiental.
- Revisión del Plan de Calidad.
- Revisión del Plan de Contingencias.
- Revisión del Plan para Emergencias Viales y Ejecución.

Verificar que cada uno de los planes cumpla con la finalidad señalada en los TDRC, acordes con la realidad existente en el corredor vial, los mismos que deben ser entregados en los plazos indicados en el "Cuadro de Entregables".



Estos informes deberán contener los certificados de calibración del equipo para el control de la calidad de los materiales y procedimientos constructivos, así mismo para el control de la conservación.

#### 11.10 INFORME DE REVISION DE LOS DISEÑOS PARA SITUACIONES DE RIESGO POTENCIAL

Como producto de la elaboración de los diseños para la atención de las Situaciones de Riesgo Potencial por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, el SUPERVISOR CONSERVADOR los revisará de acuerdo a los alcances ya mencionados en los Términos de Referencia, debiendo ser entregado en el plazo indicado en el "Cuadro de Entregables".

#### 11.11 INFORME FINAL DE LA CONSERVACION PERIODICA

El SUPERVISOR CONSERVADOR presentará éste informe dentro del plazo de 15 días de haber culminado la conservación periódica, el cual deberá contener como mínimo memoria, actividades realizadas, planos, controles, paneles fotográficos y otros de acuerdo al contenido mínimo que deberá solicitar a PROVIAS NACIONAL.

#### 11.12 FICHAS QUINCENALES

Como producto del seguimiento, monitoreo y control de los trabajos, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará una ficha quincenal (informativa) sobre los principales trabajos que estén ejecutándose mes a mes. La ficha será de acuerdo al modelo que le proporcionará PROVIAS NACIONAL, al que se adjuntará fotografías correspondientes al periodo de la ficha respectiva, los comentarios y observaciones (problemas presentados, situaciones resueltas, temas pendientes, otros comentarios y recomendaciones) que se presenten durante la quincena. Debe ser entregado en forma digital (archivo nativo y en formato PDF con firmas de los responsables), en el plazo indicado en el "Cuadro de Entregables".

#### 11.13 INFORMES DE EVALUACION DE LA GESTION DE LA CONSERVACION

El SUPERVISOR CONSERVADOR, deberá emitir los diversos informes producto de la evaluación de la gestión de la conservación, de acuerdo a cada uno de los puntos enunciados en los Términos de Referencia, y en la oportunidad establecida en el "Cuadro de Entregables".

El SUPERVISOR CONSERVADOR presentará a PROVIAS NACIONAL, en la oportunidad señalada en el "Cuadro de Entregables" un completo desarrollo de las metodologías que prevé emplear para efectuar las evaluaciones de la conservación, así como una completa evaluación inicial que sirva de línea base para los futuros análisis.

#### 11.14 INFORMES DE REVISION DEL INFORME ANUAL

Como producto de la revisión de los Informes Anuales, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará un "Informe de Revisión del Informe Anual", para el cual deberá haber realizado el seguimiento y monitoreo del proceso de elaboración, coordinando con el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Estos informes deberán contener todas las evaluaciones Técnico – Ambientales – Económico – Administrativas que correspondan al proceso de revisión. Asimismo velará por el desarrollo del contenido mínimo y cumplimiento de las condiciones establecidas en los TDRC, debiendo entregar su informe de revisión en la oportunidad establecida en el "Cuadro de Entregables".

#### 11.15 INFORMES DE REVISION DEL INFORME DE EVALUACIÓN DE LA CONDICIÓN DEL CORREDOR VIAL Y PLANTEAMIENTO DE ALTERNATIVAS DE CONSERVACIÓN DEL SIGUIENTE PERÍODO

Como producto de la revisión, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará tres entregables respecto al "Informe de Revisión del Informe de Evaluación de la condición del corredor vial y planteamiento de alternativas de conservación del siguiente periodo": por la revisión del Cronograma de trabajo, por el Primer y Segundo Informe que presente el CONTRATISTA CONSERVADOR, para el cual deberá haber realizado el seguimiento y monitoreo del proceso de elaboración, coordinando con el CONTRATISTA CONSERVADOR.



Estos informes deberán contener todas las evaluaciones Técnico – Ambientales – Económico – Administrativas que correspondan al proceso de revisión. Asimismo velará por el desarrollo del contenido mínimo y cumplimiento de las condiciones establecidas en los TDRC, debiendo entregar sus informes de revisión en la oportunidad establecida en el "Cuadro de Entregables".

Para dicha revisión, el SUPERVISOR CONSERVADOR tendrá en cuenta los resultados de sus evaluaciones deflectométrica y de rugosidad, que realizará, y según las coordinaciones que se realice con PROVIAS NACIONAL.

#### 11.16 INFORMES AMBIENTALES

El SUPERVISOR CONSERVADOR será el responsable del SMC de todo lo relacionado al tema ambiental., para ello revisará la documentación presentado por el CONTRATISTA CONSERVADOR, de acuerdo a los entregables que este tenga estipulado en sus TDRC emitirá correspondiente Informe de Revisión o en su defecto planteará las observaciones que estime pertinentes.

Por otro lado, el SUPERVISOR CONSERVADOR elaborará su correspondiente informe de forma mensual tal como se ha indicado en los ítems 11.3 y 11.4 donde tendrá que plasmar su opinión y pronunciamiento respecto a las actividades que se desarrollen en materia ambiental.

#### 11.17 INFORME DE REVISIÓN DEL INFORME FINAL DEL SERVICIO

Como producto de la revisión del Informe Final del Servicio, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará un "Informe de Revisión del Informe Final del Servicio", para el cual deberá haber realizado el seguimiento y monitoreo del proceso de elaboración, coordinando con el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Estos informes deberán contener todas las evaluaciones Técnico – Ambientales – Económico – Administrativas que correspondan al proceso de revisión. Asimismo velará por el desarrollo del contenido mínimo y cumplimiento de las condiciones establecidas en los TDRC, debiendo entregar su informe de revisión en la oportunidad establecida en el "Cuadro de Entregables".

En caso que el CONTRATISTA CONSERVADOR no entregue el Informe Final del Servicio en el plazo establecido, el SUPERVISOR CONSERVADOR procederá a elaborarlo y presentarlo a PROVIAS NACIONAL, en un plazo máximo de quince (15) días calendario, de acuerdo a los trabajos realmente ejecutados y a lo señalado en los TDRC.

#### 11.18 INFORME FINAL DEL SERVICIO DE SUPERVISION

El SUPERVISOR CONSERVADOR elaborará y presentará el "Informe Final del Servicio de Supervisión" en el plazo máximo establecido en el "Cuadro de Entregables". Este informe deberá contener entre otros la descripción general del desarrollo del servicio por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, la descripción de la prestación del Servicio de Supervisión, metodologías, implementación, controles, resultados, los costos totales de su servicio, así como las lecciones aprendidas del desarrollo del Servicio.

En caso de que el Informe Final del Servicio de Supervisión tenga observaciones, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá absolver las observaciones del Informe Final del Servicio de Supervisión que emita PROVIAS NACIONAL, en el plazo que determine este.

La aprobación del Informe Final del Servicio de Supervisión, por parte del Área Usuaria (no requiriéndose la emisión de una RD) será el requisito previo para la Conformidad Final del Servicio.

En caso se llegase a resolver el contrato del CONTRATISTA CONSERVADOR, PROVIAS NACIONAL deberá comunicarle al SUPERVISOR CONSERVADOR en un plazo máximo de tres (03) días respecto a dicha resolución. El procedimiento ante este tipo de situación, será el siguiente:

- i.El SUPERVISOR CONSERVADOR revisará y emitirá la conformidad, de corresponder, al último Informe Mensual y Valorización por el periodo hasta la fecha de resolución del contrato.

- ii. El SUPERVISOR CONSERVADOR comunicará además inmediatamente al CONTRATISTA CONSERVADOR que en plazo máximo de 15 días deberá presentar el Informe Final del Servicio cuyo contenido se registrará a lo estipulado en los TDRC indicando además claramente cuál es el estado en que encuentra el corredor vial en referencia a las actividades contractuales.
- iii. En caso, el CONTRATISTA CONSERVADOR no presente el Informe Final del Servicio, el SUPERVISOR CONSERVADOR procederá a elaborarlo en un plazo máximo de quince (15) días calendario según los trabajos realmente ejecutados hasta la fecha de resolución del contrato.
- iv. En el plazo establecido en el Cuadro de Entregables, el SUPERVISOR CONSERVADOR presentará el Informe Final del Servicio de Supervisión.

Ante un caso de resolución de contrato, PROVIAS NACIONAL evaluará y determinará la cantidad y tiempo de recursos que el SUPERVISOR CONSERVADOR necesitará del componente de Conservación II para el procedimiento antes descrito.

### 11.19 INFORMES ESPECIALES

Los informes especiales deberán presentarse a solicitud de PROVIAS NACIONAL o cuando las circunstancias lo determinen y deben ser presentados dentro del plazo de tres (03) días hábiles de solicitado, o en el plazo que señale PROVIAS NACIONAL, considerando:

Informes solicitados por PROVIAS NACIONAL dentro de plazo antes indicado: Si el Informe Especial amerita un plazo mayor, por razones justificadas, PROVIAS NACIONAL establecerá el nuevo plazo de presentación del Informe.

- Informe de oficio sin que lo pida PROVIAS NACIONAL: cuando se trata de asuntos que requieran decisión o resolución de PROVIAS NACIONAL promoviendo un Expediente Administrativo; o se trate de hacer conocer a PROVIAS NACIONAL importantes acciones administrativas que haya tomado en el ejercicio de sus atribuciones; y que serán cursadas dentro del término de la distancia.
- En los Informes Mensuales de Supervisión que tienen carácter de reporte, hará un recuento de la acción tomada.
- Informes evaluando alguna problemática identificada y su posible solución.

### 11.20 CUADRO DE ENTREGABLES

El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá presentar los informes y/o documentos solicitados en los presentes Términos de Referencia, en la oportunidad establecida en él y lo señalado en el cuadro siguiente:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

N°	ENTREGABLE DEL CONTRATISTA	Detalle	Entregable del Supervisor	Detalle	Plazo máximo del Supervisor para revisión y presentación de sus entregables
<b>PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO</b>					
1	PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO	Elaboración y presentación al SUPERVISOR	Informe de Revisión		2 días desde recibido el documento.
2			PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO		Previo al inicio del servicio.
<b>COMPONENTE DE MEJORAMIENTO</b>					
3	Informe Mensual de Mejoramiento		Informe de Revisión del Informe Mensual del Mejoramiento		5 días
4			Informe Mensual y Valorización del Servicio de Supervisión		Hasta el día 5 de cada mes, junto con la Valorización Mensual de la Supervisión
5		Cronograma	Informe de Revisión del Cronograma		3 días
6	Plan de Mejoramiento	Primer Informe	Informe de revisión del Primer Informe		10 días
7		Segundo Informe	Informe de revisión del Segundo Informe		10 días
8	Informe Técnico de Consistencia		Informe de revisión del Informe Técnico sobre modificaciones		3 días
9	De corresponder modificaciones: según lo dispuesto por Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones - Invierte.pe		Informe de revisión		3 días
10	De corresponder: Informe de Sustento de las modificaciones para la verificación de la viabilidad + Formato SNIP 15		Informe de revisión		3 días
11	Evaluación Ambiental Preliminar		Informe de Revisión de la Evaluación Ambiental Preliminar		3 días
12	Declaración de Impacto Ambiental		Informe de Revisión de la Declaración de Impacto Ambiental		3 días
13			CIRA y Plan de Monitoreo Arqueológico		180 días de iniciado el servicio del Contratista
14	Informe Final del Mejoramiento		Informe de Revisión del Informe Final del Mejoramiento		10 días



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Nacional**

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

COMPONENTE DE CONSERVACIÓN				
15	Informe Mensual de Conservación		Informe de Revisión del Informe Mensual de Conservación	5 días
16			Informe Mensual y Valorización del Servicio de Supervisión	Hasta el día 5 de cada mes, junto con la Valorización Mensual de la Supervisión
17	Plan de Conservación	Cronograma	Informe de revisión de cronograma	3 días
18		Primer Informe	Informe de revisión del Primer Informe	5 días
19		Segundo Informe	Informe de revisión del Segundo Informe	5 días
20		Tercer Informe	Informe de revisión del Tercer Informe	10 días
21	Propuesta de cambio o actualización del Plan de Conservación		Informe de revisión de la propuesta de cambio o actualización del Plan de Conservación	5 días
22	Primer Relevamiento de Información Tipo 1	Primer Informe	Informe de revisión del primer informe	10 días
23		Segundo Informe	Informe de revisión del segundo informe	10 días
24		Tercer Informe	Informe de revisión del tercer Informe	10 días
25	Segundo Relevamiento de Información Tipo 1	Primer Informe	Informe de revisión del primer informe	10 días
26		Segundo Informe	Informe de revisión del segundo informe	10 días
27	Primer y segundo relevamiento de información Tipo 2	Primer Informe	Informe de revisión del primer informe	10 días
28		Segundo Informe	Informe de revisión del segundo informe	10 días
29	Gestión y Relevamiento de Puentes	Primer Informe	Informe de revisión del primer informe	10 días
30		Segundo Informe	Informe de revisión del segundo informe	10 días
31	Diseño para la atención por Situación de Riesgo Potencial		Informe de Revisión	7 días
32			CIRA y Plan de Monitoreo Arqueológico	180 días de iniciado el servicio del Contratista
33			Informe Mensual de Monitoreo Arqueológico	Junto a los informes de los ítems 3 y 16
34			Informe Final de Monitoreo Arqueológico	Junto a los informes de los ítems 14 y 35
35			Informe Final de la Conservación Periódica	15 días de emitido el Acta de conformidad final
36			Fichas Quincenales	1er día hábil de la segunda quincena del mes / 1er día hábil del mes siguiente
37		Informe de Evaluación de la Gestión de la Conservación	Metodologías para la evaluación de la Gestión de la Conservación	30 días de iniciado el servicio
38			Nivel de Servicio	Anual: 15 días del mes siguiente al año de evaluación
39			Seguridad Vial	Anual: 15 días del mes siguiente al año de evaluación
40			Opinión Pública	Anual: 15 días del mes siguiente al año de evaluación
41			Costo de Operación Vehicular	Junto con los informes de los ítems 24,26 y 28
42	Informe Anual		Informe de revisión de Informe Anual	10 días
43	Informe de Evaluación de la condición del corredor vial y planteamiento de alternativas de conservación del siguiente periodo	Cronograma	Informe de revisión de cronograma	3 días
44		Primer Informe	Informe de revisión del primer informe	10 días
45		Segundo Informe	Informe de revisión del Segundo Informe	10 días
46	Informe Final		Informe de Revisión del Informe Final del Servicio del CONTRATISTA	10 días
47			Informe Final del Servicio de Supervisión	7 días de presentado el Informe de Revisión del Informe Final del Servicio del Contratista.

Los plazos máximos del SUPERVISOR CONSERVADOR son contados a partir de la presentación de los entregables del CONTRATISTA CONSERVADOR.

En caso el entregable del CONTRATISTA CONSERVADOR presente observaciones, el SUPERVISOR CONSERVADOR determinará el plazo para su subsanación de acuerdo a su naturaleza y a la necesidad del informe.

En caso el entregable del SUPERVISOR CONSERVADOR presente observaciones, el PROVIAS NACIONAL determinará el plazo para su subsanación de acuerdo a su naturaleza y a la necesidad del informe.

Para los entregables no incluidos en el cuadro, PROVIAS NACIONAL determinará sus plazos de presentación, cuyo incumplimiento será penalizado.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## 12. REQUERIMIENTOS TECNICOS

El postor debe estar debidamente inscrito y con habilitación vigente en el RNP como servicios.

### 12.1 Personal Profesional:

Los recursos profesionales que el SUPERVISOR CONSERVADOR pondrá a disposición del servicio serán:

Nº	CANT	ESPECIALIDAD	PROFESIÓN	Participación Min. (Días)	ACTIVIDAD A REALIZAR	EXPERIENCIA
1	1	Gerente de Supervisión Vial (*)	Ingeniero Civil	1,885	Responsable de la organización del equipo del SUPERVISOR CONSERVADOR, de la dirección técnica y programación de actividades y empleo de recursos, orientados al cumplimiento de los objetivos del servicio. Es el Representante Técnico del SUPERVISOR CONSERVADOR ante PROVIAS NACIONAL	De acuerdo a los Requisitos de Calificación. (Ítem B.1)
2	2	Especialista en Conservación Vial (*)	Ingeniero Civil	1,855	Responsable de la programación de recursos para la supervisión de las actividades de conservación. Control, seguimiento y monitoreo de la Conservación.	De acuerdo a los Requisitos de Calificación. (Ítem B.1)
3	1	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (*)	Ingeniero Civil	1,751	Control de metrados, rendimientos y programación de los avances del CONTRATISTA CONSERVADOR. Revisión y elaboración de valorizaciones mensuales, informes finales y otras que indique el Gerente de Supervisión Vial dentro de su especialidad.	De acuerdo a los Requisitos de Calificación. (Ítem B.1)
4	1	Especialista en Suelos y Pavimentos (*)	Ingeniero Civil	1,721	Control y supervisión de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR en la especialidad. Elaboración de Informes y otras que indique el Gerente de Supervisión Vial dentro de su especialidad.	De acuerdo a los Requisitos de Calificación. (Ítem B.1)
5	1	Especialista en Topografía, Trazo, Seguridad Vial y Señalización (**)	Ingeniero Civil	1,093	Control y supervisión de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR en la especialidad. Elaboración de Informes y otras que indique el Gerente de Supervisión Vial dentro de su especialidad.	01 año (12 meses) de experiencia mínima (computados desde la colegiatura) como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o la combinación de estos en/de: - Ing. Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o - Especialista en Trazo, Topografía y Diseño Vial y/o - Ing. Especialista en Explanaciones, Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial y/o - Ing. Supervisor en Explanaciones, Trazo y Topografía y/o - Especialista en Topografía, Trazo y Explanaciones y/o - Ingeniero Supervisor en Trazo, Topografía, Explanaciones, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o - Ingeniero Supervisor en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o - Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial Todas en servicios similares.
6	1	Especialista en Puentes, Estructuras, Obras de Arte y Drenaje (**)	Ingeniero Civil	1,095	Control y supervisión de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR en la especialidad. Elaboración de Informes y otras que indique el	01 año (12 meses) de experiencia mínima (computados desde la colegiatura) como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe o Responsable y/o Coordinador y/o la combinación de estos en/de: - Especialista en Estructuras, Obras de Arte y





**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provias  
Nacional**

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

Nº	CANT	ESPECIALIDAD	PROFESIÓN	Participación Min. (Días)	ACTIVIDAD A REALIZAR	EXPERIENCIA
					Gerente de Supervisión Vial dentro de su especialidad.	Drenaje y/o - Especialista en Puentes y Obras de Arte y/o - Especialista en Estructuras y Obras de Arte y/o - Especialista en Obras de Arte y Drenaje y/o - Ingeniero Supervisor Especialista en Estructuras, Puentes y Obras de Arte Todas en servicios similares.
7	1	Especialista en Impacto Ambiental para Obras Viales (**)	Ing. Civil o Ing. Ambiental o Ing. Geógrafo o Ing. Forestal o Ingeniero de Transporte	954	Control y monitoreo de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR en la especialidad. Elaboración de Informes y otras que indique el Gerente de Supervisión Vial dentro de su especialidad.	01 año (12 meses) de experiencia mínima (computados desde la colegiatura) como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o la combinación de estos en/de: - Especialista en Medio Ambiente y/o - Ingeniero Especialista en Medio Ambiente y/o - Supervisor de Impacto Ambiental y/o - Especialista en Impacto Ambiental y Medio Ambiente o Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental y/o - Especialista Ambiental Todas en servicios similares.
8	1	Especialista en Tráfico (**)	Ingeniero Civil o Ingeniero de Transporte	318	Participación en el monitoreo de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR para la elaboración de relevamientos de Información. Revisión del relevamiento de información - Estudio de Tráficos	01 año (12 meses) de experiencia mínima (computados desde la colegiatura) como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o la combinación de estos en/de: - Especialista en Tráfico - Especialista en Tráfico Todas en ejecución de estudios de tráfico y/o servicios similares.
9	1	Especialista en Evaluación Económica (**)	Economista o Ing. Industrial, o Ing. Civil, o Ing. Economista	150	Evaluación económica de la propuesta del CONTRATISTA CONSERVADOR para el mejoramiento.	01 año (12 meses) de experiencia mínima (computados desde la colegiatura) como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o la combinación de estos en/de: - Especialista en Evaluación Económica y/o - Especialista en Economía de Transporte y/o - Especialista en Evaluación Económica y Tráfico Todas en servicios similares.
10	1	Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (**)	Ingeniero Civil o Ingeniero Industrial o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial o Ingeniero de Transporte	1,845	Control del cumplimiento de las medidas de seguridad y salud ocupacional conforme a la normativa vigente, en las áreas auxiliares y procesos del CONTRATISTA CONSERVADOR y SUPERVISOR CONSERVADOR. Su labor estará ligada directamente a los componentes de Conservación y Mejoramiento, para lo cual supervisará que todo el personal del CONTRATISTA CONSERVADOR cumpla con las normas vigentes. Coordinará con el Responsable de la Salud en el trabajo respecto a las labores específicas que desarrollará en el marco de la R.M. N° 448-2020-MINSA.	01 año (12 meses) de experiencia mínima (computados desde la colegiatura) como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador y/o la combinación de estos en/de: - Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional y/o - Seguridad y Salud Ocupacional y/o - Prevencionista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o - Seguridad y Salud Ocupacional y/o - Prevención de Pérdidas y/o - Programa de Seguridad y/o - Superintendente de Seguridad SSOGA y/o - Superintendente de Seguridad y Medio Ambiente y/o - Seguridad y Medio Ambiente y/o - Seguridad Industrial y Salud Ocupacional (SISO) y/o - Seguridad y Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o - Seguridad y Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOGA). Todas en servicios similares.
11	1	Especialista en Arqueología (**)	Arqueólogo	Servicio (según lo especificado en la Estructura del Valor Estimado)	Gestión y aprobación del CIRA y Plan de Monitoreo Arqueológico; elaboración, gestión y autorización así como también la implementación del Plan de Monitoreo Arqueológico e Informe Final del PMA para los componentes de Conservación I y	01 año (12 meses) de experiencia mínima (computados desde la colegiatura) en actividades Arqueológicas en proyectos viales, y/o: Director del Plan de Monitoreo Arqueológico y/o Jefe de Arqueología y/o Arqueólogo de Prospección y/o Arqueólogo responsable y/o Especialista en Arqueología y/o Director Especialista Todos en servicios similares.



Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

Nº	CANT	ESPECIALIDAD	PROFESIÓN	Participación Min. (Días)	ACTIVIDAD A REALIZAR	EXPERIENCIA
					Mejoramiento.	
12	1	Responsable de la Salud en el Trabajo (**)	Profesional de la Salud	120	Elaboración, revisión, aprobación y control del cumplimiento del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO del SUPERVISOR CONSERVADOR y del CONTRATISTA CONSERVADOR.	<p>01 año (12 meses) de experiencia general (computada desde la colegiatura) como profesional de la salud.</p> <p>Deberá acreditar capacitación en cursos y/o afines en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Salud ocupacional y/o</li> <li>• Seguridad y Salud en el trabajo.</li> </ul>

## 12.2 Personal Profesional de Apoyo

Nº	CANT	ESPECIALIDAD	PROFESIÓN	Participación Min. (Días)	ACTIVIDAD A REALIZAR	EXPERIENCIA
1	1	Ing. Asistente de Oficina de Supervisión (**)	Ing. Civil	720	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Actividades de carácter técnico y en campo durante la etapa del Mejoramiento</li> <li>- Asistir al Gerente de Supervisión Vial en la supervisión del cumplimiento de las normas técnicas vigentes durante el desarrollo del Componente de Mejoramiento.</li> <li>- Realizar Actividades de supervisión, monitoreo y control de las actividades intrínsecamente relacionadas a la ejecución en campo a lo largo del corredor vial, durante la etapa de mejoramiento, verificando los avances realizados en las diversas actividades contratadas en los corredores viales por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, para cumplir con los objetivos del contrato.</li> <li>- Brindar asistencia en la coordinación de los trabajos de acuerdo a lo dispuesto por el Gerente de Supervisión Vial, para contribuir en el avance programado.</li> <li>- Asistir en la coordinación y/o elaboración de los informes y/o productos de la Supervisión.</li> <li>- Otras que le asigne el Gerente de Supervisión Vial.</li> </ul>	Seis (06) meses de experiencia mínima (computados desde la colegiatura) en labores de Supervisión y/o Asistente de Supervisión, en Infraestructura Vial Pavimentada fuera del ámbito urbano.
2	2	Ingeniero Asistente de Puentes	Ing. Civil	540	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Actividades de carácter técnico y en campo durante la etapa de la Conservación Periódica de Puentes.</li> <li>- Asistir al Especialista en Puentes, Estructuras, Obras de Arte y Drenaje en la supervisión del cumplimiento de las normas técnicas vigentes durante el desarrollo de la Conservación Periódica de Puentes.</li> <li>- Realizar Actividades de supervisión, monitoreo y control de las actividades durante la etapa de la Conservación Periódica de Puentes, verificando los avances realizados en las diversas actividades contratadas en los corredores viales por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, para cumplir con los objetivos del contrato.</li> <li>- Brindar asistencia en la coordinación de los trabajos de acuerdo a lo dispuesto por el Gerente de Supervisión Vial, para contribuir en el avance programado.</li> <li>- Asistir en la coordinación y/o elaboración de los informes y/o productos de la Supervisión.</li> <li>- Otras que le asigne el Gerente de Supervisión Vial.</li> </ul>	Seis (06) meses de experiencia mínima (computados desde la colegiatura) en labores de Supervisión y/o Asistente de Supervisión, en Infraestructura de Puentes Vehiculares fuera del ámbito urbano.

Las calificaciones y la experiencia del PERSONAL CLAVE están incluidas como requisitos de calificación.

**Nota.-**

- a) (\*) Personal clave: acreditar en concordancia a los Requisitos de Calificación.
- b) (\*\*) Personal no clave: la acreditación de este personal se realizará dentro de los tres (03) días calendario de suscrito el contrato, debiendo PROVIAS NACIONAL emitir su conformidad u observación en un plazo no mayor de cinco (05) días calendario de recibida esta, pudiendo subsanar el postor las posibles observaciones en un plazo no mayor de dos (02) días calendario de notificados, teniendo PROVIAS NACIONAL dos (02) días calendario para dar conformidad; en caso persista observaciones, PROVIAS NACIONAL aplicará las penalidades correspondientes. La acreditación de la formación académica será con la presentación de una copia del título profesional requerido, en caso este no se encuentre inscrito en la SUNEDU. La acreditación de la experiencia profesional de este personal se realizará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal. La acreditación de la capacitación se realizará a través de: copia simple de diploma y/o certificado.
- c) No son parte del personal clave además, aquel personal que realiza actividades operativas o administrativas, ni tampoco los asistentes del personal clave. En ese sentido, los Asistentes de Supervisión no son considerados personal clave. La acreditación de este personal se efectuará de la misma manera y en la misma oportunidad que el personal No Clave.
- d) Se precisa que la definición de servicio similar de los Términos de Referencia es válida tanto para los requerimientos del postor como para el personal profesional requerido y en donde sean requeridos servicios similares.
- e) Se precisa que la participación en el contrato del personal será de la siguiente manera:

Ítem	Personal Profesional	Participación
1	Gerente de Supervisión Vial	Completo
2	Especialista en Conservación Vial	Completo
3	Especialista en Conservación Vial	Completo
4	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	Parcial
5	Especialista en Suelos y Pavimentos	Parcial
6	Especialista en Puentes, Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	Parcial
7	Especialista en Impacto Ambiental para Obras Viales	Parcial
8	Especialista en Tráfico	Parcial
9	Especialista en Evaluación Económica	Parcial
10	Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional	Completo
11	Especialista en Topografía, Trazo, Seguridad Vial y Señalización	Parcial
12	Ing. Asistente de Oficina de Supervisión	Completo*
13	Ing. Asistente de Puentes	Completo**

\* Su participación es a tiempo completo en la elaboración del Plan de Mejoramiento y ejecución del componente de Mejoramiento más no en todo el tiempo del servicio.

\*\* Su participación es a tiempo completo durante la ejecución de la Conservación Periódica de Puentes.

Personal Profesional para el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO.	Participación
Responsable de la Salud en el Trabajo	Parcial

f) La participación en el contrato de los Especialistas en Conservación Vial será a tiempo completo del contrato en los componentes de Conservación I y Mejoramiento. Durante el periodo del control final, recepción e informe final (Conservación II) se tendrá la participación de estos profesionales a tiempo parcial; debiéndose asegurar el cumplimiento de los objetivos del servicio.

g) La participación en el contrato de los Especialistas indicados en el cuadro anterior desde el numeral 4 al 13 será tal como indica y según las necesidades del servicio. Se precisa que es responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR la correcta utilización de los recursos de la supervisión para realizar el seguimiento, monitoreo y control de todas las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR, durante el plazo de ejecución del servicio. En tal sentido su cronograma de permanencia de profesionales deberá estar orientado a atender los requerimientos del servicio y al cumplimiento de los objetivos.

h) Se precisa que la experiencia de los profesionales extranjeros se validará a partir de que el profesional obtuvo las condiciones legales para el ejercicio de su profesión, de acuerdo con el ordenamiento jurídico peruano o extranjero, según corresponda.

### 12.3 Personal Técnico, Administrativo, Auxiliar y de Servicios

Los recursos, como mínimo, que el postor deberá considerar para la prestación del servicio, en la oportunidad adecuada y suficiente para cumplir con el servicio, será el siguiente:

Personal	Cantidad requerida*		
Personal Técnico	MEJ	C - I	C- II
Topógrafo	01	01	-
Técnico de Suelos y Asfalto	01	01	01
Técnico Laboratorista	01	01	-
Técnico de Computo/Dibujo	01	01	01
Técnico Controlador (Suelos, Pavimentos y Obras de Arte) durante el Mejoramiento	03	-	-
Técnico Controlador (Suelos, Pavimentos y Obras de Arte) durante la Conservación Periódica	-	01	-
Técnico Controlador (Niveles de Servicio y Órdenes)	-	02	-
Personal Administrativo, Auxiliar y de Servicios			
Administrador	01	01	01
Secretaria	01	01	01
Auxiliar de Suelos y Pavimentos	02	01	-
Auxiliares de Topografía durante el Mejoramiento	03	-	-
Auxiliares de Topografía durante la Conservación	-	01	-
Auxiliar de Señalización y Tráfico	02	-	-
Conserje/Guardián	04	04	01

\*El requerimiento de este personal no se suma, los componentes de Conservación I y Mejoramiento de desarrollan de forma paralela en algún momento del contrato.

Personal Auxiliar para el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO.	Cantidad requerida
Auxiliar de la Salud en el Trabajo	01

De ejecutarse los componentes de forma simultánea, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá proveer los recursos necesarios para cumplir con el servicio contratado.

El SUPERVISOR CONSERVADOR, actuará como representante de PROVIAS NACIONAL ante el CONTRATISTA CONSERVADOR, y en tal sentido, cumplirá las siguientes funciones:

- Velar por el estricto cumplimiento de los Términos de Referencia del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR y demás documentos contractuales durante la ejecución del Servicio, tomando oportunamente las decisiones pertinentes de acuerdo a los dispositivos reglamentarios vigentes.
- Atender, en el plazo que se indique, todos los informes solicitados por PROVIAS NACIONAL.
- Atender a los funcionarios de PROVIAS NACIONAL y de los Órganos del Sistema Nacional de Control que visiten el corredor vial, en lo que respecta a informes y documentación que soliciten.

La participación de los profesionales se ha disgregado tanto para el componente de Mejoramiento como para el de Conservación, sumando ambos el tiempo indicado, tal como se muestra referencialmente en la Tabla A; además, en la Tabla B se muestra la participación del personal profesional para el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO; por lo que el postor deberá establecer su estrategia de participación con la finalidad de cumplir con los requerimientos indicados en los Términos de Referencia y realizar una adecuada Gestión de sus Recursos y/o en concordancia con lo señalado en los presentes Términos de Referencia.

Para la prestación de los servicios de supervisión y control, el SUPERVISOR CONSERVADOR utilizará el personal calificado especificado en su Propuesta Técnica.

#### 12.4 Para el cambio de personal:

**Personal Clave:** el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá proponer el cambio a PROVIAS NACIONAL con una anticipación de diez (10) días calendario, a fin de obtener la aprobación correspondiente. Los cambios estarán sujetos a la penalidad establecida en los presentes Términos de Referencia, salvo que el cambio obedezca a razones de fuerza mayor o caso fortuito debidamente acreditado. Al respecto, la Dirección Técnica del OSCE ha emitido las opiniones N° 252-2017/DTN y N° 204-2018/DTN, indicando que el nuevo personal propuesto para el reemplazo debe cumplir con iguales o superiores características a las previstas en las Bases (como parte de los requisitos de calificación) para el personal a ser reemplazado.

**Personal No Clave:** el personal reemplazante cumplirá con las características del personal a ser reemplazado de acuerdo a las características determinadas en los presentes Términos de Referencia (perfil mínimo solicitado).

**Personal Técnico, Administrativo, Auxiliar y de Servicios:** este personal no está sometido a evaluación o calificación por parte de PROVIAS NACIONAL sin embargo deberá comunicar con una anticipación de cinco (05) días cualquier cambio con el fin de verificar los recursos por parte de PROVIAS NACIONAL.

Para el caso del Personal Clave y No Clave, PROVIAS NACIONAL, de considerarlo pertinente, efectuará la evaluación presencial del personal propuesto a fin de asegurar el cumplimiento de los requerimientos establecidos para el cargo a desarrollar.

En el caso que el SUPERVISOR CONSERVADOR efectúe cambios del personal profesional propuesto sin autorización de PROVIAS NACIONAL, éste aplicará las penalidades correspondientes pudiendo generar la resolución del contrato conforme a la Ley y Reglamento de Contrataciones del Estado.

El SUPERVISOR CONSERVADOR obtendrá el Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR Salud y Pensión) de acuerdo a la Legislación Nacional aplicable, debiendo mantener la vigencia de dicho seguro en su capacidad total durante el periodo de tiempo del Contrato de Supervisión y posibles ampliaciones del plazo. Las pólizas, así como sus correspondientes recibos de pago de primas, estarán a disposición de PROVIAS NACIONAL quien podrá solicitarlas en cualquier momento para su verificación. El incumplimiento de esta obligación será causal de no pago de la valorización hasta que no se presente los recibos de pago de primas. La demora en el pago no generará intereses ni daños a PROVIAS NACIONAL. El SUPERVISOR CONSERVADOR está obligado a cumplir con el pago de las remuneraciones de su personal de manera oportuna, cualquier incumplimiento que afecte el normal desarrollo de los trabajos o afecte la prestación de sus servicios, será causal de la aplicación de la penalidad correspondiente.





El SUPERVISOR CONSERVADOR para el adecuado cumplimiento de sus servicios, deberá considerar al personal técnico y al personal administrativo, auxiliar y de servicios que se indica en los presentes Términos de Referencia.

PROVIAS NACIONAL, podrá ordenar al SUPERVISOR CONSERVADOR, y éste deberá acceder, al cambio del personal que tenga un desempeño deficiente, negligente o inadecuado, que afecte el desarrollo del servicio, la imagen de PROVIAS NACIONAL, la seguridad de los usuarios de la vía, o del resto del personal, y en general cuando su trabajo o comportamiento no sean satisfactorios para PROVIAS NACIONAL. Inmediatamente el SUPERVISOR CONSERVADOR propondrá a PROVIAS NACIONAL el cambio de personal a fin de obtener la aprobación del mencionado cambio, sin embargo, el SUPERVISOR CONSERVADOR seguirá siendo responsable por la calidad del servicio prestado

Los costos adicionales que demanden la obtención de los reemplazos necesarios, tales como pasajes, viáticos, gastos de traslado, entre otros, serán responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR.

PROVIAS NACIONAL podrá solicitar cambios del personal del SUPERVISOR CONSERVADOR, en cualquier momento, cuando considere conveniente en beneficio del Proyecto.

El personal del SUPERVISOR CONSERVADOR deberá observar en todo momento las normas de seguridad vigentes, debiendo todo el personal estar provistos de cascos, chalecos, botas, guantes, lentes de seguridad, protector contra polvo o gases, el implemento que los identifique, entre otros. De igual manera, durante el tiempo que dure la visita, deberá proporcionar a los funcionarios de PROVIAS NACIONAL y otros visitantes, los implementos de seguridad necesarios.

### Infraestructura

Debido a la extensión del corredor vial, es necesario que el SUPERVISOR CONSERVADOR cuente con 02 Oficinas y 02 Viviendas, ubicadas de forma estratégica para el adecuado control de las actividades del CONTRATISTA CONSERVADOR. La Infraestructura mínima e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría en general será:

#### A) Oficinas (02)\*, comprende:

- Equipamiento : incluye el mobiliario y equipamiento que sea necesario para el correcto desarrollo del servicio.
- Mantenimiento : se deberá prever que las instalaciones y mobiliario de la oficina cuenten con el mantenimiento durante el tiempo de duración del contrato a fin de conservarlas en condiciones adecuadas para su uso.
- Servicios : incluirá todos aquellos servicios (luz, agua, entre otros) que permitan mantener el confort del personal asignado al servicio.
- Reloj biométrico : el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá instalar en sus oficinas y/o viviendas estos dispositivos (02) que estarán bajo supervisión y monitoreo de PROVIAS NACIONAL. Demás condiciones de estos dispositivos se encuentran detallados en el numeral 28.2 *DEFINICIONES, PRECISIONES Y RECOMENDACIONES*

#### B) Viviendas (02)\*: que incluye equipamiento, mantenimiento y servicios, a ubicarse en la zona del servicio.

\*Deberán estar ubicadas dentro del ámbito geográfico donde se desarrollan las actividades derivadas del presente contrato.



## 12.5 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

<b>B</b>	<b>CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL</b>																									
<b>B.1</b>	<b>EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE</b>																									
<p><b>Requisitos:</b></p> <p>El <u>Personal Profesional</u> (Personal Clave) del SUPERVISOR CONSERVADOR debe contar con la experiencia mínima:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ítem</th><th>Personal Profesional</th><th>Cantidad</th><th>Experiencia mínima*</th><th>Perfil Requerido**</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td><td>Gerente de Supervisión Vial:</td><td>01</td><td>02 años (24 meses)</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gerente de Supervisión Vial y/o</li> <li>Jefe de Supervisión Vial y/o</li> <li>Jefe de Proyecto y/o</li> <li>Jefe de Tramo y/o</li> <li>Supervisor de Tramo y/o</li> <li>Administrador de Contratos</li> </ul> </td></tr> <tr> <td>02</td><td>Especialista en Conservación Vial</td><td>02</td><td>02 años (24 meses)</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jefe de Supervisión y/o</li> <li>Coordinador Técnico y/o</li> <li>Residente y/o</li> <li>Supervisor de Tramo</li> </ul> </td></tr> <tr> <td>03</td><td>Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones:</td><td>01</td><td>01 año (12 meses)</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o</li> <li>Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y/o</li> <li>Especialista en Costos y Presupuestos</li> </ul> </td></tr> <tr> <td>04</td><td>Especialista en Suelos y Pavimentos</td><td>01</td><td>02 años (24 meses)</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Especialista en Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Ingeniero Supervisor en Suelos y/o</li> <li>Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Ingeniero Supervisor de Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Supervisor de Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos.</li> </ul> </td></tr> </tbody> </table> <p>* Experiencia mínima (computados desde la colegiatura)</p> <p>** En mejoramiento y/o mantenimiento y/o conservación de carreteras por niveles de servicio a nivel de soluciones básicas y/o carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o servicios similares, fuera del ámbito urbano.</p> <p>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.</p> <p><b>Acreditación:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La experiencia del Personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de Contratos y su respectiva conformidad o (ii) Constancias o (iii) Certificados o (iv) cualquier otra documentación que de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave propuesto.</li> <li>Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el <b>Anexo N° 9</b> referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría.</li> </ul>		Ítem	Personal Profesional	Cantidad	Experiencia mínima*	Perfil Requerido**	01	Gerente de Supervisión Vial:	01	02 años (24 meses)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gerente de Supervisión Vial y/o</li> <li>Jefe de Supervisión Vial y/o</li> <li>Jefe de Proyecto y/o</li> <li>Jefe de Tramo y/o</li> <li>Supervisor de Tramo y/o</li> <li>Administrador de Contratos</li> </ul>	02	Especialista en Conservación Vial	02	02 años (24 meses)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jefe de Supervisión y/o</li> <li>Coordinador Técnico y/o</li> <li>Residente y/o</li> <li>Supervisor de Tramo</li> </ul>	03	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones:	01	01 año (12 meses)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o</li> <li>Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y/o</li> <li>Especialista en Costos y Presupuestos</li> </ul>	04	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	02 años (24 meses)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Especialista en Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Ingeniero Supervisor en Suelos y/o</li> <li>Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Ingeniero Supervisor de Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Supervisor de Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos.</li> </ul>
Ítem	Personal Profesional	Cantidad	Experiencia mínima*	Perfil Requerido**																						
01	Gerente de Supervisión Vial:	01	02 años (24 meses)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gerente de Supervisión Vial y/o</li> <li>Jefe de Supervisión Vial y/o</li> <li>Jefe de Proyecto y/o</li> <li>Jefe de Tramo y/o</li> <li>Supervisor de Tramo y/o</li> <li>Administrador de Contratos</li> </ul>																						
02	Especialista en Conservación Vial	02	02 años (24 meses)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jefe de Supervisión y/o</li> <li>Coordinador Técnico y/o</li> <li>Residente y/o</li> <li>Supervisor de Tramo</li> </ul>																						
03	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones:	01	01 año (12 meses)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o</li> <li>Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y/o</li> <li>Especialista en Costos y Presupuestos</li> </ul>																						
04	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	02 años (24 meses)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Especialista en Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Ingeniero Supervisor en Suelos y/o</li> <li>Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Ingeniero Supervisor de Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Supervisor de Suelos y Pavimentos y/o</li> <li>Ingeniero Especialista de Suelos y Pavimentos.</li> </ul>																						

**Importante**

- Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del profesional, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.
- En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el profesional en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.
- Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.
- Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.

**Notas:**

- Se precisa que la definición de servicio similar de los Términos de Referencia es válida tanto para los requerimientos del postor como para el personal profesional requerido.
- En concordancia con el Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.
- Se precisa que el participante debe tener en cuenta que; "las constancias y/o certificados y documentos que acrediten la experiencia del personal deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la Entidad Pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida, conforme lo señala la Opinión N° 105-2015/DTN". Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.

Opinión N° 105-2015/DTN, indicó lo siguiente:

"(...) si bien la normativa de contrataciones del Estado no establece quién debería emitir la documentación para acreditar la experiencia del personal propuesto, debe tenerse en consideración que los documentos que la acreditan deben ser emitidos por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la entidad pública o privada donde dicho profesional adquirió la experiencia, pues solo así se demostraría fehacientemente la experiencia adquirida".

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.

- En concordancia con la Opinión N° 012-2018/DTN, los documentos que se presenten para acreditar la experiencia del personal profesional clave en una obra deben certificar la experiencia real obtenida por su titular en un periodo de tiempo determinado, la normativa no restringe el número de constancias, ni tampoco que puedan presentarse constancias que acrediten experiencias de profesionales de manera parcial, siempre que la suma de los periodos acrediten el tiempo de experiencia real del profesional, entendida como la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo.

B.2	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
	<p>Requisitos:</p> <p>1) <b>EQUIPAMIENTO MÍNIMO:</b> el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá contar con la siguiente relación de equipos en todo momento durante la prestación del servicio (tiempo contado hasta culminado el plazo del servicio a supervisar), caso contrario será penalizado de acuerdo a lo señalado debido a la falta de recursos.</p> <p><b>EQUIPO MÍNIMO DE TOPOGRAFÍA: Equipo de Topografía Completo</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Estación Total (01), la precisión de la lectura angular deberá estar comprendida entre 3 y 5 segundos</li><li>b) Prismas (03), el alcance de la medida deberá estar comprendida como mínimo entre 1500 y 2000 metros</li><li>c) Winchas metálicas: 30 y 50 metros (02 de cada una)</li><li>d) 02 niveles y 02 miras</li><li>e) GPS Submétrico (02)</li></ul> <p><b>EQUIPO MINIMO DE LABORATORIO: Laboratorio de Materiales, Concreto, Asfalto y Otros</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Juego de mallas : de 3", 2", 1 1/2", 1", 3/4", 1/2", 3/8", 1/4"; N° 4, N° 6, N° 8, N° 10, N° 16, N° 20, N° 30, N° 40, N° 50, N° 80, N° 100, N° 200 y accesorios (02 juegos)</li><li>b) Horno termostático (01)</li><li>c) Balanza de 5 Kilos con sensibilidad al 0.1 gr. (01)</li><li>d) Aparato Casagrande con respectivo acanalador (01)</li><li>e) Balanza de 3 brazos de precisión de capacidad de 300 gr. y sensibilidad al 0.1 gr. (01)</li><li>f) Equipo misceláneo (brochas, pesas, filtro, espátulas, escobillas de bronce, entre otros) (01)</li><li>g) Equipo equivalente de arena (01)</li><li>h) Equipo CBR, para medir la capacidad portante de los materiales (suelos y canteras), (prensa, moldes, escantillones, mallas grandes de 3/4", 3/8" y N° 4, pisón, entre otros) (01)</li><li>i) Equipos de densidad in situ (balanza de 20 Kilos de capacidad, cono, botella, plato perforado, mallas N° 10 y 20, cincel, comba, entre otros) (03)</li><li>j) Equipo para medir espesores y compactación (Diamantina) (01)</li><li>k) Equipo de compactación (moldes para proctor estándar y modificado, pisones, bandejas, balanzas de 20 Kg con aproximación de 1 gr.) (01)</li><li>l) Equipo Marshall completo y equipo de lavado asfáltico para control de asfalto.(centrifuga, moldes, pisón, equipo para ensayo marshall) (01)</li><li>m) Termómetros blindados (06)</li><li>n) Equipo de Compresión para el control de calidad de la mezcla de concreto con cemento Portland (01)</li><li>o) Esclerómetro para ensayos in-situ (01)</li><li>p) Retroreflectómetro horizontal: para geometría de 30 m. (Observación 1.05°, Incidencia 88.76°), que cumpla con la norma ASTM E1710. (01)</li><li>q) Retroreflectómetro vertical: (Observación 0.2°, Incidencia -4°), que cumpla con la norma ASTM E1709. (01)</li></ul> <p>El equipamiento estratégico de topografía y laboratorio deben poseer sus certificados de calibración vigentes, los que serán presentados por el SUPERVISOR CONSERVADOR en los Informes Mensuales de Supervisión. Para el caso de los certificados de calibración, no será necesaria su presentación en el proceso de selección. Dichas calibraciones del equipo de topografía y laboratorio deberán efectuarse según lo establecido por la normativa especializada, según corresponda (INACAL).</p> <p><b>EQUIPO MÍNIMO DE CÓMPUTO E INFORMÁTICA (Equipos de Cómputo)</b></p> <p>El SUPERVISOR CONSERVADOR será el responsable de contar con el equipo de cómputo (incluyendo los Software) que sea necesario, que estará destinado para ejecutar el servicio,</p>

Durante la etapa de presentación de propuestas, el postor deberá acreditar como mínimo lo siguiente: siete (07) equipos de cómputo (incluyendo los software), un (01) Plotter, cuatro (04) impresoras a color, tres (03) escáner y cuatro (04) Tablets (IP55 y IP57 o superior, con conexión a internet y GPS incorporado, para los trabajos de campo).

Durante la ejecución del servicio, el Equipo Mínimo de Computo e Informática incluirá como mínimo:

Ítem	Computadora	Plotter	Impresora a color	Escáner	Tablet
Mejoramiento	6	1	3	2	3
Conservación I	6	1	3	2	3
Conservación II	3	1	1	1	1

PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO	Computadora	Impresora a color	Escáner	Tablet
Componente de Mejoramiento	1	1	1	1
Componente de Conservación	1	1	1	1

#### Nota

El requerimiento de este equipo no se suma (por componentes), tener en consideración que tanto la Conservación y el Mejoramiento de desarrollan en forma paralela en determinado momento del servicio. La falta de unos de los equipos anteriormente mencionados acarrea la aplicación de penalidad por no contar con los recursos indicados como mínimos en los presentes términos de referencia. De darse las condiciones sanitarias adecuadas PROVIAS NACIONAL podrá efectuar las reducciones correspondientes a los equipos implementados para el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO.

**VEHÍCULOS MÍNIMOS (INCLUIDOS OPERADOR, COMBUSTIBLE Y SEGUROS):** Camionetas 4x4 (equipadas con radio, GPS, jaulas, barra, circulina)

Durante la etapa de presentación de propuestas, el postor deberá acreditar lo siguiente: SIETE (07) Camionetas 4x4 Pick Up – Doble Cabina.

Las unidades móviles incluirán: operación, equipadas con radio, GPS, con jaulas de seguridad, barra antivuelco, circulina led) y una antigüedad no mayor a tres (03) años o 60,000 Km. de recorrido como máximo para el inicio del servicio. Una vez que los vehículos alcancen los 200,000 Km de recorrido, el SUPERVISOR CONSERVADOR, deberá efectuar el reemplazo por vehículos con una antigüedad no mayor a tres (03) años o 60,000 Km. de recorrido. El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá facilitar a PROVIAS NACIONAL el acceso al seguimiento, a través del GPS, de las unidades móviles. Condiciones diferentes a las establecidas ameritan aplicación de la correspondiente penalidad.

Durante la ejecución del servicio, el SUPERVISOR CONSERVADOR contará con la siguiente cantidad de Vehículos (incluidos operador, combustible y seguros) como mínimo:



Ítem	Recurso	Cantidad
Mejoramiento	Camioneta 4x4 Pick Up – Doble Cabina	5
Conservación I		5
Conservación II		2

PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO	Recurso	Cantidad
Componente de Mejoramiento	Camioneta 4x4 Pick Up – Doble Cabina	2
Componente de Conservación		2

**Nota**

El requerimiento de este equipo no se suma (por componentes), tener en consideración que tanto la Conservación y el Mejoramiento de desarrollan en forma paralela en determinado momento del servicio. La falta de unos de los equipos anteriormente mencionados acarrea la aplicación de penalidad por no contar con los recursos indicados como mínimos en los presentes términos de referencia.

De darse las condiciones sanitarias adecuadas PROVIAS NACIONAL podrá efectuar las reducciones correspondientes a los equipos implementados para el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO.

**2. EQUIPOS PARA EVALUACIÓN DEL PAVIMENTO** De acuerdo al requerimiento de las evaluaciones establecidas, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá contar con el siguiente equipamiento:

- a) 01 Perfilómetro láser – RSP u otro superior clasificado como clase I según el Banco Mundial: que permita que la Medición sea en forma continua, en tiempo real, y a velocidades de carretera, permitiendo determinar el perfil longitudinal (Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Ride Number (RN)) y el perfil transversal, la profundidad de ahuellamiento, la macro textura, y geometría.  
También se aceptará **equipos de mayores características o mejor performance**, adjuntando documentación adicional que sustente que dichos equipos permiten obtener todos los parámetros en un menor tiempo.
- b) 01 Falling Weight Deflectometer – FWD o Light Weight Deflectometer - LWD: Que permita que la medición sea en forma continua y georeferenciada, en tiempo real, con odómetro.  
Para los equipos para evaluación del pavimento, Light Weight Deflectometer (Deflectómetro Liviano de Impacto) y Falling Weight Deflectometer (Deflectómetro de Impacto - FWD), se hace la precisión que el Certificado de Calibración debe ser emitido por el fabricante del equipo, o por personal certificado por la AASHTO.

Sólo se exigirá al SUPERVISOR CONSERVADOR que efectúe las mediciones con RSP y Deflectómetro al término de los trabajos de Mejoramiento, al término de los trabajos de Conservación Periódica y al "inicio" y "término" del servicio; cuyos pagos se efectuarán en las valorizaciones mensuales luego de remitido y aprobado el respectivo informe de la medición.

Se refiere a "inicio del servicio" cuando coincida con el inicio del plazo del CONTRATISTA CONSERVADOR debido a que se quieren conocer los parámetros de la carretera en su condición inicial. Si el servicio del SUPERVISOR CONSERVADOR inicia después del CONTRATISTA CONSERVADOR se evaluará la procedencia de esta medición.

Los equipos para la Evaluación del Pavimento deben poseer sus certificados de calibración vigentes, los que serán presentados por el SUPERVISOR CONSERVADOR antes de ser utilizados durante el desarrollo del contrato. Para el caso de los certificados de calibración, no será necesaria su presentación en el proceso de selección. Dichas calibraciones deberán efectuarse según lo establecido por la normativa especializada (INACAL).

**Acreditación:**

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Se precisa que de acuerdo al artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, los documentos que acompañan las ofertas, en principio, deben presentarse en idioma español; de no ser así, deben presentarse acompañados de traducción según lo establecido en el mencionado artículo.

**Importante**

*En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.*

**B.3 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE****B.3.1 FORMACIÓN ACADÉMICA****Requisitos:**

Título profesional del Personal Clave requerido para el presente servicio:

Ítem	Personal	Cantidad	Perfil Requerido
01	Gerente de Supervisión Vial:	01	Título Profesional de Ingeniero Civil
02	Especialista en Conservación Vial	02	Título Profesional de Ingeniero Civil
03	Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	01	Título Profesional de Ingeniero Civil
04	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	Título Profesional de Ingeniero Civil

**Acreditación:**

El Título Profesional será verificado por el Comité de Selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria – SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/>

En caso el Título Profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el ANEXO N° 09 referido al personal clave propuesto para la ejecución del servicio de consultoría.

La Colegiatura y el Certificado de Habilidad profesional se presentarán para el inicio efectivo del servicio del profesional que corresponda.

En caso de presentar títulos profesionales obtenidos en el extranjero, para la presentación de ofertas los postores deben acreditar dicho requisito (en la etapa de calificación) a través de la presentación de la copia simple del documento de la revalidación u homologación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú conforme a la normativa especial de la materia.

**Importante**

Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones).



<b>B.3.2</b>	<b>CAPACITACIÓN</b>
	<p><u>Gerente de Supervisión Vial:</u></p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>1. Cursos y/o afines en Conservación Vial y/o Mantenimiento de Carreteras y/o Conservación de la Infraestructura Vial y/o Gestión Vial y/o Gestión de Proyectos y/o Infraestructura Vial en General, con un mínimo de 90 horas lectivas, pudiendo ser la cantidad de horas un acumulado de los cursos y/o afines indicados anteriormente.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>1. Se acreditará con copia simple de Diploma o Certificado, en el que deberá acreditarse el mínimo de 90 horas lectivas.</p> <div><p><b>Importante</b></p><p><i>Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis (16) horas lectivas, según la normativa de la materia.</i></p></div>

C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
C.1	FACTURACIÓN
	<p><b>Requisitos:</b></p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 32' 600,000.00 (Treinta y Dos Millones Seiscientos Mil con 00/100 Soles) por la contratación de servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p><b>Definición de Servicios de Consultoría Similares:</b> Se considera como Servicios de Consultoría Similares a la supervisión de obras de: construcción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento periódico, y/o a la supervisión de: servicios de conservación por niveles de servicios y/o la combinación de los términos anteriores incluida la supervisión en concesiones viales; de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bicapa y/o soluciones básicas, <u>fuera del ámbito urbano</u> <sup>[1]</sup></p> <p><sup>[1]</sup> De acuerdo a lo señalado en el "<b>Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial</b>" aprobado con Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y modificatorias, se especifica en DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES, artículo QUINTA que "La gestión de la infraestructura vial urbana, será efectuada por los gobiernos locales provinciales y distritales, de conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27972, y la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, Ley N° 27181 y sus modificatorias". Asimismo, considerando lo señalado en el "<b>Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial</b>" aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con Resolución Directoral N° 18-2013-MTC/14, donde se define <b>VÍA URBANA</b>: Arterias o calles conformantes de un centro poblado, que no integran el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).</p> <p><b>Acreditación:</b></p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago <sup>[2]</sup></p> <p><sup>[2]</sup> Cabe precisar que, de acuerdo con la <b>Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado</b>:</p> <p>"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehcencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"</p> <p>(...)</p> <p>"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".</p> <p>Los postores pueden presentar hasta un máximo de veinte (20) contrataciones para acreditar el requisito de calificación y el factor "Experiencia del postor en la Especialidad".</p> <p>En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el <b>Anexo N° 12</b> referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.</p> <p>En el caso de servicios de ejecución periódica, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los diez (10) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.</p>

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 11**.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 12** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

#### Importante

El comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.

En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".



#### Importante

- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal a.5) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.
- Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalente, y no mediante declaración jurada.





A

Tiempo Completo	
Tiempo Parcial	

L-MTC



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

TABLA "B"

CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA GENERAL PARA LA SUPERVISION DEL "SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL DE LA CARRETERA CHAMAYA (DV. OLMOS) - JAEN - SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACIÓN (FRONTERA CON ECUADOR) / SONDOR - TABACONAS - DV. SAN JOSE DEL ALTO - TAMBORAPA (EMP. PE-5N) / CANCHAQUE - HUANCABAMBA POR NIVELES DE SERVICIO"

Ítem	PERSONAL PROFESIONAL	MESES								Total (en días)
		1	2	3	4	5	6	7	8	
PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO: COMPONENTE DE MEJORAMIENTO	Responsable de la Salud en el Trabajo									80
PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO: COMPONENTE DE CONSERVACIÓN	Responsable de la Salud en el Trabajo									40

Tiempo Parcial

NOTA: Los meses marcados sólo corresponden a la cantidad de tiempo que estará el personal profesional.

### 13. PLAZO DE EJECUCION DEL SERVICIO

La prestación de los servicios tendrá una duración de 1,885 días calendario, incluyendo el período de "Seguimiento, Monitoreo y Control del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR (Componentes: Mejoramiento y Conservación I)" y "Controles finales, Recepción del Corredor Vial y Revisión del Informe Final del CONTRATISTA CONSERVADOR (Componente: Conservación II)", contados a partir de la fecha en que se expida la orden de inicio por parte de PROVIAS NACIONAL. El servicio será brindado como sigue:

ACTIVIDAD / COMPONENTE	PLAZO
Seguimiento, Monitoreo y Control del Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR (Componentes: Mejoramiento y Conservación I)	1,825 días calendario
Controles finales, Recepción del corredor vial y Revisión del Informe Final del CONTRATISTA CONSERVADOR (Componente: Conservación II)	60 días calendario

### 14. LUGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

EL SUPERVISOR CONSERVADOR realizará los servicios para la Supervisión del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial en las regiones de Piura y Cajamarca, provincias de Jaén, San Ignacio y Huancabamba.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## 15. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El plazo máximo de responsabilidad del SUPERVISOR CONSERVADOR es de un (01) año contado a partir de la Conformidad Final otorgada por PROVIAS NACIONAL.

## 16. MODALIDAD DE SELECCION

Sin Modalidad.

## 17. SISTEMA DE CONTRATACION

El sistema de contratación considerado para el presente proceso es el sistema de precios unitarios, debiendo señalar, en concordancia con el Artículo 35° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que los postores formularán sus propuestas ofertando precios unitarios considerando las partidas contenidas en las Bases, las condiciones previstas en los Términos de Referencia, y las cantidades referenciales, y que se valorizan en relación a su ejecución real, así como, por un determinado plazo de ejecución.

## 18. MODALIDAD DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

No corresponde.

## 19. FORMULA DE REAJUSTE

Los pagos estarán sujetos al reajuste establecido en el Artículo N° 38 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado mediante D.S. N° 344-2018-EF y modificado mediante D.S. N° 377-2019-EF

$$Pr = [Po \times (Ir/Io)] - [(A/C) \times Po \times (Ir - Ia)/(Ia)] - [(A/C) \times Po]$$

Dónde:

Pr = Monto de la Valorización reajustada

Po = Monto de la valorización correspondiente al mes de servicio, a precios del mes de la fecha del Valor Estimado

Ir = Índice General de Precios al Consumidor (INEI-LIMA) a la fecha de Valorización

Io = Índice General de Precios al Consumidor (INEI-LIMA) al mes de la fecha del Valor Estimado.

Ia = Índice General de Precios al Consumidor (INEI-LIMA) a la fecha de pago del Adelanto

A = Adelanto en Efectivo entregado

C = Monto del Contrato Principal

El primer monomio expresa la valorización reajustada; el segundo, la deducción del reajuste que no corresponde por el Adelanto Directo otorgado y el tercero la amortización del Adelanto Directo otorgado. El segundo y tercer monomio son aplicables sólo hasta la cancelación del Adelanto Directo.

Las valorizaciones del SUPERVISOR CONSERVADOR, serán respaldadas por la presentación oportuna de los informes correspondientes.





## 20. FORMA DE PAGO

Los pagos se efectuarán mediante valorizaciones mensuales por los recursos efectivamente utilizados en los servicios prestados y debidamente registrados en el seguimiento, monitoreo y control del servicio de gestión, mejoramiento y conservación por niveles de servicio.

Estas valorizaciones serán elaboradas por cada uno de los componentes (Mejoramiento y Conservación) que conforman la Oferta Técnica y Oferta Económica, y en concordancia con el "Cuadro de Gestión de recursos del Servicio de Supervisión" actualizado y aprobado por PROVIAS NACIONAL. A éstas valorizaciones se realizará el reajuste de precios y se descontará las penalidades que pudieran corresponder.

Las valorizaciones del SUPERVISOR CONSERVADOR serán respaldadas por la presentación oportuna de los Informes Mensuales de Supervisión, Fichas Quincenales y otros informes correspondientes a los meses valorizados de acuerdo a lo señalado en los presentes Términos de Referencia. Para la presentación de la Valorización Mensual es requisito indispensable la presentación de los siguientes documentos:

- Las pólizas de los seguros contratados para las unidades móviles (SOAT y Seguro de Responsabilidad Civil frente a terceros) y personal, vigentes al mes que se valoriza.
- El reporte de marcaciones en el Reloj Biométrico.
- El reporte de recorrido de las unidades móviles proporcionado por el proveedor del servicio GPS.

Asimismo es necesario señalar que los trabajos de Conservación y/o Mejoramiento se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando PROVIAS NACIONAL evalúe y determine ejecutar intervenciones mayores en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará las reducciones que correspondan al contrato de SUPERVISOR CONSERVADOR, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del SUPERVISOR CONSERVADOR.

En ese contexto, PROVIAS NACIONAL, en base a la planilla de la propuesta económica ofertada por el SUPERVISOR CONSERVADOR, evaluará y de ser el caso hará el deductivo correspondiente en el monto ofertado considerando de manera referencial los siguientes aspectos:

- La proporcionalidad de la longitud del(los) tramo(s) donde se suspende los trabajos.
- Que se garantice los recursos necesarios para continuar con el seguimiento, monitoreo y control de la gestión y conservación de los tramos que seguirán a cargo del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Finalmente, se precisa que la última valorización del servicio (de cierre, de ser el caso) deberá contener todos los conceptos económicos y financieros aplicables del contrato, toda vez que será el último pago que se realice al SUPERVISOR CONSERVADOR, para la elaboración del Informe Final del Servicio de Supervisión

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el SUPERVISOR CONSERVADOR, deberá presentar la siguiente documentación:

- Informe Mensual y Valorización original debidamente suscrita por los profesionales correspondientes.
- Comprobante de pago.
- Seguros
- Para el pago mensual de los conceptos del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá sustentarlo mediante facturas, boletas de pago u otros documentos que permitan acreditar fehacientemente haber realizado los gastos respectivos.
- Otros de acuerdo al "Cuadro de Entregables".





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

La documentación precedente debe contar con la conformidad de la Dirección de Supervisión a través del funcionario responsable, previo informe del Administrador de Contratos, para la procedencia del pago.

Dicha documentación se debe presentar en Mesa de Partes de PROVIAS NACIONAL (horario de atención: de lunes a viernes de 8:30 a 17:00 Hrs.), sito en Jr. Zorritos 1203, distrito, provincia y departamento de Lima.

## 21. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad del servicio se regula por lo dispuesto en el Artículo 168° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; y de manera específica, la Conformidad del Servicio será emitida por el funcionario responsable de la Dirección de Supervisión previo informe de conformidad del Administrador de Contrato y luego de presentado el último Informe del Servicio de Supervisión.

## 22. ADELANTOS

Los adelantos se solicitarán adjuntando las correspondientes Cartas Fianzas y de acuerdo a lo siguiente:

Ítem	Componente	%	Plazo	Condición
1	Conservación	20% del Monto Ofertado del Componente	Dentro de los quince (15) días posteriores a la firma del contrato	Siempre que se encuentre en ejecución o se haya firmado el contrato del servicio a supervisar; de no cumplirse las condiciones establecidas anteriormente, la solicitud de adelantos se postergará hasta que se cumplan estas.
2	Mejoramiento	20% del Monto Ofertado del Componente		

Componente	%	Plazo	Condición
PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO	20% del Monto Ofertado del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO por cada componente (Conservación y Mejoramiento)	Dentro de los quince (15) días posteriores a la aprobación del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO.	Presentar el Plan aprobado por el SICOVID, toda vez que se encuentre en ejecución o se haya firmado el contrato del servicio a supervisar; de no cumplirse las condiciones establecidas anteriormente, la solicitud de adelantos se postergará hasta que se cumplan estas.

La CARTA FIANZA deberá ser incondicional, solidaria, irrevocable y de realización automática, sin beneficio de excusión; extendida a la orden del "PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL", por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres meses renovable trimestralmente por el monto pendiente de amortizar, hasta la amortización total del adelanto otorgado.

PROVIAS entregará el/los adelantos directos en un plazo no mayor de treinta (30) días de presentada la solicitud por el SUPERVISOR CONSERVADOR.

El adelanto será amortizado mediante descuentos proporcionales en cada una de las Valorizaciones y por cada uno de los componentes y hasta que con dichos pagos por amortización se haya recuperado totalmente los adelantos.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## 23. INFORMACION QUE PROPORCIONARÁ PROVIAS NACIONAL.

PROVIAS NACIONAL proporcionará al SUPERVISOR CONSERVADOR toda la información necesaria disponible con relación al Proyecto.

## 24. FACULTADES DEL SUPERVISOR CONSERVADOR

El SUPERVISOR CONSERVADOR tendrá la obligación y el deber de hacer cumplir la normatividad establecida en el Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial, Manual de Carreteras - Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) y otras establecidas en el Marco Legal, Técnico y Fuentes de Información de los TDRC, según corresponda, para lo que dictará las medidas adecuadas en el momento oportuno exigiendo su cumplimiento al CONTRATISTA CONSERVADOR. Asimismo, le aplicará las penalidades y retenciones por incumplimiento de las disposiciones precisadas en los TDRC.

El SUPERVISOR CONSERVADOR con relación al CONTRATISTA CONSERVADOR, se considerará como representante de PROVIAS NACIONAL.

El SUPERVISOR CONSERVADOR no podrá dictar ninguna orden que sobrepase las atribuciones que se señalan en las Bases, Términos de Referencia y Contrato, debiendo en caso de eventualidades inevitables justificadas, bajo responsabilidad, recabar autorización expresa de PROVIAS NACIONAL.

Poderes de excepción del SUPERVISOR CONSERVADOR:

No obstante lo anterior, si durante el proceso de elaboración de los planes y su ejecución se produjeran contingencias que pudieran poner en peligro la vida de personas, o la propiedad pública o privada, o que amenacen causar u ocasionen interrupciones en el tránsito vehicular comercial por la ejecución, el SUPERVISOR CONSERVADOR por excepción, podrá disponer las medidas que tiendan a mitigar y/o superar dichas situaciones, debiendo dar cuenta a PROVIAS NACIONAL en el más breve plazo.

## 25. CONDICIONES GENERALES

La provisión de oficinas, mobiliario, transporte, equipo, sistema de comunicación, copiado, informática, topografía y laboratorio que requiera el SUPERVISOR CONSERVADOR para supervisar el Servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR, será responsabilidad de éste, y estarán plenamente disponibles para el SUPERVISOR CONSERVADOR y/o PROVIAS NACIONAL para atender las obligaciones contractuales en los correspondientes periodos establecidos por contrato, y de acuerdo a los niveles de servicio del contrato del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Toda información empleada o preparada durante el desarrollo del Proyecto es de carácter reservada y no podrá ser entregado a terceros sin el previo consentimiento escrito de PROVIAS NACIONAL.

El SUPERVISOR CONSERVADOR podrá ser llamado en cualquier momento por PROVIAS NACIONAL para informar o asesorar en asuntos concernientes al Proyecto.

El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá absolver las consultas del CONTRATISTA CONSERVADOR con conocimiento de PROVIAS NACIONAL en todas las actividades relacionadas al servicio, de modo que no genere mayores costos.

El SUPERVISOR CONSERVADOR efectuará una revisión de las Especificaciones y TDRC, para verificar si estas cubren todos los aspectos especiales de diseño y protección ambiental. En caso contrario, el SUPERVISOR CONSERVADOR está obligado a informar a PROVIAS NACIONAL y recomendar las modificaciones y/o correcciones necesarias.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

El SUPERVISOR CONSERVADOR hará una revisión de la suficiencia de los diseños considerados para la ejecución del servicio. En los casos que sean necesarios, el SUPERVISOR CONSERVADOR recomendará y complementará la modificación de los diseños considerados.

Asimismo, revisará los ensayos, sondeos y resultados de las pruebas tomadas durante el desarrollo del Proyecto, debiendo en caso necesario, ampliar dichos estudios, previa autorización de PROVIAS NACIONAL.

El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá realizar las pruebas y ensayos necesarios para certificar la correcta ejecución del servicio. Igualmente el SUPERVISOR CONSERVADOR revisará y evaluará las pruebas y ensayos de materiales realizados por el CONTRATISTA CONSERVADOR. Tanto el SUPERVISOR CONSERVADOR como el CONTRATISTA CONSERVADOR utilizarán sus propios Laboratorios, quedando terminantemente prohibido que el SUPERVISOR CONSERVADOR utilice el Laboratorio del CONTRATISTA CONSERVADOR y/o que los ensayos los haga en forma conjunta.

En caso de requerirse ensayos especiales, éstos serán previamente autorizados por PROVIAS NACIONAL.

El SUPERVISOR CONSERVADOR, al término del Servicio, deberá entregar a PROVIAS NACIONAL todo el acervo documental Técnico y Administrativo, conjuntamente con la revisión del Informe Final. Se incluirá una copia digitalizada de toda la información presentada en archivos con índice hipervinculado de manera de identificar rápidamente cualquier documento. Esta entrega de Información no exime al SUPERVISOR CONSERVADOR que pudiera ser requerido posteriormente para cualquier absolución de consultas en relación al Servicio.

PROVIAS NACIONAL controlará la labor del SUPERVISOR CONSERVADOR a través del Administrador de Contrato y funcionarios designados expresamente para cumplir tales funciones.

El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá prestar todas las facilidades a los funcionarios de PROVIAS NACIONAL para la revisión de los trabajos y prestación del Servicio bajo su supervisión y proporcionará la información que sea requerida.

El SUPERVISOR CONSERVADOR estará sujeto a fiscalización por los funcionarios que designe PROVIAS NACIONAL quienes verificarán la permanencia en el corredor vial del personal del SUPERVISOR CONSERVADOR asignado al Proyecto; así como de la totalidad de los equipos de laboratorio, topografía y otros incluidos en su Contrato, y a la efectiva utilización de los vehículos sujetos a pago.

## 26. PENALIDADES

En caso de retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, cuyos plazos están establecidos en los documentos contractuales, PROVIAS NACIONAL le aplicará al SUPERVISOR CONSERVADOR una penalidad por cada día de atraso de conformidad con lo establecido en los artículos 161° y 162° del RLCE, de acuerdo al monto del contrato vigente y según detalle siguiente:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto}}{F \times \text{Plazo en días}}$$

Dónde:

Para bienes y servicios - F = 0.25  
Monto = monto del contrato



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## 27. OTRAS PENALIDADES

En concordancia con lo establecido en el Artículo 163° "Otras penalidades" del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se han establecido penalidades objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación.

N°	SUPUESTOS DE APLICACIÓN DE PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
1	En caso el SUPERVISOR CONSERVADOR no acredite el personal propuesto como <i>no clave</i> dentro del plazo establecido y/o incumpla con el levantamiento de observaciones, se aplicará la penalidad por cada personal por cada día que no cumpla la acreditación.	Penalidad = 0.15 UIT por cada día por cada profesional.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
2	En caso el SUPERVISOR CONSERVADOR incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.	Penalidad diaria = 0.50 UIT vigente por cada día de ausencia por cada profesional ausente.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
3	Si PROVIAS NACIONAL observara cualquier partida de una valorización (del CONTRATISTA CONSERVADOR o del SUPERVISOR CONSERVADOR), y no es absuelta ni regularizada en la valorización siguiente.	Penalidad = 1.00% del monto total de la fase a la que corresponde la observación.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
4	Por cada cambio del Gerente de Supervisión Vial o de Especialistas (a partir del 2do cambio) por considerarse que vulnera la continuidad de la gestión del contrato, en el marco del principio de eficiencia y eficacia, en concordancia con el artículo 2° de la Ley de Contrataciones del Estado.	Penalidad = 1.00% del monto del contrato original por cada profesional. Esta penalidad, no será aplicada en los casos de muerte o enfermedad incapacitante del profesional a ser reemplazado. En cada caso en particular, PROVIAS NACIONAL evaluará si los eventos presentados configuran la causal de caso fortuito o fuerza mayor; de no aplicar se penalizará al SUPERVISOR CONSERVADOR.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

5	Por valorizar sin ceñirse a las bases de pago como por ejemplo: valorizar trabajos adicionales dentro de la planilla principal contratada; valorizar trabajos adicionales sin haber obtenido la aprobación de PROVIAS NACIONAL; por valorizar trabajos y/o cantidades no ejecutadas (sobre - valorizaciones) y pagos en exceso, valorizaciones adelantadas u otros actos que ocasionen pagos indebidos o no encuadrados en las disposiciones vigentes, sin perjuicio de las acciones legales que pudieran corresponder; si el SUPERVISOR CONSERVADOR no hiciera las deducciones o descuentos o penalidades oportunamente, en las valorizaciones del CONTRATISTA CONSERVADOR y no son absueltas ni regularizadas en la valorización siguiente; esto con la finalidad de que al término del Servicio no exista o se reduzca el saldo a favor de PROVIAS NACIONAL.	Penalidad = 5 UIT en cada valorización hasta subsanada la observación.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
6	Ante la evidencia objetiva de que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita controlar la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de los trabajos y/o por no haber adoptado las acciones necesarias para que el CONTRATISTA CONSERVADOR ejecute la señalización que los trabajos requieren con el fin de evitar accidentes y brindar la seguridad suficiente al usuario.	Penalidad = 0.10% del monto de la fase del Contrato original, por día de incumplimiento cuyo computo será desde detectada la falta.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
7	Por atrasos y/o paralizaciones de los trabajos o actividades programadas, como consecuencia del incumplimiento de sus obligaciones laborales con su personal (pago de remuneraciones oportunas).	Penalidad = 0.15 UIT por cada día por cada profesional.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
8	Si como consecuencia de alguna demora, deficiencia u omisión en la prestación del servicio del SUPERVISOR CONSERVADOR, generara alguna obligación como gastos generales, intereses u otros, a favor del CONTRATISTA CONSERVADOR y en perjuicio del Estado y no son absueltas ni regularizadas en la valorización siguiente.	El SUPERVISOR CONSERVADOR asumirá el 100% del perjuicio generado.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
9	En caso el SUPERVISOR CONSERVADOR no contara con los recursos (personal y equipo) ofertados y/o mínimos para el seguimiento, monitoreo y control del servicio del CONTRATISTA CONSERVADOR.	Penalidad = 10.00% del monto de la Valorización del mes en que se detecta la falta.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
10	En caso que PROVIAS NACIONAL ordene expresamente el retiro o cambio de algún personal profesional por desempeño deficiente, negligente o inadecuado en el cumplimiento de sus obligaciones, y que éste pedido no sea acatado por el SUPERVISOR CONSERVADOR en el plazo previsto por PROVIAS NACIONAL,	Penalidad = 0.50 UIT por cada día de permanencia indebida en el contrato por cada profesional.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.





	o si físicamente continuara el personal en el ámbito del servicio.		
11	Por el retraso injustificado en la presentación de la documentación señalada en el "Cuadro de Entregables".	Penalidad = 0.50 UIT vigente por cada día de retraso.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
12	De mantenerse inoperativo más de cinco (05) días el Reloj Biométrico.	Penalidad = 0.50 UIT vigente por cada día después de los cinco (05) días de plazo para reactivar el Reloj Biométrico.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
13	Penalidad por no presentar oportunamente el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO aprobado.	Penalidad = 0.50 UIT vigente por cada día de retraso	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
14	Por la NO participación del Personal Profesional (Fase I, Fase II-A y Fase II-B), a cargo del PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO.	Penalidad = 0.50 UIT por cada día por cada profesional.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.
15	Por la falta de vestuario y/o usar vestuario inadecuado y/o no usar el Equipo de Protección de Prevención contra COVID-19 en todo el personal y en cualquiera de las fases del contrato.	Penalidad = 10.00% del monto de la Valorización del mes en que se detecta la falta.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión
16	En caso el SUPERVISOR CONSERVADOR no contara con los recursos (auxiliar, equipos, entre otros) ofertados para el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO (en cualquiera de sus fases).	Penalidad = 10.00% del monto de la Valorización del mes en que se detecta la falta.	Según informe del Administrador del Contrato de la Dirección de Supervisión.

- Las penalidades señaladas en el anterior cuadro, podrán ser aplicadas por PROVIAS NACIONAL en la oportunidad o mes que se detecte la falta o siguientes o en la liquidación.
- En concordancia con los artículos correspondientes de la normativa de contrataciones, las penalidades detalladas, serán aplicadas hasta un máximo equivalente al Diez por ciento (10% para cada caso) del monto del contrato vigente. Si el SUPERVISOR CONSERVADOR superará el porcentaje máximo indicado, se podrá resolver el Contrato; adicionalmente PROVIAS NACIONAL comunicará al tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado tal situación, a fin que imponga la sanción administrativa de inhabilitación temporal o definitiva que corresponda; asimismo y en este caso se ejecutará la carta fianza de fiel cumplimiento de contrato.

## 28. OTRAS CONDICIONES ADICIONALES

### 28.1 INSPECCION PREVIA

No se requiere certificación expresa o documento alguno de haber visitado el corredor vial, sin embargo, a efectos de preparar una Oferta bien sustentada y estar en condiciones de desarrollar el servicio en armonía con las normas de ingeniería, se pone en consideración de los postores que realicen una inspección del lugar materia del servicio. La presentación de Propuesta implicará la tácita aceptación del postor de no haber encontrado inconveniente alguno, tanto para la preparación de la oferta como para su ejecución dentro del plazo previsto.



## 28.2 DEFINICIONES, PRECISIONES Y RECOMENDACIONES

### - Precisiones sobre la medición con RSP (IRIc) en los relevamientos de información.

La medición de IRI se realizará de acuerdo a las consideraciones del Manual de Carreteras – Mantenimiento o Conservación Vial, obteniendo el IRI característico, de acuerdo al grado de confiabilidad determinado por el IMD del tramo evaluado.

Esta medición se realizará con un equipo Perfilómetro láser – RSP (5 láser) u otro superior clasificado como Clase I según el Banco Mundial: que permita que la medición sea en forma continua, en tiempo real, y a velocidades de carretera, permitiendo determinar el perfil longitudinal (Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Ride Number (RN)) y el perfil transversal, la profundidad de ahuellamiento, la macro textura, y geometría, parámetros que servirán para la revisión de los Relevamientos de Información y la gestión del corredor vial. Este equipo deberá estar a disposición del SUPERVISOR CONSERVADOR de acuerdo a las mediciones programadas en los presentes Términos de Referencia, cuya programación de mediciones se deberá comunicar a la entidad oportunamente para su verificación en campo.

Al respecto, dado que dichos parámetros servirán para la revisión de los relevamientos de información presentados por el CONTRATISTA CONSERVADOR, el procesamiento de datos debe ser presentado en los Formatos de acuerdo al Manual de Inventarios Viales del MTC. Para el indicador de geometría se presentará en los formatos SIC-05 y SIC-07 de acuerdo al Manual de Inventarios Viales del MTC.

El equipo debe contar con el certificado de calibración respectivo, y con la certificación de las mediciones de la rugosidad, que tengan una antigüedad no mayor de un año a las fechas de las mediciones. Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración las alteraciones que produzcan las gibas, pontones, puentes, badenes, cruce de vía férrea, puntos críticos u otro elemento ajeno a la superficie de rodadura, debiendo especificarse aquellas secciones de la calzada con dichos puntos particulares en el informe. Las mediciones se realizarán con la participación del funcionario designado por PROVIAS NACIONAL (de ser el caso), y el personal del CONTRATISTA CONSERVADOR.

Las medidas de campo se efectuarán en forma continua cada 100 m, a lo largo de toda la vía y en cada carril, lo que permitirá calcular un valor del IRI promedio y característico. Se entregará los archivos en formato ERD del perfil longitudinal por cada huella y carril; y georreferenciadas.

Se precisa que si el equipo procesa sus datos en una extensión que no puede ser visualizada mediante los programas de ofimática (tipo Excel), se debe procesar los valores en formato ERD, el cual permite visualizar los datos con extensión .TXT, y así mismo el equipo debe cumplir con lo requerido en los Términos de Referencia. Las ecuaciones de calibración y/o de correlación deberán ser sustentadas estadísticamente y desarrollada en el informe respectivo demostrando la metodología utilizada, con un mínimo de ocho (08) secciones de prueba.

Sectorizar y elaborar cuadros estadísticos con los valores de rugosidad medidos y su correspondiente valor Present Serviceability Index (PSI) del pavimento, utilizando la teoría y algoritmos publicados en el World Bank Technical Paper N° 45 (1986); y en correspondencia con la sectorización de la evaluación estructural. Elaborar Gráficas (Progresiva vs IRI), incluyendo los IRIs característicos y promedios.

Establecer el estado del avance de la rugosidad del pavimento y el tipo de tratamiento que debe ejecutarse; y de acuerdo a la sectorización de la evaluación estructural del pavimento.

Como resultado de las mediciones elaborará informes donde se deberá incluir una memoria descriptiva del trabajo realizado, precisar los recursos utilizados (personal y equipo), reportes de los resultados de las mediciones e información antes citada, data fuente de las mediciones del equipo, registro fotográfico de la realización de la calibración de los sensores en campo (de ser el caso), registro fotográfico de la realización de la evaluación, análisis de la información, conclusiones y recomendaciones, actas, entre otros.



### Precisiones sobre la medición de deflexiones.-

Para el caso de pavimentos con superficie de rodadura de carpeta asfáltica la evaluación de la condición estructural del pavimento será mediante métodos que utilizan equipos o instrumentos, que serán proporcionados por el SUPERVISOR CONSERVADOR, cuyas mediciones de curvas de deflexión o deformada del pavimento permiten efectuar modelaciones y cálculos de parámetros elásticos a través de teorías mecánicas, tales como los que emplean el Deflectómetro de impacto "Falling Weight Deflectometer" (Dynatest FWD, Kuab FWD u otros). Para ello, previamente pondrá a consideración del Administrador de Contrato el equipo ofertado en la propuesta, adjuntando el certificado de calibración del equipo que tenga una antigüedad no mayor de un año a las fechas de las mediciones. Las mediciones debe ser georeferenciadas. Este equipo deberá estar a disposición del SUPERVISOR CONSERVADOR de acuerdo a las mediciones programadas en los presentes Términos de Referencia, cuya programación de mediciones se deberá comunicar a la entidad oportunamente para su verificación en campo.

Se aclara, que para ambos casos, el número sensores, las distancias al centro de carga y la carga serán coordinadas durante la prestación del servicio. Sin embargo se precisa que éstas serán de tal manera que la evaluación del pavimento sea la óptima de acuerdo a las características encontradas, considerando además lo señalado en el Manual de Inventarios Viales y normatividad conexas.

Para el caso de soluciones básicas con superficies de rodadura: micropavimento, mortero asfáltico o tratamientos superficiales, y afirmados las mediciones se ejecutarán con deflectómetro de impacto ligero.

Para el caso de pavimentos con superficie de rodadura de carpeta asfáltica, la frecuencia de las mediciones de curvas de deflexión no podrá ser superior a 100 m alternados en cada sentido (La medición se efectuará en cada uno de los carriles y a lo largo de todo el tramo). Con esta información deben obtenerse las deflexiones máximas, promedios, características, el radio de curvatura, los módulos de elasticidad de la subrasante ( $E_o$ ) y del pavimento ( $E^*$ ), CBR de la subrasante (correlacionado con CBR de laboratorio), entre otros, parámetros que se utilizarán posteriormente en la evaluación de la condición del corredor, según corresponda a la metodología empleada.

Se precisa que las evaluaciones deflectométricas se realizan como parte del control de los trabajos terminados, tal como se señala en los Términos de Referencia, los que se compararán con las deflexiones admisibles de acuerdo a las propuestas de intervención del Programa de Gestión Vial y la normatividad establecida en el Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial, Manual de Carreteras - Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) y otras establecidas en el Marco Legal, Técnico y Fuentes de Información de los TDR.

Respecto a las correlaciones y radio de curvatura, se realizará tomando en cuenta lo señalado en el Manual de Inventarios Viales del MTC.

Para el caso de soluciones básicas y afirmados, la frecuencia de las mediciones de curvas de deflexión no podrá ser superior a 200 m en un sólo sentido (a lo largo de todo el tramo) y priorizando la huella hacia el lado del pie del talud superior. Con esta información deben obtenerse las deflexiones máximas, promedio, características, el radio de curvatura, y lo especificado en la norma AUSTROADS AP-T98 (08).

Las mediciones se realizarán con la participación del funcionario designado por PROVIAS NACIONAL (de ser el caso), y el personal del CONTRATISTA CONSERVADOR. Elaborar planillas de datos con sus correspondientes parámetros de corrección, e incluir todos los parámetros para el procedimiento de cálculo de las deflexiones.

Se estimarán los módulos dinámicos de las capas del pavimento a partir de las deflexiones mediante tres procedimientos básicos: (i) retrocálculo, (ii) cálculo directo y (iii) ecuaciones de regresión. Elaborar gráficas con parámetros estadísticos: Progresiva vs Deflexión máxima, Progresiva vs CBR, Progresiva vs SN, Progresiva vs Módulo Resiliente, Progresiva vs Radio de curvatura, entre otros según procedimiento indicados; y cuadros resumen.



Determinar sectores de respuesta elástica homogénea, utilizando el método de las diferencias acumuladas.

Elaborar cuadros estadísticos y determinar el Número Estructural Efectivo (S<sub>Neff</sub>) mediante los métodos: AASHTO 93, Rohde, Yonapave o parámetro similar, que será utilizado en el diseño o cálculo del refuerzo, según metodología empleada, para el informe de evaluación de la condición del corredor vial y planteamiento de alternativas de conservación del siguiente período, señalado en los TDRC.

Como resultado de las mediciones elaborará informes donde se deberá incluir una memoria descriptiva del trabajo realizado, precisar los recursos utilizados (personal y equipo), reportes de los resultados de las mediciones e información antes citada, data fuente de las mediciones del equipo (de ser el caso), registro fotográfico de la realización de la evaluación, análisis de la información, conclusiones y recomendaciones, actas, entre otros.

#### **Precisiones sobre los ensayos no rutinarios.-**

Se precisa que durante la prestación de los servicios, el SUPERVISOR CONSERVADOR, deberá realizar ensayos no rutinarios, según corresponda, y de acuerdo a las soluciones básicas y/o conservación periódica implementadas. Esto quiere decir que el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá sustentar ante PROVIAS NACIONAL la necesidad de efectuar estos ensayos debido a que no se pueden ejecutar con el Laboratorio Mínimo exigido en el presente contrato de servicios.

#### **Precisiones sobre el Reloj Biométrico.-**

Los dispositivos adquiridos deberán tener como mínimo las siguientes funciones:

- a) Marcación por detección de huella dactilar.
- b) Toma de fotos del personal que efectúa la marcación (las cuales serán adjuntadas en el reporte mensual o cuando sea solicitada por PROVIAS NACIONAL).
- c) Software, aplicación Web o similar que permita el seguimiento de las marcaciones por parte de PROVIAS NACIONAL.

El SUPERVISOR CONSERVADOR deberá prever instalar estos dispositivos (02) en sus oficinas y/o viviendas de manera estratégica de tal forma de asegurar que todo el personal (profesional, técnico y administrativo, auxiliar y de servicios) debe efectuar las marcaciones respectivas durante su presencia en el corredor vial, la cual será monitoreada por PROVIAS NACIONAL con fines de verificar el cumplimiento del servicio.

En caso el dispositivo sufriera algún desperfecto, el SUPERVISOR CONSERVADOR tiene un plazo máximo de cinco (05) días desde comunicada o detectada la falla para poner operativo nuevamente el dispositivo, caso contrario se aplicará la penalidad respectiva.

Prevía autorización de PROVIAS NACIONAL, se permitirá la omisión de marcado siempre y cuando obedezca a razones de desplazamiento o ubicación en el corredor vial.

El SUPERVISOR CONSERVADOR se asegurará que el Administrador de Contratos de PROVIAS NACIONAL tenga instalado en su computadora asignada el Software, aplicación web o similar para llevar el control de asistencia del personal profesional, técnico y administrativo, auxiliar y de servicios

#### **Precisiones sobre los Planes para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo:**

##### **A. DEL SUPERVISOR CONSERVADOR**

De acuerdo a lo indicado en las disposiciones complementarias de la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA publicada el 30 de junio de 2020: "... Los empleadores deben implementar el 'Plan para la vigilancia, prevención y control de COVID-19 en el trabajo' a fin de proteger la seguridad y salud de los trabajadores a su cargo. Asimismo, podrán establecer mayores medidas de prevención con relación a las características de la actividad económica, de los puestos de su centro de trabajo y el riesgo de exposición a COVID-19 de sus trabajadores; pudiendo emplearse en adición otros lineamientos específicos para COVID-19 de su sector económico..."

En la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA publicada el 28 de abril de 2020, en el Anexo 05, se adjunta la estructura que debe contener el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DE COVID-19 EN EL TRABAJO, el cual el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá acoger y adaptar al servicio que va a prestar.

En ese sentido, el Sector Transportes y Comunicaciones le corresponde emitir disposiciones para la continuidad de los proyectos, manteniendo la protección del recurso humano, minimizando el riesgo de contagio y protegiendo al trabajador, para lo cual ha emitido la Resolución Ministerial N° 257-2020-MTC, publicada el 07 de mayo de 2020, que adjunta el Anexo III: '*Protocolo Sanitario Sectorial para la prevención del COVID-19 en los contratos de consultorías de obras*' el cual incluye la Supervisión de Servicios.

A causa de la situación que se está atravesando, en los presentes Términos de Referencia, PROVIAS NACIONAL, en cumplimiento de la reglamentación sanitaria vigente, ha incorporado una serie de lineamientos que contribuirán con salvaguardar la salud de los trabajadores que laboran para el SUPERVISOR CONSERVADOR por un lapso de ocho (08) meses (240 días), éste deberá considerar los lineamientos establecidos en la R.M. N° 448-2020-MINSA y R.M. N° 257-2020-MTC y así evaluar qué medidas tomará durante el desarrollo de su servicio, por lo que su oferta económica será aquella que garantiza la salud de su personal frente al COVID-19 de acuerdo a la normativa vigente. Es preciso señalar que estas medidas regirán desde el primer día de iniciado el servicio del SUPERVISOR CONSERVADOR y tendrá vigencia hasta que culminen las medidas sanitarias. De requerirse un plazo mayor al ofertado, PROVIAS NACIONAL comunicará al SUPERVISOR CONSERVADOR a fin de que tramitar la correspondiente prestación adicional.

Por otro lado, si durante el desarrollo del servicio se eliminan las medidas restrictivas debido a nuevos lineamientos sanitarios dictados por la autoridad competente (distanciamiento social, elementos de protección personal y otros que sirvan para hacer frente al COVID-19), PROVIAS NACIONAL ya no incluirá estas medidas en las valorizaciones que vaya a tramitar al SUPERVISOR CONSERVADOR, sin que esto suponga reclamos futuros de ninguna índole.

Ante algún incumplimiento de las medidas sanitarias establecidas en el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO, el cual fue presentado por el SUPERVISOR CONSERVADOR, que sea verificado o constatado por algún profesional designado por PROVIAS NACIONAL podrá dar origen a la paralización o suspensión de la ejecución del servicio hasta que se cumpla con los protocolos establecidos, siendo que dicha paralización o suspensión no dará derecho a reclamo alguno al SUPERVISOR CONSERVADOR, ni la generación de mayores gastos. Del mismo modo, PROVIAS NACIONAL procederá a realizar las denuncias correspondientes por el incumplimiento de las medidas sanitarias ante los órganos fiscalizadores pertinentes (SUNAFIL, MINSA, CENSOPAS o autoridad competente.)

Las medidas incorporadas son:

- a. **Personal Profesional y Auxiliar Responsable de la Salud en el Trabajo:** se ha incorporado la participación del siguiente personal
  - Responsable de la Salud en el Trabajo (a tiempo parcial)
  - Auxiliar de la Salud en el Trabajo
- b. **Alquileres, Servicios e Implementos:** en el marco de la R.M. N° 448-2020-MTC, se deberá implementar lo siguiente:
  - EPP Personal del Supervisor: el SUPERVISOR CONSERVADOR a través del profesional designado como Responsable de la Salud en el Trabajo deberá evaluar detenidamente qué medidas deberá implementar, de acuerdo a la normativa vigente, a fin de brindar la seguridad sanitaria adecuada a su personal.
  - EPP Personal Responsable de la Salud en el Trabajo: el SUPERVISOR CONSERVADOR a

través del profesional designado como Responsable de la Salud en el Trabajo deberá evaluar detenidamente qué medidas deberá implementar, de acuerdo a la normativa vigente, a fin de brindar la seguridad sanitaria adecuada a su personal.

- Pruebas, Limpieza y Desinfección de personal, viviendas, oficinas, comedores y unidades móviles: el SUPERVISOR CONSERVADOR, a través del Responsable de la Salud en el Trabajo, deberá efectuar las pruebas que estime conveniente y cuando sea necesario a fin de resguardar la salud del personal. Respecto a la limpieza y desinfección, estos procesos abarcan a todas las viviendas, oficinas, comedores y otros que tenga puesto en servicio el SUPERVISOR CONSERVADOR. Incluye todo el procedimiento que tenga que ver con la limpieza de manos, vestuario y otros. Además incluye la eliminación de todo el material producto del proceso de fumigación, limpieza y desinfección.
- Equipos de Cómputo e Informática: el SUPERVISOR CONSERVADOR ofertará como mínimo 01 computadora, 01 impresora, 01 escáner y 01 Tablet para el personal Responsable de la Salud en el Trabajo.
- Unidades móviles: el SUPERVISOR CONSERVADOR implementará unidades móviles adicionales con la finalidad de respetar el distanciamiento social. Estas unidades móviles no son de uso exclusivo del Personal Responsable de la Salud en el trabajo, sino de todo el personal del SUPERVISOR CONSERVADOR, quien programará adecuadamente sus vehículos de tal forma de respetar la normativa vigente. El postor deberá ofertar de tal forma que sus conductores cumplan con normas de protección adecuada.
- Otros: se está considerando el transporte terrestre del personal profesional y alimentación del personal que participa directamente en el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DE COVID-19 EN EL TRABAJO. También se considera los útiles de oficina y reproducciones e impresiones. Además se considera el uso de termómetros digitales.
- Es preciso mencionar que respecto a los recursos que el SUPERVISOR CONSERVADOR vaya a presentar en su "Cuadro de Gestión de Recursos del Servicio de Supervisión" para el PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DE COVID-19 EN EL TRABAJO, estos deberán estar acorde a lo especificado en los reglamentos sanitarios vigentes para lo cual PROVIAS NACIONAL tiene la potestad de revisar y observar que los recursos estén acorde a las normas sanitarias aprobadas, independientemente de la oferta presentada en su propuesta.

## B. DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará su PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DE COVID-19 EN EL TRABAJO aprobado por el SICOVID, para lo cual el SUPERVISOR CONSERVADOR es el encargado de que el CONTRATISTA CONSERVADOR cumpla con la implementación de los protocolos. Debido a que lo antes expuesto está basado en lineamientos recientemente aprobados, los cuales son susceptibles a cambios según lo que la autoridad competente disponga; el presente requisito, podrá ser modificado y/o suprimido según comunique PROVIAS NACIONAL al SUPERVISOR en el debido momento y según los lineamientos vigentes.





### 28.3 RECURSOS QUE PROPORCIONARÁ PROVIAS NACIONAL

PROVIAS NACIONAL proporcionará apoyo al SUPERVISOR CONSERVADOR en las coordinaciones que realice éste con otros sectores, para la ejecución del Servicio.

PROVIAS NACIONAL estandarizará el índice de los Informes entregados por el SUPERVISOR CONSERVADOR.

### 28.4 CONFLICTOS DE INTERESES

Tomando en cuenta la naturaleza especial del presente "Servicio de Supervisión" el cual realizará el seguimiento, monitoreo y control de un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por niveles de servicio, y en atención al Principio de Integridad que rige las contrataciones públicas y al Código de Ética profesional que rige en el desarrollo de la ingeniería, el SUPERVISOR CONSERVADOR debe prestar sus servicios de manera profesional, objetiva e imparcial y en todo momento deben otorgar máxima importancia a los intereses de PROVIAS NACIONAL, y evitar rigurosamente todo conflicto de interés con otros trabajos asignados o con los intereses de las instituciones a las que pertenece y sin consideración alguna de cualquier labor futura.

Una empresa, su matriz, sucursales o sus filiales contratadas por PROVIAS NACIONAL para prestar el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por niveles de servicio para un corredor vial, estarán descalificadas para prestar el Servicio de Supervisión en ese corredor vial. Recíprocamente, una empresa, su matriz, sucursales o sus filiales contratadas para prestar el Servicio de Supervisión en determinado corredor vial, estarán descalificadas para prestar el Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por niveles de servicio para ese corredor vial, por considerarse, para el presente servicio, que existe un conflicto de interés. Esta restricción, que responde a lo dispuesto en el literal i) del artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado, alcanza a las empresas que cuenten con los mismos accionistas o participacionistas o miembros del directorio.

Las ofertas técnicas y ofertas económicas que contravengan lo dispuesto en el presente artículo se tendrán por no presentadas. Los contratos celebrados en contravención de lo dispuesto por el presente artículo son nulos.

### 28.5 OBLIGATORIEDAD DE PRESENTAR DECLARACIÓN JURADA DE INTERÉS

Conforme al DECRETO DE URGENCIA N° 020-2019 y a la segunda disposición complementaria final del Decreto Supremo N° 091-2020-PCM, el SUPERVISOR CONSERVADOR deberá cumplir de forma obligatoria la presentación de la Declaración Jurada de intereses según lo establecido en el decreto referido ya que su incumplimiento será causal de resolución de contrato conforme el numeral 11.5 del artículo 11 del presente Reglamento.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## ANEXO N° 01





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor – Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## ANEXO 02

### ESTRUCTURAS DEL VALOR ESTIMADO

(Los Formatos que a continuación se muestran deberán ser parte de la Oferta Económica del Postor)



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProviás  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

**ESTRUCTURA DEL VALOR ESTIMADO (En Soles)**

CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA GENERAL PARA LA SUPERVISION DEL "SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL DE LA CARRETERA CHAMAYA (DV. OLMOS) - JAEN - SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACIÓN (FRONTERA CON ECUADOR) / SONITOR - TABACONAS - dv. SAN JOSE DEL ALTO - TAMBORAPA (EMP. PE-5N) / CANCHAQUE - HUANCABAMBA POR NIVELES DE SERVICIO"

**COMPONENTE MEJORAMIENTO**

Supervisión de la Elaboración del Plan de Mejoramiento: **180 DIAS CALENDARIO**  
Ejecución del Mejoramiento: **540 DIAS CALENDARIO**

DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	TIEMPO (días-veces)			VALOR ESTIMADO		
			SUPERVISIÓN DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	EJECUCIÓN DEL MEJORAMIE NTO	TOTAL	PRECIO UNITARIO (S/)	SUB TOTAL (S/)	TOTAL (S/)
<b>A.- SUELDOS Y SALARIOS (Incluido Leyes Sociales)</b>								
<b>a.- Personal Profesional</b>								
Gerente de Supervisión Vial	días	1.00	120	360	480			
Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	días	1.00	120	360	480			
Especialista en Suelos y Pavimentos	días	1.00	120	360	480			
Especialista en Topografía, Trazo, Seguridad Vial y Señalización	días	1.00	90	270	360			
Especialista en Puentes, Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	días	1.00	120	360	480			
Especialista en Impacto Ambiental para Obras Viales	días	1.00	120	360	480			
Especialista en Tráfico	días	1.00	90	60	150			
Especialista en Evaluación Económica	días	1.00	90	60	150			
Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional	días	1.00	90	360	450			
Ing. Asistente de Oficina de Supervisión	días	1.00	180	540	720			
<b>b.- Personal Técnico</b>								
Topógrafo	días	1.00	90	270	360			
Técnico de Suelos y Asfalto	días	1.00	120	360	480			
Técnico Laboratorista	días	1.00	120	360	480			
Técnico de Computo/Dibujo	días	1.00	120	360	480			
Técnico Controlador (Suelos, Pavimentos y Obras de Arte) durante el mejoramiento	días	3.00	0	540	540			
<b>c.- Personal Administrativo, Auxiliar y de Servicios</b>								
Administrador	días	1.00	120	360	480			
Secretaria	días	1.00	120	360	480			
Auxiliar de Suelos y Pavimentos	días	2.00	120	360	480			
Auxiliares de Topografía durante el Mejoramiento	días	3.00	90	270	360			
Auxiliar de Señalización y Tráfico	días	2.00	0	540	540			
Conserje/Guardian	días	4.00	120	360	480			
<b>B.- ALQUILERES, SERVICIOS e IMPLEMENTOS</b>								
<b>a.- Alquileres de Oficinas y Viviendas</b>								
Alquiler (Equipamiento, Mantenimiento y/o Servicios) de Oficinas	días	2.00	120	360	480			
Alquiler (Equipamiento, Mantenimiento y/o Servicios) de Vivienda	días	2.00	120	360	480			
<b>b.- Equipos</b>								
Equipo de Topografía completo	días	1.00	120	360	480			
Laboratorio de Materiales, Concreto, Asfalto y Otros	días	1.00	120	360	480			
Servicio de medición con RSP (incluye camioneta, chofer, operador, viáticos, seguridad) Al término del mejoramiento	Km	127.830	0	1	1			
Servicio de medición de deflexiones (incluye camioneta, chofer, operador, viáticos, seguridad) Al término del mejoramiento	Km	127.830	0	1	1			
Equipos de Cómputo (6 computadoras, 1 plotter, 3 impresoras, 2 escáner, 3 tablet, incluye software)	Glb	1.00	120	360	480			
<b>c.- Alquiler de Vehículos (Incluidos operador, combustible y seguros)</b>								
Camionetas 4x4 (equipadas con radio, GPS, jaulas, barra, circulina)	días	5.00	120	360	480			
<b>d.- Otros Alquileres y Servicios</b>								
Servicios especializados de arqueología (incluye Arqueólogo residente (*), auxiliares, movilidad, viáticos, pago de derechos al Ministerio de Cultura, otros):								
Servicio de gestión y aprobación del CIRA y Plan de Monitoreo Arqueológico; elaboración, gestión y autorización.	Glb	1.00	1	0	1			
Servicio de implementación del Plan de Monitoreo Arqueológico e Informe Final del PMA	Glb	1.00	0	1	1			
Comunicaciones I (Telefonía e Internet, incluye Internet Satelital para un campamento)	días	1.00	120	360	480			
Ensayos no rutinarios	Glb	1.00	0.5	0.5	1			
<b>C.- MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO</b>								
<b>a.- Pasajes (ida y vuelta)</b>								
Personal Profesional (Terrestre)	psje	1.00	33	89	122			
Personal Técnico (Terrestre)	psje	1.00	13	85	98			
Personal Administrativo (Terrestre)	psje	1.00	4	11	15			
<b>b.- Alimentación del Personal</b>								
Personal Profesional	días	1.00	1,140	3,090	4,230			
Personal Técnico	días	1.00	450	2,970	3,420			
Personal Administrativo	días	1.00	120	360	480			
Personal Auxiliar y de Servicios	días	1.00	1,110	4,410	5,520			
<b>c.- Movilización y Desmovilización de Equipo</b>								
Movilización de Equipos	Glb	1.00	0.25	0.25	0.5			
<b>D.-MATERIALES, UTILES y OTROS</b>								
a.- Utiles de Oficina y Dibujo	días	1.00	120	360	480			
b.- Materiales Fungibles de Topografía y Suelos	días	1.00	120	360	480			
c.- Copias Reproducciones e Impresiones	días	1.00	120	360	480			
d.- Materiales Fotograficos, etc.	días	1.00	120	360	480			
<b>COSTO DIRECTO - COMPONENTE DE MEJORAMIENTO</b>								





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

### ESTRUCTURA DEL VALOR ESTIMADO (En Soles)

CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA GENERAL PARA LA SUPERVISION DEL "SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL DE LA CARRETERA CHAMAYA (DV. OLMOS) - JAEN - SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACION (FRONTERA CON ECUADOR) / SONDOR - TABACONAS - dv. SAN JOSE DEL ALTO - TAMBORAPA (EMP. PE-5N) / CANCHAQUE - HUANCABAMBA POR NIVELES DE SERVICIO"

#### COMPONENTE CONSERVACIÓN I

PLAZO: 1825 DIAS CALENDARIO

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	TIEMPO (días-veces)	VALOR ESTIMADO		
				PRECIO UNITARIO (S/)	SUB TOTAL (S/)	TOTAL (S/)
<b>A.- SUELDOS Y SALARIOS (Incluido Leyes Sociales)</b>						
<b>a.- Personal Profesional</b>						
Gerente de Supervisión Vial	días	1.00	1,345			
Especialista I en Conservación Vial	días	1.00	1,825			
Especialista II en Conservación Vial	días	1.00	1,825			
Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	días	1.00	1,211			
Especialista en Suelos y Pavimentos	días	1.00	1,211			
Especialista en Puentes, Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	días	1.00	605			
Especialista en Impacto Ambiental para Obras Viales	días	1.00	464			
Especialista en Tráfico	días	1.00	168			
Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional	días	1.00	1,375			
Especialista en Topografía, Trazo, Seguridad Vial y Señalización	días	1.00	733			
Ing. Asistente de Puentes	días	2.00	540			
<b>b.- Personal Técnico</b>						
Topógrafo	días	1.00	733			
Técnico de Suelos y Asfalto	días	1.00	1,211			
Técnico Laboratorista	días	1.00	540			
Técnico de Computo/Dibujo	días	1.00	1,345			
Técnico Controlador (Suelos, Pavimentos y Obras de Arte) durante la Conservación Periódica	días	1.00	540			
Técnico Controlador (Niveles de Servicio y Ordenes)	días	2.00	1,825			
<b>c.- Personal Administrativo, Auxiliar y de Servicios</b>						
Administrador	días	1.00	1,345			
Secretaria	días	1.00	1,345			
Auxiliar de Suelos y Pavimentos	días	1.00	540			
Auxiliares de Topografía durante la Conservación	días	1.00	733			
Conserje/Guardian	días	4.00	1,345			
<b>B.- ALQUILERES, SERVICIOS e IMPLEMENTOS</b>						
<b>a.- Alquileres de Oficinas y Viviendas</b>						
Alquiler (Equipamiento, Mantenimiento y/o Servicios) de Oficinas	días	2.00	1,345			
Alquiler (Equipamiento, Mantenimiento y/o Servicios) de Vivienda	días	2.00	1,345			
<b>b.- Equipos</b>						
Equipo de Topografía completo	días	1.00	1,345			
Laboratorio de Materiales, Concreto, Asfalto y Otros	días	1.00	1,345			
Servicio de medición con RSP (incluye camioneta, chofer, operador, viáticos, seguridad) correspondiente al Relevamiento de Información Tipo 1 - Inicial - al inicio del servicio	Km	363.780	1.00			
Servicio de medición con RSP (incluye camioneta, chofer, operador, viáticos, seguridad) correspondiente al Relevamiento de Información Tipo 2 - culminada la conservación periódica	Km	235.950	1.00			
Servicio de medición con RSP (incluye camioneta, chofer, operador, viáticos, seguridad) correspondiente al Relevamiento de Información Tipo 1 - Inicial - al término del servicio	Km	363.780	1.00			
Servicio de medición de deflexiones (incluye camioneta, chofer, operador, viáticos, seguridad) correspondiente al Relevamiento de Información Tipo 1 - Inicial - al inicio del servicio	Km	363.775	1.00			
Servicio de medición de deflexiones (incluye camioneta, chofer, operador, viáticos, seguridad) correspondiente al Relevamiento de Información Tipo 2 - culminada la conservación periódica	Km	235.945	1.00			
Servicio de medición de deflexiones (incluye camioneta, chofer, operador, viáticos, seguridad) correspondiente al Relevamiento de Información Tipo 1 - Inicial - al término del servicio	Km	363.775	1.00			
Equipos de Computo (6 computadoras, 1 plotter, 3 impresoras, 2 escáner, 3 tablet, incluye software)	Glb	1.00	1,345			
<b>c.- Alquiler de Vehículos (Incluidos operador, combustible y seguros)</b>						
Camionetas 4x4 (equipadas con radio, GPS, jaulas, barra, circulina)	días	5.00	1,345			
<b>d.- Otros Alquileres y Servicios</b>						
Servicios especializados de arqueología (incluye Arqueólogo residente (*), auxiliares, movilidad, viáticos, pago de derechos al Ministerio de Cultura, otros)						
Servicio de gestión, elaboración y autorización del Plan de Monitoreo Arqueológico para la CP	Glb	1.00	1.00			
Servicio de implementación del Plan de Monitoreo Arqueológico e Informe Final del PMA durante la CP	Glb	1.00	1.00			
Comunicaciones I (Telefonía e Internet, incluye Internet Satelital para un campamento)	días	1.00	1,345			
Ensayos no rutinarios	Glb	1.00	1.0			
<b>C.- MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO</b>						
<b>a.- Pasaes (ida y vuelta)</b>						
Personal Profesional (Terrestre)	psje	1.00	339.00			
Personal Técnico (Terrestre)	psje	1.00	230.00			
Personal Administrativo (Terrestre)	psje	1.00	39.00			
<b>b.- Alimentación del Personal</b>						
Personal Profesional	días	1.00	11,842			
Personal Técnico	días	1.00	8,019			
Personal Administrativo	días	1.00	1,345			
Personal Auxiliar y de Servicios	días	1.00	7,998			
<b>c.- Movilización y Desmovilización de Equipo</b>						
Movilización de Equipos	Glb	1.00	0.25			
<b>D.- MATERIALES, UTILES y OTROS</b>						
<b>a.- Utiles de Oficina y Dibujo</b>	días	1.00	1,345			
<b>b.- Materiales Fungibles de Topografía y Suelos</b>	días	1.00	1,345			
<b>c.- Copias Reproducciones e Impresiones</b>	días	1.00	1,345			
<b>d.- Materiales Fotográficos, etc.</b>	días	1.00	1,345			
<b>COSTO DIRECTO - COMPONENTE CONSERVACIÓN I</b>						







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## ESTRUCTURA DEL VALOR ESTIMADO (En Soles)

CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA GENERAL PARA LA SUPERVISION DEL "SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL DE LA CARRETERA CHAMAYA (DV. OLMOS) – JAEN – SAN IGNACIO – PUENTE INTEGRACIÓN (FRONTERA CON ECUADOR) / SONDOR – TABACONAS – dv. SAN JOSE DEL ALTO – TAMBORAPA (EMP. PE-5N) / CANCHAQUE – HUANCABAMBA POR NIVELES DE SERVICIO"

### COMPONENTE CONSERVACIÓN II

(Controles finales, recepción del corredor vial e Informe Final)

PLAZO: 60 DIAS CALENDARIO

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDA D	TIEMPO (días)	VALOR ESTIMADO		
				PRECIO UNITARIO (S/)	SUB TOTAL (S/)	TOTAL (S/)
<b>A.- SUELDOS Y SALARIOS (Incluido Leyes Sociales)</b>						
<b>a.- Personal Profesional</b>						
Gerente de Supervisión Vial	días	1.00	60			
Especialista I en Conservación Vial	días	1.00	30			
Especialista II en Conservación Vial	días	1.00	30			
Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones	días	1.00	60			
Especialista en Suelos y Pavimentos	días	1.00	30			
Especialista en Puentes, Estructuras, Obras de Arte y Drenaje	días	1.00	10			
Especialista en Impacto Ambiental para Obras Viales	días	1.00	10			
Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional	días	1.00	20			
<b>b.- Personal Técnico</b>						
Técnico de Suelos y Asfalto	días	1.00	30			
Técnico de Computo/Dibujo	días	1.00	30			
<b>c.- Personal Administrativo, Auxiliar y de Servicios</b>						
Administrador	días	1.00	60			
Secretaría	días	1.00	60			
Conserje/Guardian	días	1.00	60			
<b>B.- ALQUILERES, SERVICIOS e IMPLEMENTOS</b>						
<b>a.- Alquileres de Oficinas y Viviendas</b>						
Alquiler (Equipamiento, Mantenimiento y/o Servicios) de Oficina - Vivienda	días	1.00	60			
<b>b.- Equipos</b>						
Laboratorio de Materiales, Concreto, Asfalto y otros	días	1.00	30			
Equipos de Cómputo (3 computadoras, 1 plotter, 1 impresora, 1 escáner, 1 tablet)	Glb	1.00	60			
<b>c.- Alquiler de Vehículos (Incluidos operador, combustible y seguros)</b>						
Camionetas 4x4 (equipadas con radio, GPS, jaulas, barra, circulina)	días	2.00	60			
<b>d.- Otros Alquileres y Servicios</b>						
Comunicaciones (Telefonía e Internet)	días	1.00	60			
<b>C.- MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO</b>						
<b>a.- Pasajes (ida y vuelta)</b>						
Personal Profesional (Terrestre)	psje	8.00	1			
Personal Técnico (Terrestre)	psje	2.00	1			
Personal Administrativo (Terrestre)	psje	2.00	1			
<b>b.- Alimentación del Personal</b>						
Personal Profesional	días	1.00	250			
Personal Técnico	días	1.00	60			
Personal Administrativo	días	1.00	60			
Personal Auxiliar y de Servicios	días	1.00	120			
<b>c.- Movilización y Desmovilización de Equipo</b>						
Desmovilización de Equipos	Glb	1.00	0.25			
<b>D.-MATERIALES, UTILES y OTROS</b>						
a.- Utiles de Oficina y Dibujo	días	1.00	60			
b.- Materiales Fungibles de Laboratorio de Suelos	días	1.00	30			
c.- Copias Reproducciones e Impresiones	días	1.00	60			
d.- Materiales Fotográficos, etc.	días	1.00	60			
<b>COSTO DIRECTO - COMPONENTE CONSERVACIÓN II</b>						





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProviás  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## ESTRUCTURA DEL VALOR ESTIMADO (En Soles)

CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA GENERAL PARA LA SUPERVISION DEL "SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL DE LA CARRETERA CHAMAYA (DV. OLMOS) - JAEN - SAN IGNACIO - PUENTE INTEGRACIÓN (FRONTERA CON ECUADOR) / SONDOR - TABACONAS - DV. SAN JOSE DEL ALTO - TAMBORAPA (EMP. PE-5N) / CANCHAQUE - HUANCABAMBA POR NIVELES DE SERVICIO"

### PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO: COMPONENTE DE MEJORAMIENTO

PLAZO: 160 DIAS CALENDARIO

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	TIEMPO (días)	VALOR ESTIMADO		
				PRECIO UNITARIO (S/)	SUB TOTAL (S/)	TOTAL (S/)
<b>A.- SUELDOS Y SALARIOS (Incluidos Beneficios Sociales)</b>						
<b>a.- Personal Responsable de la Salud en el Trabajo</b>						
Responsable de la Salud en el Trabajo	días	1.00	80			
<b>b.- Personal Auxiliar</b>						
Auxiliar de la Salud en el Trabajo	días	1.00	160			
<b>B.- ALQUILERES, SERVICIOS e IMPLEMENTOS</b>						
<b>a. EPP Personal del SUPERVISOR CONSERVADOR</b>						
EPP Sanitario para Personal Profesional, Especialistas, Técnicos, Administrativos Auxiliares, de Servicios y Choferes	días	1.00	160			
EPP Sanitario para Personal Responsable de la Salud en el Trabajo						
EPP Responsable de la Salud en el Trabajo	días	1.00	80			
EPP Auxiliar de la Salud en el Trabajo	días	1.00	160			
<b>b.- Pruebas, Limpieza y Desinfección de personal, viviendas, oficinas y unidades móviles</b>						
Pruebas de detección y/o descarte de COVID-19	Glb	1.00	1.00			
Limpieza y Desinfección de viviendas, oficinas, comedores, unidades móviles y personal	días	1.00	160			
<b>c.- Equipos</b>						
Equipos de Cómputo e Informática (1 computadora, 1 impresora, 1 escáner, 1 tablet, incluye software)	días	1.00	160			
Termómetro digital	Glb	1.00	1.00			
<b>d.- Alquiler de Vehículos (Incluidos operador, combustible y seguros)</b>						
Camionetas 4x4 Pick up Doble cabina (equipadas con radio, GPS, jaulas, barra, circulina)	días	2.00	160			
<b>C.- MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO</b>						
<b>a.- Pasajes (ida y vuelta)</b>						
Personal Profesional (Terrestre)	psje	1.00	6.00			
<b>b.- Alimentación del Personal</b>						
Personal Profesional	días	1.00	80			
Personal Auxiliar	días	1.00	160			
<b>c.- Movilización y Desmovilización de Equipo</b>						
Movilización y Desmovilización	Glb	1.00	1.00			
<b>D.-MATERIALES, UTILES y OTROS</b>						
<b>a.- Utiles de Oficina</b>	días	1.00	160			
<b>b.- Copias Reproducciones e Impresiones</b>	días	1.00	160			
<b>COSTO DIRECTO - PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN EL TRABAJO: COMPONENTE DE MEJORAMIENTO</b>						





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

## ESTRUCTURA DEL VALOR ESTIMADO (En Soles)

CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA GENERAL PARA LA SUPERVISION DEL "SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL DE LA CARRETERA CHAMAYA (DV. OLMOS) – JAEN – SAN IGNACIO – PUENTE INTEGRACIÓN (FRONTERA CON ECUADOR) / SONDOR – TABACONAS – DV. SAN JOSE DEL ALTO – TAMBORAPA (EMP. PE-5N) / CANCHAQUE – HUANCABAMBA POR NIVELES DE SERVICIO"

### PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO: COMPONENTE DE CONSERVACIÓN

PLAZO: 80 DÍAS CALENDARIO

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	TIEMPO (días)	VALOR ESTIMADO		
				PRECIO UNITARIO (S/)	SUB TOTAL (S/)	TOTAL (S/)
<b>A.- SUELDOS Y SALARIOS (Incluidos Beneficios Sociales)</b>						
<b>a.- Personal Responsable de la Salud en el Trabajo</b>						
Responsable de la Salud en el Trabajo	días	1.00	40			
<b>b.- Personal Auxiliar</b>						
Auxiliar de la Salud en el Trabajo	días	1.00	80			
<b>B.- ALQUILERES, SERVICIOS e IMPLEMENTOS</b>						
<b>a. EPP Personal del SUPERVISOR CONSERVADOR</b>						
EPP Sanitario para Personal Profesional, Especialistas, Técnicos, Administrativos Auxiliares, de Servicios y Choferes	días	1.00	80			
EPP Sanitario para Personal Responsable de la Salud en el Trabajo						
EPP Responsable de la Salud en el Trabajo	días	1.00	40			
EPP Auxiliar de la Salud en el Trabajo	días	1.00	80			
<b>b.- Pruebas, Limpieza y Desinfección de personal, viviendas, oficinas y unidades móviles</b>						
Pruebas de detección y/o descarte de COVID-19	Glb	1.00	1.00			
Limpieza y Desinfección de viviendas, oficinas, comedores, unidades móviles y personal	días	1.00	80			
<b>c.- Equipos</b>						
Equipos de Cómputo e Informática (1 computadora, 1 impresora, 1 escáner, 1 tablet, incluye software)	días	1.00	80			
Termómetro digital	Glb	1.00	1.00			
<b>d.- Alquiler de Vehículos (Incluidos operador, combustible y seguros)</b>						
Camionetas 4x4 Pick up Doble cabina (equipadas con radio, GPS, jaulas, barra, circulina)	días	2.00	80			
<b>C.- MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO</b>						
<b>a.- Pasajes (ida y vuelta)</b>						
Personal Profesional (Terrestre)	psje	1.00	3.00			
<b>b.- Alimentación del Personal</b>						
Personal Profesional	días	1.00	40			
Personal Auxiliar	días	1.00	80			
<b>c.- Movilización y Desmovilización de Equipo</b>						
Movilización y Desmovilización	Glb	1.00	1.00			
<b>D.-MATERIALES, UTILES y OTROS</b>						
a.- Utiles de Oficina	días	1.00	80			
b.- Copias Reproducciones e Impresiones	días	1.00	80			
<b>COSTO DIRECTO - PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO: COMPONENTE DE CONSERVACIÓN</b>						





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Nacional

Contratación del Servicio de Consultoría General para la Supervisión del "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos)-Jaén - San Ignacio - Puente Integración (Frontera con Ecuador) / Sondor – Tabaconas - Dv. San José del Alto - Tamborapa (Emp. PE-5N) / Canchaque-Huancabamba por Niveles de Servicio"

CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA GENERAL PARA LA SUPERVISION DEL "SERVICIO DE GESTION, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL DE LA CARRETERA CHAMAYA (DV. OLMOS) – JAEN – SAN IGNACIO – PUENTE INTEGRACIÓN (FRONTERA CON ECUADOR) / SONDOR – TABACONAS – DV. SAN JOSE DEL ALTO – TAMBORAPA (EMP. PE-5N) / CANCHAQUE – HUANCABAMBA POR NIVELES DE SERVICIO"

ESTRUCTURA DEL VALOR ESTIMADO (En Soles)

		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
	PRESTACIONES	Tiempo de ejecución (días calendario)	Sueldos y Salarios (Inc Beneficios Sociales)	Alquileres, Servicios e Implementos	Movilización y Apoyo Logístico	Materiales y Utiles de Oficina	COSTO DIRECTO (S/. Nuevos Soles) (A+B+C+D)	Gastos Generales (% A)	Utilidad ((A+F) x 10%)	SUB TOTAL (E+F+G)	I.G.V. (18% x H)	TOTAL / COMPONENTE (H+I)
1	Componente de Mejoramiento	720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		720	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Componente de Conservación I	1825	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Componente de Conservación II	60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		1885	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO: COMPONENTE DE MEJORAMIENTO	160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		160	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID – 19 EN EL TRABAJO: COMPONENTE DE CONSERVACIÓN	80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL (S/.)			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

5	TOTAL GENERAL COSTO DIRECTO (1E+2E+3E + 4E)	0.00
6	GASTOS GENERALES (TOTAL = 1F + 2F + 3F + 4F)	0.00
7	UTILIDAD (TOTAL = 1G + 2G + 3G + 4G)	0.00
8	SUB TOTAL (TOTAL = 1H + 2H + 3H + 4H)	0.00
9	IGV (TOTAL 1I + 2I + 3I + 4I)	0.00
10	TOTAL (TOTAL = 1J + 2J + 3J + 4J)	0.00

NOTA: Tener en consideración que la Conservación I y el Mejoramiento, así como la implementación de los Planes para la Vigilancia, se desarrollan en forma simultánea durante el desarrollo del contrato.

